



OLJE- OG ENERGI-DEPARTEMENTET

Norskehavskonferansen 2003

**Aktuelle tiltak for å sikre fortsatt interesse
for norsk sokkel og jevn aktivitet i
Norskehavet**

**Statssekretær Brit Skjelbred
Olje- og energidepartementet**



Lete- og konsesjonspolitikken

- **Lete- og konsesjonspolitikken er et av de viktigste virkemidlene myndighetene har til disposisjon for å sikre langsiktighet og stabilitet**
- **Forutsigbare rammebetingelser er avgjørende**
- **Samlet sett holder myndighetene et meget høyt aktivitetsnivå hva angår tildeling av nye utvinningstillatelser**





Tildelinger i modne områder

- **Faste, forhåndsdefinerte leteområder**
 - Vil bidra til effektivisering og forutsigbarhet
 - Sørliche og vestlige deler av Nordsjøen
 - De mest modne delene av Haltenbanken i Norskehavet
- **Nordsjørunden 2002**
 - Tildeling før påske 2003





18. konsesjonsrunde

- **Planlegging og forarbeider er godt i gang**
- **De senere års leteresultater vil naturlig inngå som et viktig element både i vurderingene av omfanget og av hvilke arealer som bør inkluderes**
- **Vi legger stor vekt på et nært samarbeid mellom industrien og myndighetene**



18. konsesjonsrunde - timeplan

- **Nominasjon i løpet av våren 2003**
- **Utlysning i løpet av 2. halvår 2003**
- **Tildeling før sommeren 2004**





Forsvarlig petroleumsvirksomhet

- **Konsekvensene av petroleumsvirksomheten på andre viktige samfunnsinteresser avgjørende**
 - **Fiskerinæringen**
 - **Miljøhensyn**

- **Sem-erklæringen og siste stortingsmelding om olje- og gassvirksomheten understreker vekten regjeringen legger på dette**



ULB og nye konsesjonstildelinger i nordområdene

- **Regjeringen har valgt å avvente konklusjonene fra Utredningen om helårig petroleumsvirksomhet, ULB, før det konkluderes endelig om arealer i Nordland VI-området kan lyses ut i 18. konsesjonsrunde**
- **Det er avgjørende at vi på beslutningstidspunktet har et tilstrekkelig faglig grunnlag for å kunne si at inkludering av arealer i Nordland VI er forsvarlig**



Modning av gassressurser i Norskehavet

- **Gasstransportløsning avgjørende**
- **Knapp kapasitet i Åsgard Transport de nærmeste årene**
- **Behov for ny kapasitet**





Gasstransport fra Norskehavet

- **Så langt har en ikke klart å forsvare bygging av ytterligere rørledninger fra Norskehavet**
 - **Ingen store eller væskerike felt**
 - **Samlet sett ikke store nok ressurser eller ulik modningsgrad i de funnene som er gjort**
- **For å finne en løsning er det tett samarbeid mellom**
 - **Rettighetshaverne**
 - **Gassco – nøytral transportoperatør**
 - **Myndighetene (OED og OD)**

Gasstransportorganisering

Enhetlig eierstruktur - Gassled

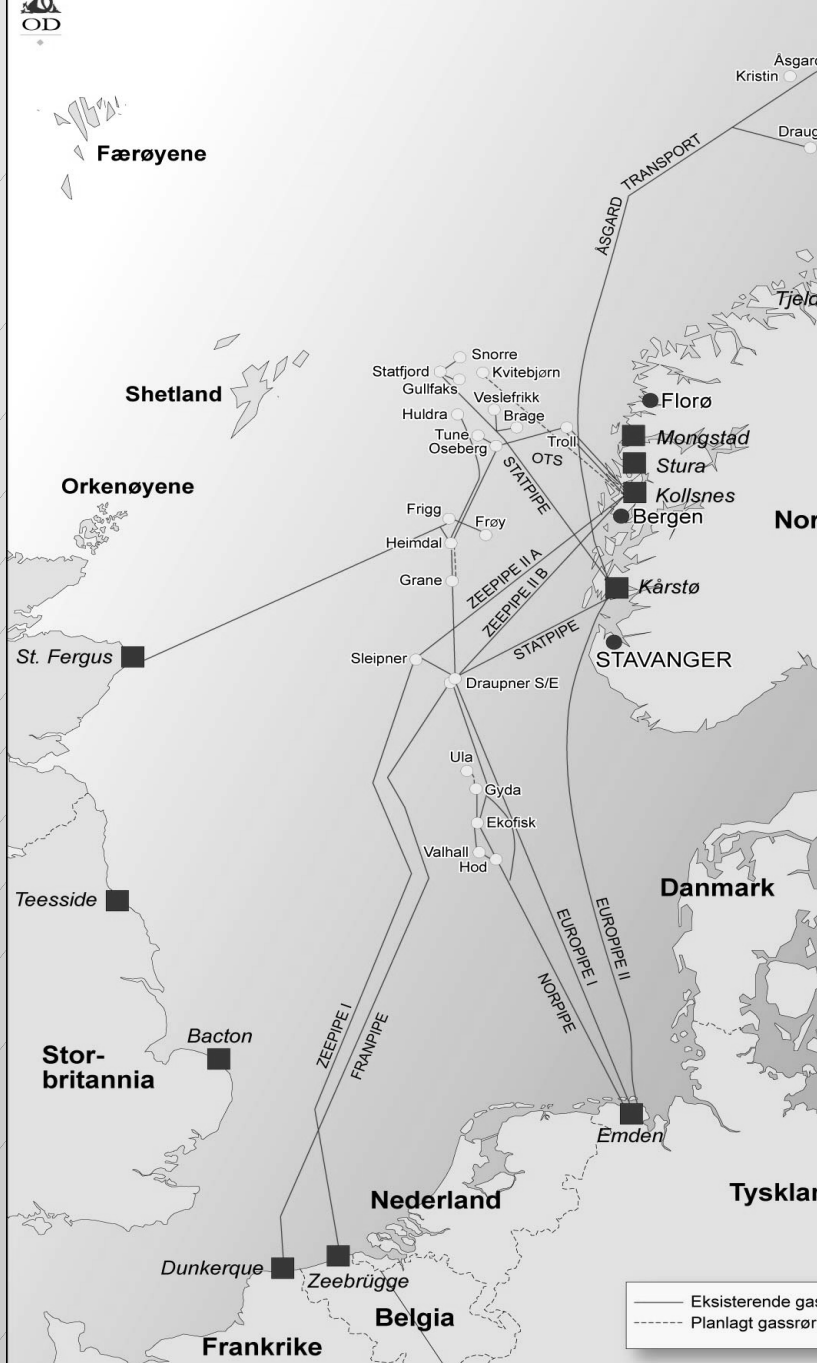
Løytralt adgangsregime

Utløst drift og utvikling av det integrerte systemet - Gassco

Ulike avgifter bidrar til økt aktivitetsnivå

Utløst, enkelt og fleksibelt

⇒ Effektiv gasstransport





Norsk gassforvaltning

- **Effektiv gasstransport gir økt verdiskaping**



- **Helhetlig utvikling av infrastrukturen vil være avgjørende for aktivitetsnivået i Norskehavet**



Avslutning



- **Olje- og gassvirksomheten er en svært viktig motor for verdiskaping i Norge**
- **Regjeringen ønsker å legge til rette for langsiktig satsing på petroleumsvirksomheten på norsk sokkel, i sameksistens med andre viktige samfunnsinteresser**