



DET KONGELIGE
UTENRIKSDEPARTEMENT

Utenriksministeren

Stortingsrepresentantene
Tor Arne Strøm og
Bendiks H. Arnesen

Stortinget
0026 Oslo

Deres ref.:
Personlig brev

Vår ref.:

Dato:
19. mars 2009

Narvikkorridoren

Takk for deres brev av 18. februar 2009.

Regjeringen er i utgangspunktet positivt innstilt til idéen om en ny transportkorridor over Narvik mellom USA og Kina.

Dette er et interessant og perspektivrikt prosjekt og det kan på lengre sikt støtte opp under en utvikling der deler av vegtransporten blir overført til tog og skip. På denne bakgrunn ble Narvikkorridoren også satt opp som ett av de 22 satsningsområder i Regjeringens nordområdestrategi.

Samtidig har vi hele tiden lagt vekt på at arbeidet må bygge på reelle kommersielle interesser. Det er kommersielle aktører som må være drivkraften i arbeidet.

Norske myndigheter ser det som sin oppgave å bidra til å avklare politiske usikkerhetsmomenter slik at private aktører kan gå inn i prosjektet med egne midler.

Prosjektet er langsiktig, og det kan være flere hindre på veien fram til en effektiv jernbaneforbindelse mellom Narvik og Urumqi i Kina.

Vi har nå med interesse sett på planene om en skrittvis tilnærming, med jernbanetransport av for eksempel fisk fra Narvik til St. Petersburg og Moskva. Dette kan være en realistisk første fase.

For å realisere prosjektet er det behov for samarbeid mellom jernbaneselskaper i de relevante land, myndigheter og kommersielle aktører.

Utenriksdepartementet koordinerer myndighetenes arbeid med Narvikkorridoren i samråd med Fiskeri- og kystdepartementet, Samferdselsdepartementet, Nærings- og handelsdepartementet og Kommunal- og regionaldepartementet. Det er kontakt både med UIC (Den internasjonale jernbaneunionen) og regionale myndigheter om arbeidet.

Vi vil fra myndighetshold støtte NEW-prosjektet i relevante sammenhenger og fora. Vi vil arbeide for å gjøre det til et samarbeidsprosjekt innenfor Den nordlige dimensjon (EU, Russland, Island, Norge), der det skal opprettes et nytt partnerskap for transport og logistikk fra januar neste år.

Norske myndigheter kan også assistere med å søke om støtte til dette innovative prosjektet gjennom EUs Marco-Polo-program. Vi vil dessuten, der det er naturlig, gi praktisk assistanse for å sikre effektive grensepasseringer i dialog med de relevante lands myndigheter.

Med vennlig hilsen

Jonas Gahr Støre