

## Samla investeringar i transportkorridorane. Mill. 2009-kr

Korridor	Statlege midlar 2010-2013	Statlege midlar 2010-2019	Anna finansiering
1. Oslo – Svinesund/Kornsjø			
Riksveginvesteringar	400	520	200
Jernbaneinvesteringar, inkl. kapasitetsaukande tiltak	3 070	17 042	
Investeringar i farleier	247	644	
Sum	3 717	18 206	200
2. Oslo – Ørje/Magnor			
Riksveginvesteringar	2 650	5 960	4 200
Jernbaneinvesteringar, inkl. kapasitetsaukande tiltak	56	56	
Sum	2 706	6 016	4 200
3. Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger			
Riksveginvesteringar	2 600	10 870	15 100
Jernbaneinvesteringar, inkl. kapasitetsaukande tiltak	8 225	13 593	
Investeringar i farleier	0	102	
Sum	10 825	24 565	15 100
4. Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim			
Riksveginvesteringar	5 200	13 320	10 600
Investeringar i farleier	543	1 053	
Sum	5 743	14 373	10 600
5. Oslo – Bergen/Haugesund m/arm via Sogn til Florø			
Riksveginvesteringar	3 710	11 680	5 800
Jernbaneinvesteringar, inkl. kapasitetsaukande tiltak	980	3 181	
Sum	4 690	14 861	5 800
6. Oslo -Trondheim m/armer til Ålesund, Kristiansund og Måløy			
Riksveginvesteringar	7 150	17 530	19 500
Jernbaneinvesteringar, inkl. kapasitetsaukande tiltak	3 194	8 646	
Sum	10 344	26 176	19 500
7. Trondheim – Bodø m/armer til Sverige			
Riksveginvesteringar	1 730	5 710	2 100
Jernbaneinvesteringar, inkl. kapasitetsaukande tiltak	825	1 945	
Investeringar i farleier	55	470	
Sum	2 605	8 125	2 100
8. BodøNarvikTromsøKirkenes m/armer til Lofoten og mot Sverige, Finland og Russland			
Riksveginvesteringar	2 730	9 330	2 500
Jernbaneinvesteringar, inkl. kapasitetsaukande tiltak	60	160	
Investeringar i farleier	250	591	
Sum	3 040	10 081	2 500
Programområder jernbane			
Kapasitet / gods, ikkje korridorfordelt	134	380	
Stasjoner og knutepunkt	1 168	3 470	
Tryggleik	696	1 850	
Sum	1 998	5 700	
<b>SUM</b>	<b>45 673</b>	<b>128 103</b>	<b>60 000</b>