



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Statsbudsjettet 2011

Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa

Oslo, 5. oktober 2010



29,4 mrd kr til samferdsel - ein auke på 10,6 % kr frå 2010



Nytt løft for samferdsel

- Ein auke på 2,8 mrd kr
- Vi følgjer opp Nasjonal transportplan (NTP)
- Sterk satsing på vedlikehald
- Vi stansar forfallet på veg og bane og byrjar arbeidet med å ta att etterslepet
- Vi betrar framkoma, reduserer reisetida og gjer reisa tryggare

Satsar betydeleg på samferdsel

Sidan 2005 har budsjetta til Statens vegvesen og Jernbaneverket auka med til saman 50 %

- Statens vegvesen (SVV) omset for 14 mrd kr meir i 2010 enn i 2006
- Vegbudsjettet er auka med 6,8 mrd kr eller 44 % frå 2005 målt i 2011-kr
- Jernbaneverket (JBV) omset for 4 mrd kr meir i 2010 enn i 2006
- Jernbaneverkets budsjett er auka med 3,7 mrd kr eller 67 % frå 2005 målt i 2011-kr

Meir til veg og bane - stort løft for drift og vedlikehald

- Veg: Totalt 15,1 mrd kr – auke på 1,5 mrd kr
- 60 % meir til vedlikehald
- Jernbane: Totalt 11,5 mrd kr – auke på 1,4 mrd kr
- 12,2 % meir til drift og vedlikehald

15,1 mrd kr til vegføremål – ein auke på 11,2 %

- Stort løft for drift og vedlikehald på vegnettet
- 991,5 mill kr til trafikktilsyn, drift og vedlikehald
- Veksten i etterslepet på vedlikehald vert stansa
– løyvingane til vedlikehald aukar med 60 %
- 1000 km nytt asfaltdekke på riksvegane
- Betydeleg auke til rassikring og investeringar

Oppstart av store vegprosjekt i 2011

(Avhengig av m.a. bompengetilslutning)

- E18 Sydhavna i Oslo
- E134 Skjold – Solheim i Rogaland
- Riksveg 7 Sokna – Ørgenvika i Buskerud
- E6 Oppdal sentrum i Sør-Trøndelag
- E105 Storskog – Hesseng i Finnmark
- E18 Melleby – Momarken i Østfold
- E136 Tresfjordbrua i Møre og Romsdal
- Riksveg 2 Kongsvinger – Slomarka i Hedmark
- E18 Gulli – Langåker i Vestfold
- E39 Astad – Knutset i Møre og Romsdal
- E16 Fønhus – Bagn i Oppland

Prosjekt som blir opna i 2011

- E39 Vigeland – Osestad, Vest-Agder
- E6 Dal – Minnesund og Skaberudkrysset, Akershus og Hedmark
- Rv70 Brunneset – Øygarden, Møre og Romsdal
- Rv80 Røvika – Strømsnes, Nordland

1,05 mrd kr til rassikring

- Regjeringa følgjer opp målet om ein mrd kr årleg fram til 2019
- Løyvinga aukar med 23,7 % frå 2010
- 526 mill kr til rassikring på fylkesvegnettet, resten til riksvegar

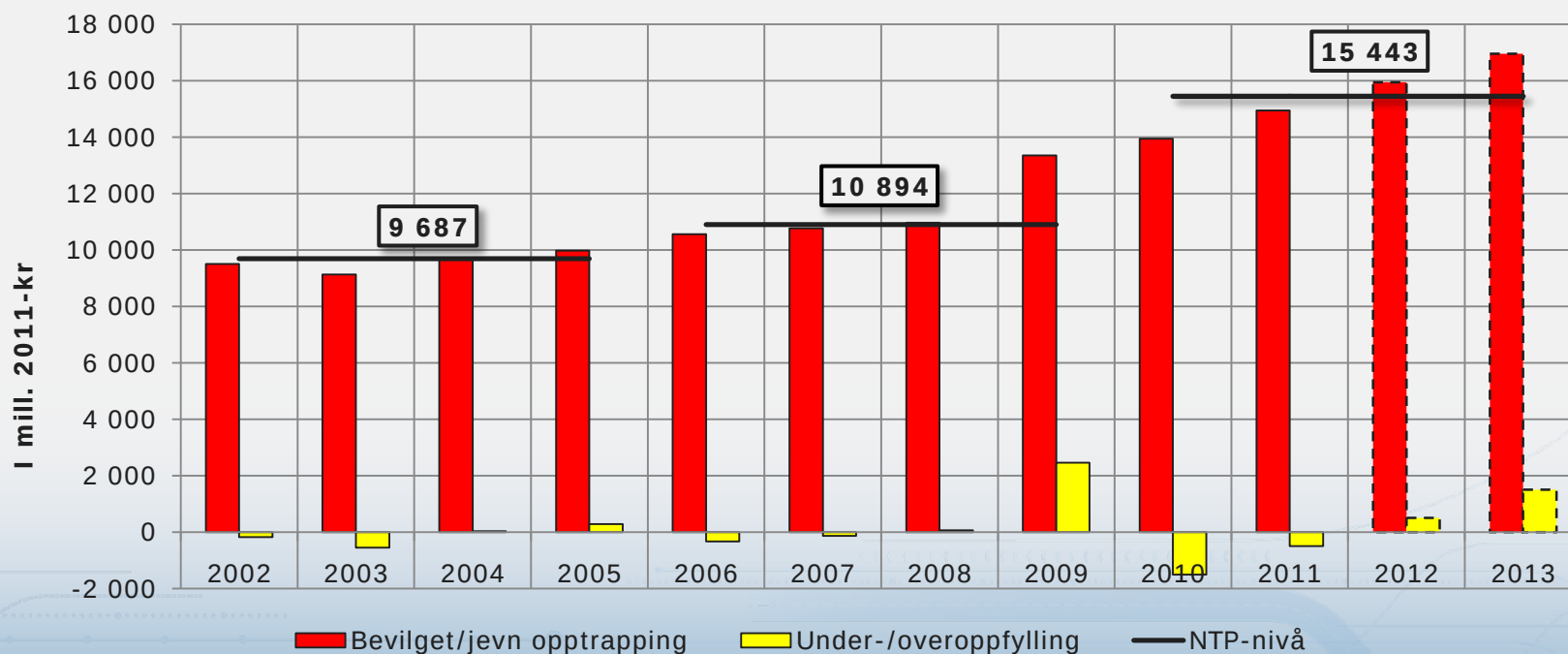
545 mill kr til trafikksikring

- Følgjer opp NTP
- 80 mill kr i tillegg, i hovudsak bompengar
- Skal hindra møteulukker, utforkøyning og påkjørsel av mjuke trafikantar
- Fullfører bygging av midtrekkverk på 22 km to- og trefelts riksveg, 53 km får sterkare midtoppmerking
- Utbetring av sideterreng, veglys, utbetring av kurver og kryss

Satsing på riksvegnettet/Statens vegvesen

Tre utgåver av Nasjonal transportplan – tre ambisjonsnivå

*Sjablonmessig korrigert for effektene av forvaltingsreformen i 2010 bakover i tid.



11,5 mrd kr til jernbaneføremål

- ein auke på 13,4 %

- Jernbaneløyvingane aukar med 1,4 mrd kr
- 4,9 mrd kr til drift og vedlikehald. Auken er på 536 mill kr

Jernbane

- Oslo-prosjektet: 557 mill kr til fornyingstiltak
- Nytt dobbelspor Oslo-Ski: 366,3 mill kr
 - Ski stasjon: 180 mill kr
 - Planlegging av Follobanen: 186,3 mill kr
- Statleg kjøp av persontogtenester: 2,2 mrd kr
 - ein auke på 472 mill kr (27 %)
- Betre informasjon til dei reisande: 90 mill kr
- Statens jernbanetilsyn: 4,4 mill kr (9,3 %)

Jernbaneprosjekter

- Lysaker – Sandvika: 310 mill kr
- Dobbeltspor Sandnes – Stavanger: 25 mill kr
- Ganddal godsterminal: 10 mill kr
- Fjernstyring Mosjøen – Bodø: 20 mill kr
- Gevingåsen tunnel (strekninga Trondheim - Steinkjer): 137 mill kr
- Nytt dobbeltspor Barkåker - Tønsberg: 580 mill kr
- Holm – Holmestrand – Nykirke: 660 mill kr
- Eidsvoll – Hamar: 325 mill kr
- Planlegging av nytt signalsystem (ERTMS): 140 mill kr

Prosjekt som blir opna i 2011

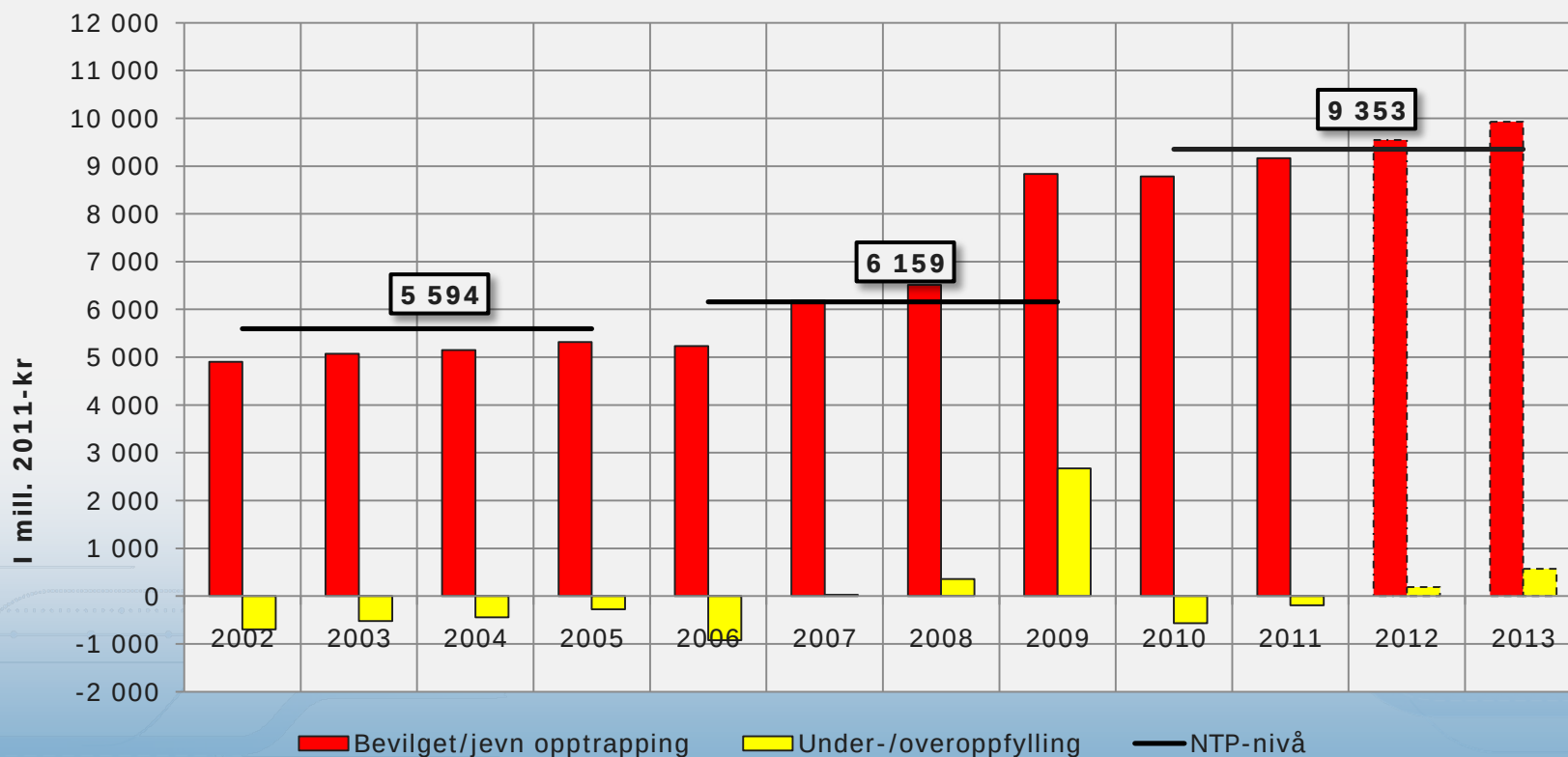
- Gevingåsen tunnel, Trønderbanen
- Dobbeltspor Barkåker – Tønsberg, Vestfoldbanen
- Nytt dobbeltspor Lysaker – Sandvika, Drammenbanen

Gradvis betring av togtilbudet i Austlandsområdet

- NSB: Dei første av 50 nye togsett kjem i drift frå 2011/2012
- Vedlikehaldsbehovet er større enn meldt i Nasjonal transportplan (NTP)
- Investeringsbehovet er større enn lagt til grunn i NTP
- Oslo-prosjektet skal vera avslutta i 2012
- Gradvis innføring av heilt ny rutemodell

Satsing på jernbanens infrastruktur/ Jernbaneverket

Tre utgåver av Nasjonal transportplan – tre ambisjonsnivå



Miljø- og kollektivtiltak I

- Utsleppa frå transportsektoren skal ned med mellom 12,5 og 20 % fram til 2020
- Satsing på kollektivtransport i folketette område
- Innføring av ny køyretøyteknologi
- 431,1 mill kr til "Belønningsordninga for betre kollektivtransport og mindre bilbruk i byane" – ein auke på nær 30 %
- 72 mill kr til miljøprosjektet Transnova – ein auke på 42 %

Miljø- og kollektivtiltak II

- Utviklingskontrakt for energi- og miljøeffektive ferjer – vil gje ny miljøvennleg teknologi
- 330 mill kr til tiltak for gåande og syklande langs eksisterande veg (230 mill kr i statlege midlar, 100 mill kr i bompengar)
- 56 km gang- og sykkelveg vert opna i 2011
- Frå 2011 auka vekt på CO²-utslepp i eingongsavgifta
- 11,5 mrd kr til jernbaneføremål – 2,2 mrd kr billettprisar på eit forbrukarvenleg nivå

Oppfølgingsgrad NTP – nokre område

Veg	Prosent
• Drift og vedlikehald	50,5
• Investeringar	44,0
• Trafikksikkerhetstiltak	50,9
• Mindre utbetringar	55,5
• Planlegging	<u>74,5</u>
<i>Totalt</i>	<i>47,2</i>

Jernbane

• Drift og vedlikehald	53,7
• Investeringar	<u>45,9</u>
<i>Totalt</i>	<i>48,0</i>

Nytt løft for samferdsel: 29,4 mrd kr – 10,6 % auke



Meir om budsjettet på nett: regjeringa.no/sd