

Spørsmål nr. 6

Trafikktall 1996-2007

Hva er tallene for beregnet og reell trafikkvekst på person- og godstrafikk på stamvegene og jernbane pr. år fra 1996-2007 på strekningene (korridorene):

- i) Oslo-Kristiansand-Oslo
- ii) Oslo-Bergen-Oslo
- iii) Oslo-Trondheim-Oslo
- iv) Oslo-Stockholm-Oslo
- v) Oslo-Gøteborg-Oslo
- vi) Oslo-Bodø-Oslo

Svar:

Det foreligger ikke trafikkprognoser eller statistikk over den reelle trafikkutviklingen for de strekningene som er listet opp i spørsmålet og som omfatter begge retninger på strekningene. Statens vegvesen har derfor for vegtrafikken tatt utgangspunkt i nasjonale og fylkesvise trafikkprognoser samt statistikk over den reelle trafikkutviklingen i utvalgte tellepunkter på de aktuelle strekningene. For jernbane er materialet innhentet fra Jernbaneverket.

Etterfølgende tabell (utarbeidet av TØI etter oppdrag fra Statens vegvesen) viser beregnet og reell trafikkutvikling i perioden 1996-2006 på nasjonalt nivå.

	Prosent			
	1996-2006			
	Trafikkprognoser		Reell utvikling	
	Gjennomsnittlig årlig vekst	Samlet vekst i perioden	Gjennomsnittlig årlig vekst	Samlet vekst i perioden
Antall personturer - veg	0,7	7,3	1,9	17,7
Antall personturer - jernbane	1,7	15,0	2,8	31,7
Trafikkarbeid gods – veg *)	1,9	9,8	1,3	6,5
Transportarbeid gods – jernbane	2,6	29,2	2,4	26,8

*) Omfatter perioden 2001-2006.

Veg

Tabellen nedenfor viser beregnet gjennomsnittlig årlig vekst i antall reiser mellom Oslo og henholdsvis Vest-Agder, Hordaland, Sør-Trøndelag og Nordland i perioden 1996-2020, basert på transportmodellberegninger i forbindelse med NTP 2002-2011. Det foreligger ikke tilsvarende

beregninger for trafikken mellom Norge og utlandet/Sverige. Som det går fram av tabellen, utgjør de utvalgte reiserelasjonene en svært liten andel av det totale antallet lange reiser (reiser over 100 km) i hele landet.

	Andel av alle lange turer	Prosent		
		Årlig vekst i antall turer på relasjonen		
		Bil	Buss	Sum veg
Oslo - Kristiansand	0,3	2,9	1,8	2,8
Oslo - Bergen	0,6	2,8	0,9	2,8
Oslo - Trondheim	0,4	2,8	1,6	2,8
Oslo - Bodø	0,2	2,6	0,2	2,6
Alle lange turer	100,0	2,0	0,7	1,9

Etterfølgende tabeller viser den reelle trafikkutviklingen i utvalgte tellepunkter på de aktuelle strekningene. På relasjoner der det er flere ruter, er tellepunkt på de enkelte rutene veid sammen. Trafikken i "basisåret" er satt til 100.

Personbiler (lengde < 5,6 m)

Strekning	Tellepunkt	Basis- år	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Oslo - Kristiansand	E18 Vestfold/Telemark	1996	100	105	109	112	115	120	125	132	132	136	137
Oslo - Bergen	E134 Haukeli Rv7 Hardangervidda Rv50 Hol-Aurland Rv52 Hemsedal E16 Filefjell	1996	100	102	103	100	103	110	116	117	117	114	124
Oslo - Trondheim	E6 Otta Rv3 Kvikne	1998			100	106	109	113	115	117	116	119	118
Trondheim - Bodø	E6 Saltfjellet	1996	100	104	115	109	106	95	120	124	118	126	120
Oslo - Gøteborg	E6 Svinesund	1997		100	116	129	145	153	169	169	167	209	170
Oslo - Stockholm	E18 Ørje Rv2 Magnor	1997		100	105	116	125	130	139	143	149	158	170

Større biler (lengde > 5,6 m)

Strekning	Tellepunkt	Basis- år	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Oslo - Kristiansand	E18 Vestfold/Telemark	1996	100	110	117	116	120	124	137	144	171	192	206
Oslo - Bergen	E134 Haukeli Rv7 Hardangervidda Rv50 Hol-Aurland Rv52 Hemsedal E16 Filefjell	1996	100	107	107	115	119	120	128	136	144	146	160
Oslo - Trondheim	E6 Otta Rv3 Kvikne	1998			100	100	98	100	107	113	118	124	132
Trondheim - Bodø	E6 Saltfjellet	1996	100	110	123	117	115	107	338	145	158	143	177
Oslo - Gøteborg	E6 Svinesund	1997		100	115	122	130	137	148	152	161		176
Oslo - Stockholm	E18 Ørje Rv2 Magnor	1997		100	76	79	83	84	91	95	101	108	115

Jernbane

Tabellen nedenfor viser beregnet gjennomsnittlig årlig vekst i antall togreiser mellom Oslo og henholdsvis Vest-Agder, Hordaland, Sør-Trøndelag og Nordland i perioden 1996-2020, basert på transportmodellberegninger. Det foreligger ikke tilsvarende beregninger for trafikken mellom Norge og utlandet/Sverige.

	Prosent
	Årlig vekst
Oslo – Kristiansand	1,3
Oslo – Bergen	1,2
Oslo – Trondheim	1,9
Oslo – Bodø	1,3
Alle lange turer	1,4

Etterfølgende tabell viser den reelle trafikkutviklingen i utvalgte tellepunkter på de aktuelle jernbanestrekningene. Trafikken i ”basisåret” 1996 er satt til 100.

Strekning	Tellepunkt	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Oslo - Kristiansand	Lunde	100	95	93	95	74	75	72	66	75	73	76
Oslo - Bergen	Finse	100	101	99	98	95	93	88	82	90	89	90
Oslo - Trondheim	Hjerkinn	100	111	104	100	92	99	93	84	87	85	85
Trondheim - Bodø	Mo	100	105	100	90	79	84	82	78	89	83	79
Oslo - Göteborg	Kornsjø	100	97	94	86	87	97	99	85	77	50	50
Oslo - Stockholm	Charlottenberg	100	87	79	88	86	83	81	78	30	19	25