

**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende til fylkeskommuner iht. liste

Deres ref

Vår ref
04/271- BR

Dato
29.03.2004

ANBUD REGIONALE FLYRUTER FRA 010406.

Samferdselsdepartementet skal gjennomføre nye kjøp av flyruter etter anbud for perioden 1.4.2004 til 31.3.2009. I den forbindelse vil vi gjennomføre en høringsrunde, og holde drøftingsmøter med de berørte fylkeskommunene som ledd i utforming av anbudsvilkårene.

Departementet gjør særlig oppmerksom på at da denne høringsrunden berører anbudsruiter som skal gjelde fra og med 1.4.2006, er ikke anbudsrutene i Finnmark og Nord-Troms (dvs. ruter mellom Kirkenes, Vadsø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta og Vardø-Kirkenes, samt Hasvik-Tromsø, Hasvik-Hammerfest og Sørkjosen-Tromsø) med i denne høringsrunden, jf. at departementet har signert nye kontrakter med Widerøe's Flyveselskap ASA for disse rutene gjeldende frem til 31.3.2007. Rutene Lakselv/Andenes-Tromsø er likevel med i denne høringsrunden.

I forbindelse med St.meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015 gjør vi i denne sammenheng også oppmerksom på at Samferdselsdepartementet har lagt inn forslag om å legge ned Narvik lufthavn, samt forslag om at anbudsrutene Fagernes-Oslo opphører fra 31. mars 2006.

Hovedmålsettingen med høringsrunden er å klargjøre fylkeskommunenes vurderinger og prioriteringer mht. de krav som skal gjelde for forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT) og anbud i den regionale luftfarten som fylket er berørt av. Samferdselsdepartementet legger opp til å gjennomføre møter med fylkeskommunene forut for skriftlig innspill til departementet.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248353
Org. nr.:
072 417 004

Luft- post- og teleavdelingen
Telefaks:
22249572

Saksbehandler:
Bente Risvold
22248315

1. Fylkeskommunale forberedelser

I forbindelse med fylkeskommunenes forberedelser til møtene, ønsker departementet å legge vekt på følgende:

- Fylkeskommunene bes innhente de vurderinger som de anser nødvendig fra de berørte kommunene og eventuelle andre berørte instanser innenfor næringslivet, organisasjoner mv. I denne forbindelse understrekes at departementet av kapasitetsgrunner ikke kan gjennomføre drøftinger med de enkelte kommunene. For at departementet skal få et bredest mulig vurderingsgrunnlag, er det derfor viktig at kommunene gis mulighet til å komme med sine synspunkter til fylkeskommunene i denne prosessen.
- For å få klarest mulig frem de viktigste prioriteringene fra fylkeskommunene, vil drøftingene bli basert på at tilskuddsnivået til anbudsrutene holdes på samme nivå som i dag. Det bes derfor om at fylkeskommunene ledsager eventuelle forslag som må ventes å medføre økt tilskuddsbehov, med forslag til innsparingstiltak på anbudsrutene fra 1.4.2006.

2. Emner som ønskes diskutert

Av hensyn til fylkeskommunenes interne forberedelser og innhenting av vurderinger fra kommunene m.fl., foreslår departementet følgende foreløpig agenda:

1. Departementet orienterer om anbudsregelverket, jf. blant annet EU-kommisjonens arbeid med revisjon av luftfartspakke 3, samt prosessen frem mot 1.4.2006.
2. Kort drøfting av erfaringene med anbud i luftfart så langt.
3. Drøfting av fylkeskommunenes prioriteringer mht. utforming av FOT-kravene og anbudene fra 1.4.2006, herunder inndeling av anbudspakker, struktur i ruteoppleggene, flymateriell, antall avganger, tidtabell, takster, produksjonsendringer underveis i anbudsperioden, regularitetskrav og evt. øvrige forhold.
4. Eventuelt.

Eksakt agenda kan fastsettes nærmere opp til møtene. Dersom fylkeskommunene skulle ha ytterligere temaer som de ønsker å ta opp, bes dette meddelt departementet før endelig agenda fastsettes.

3. Någieldende anbudsdokumenter

Anbudsinvitasjonen for de regionale flyrutene for perioden 1.4.2003-31.3.2006 (med unntak av ruteområdene 1 og 2 (Finnmark og Nord-Troms)), og for Lakselv og Andenes for perioden 1.1.2004-31.3.2006, er tilgjengelige på departementet internettside:

<http://www.dep.no/sd/norsk/aktuelt/anbud>

4. Tidsplan

For å sikre at flyselskapene skal få tilstrekkelig tid i anbudsprosessen, legger departementet opp til å sende ut anbudsinvitasjonen i løpet av første halvår 2005. Det betyr at annet halvår 2004/begynnelsen av første halvår 2005 må settes av til avsluttende arbeider i departementet og til oversetting og kunngjøring i EU/EØS-organer. Samferdselsdepartementet legger på den bakgrunn opp til at fylkeskommunene skal få 3 måneders høringsfrist til å behandle saken. Dette skulle gi fylkeskommunene tilstrekkelig tid til å forelegge saken for og innhente synspunkter fra berørte kommuner. Fylkeskommunenes prioriteringer må dermed være departementet i hende senest innen 1. juli 2004. Dersom noen fylkeskommuner skulle behøve ytterligere tid, ber vi i så tilfelle om å bli varslet om dette.

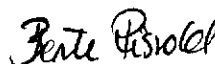
På bakgrunn av ovenstående legger departementet opp til at drøftingsmøtene, som fra departementets side skjer på administrativt nivå, kan holdes i løpet av mai måned 2004. Departementet er for sin del innstilt på at møtene avholdes hos fylkeskommunene.

5. Avslutning

Departementet vil i løpet av april 2004 komme tilbake til den enkelte fylkeskommune for å fastsette tidspunkt for drøftingsmøtene. Skulle fylkeskommunene ha ytterligere behov for informasjon, står departementet til tjeneste.

Med hilsen


Ottar Ostnes e.f.


Bente Risvold

Vedlegg: Sendeliste

Kopi til:

Hedmark fylkeskommune
Troms Fylkeskommune

Sendeliste:

**Nordland fylkeskommune
Oppland fylkeskommune
Møre og Romsdal fylkeskommune
Sogn og Fjordane fylkeskommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Nord-Trøndelag fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Finnmark fylkeskommune**