



OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET

Myndighetenes rolle og bidrag ved etablering av infrastruktur for bruk av gass

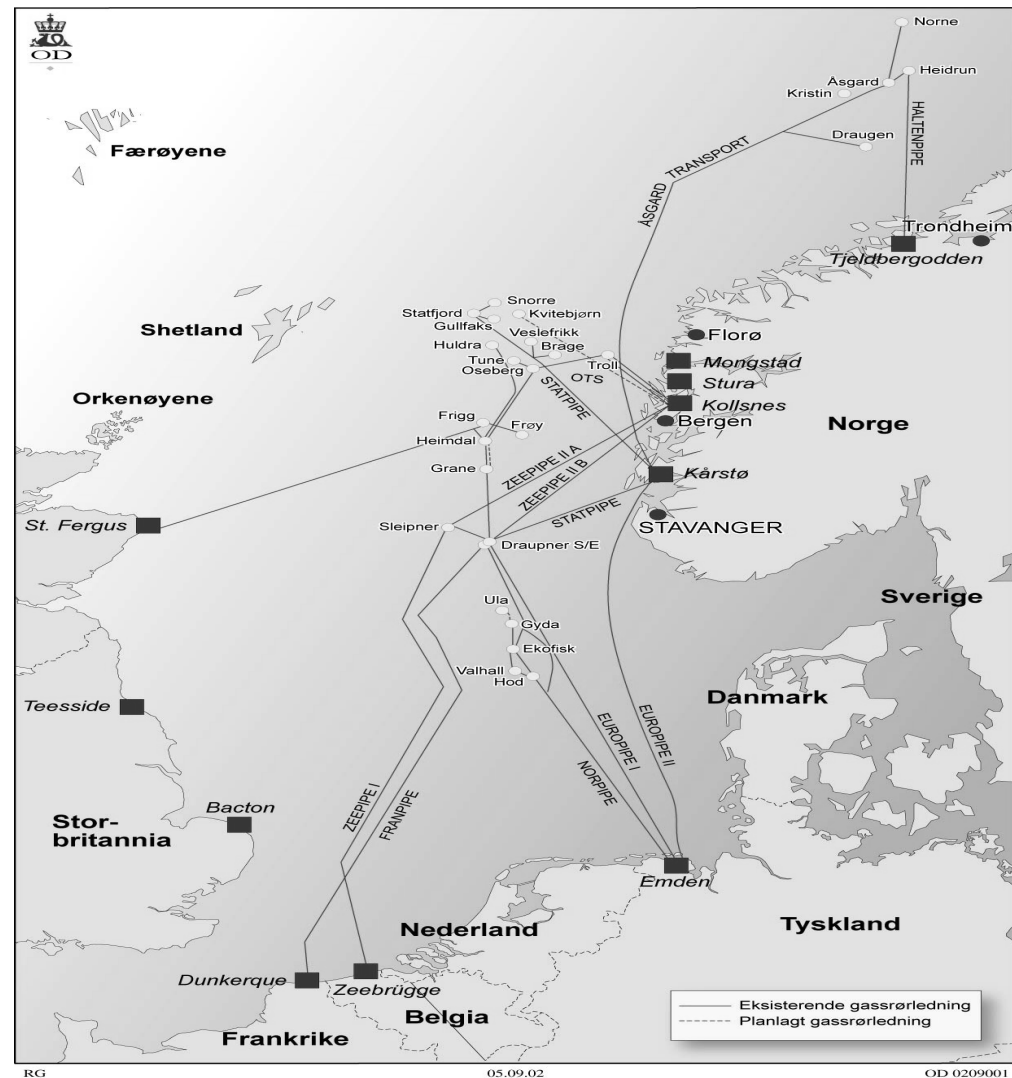
**Statssekretær i Olje- og energidepartementet
Brit Skjelbred**



OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET

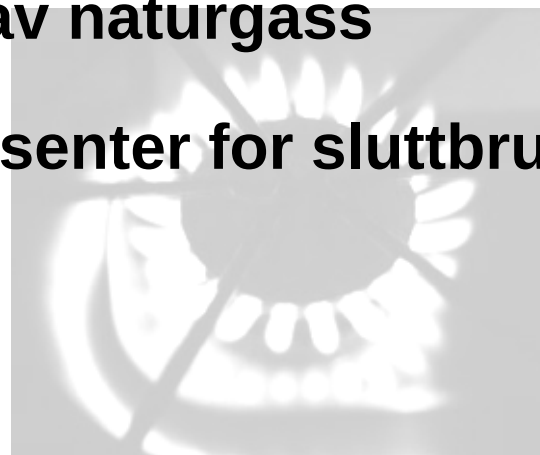
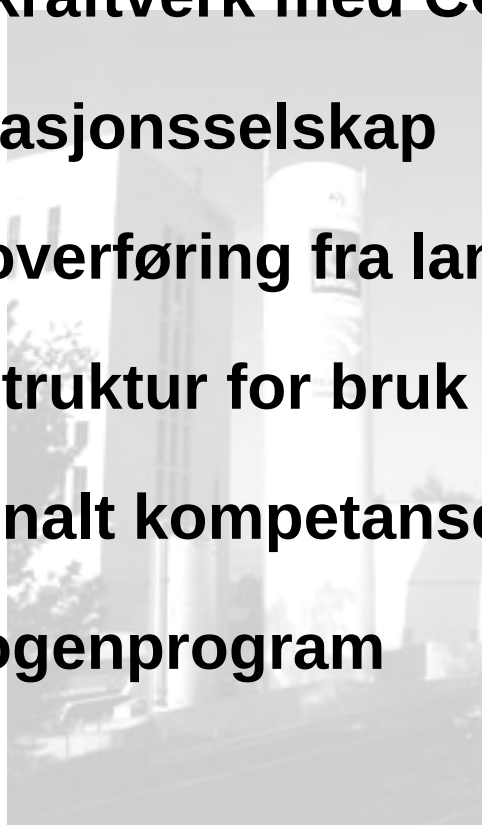
**-Helhetlig utvikling av
infrastrukturen vil bli
avgjørende**

**-Gir høyest mulig
aktivitetsnivå**



Gassmeldingen - Hovedstrategi

- **Gasskraftverk med CO₂-håndtering**
- **Innovasjonsselskap**
- **Kraftoverføring fra land til kontinentalsokkelen**
- **Infrastruktur for bruk av naturgass**
- **Nasjonalt kompetansesenter for sluttbruker**
- **Hydrogenprogram**

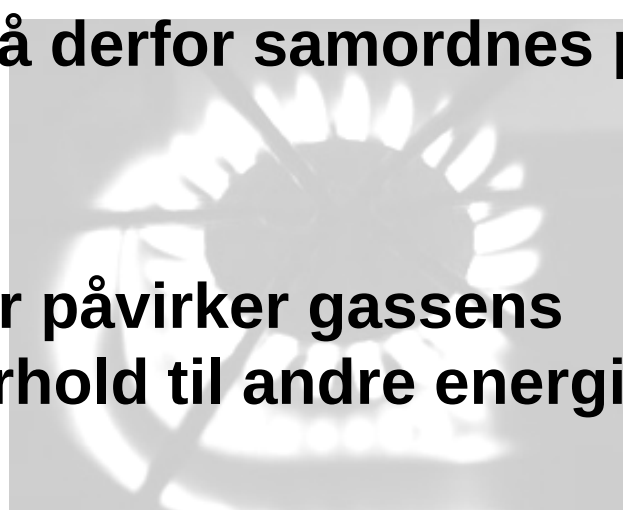


Naturgass og miljø

- **Innenlandsk bruk av naturgass må tilpasses Norges internasjonale miljøforpliktelser**
- **Naturgass gir reduserte utslipp dersom den erstatter andre fossile brensler**
- **Norge = vannkraftproduksjon => mindre potensiale for utslippsreduksjoner enn i andre europeiske land**

Miljømessige rammer for bruk av gass

- **Naturgass må vurderes i en bred miljøpolitisk sammenheng. Ønsker en kostnadseffektiv virkemiddelbruk**
- **Virkemiddelbruken må derfor samordnes på tvers av sektorer og kilder**
- **Miljø- og klimaavgifter påvirker gassens konkurranseevne i forhold til andre energibærere**





OLJE- OG ENERGI-DEPARTEMENTET

Infrastruktur for bruk av naturgass

- **Juridiske rammer er viktig for gassens konkurransedyktighet**
- **Støtteordning for transmisjonsrør og anlegg knyttet til transport av LNG. Støtte til distribusjonsrør faller utenfor rammene.**
- **Forvaltningen av støtteordningen legges til Enova SF**



LNG-distribusjon

- **Tilstrekkelig etterspørsel er avgjørende for lønnsomhet ved transport av naturgass**
 - LNG et godt alternativ i de tilfeller markedet ikke er tilstrekkelig stor for rørledning
 - Utbygger kan sikte seg mot de kundene som lettest kan fra over fra olje/kull til naturgass
 - Distribusjon av LNG kan utsette bygging av større rør til lønnsomheten i slike prosjekter er tilfredstillende
- **Regjeringen foreslår å støtte anlegg knyttet til transport av LNG der formålet er å gjøre gassen tilgjengelig til nye områder og det oppnås en betydelig miljøgevinst**

Støtte til distribusjon av naturgass

Særskilte kriterier kan være:

- **krav om forpliktende samarbeid mellom parter for utbygging av infrastruktur i en region**
- **krav til dokumentasjon av markedspotensiale**
- **krav til egenfinansiering**
- **krav til prosjektfinansiering av større prosjekter**
- **vurdering av alternative energiløsninger**
- **krav om dokumentasjon av miljøvirkninger**
- **vurdering av kostnadene ved alternative transportløsninger**