

Spørsmål nr. 10

Vedtak og oppfølging av NTP 2006-2009 – Veg og jernbane

Det ønskes en oversikt over gjennomførte og påbegynte tiltak/investeringsprosjekter på veg og jernbane, og hvilke som gjenstår ift. Stortingets vedtak i NTP og etatenes handlingsprogram hittil i NTP-perioden.

Svar:

Vedlagt følger en oversikt over status for prosjekter som er prioritert i Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2006-2009. Oversikten er avgrenset til prosjekter med kostnadsoverslag over 200 mill. kr.

I oversikten er prosjekter som allerede er åpnet for trafikk eller forutsatt åpnet for trafikk i løpet av 2007, definert som gjennomførte prosjekter. Prosjekter som allerede er startet opp eller forutsatt startet opp i 2008 i St.prp. nr. 1 (2007-2008), er definert som påbegynte prosjekter. For øvrige merknader viser Samferdselsdepartementet til merknadsrubrikken.

Status for prosjektene i Jernbaneverkets handlingsprogram for perioden 2006-2009 er gitt nedenfor. I oversikten er tatt med større investeringsprosjekter med anslåtte kostnadsoverslag over 50 mill. kr (grensen for Jernbaneverkets fullmakt til å iverksette mindre investeringer uten nærmere spesifisering i de årlige budsjettproposisjoner). Prosjektene er kategorisert etter status ved utgangen av 2007:

Gjennomførte prosjekter:

- Ganddal Godsterminal: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 337 mill. 2006-kr. Oppdatert kostnadsoverslag: 459 mill. 2008-kr, jf St.prp. nr.1 (2007-2008).
- GSM-R togradio: (sluttfinansiering i 2008). Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 1 706 mill. 2006-kr. Oppdatert kostnadsoverslag: 1 915 mill. 2008-kr (styringsramme 1 809,9 mill. 2008-kr), jf St.prp. nr. 1 (2007-2008).
- Ombygging Brattøra godsterminal i Trondheim: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 76 mill. 2006-kr. Oppdatert kostnadsoverslag: 80,4 mill. 2008-kr, jf. St.prp. nr. 1 (2007-2008).

Påbegynte prosjekter:

- Lysaker stasjon: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 776 mill. 2006-kr. Oppdatert kostnadsoverslag: 1 212 mill. 2008-kr (styringsramme 1 106 mill. 2008-kr), jf. St.prp. nr. 1 (2007-2008).
- Dobbeltspor Lysaker – Sandvika: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 2 153 mill. 2006-kr. Oppdatert kostnadsoverslag: 3 296 mill. 2008-kr. (styringsramme: 2 900 mill. 2008-kr), jf. St.prp. nr.1 (2007-2008).
- Dobbeltspor Sandnes – Stavanger: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 1 198 mill. 2006-kr, ekskl. fornyelse av eksisterende spor 240 mill. kr). Oppdatert kostnadsoverslag: 2 040 mill. 2008-kr, inkl. fornyelse av eksisterende spor 242 mill. kr. (styringsramme: 1 901 mill. 2008-kr), jf St.prp. nr.1 (2007-2008).
- Fjernstyring Grong – Mosjøen: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 155 mill. 2006-kr. Oppdatert kostnadsoverslag: 220 mill. 2008-kr, jf. St.prp. nr. 1 (2007-2008).
- Fjernstyring Mosjøen – Bodø: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 353 mill. 2006-kr. Oppdatert kostnadsoverslag: 597 mill. 2008-kr, jf. St. prp nr. 1 (2007-2008).

Gjenstående prosjekter:

- Dobbeltspor Kolbotn – Ski, inkl. Ski stasjon: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 2 636 mill. 2006-kr. Prosjektet er under planlegging.
- Haug – Onsøy: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 828 mill. 2006-kr. Ved behandlingen av St.prp. nr. 1 (2005-2006) ble det etter ønske fra Østfold fylkeskommune, lagt fram en vurdering av prioriteringen mellom dette prosjektet og prosjektet Sandbukta – Moss – Såstad (Mossetunnelen) da fylkeskommunen ønsker at dette prosjektet skal prioriteres foran dobbeltsporutbyggingen Haug – Onsøy. Det vises til nærmere omtale i flertallsmerknaden i B.innst.S.nr. 13 (2005-2006). Det framgår her at fylkeskommunens prioritering legges til grunn i den videre behandlingen av disse prosjektene. Anslått kostnadsoverslag for Sandbukta – Moss – Såstad i NTP/HP: 1 613 mill. 2006-kr. Arbeid med ny hovedplan er i ferd med å bli avsluttet.
- Dobbeltspor Barkåker – Tønsberg: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 711 mill. 2006-kr. Prosjektet er nå ferdig planlagt med

- oppdatert kostnadsoverslag: 1 490 mill. 2007-kr (styringsramme: 1 370 mill. 2007-kr). Prosjektet er ikke foreslått tatt opp til bevilgning.
- Dobbeltspor Holm – Holmestrand: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 807 mill. 2006-kr. Prosjektet er under planlegging.
 - Farriseidet – Porsgrunn (Eidangertunnelene): Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 1 893 mill. 2006-kr. Prosjektet er under planlegging.
 - Gevingåsen tunnel: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 388 mill. 2006-kr. Prosjektet er under planlegging.
 - Dobbeltspor Bergen stasjon – Fløen: Anslått kostnadsoverslag NTP/HP: 110 mill. 2006-kr. Prosjektet er omtalt i St.prp. nr. 1 (2007-2008). Prosjektet er tatt opp til bevilgning med oppdatert kostnadsoverslag: 270 mill. 2008-kr. For 2008 er det foreslått bevilget 20 mill. kr til videre planlegging.
 - Ubyggingen av Ulriken tunnelen til dobbeltspor: Anslått kostnadsoverslag i NTP/HP: 552 mill. 2006-kr. For å se dette prosjektet i sammenheng med planene om bygging vegtunnel gjennom Ulriken vil det ble gjennomført en konseptvalgutredning (KVU) med tanke på gjennomføring av KS1 for disse to prosjektene.
 - Ombygging av Alnabru godsterminal. Anslått kostnadsoverslag i NTP/HP: 197 mill. 2006-kr. Prosjektet er under planlegging, jf nærmere omtale i St.prp. nr. 1 (2007-2008), side 102.

Vedlegg