



OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET

"Regjeringens strategi for økt verdiskapning for naturgass i Norge"

Stortingsmelding nr. 9 (2002-2003)

Om innenlands bruk av naturgass mv.

Olje- og energiminister Einar Steensnæs

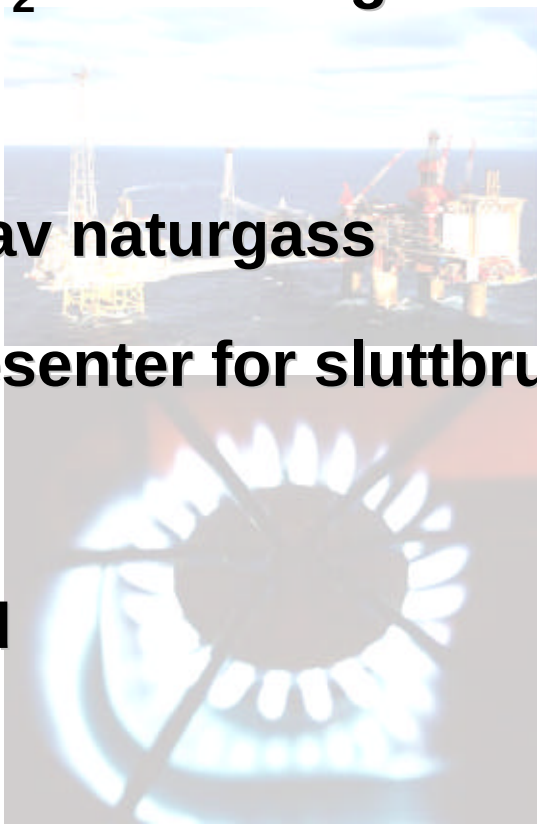
12. mars 2003





Gassmeldingen - Hovedstrategi

- **Gasskraftverk med CO₂-håndtering**
- **Innovasjonsselskap**
- **Infrastruktur for bruk av naturgass**
- **Nasjonalt kompetansesenter for sluttbruker**
- **Hydrogenprogram**
- **Grønt sertifikatmarked**





Gasskraftverk med CO₂-håndtering

Strategi for realisering av gasskraftverk med CO₂-håndtering:

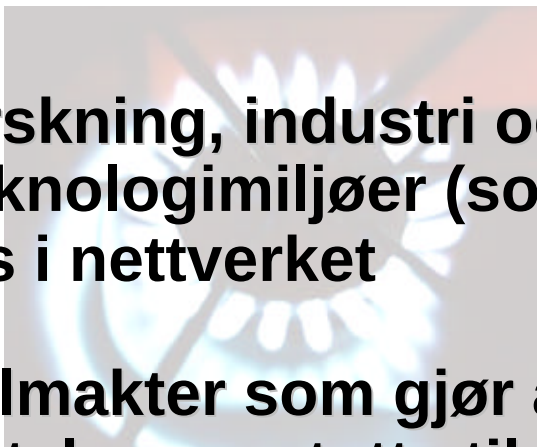
- a) Statlig tilskudd til teknologi- og produktutvikling**
- b) Investeringsstøtte**
- c) Statlig innovasjonsselskap**
- d) Utredning av statlig deltakelse i utvikling og drift av infrastruktur for CO₂, samt tilrettelegging for å bruke CO₂ til trykkstøtte/deponering**





Innovasjonsselskap

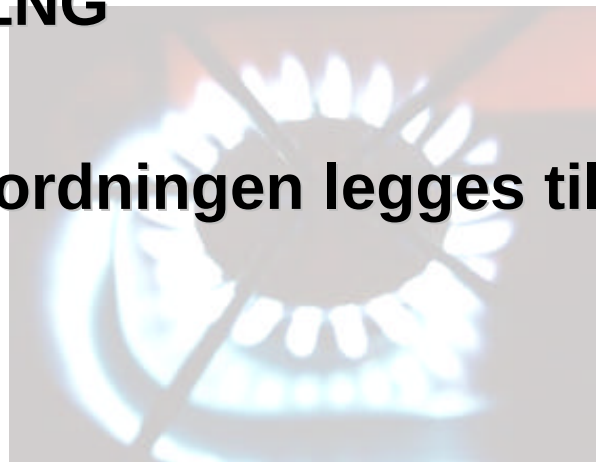
- **Selskapet skal ivareta statens forvaltningsoppgaver knyttet til satsingen på miljøvennlig gasskraftteknologi**
- **Lokaliseres til Grenland**
- **Etableres fra 01.01.2005**
- **Et knutepunkt mellom forskning, industri og kraftselskap. Etablerte teknologimiljøer (som SINTEF/NTNU) inkluderes i nettverket**
- **Selskapet vil bli sikret fullmakter som gjør at det kan inngå forpliktende avtaler om støtte til aktuelle prosjekter**





Infrastruktur for bruk av naturgass

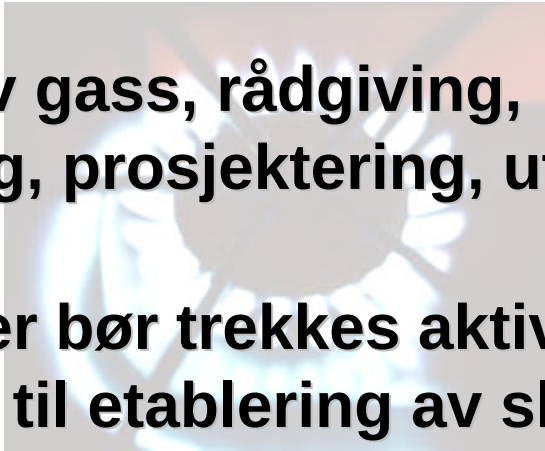
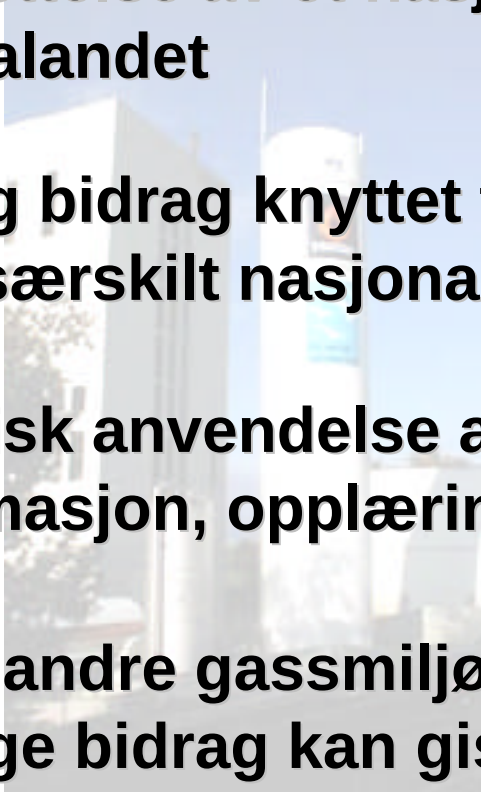
- Miljøavgifter og juridiske rammer er viktige for gassens konkurransedyktighet
- Støtteordning for transmisjonsrør og anlegg knyttet til transport av LNG
- Forvaltningen av støtteordningen legges til Enova SF





Nasjonalt kompetansesenter for sluttbruker

- Opprettelse av et nasjonalt kompetansesenter på Haugalandet
- Statlig bidrag knyttet til oppgaver der senteret vil få et særskilt nasjonalt ansvar
- Praktisk anvendelse av gass, rådgiving, informasjon, opplæring, prosjektering, utstyr
- Også andre gassmiljøer bør trekkes aktivt inn. Statlige bidrag kan gis til etablering av slike miljøer





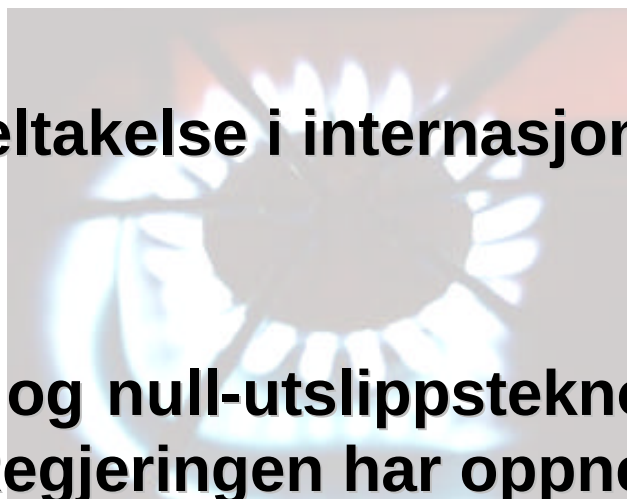
Gass i transportsektoren

- **Biler og busser**
 - vellykket satsing på gasskjøretøy i Bergen, Trondheim og Haugesund
 - strengere avgasskrav til bensin og dieselkjøretøy reduserer miljøgevinsten
 - hydrogen-brenselcellekjøretøyer kommer!
- **Ferjer**
 - store merkostnader, betydelig miljøgevinst
 - gassferjer i tyngre stamvegsamband Stavanger-Trondheim



Hydrogen

- **Regjeringen vil øke satsingen på hydrogen og legge til rette for etablering av et større nasjonalt hydrogenprogram**
 - kompetansebygging
 - introduksjonsprosjekter
- **Viktig å sikre norsk deltakelse i internasjonal forskning og utvikling**
- **Økt bruk av hydrogen og null-utslippsteknologi i transportsektoren - Regjeringen har oppnevnt ekspertgruppe**





Et pliktig grønt sertifikatmarked

- **Vi tar sikte på å delta i et internasjonalt pliktig sertifikatmarked for elektrisitet**
 - **Fremskynde utviklingen og søke å påvirke rammene**
 - **Hensyn til miljø, forsyningssikkerhet og fornuftig forvaltning av naturressursene**
 - **Kan innebære tre omfattende endringer i rammebetingelsene på kort tid**

