

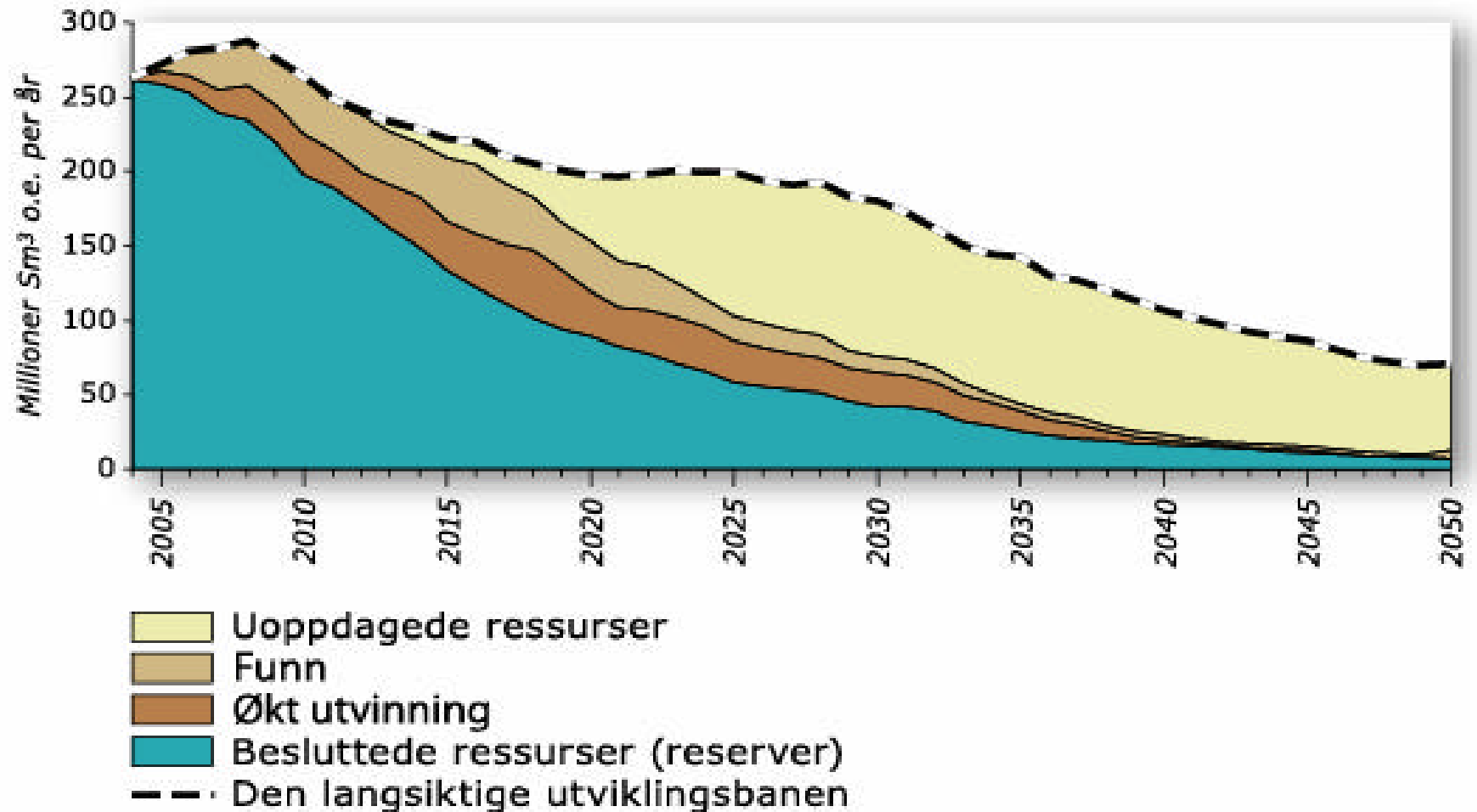


OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET

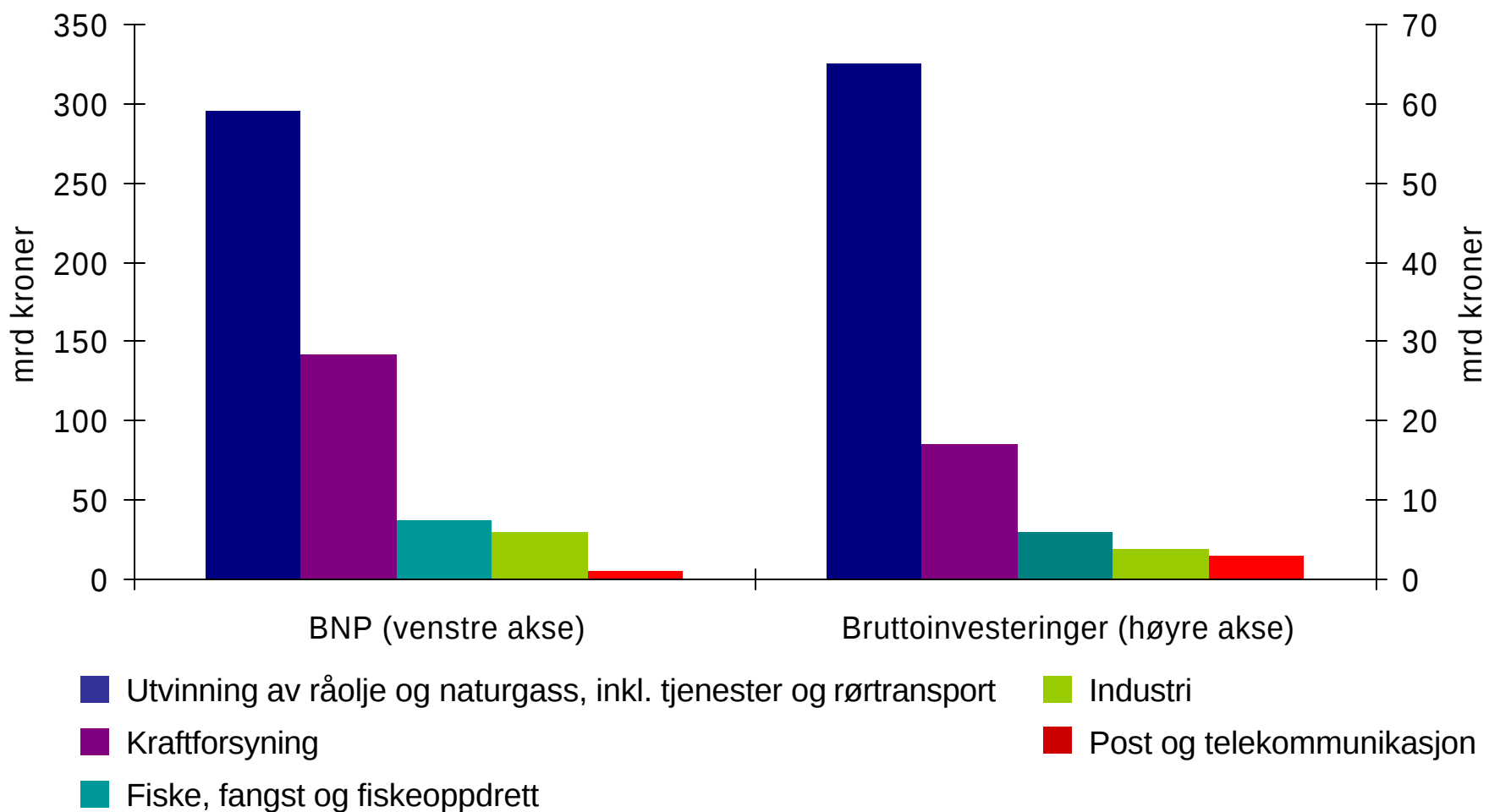
St.meld. nr. 38 (2003-2004)

Om petroleumsvirksomheten

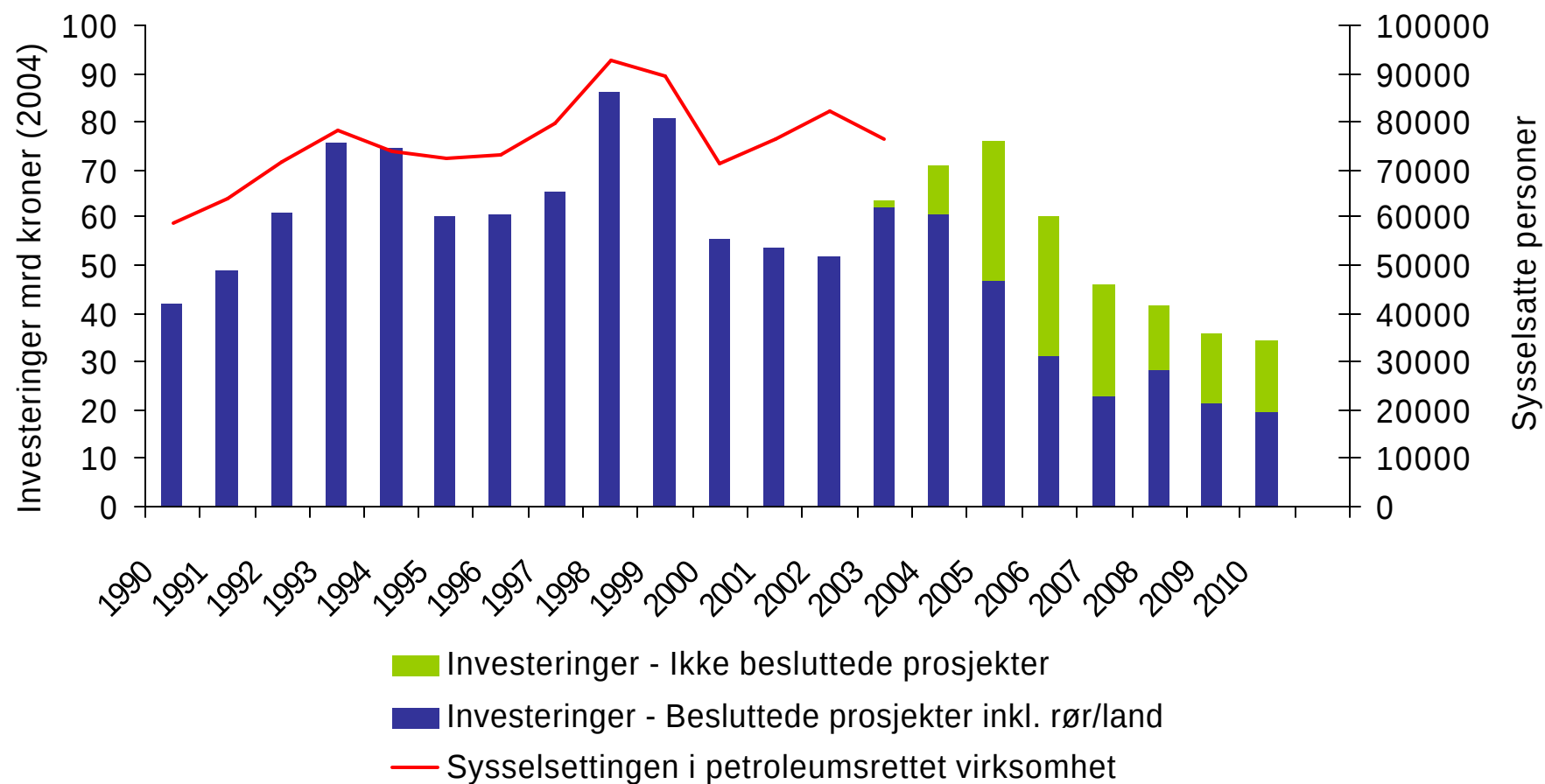
Den langsiktige utviklingsbanen



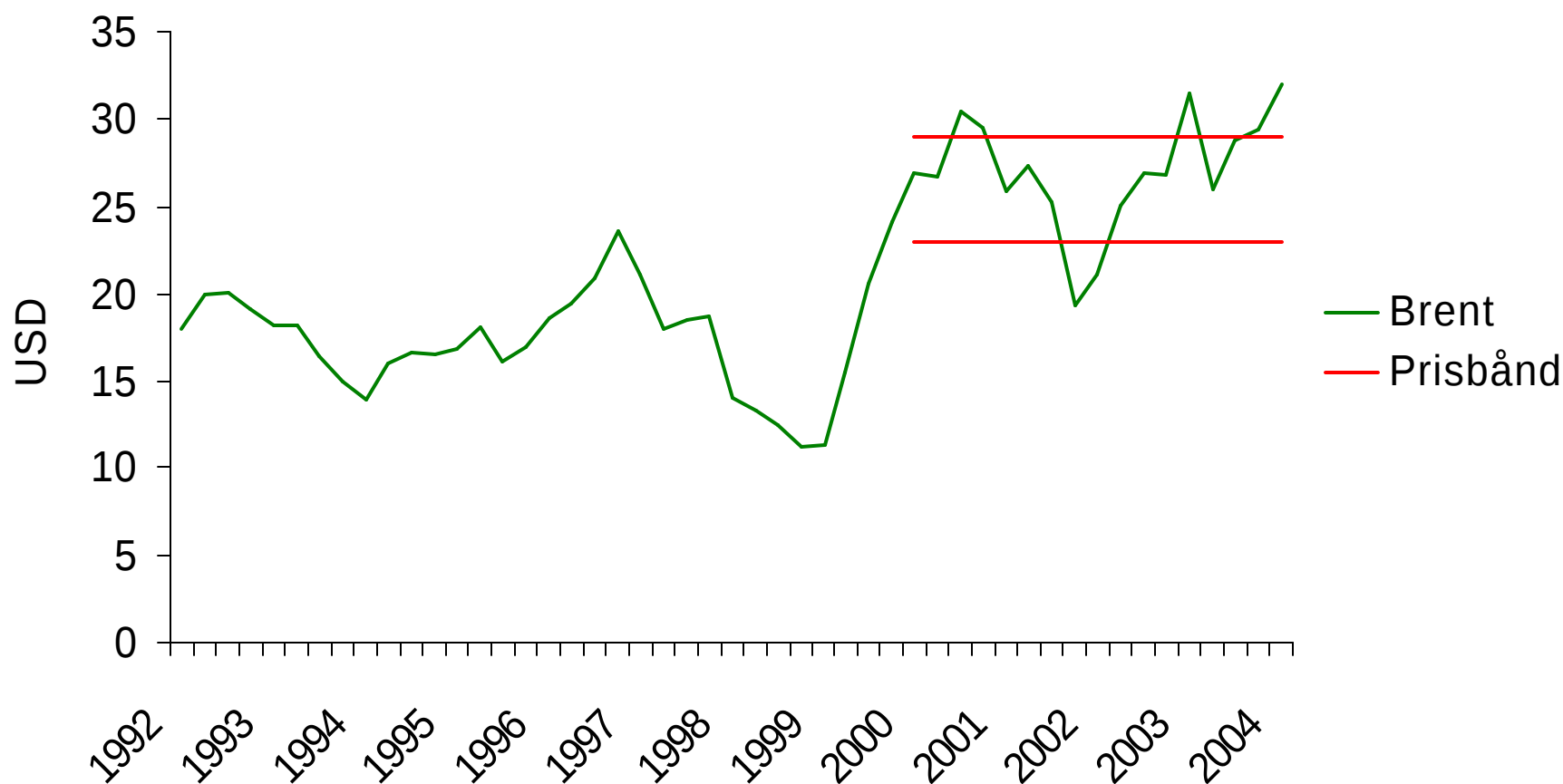
Bidrag til BNP og bruttoinvesteringer for et utvalg næringer i 2003



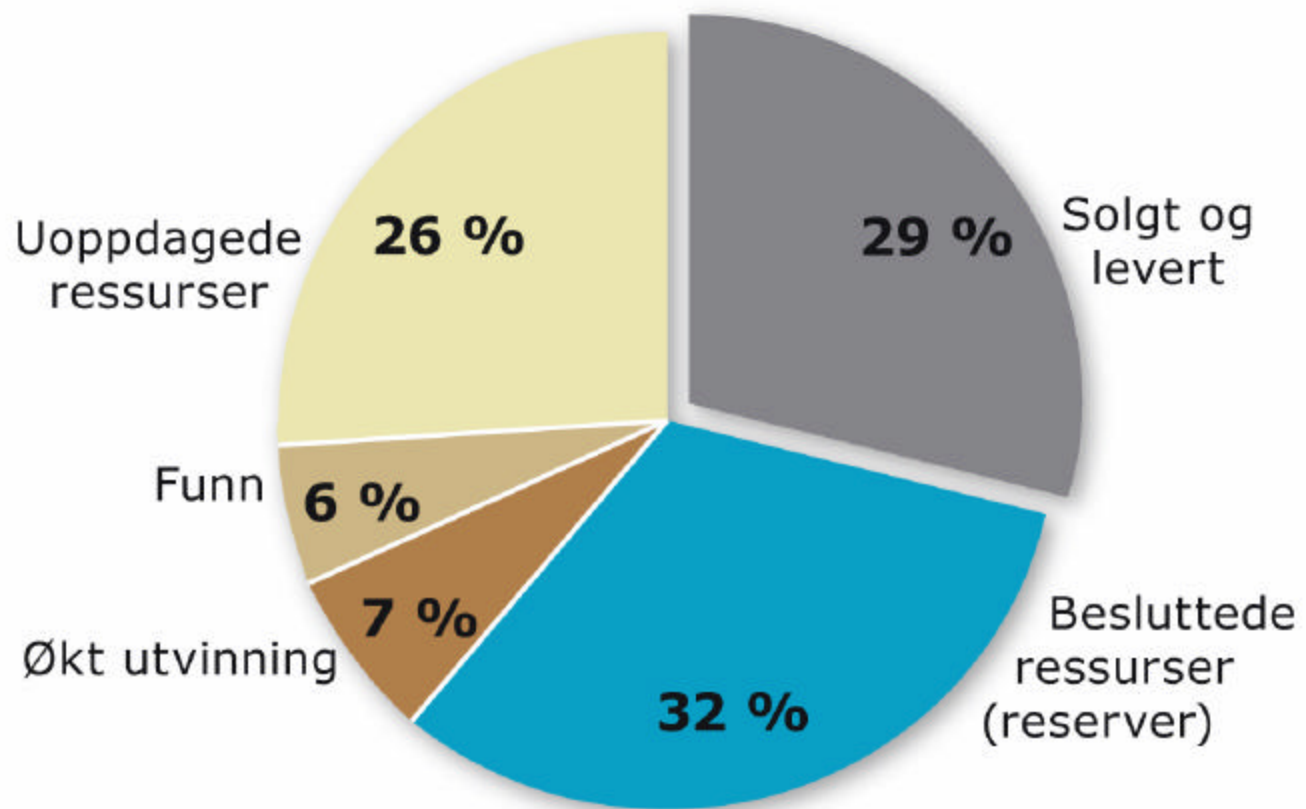
Investeringer (ekskl. leting) og antall sysselsatte i petroleumsrelatert virksomhet



Prisen på Brent (kvartalsvis) og OPECs prisbånd, 1992-2004

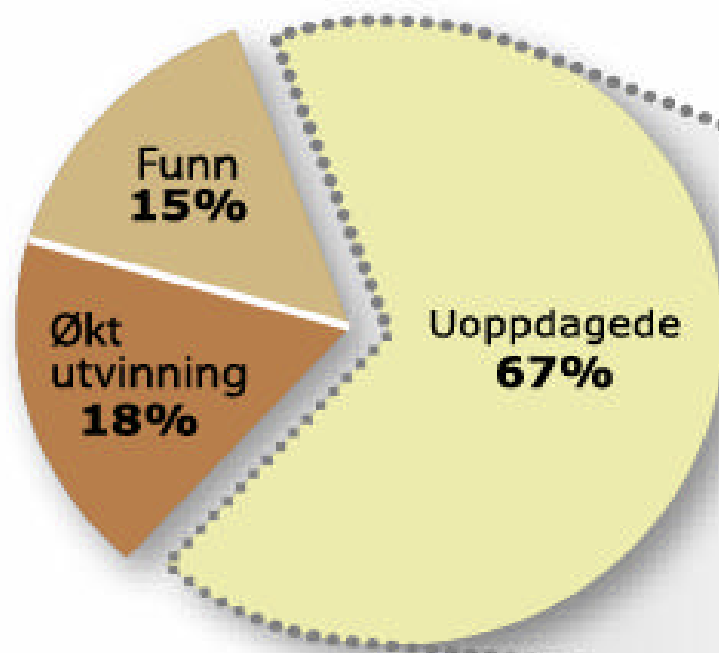


Totalt ressurser på norsk kontinentalsokkel

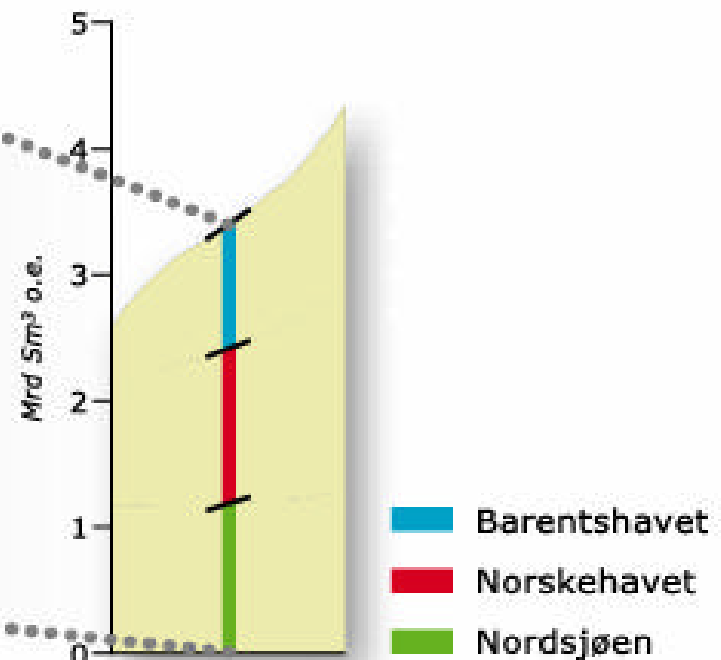


Uoppdagede ressurser

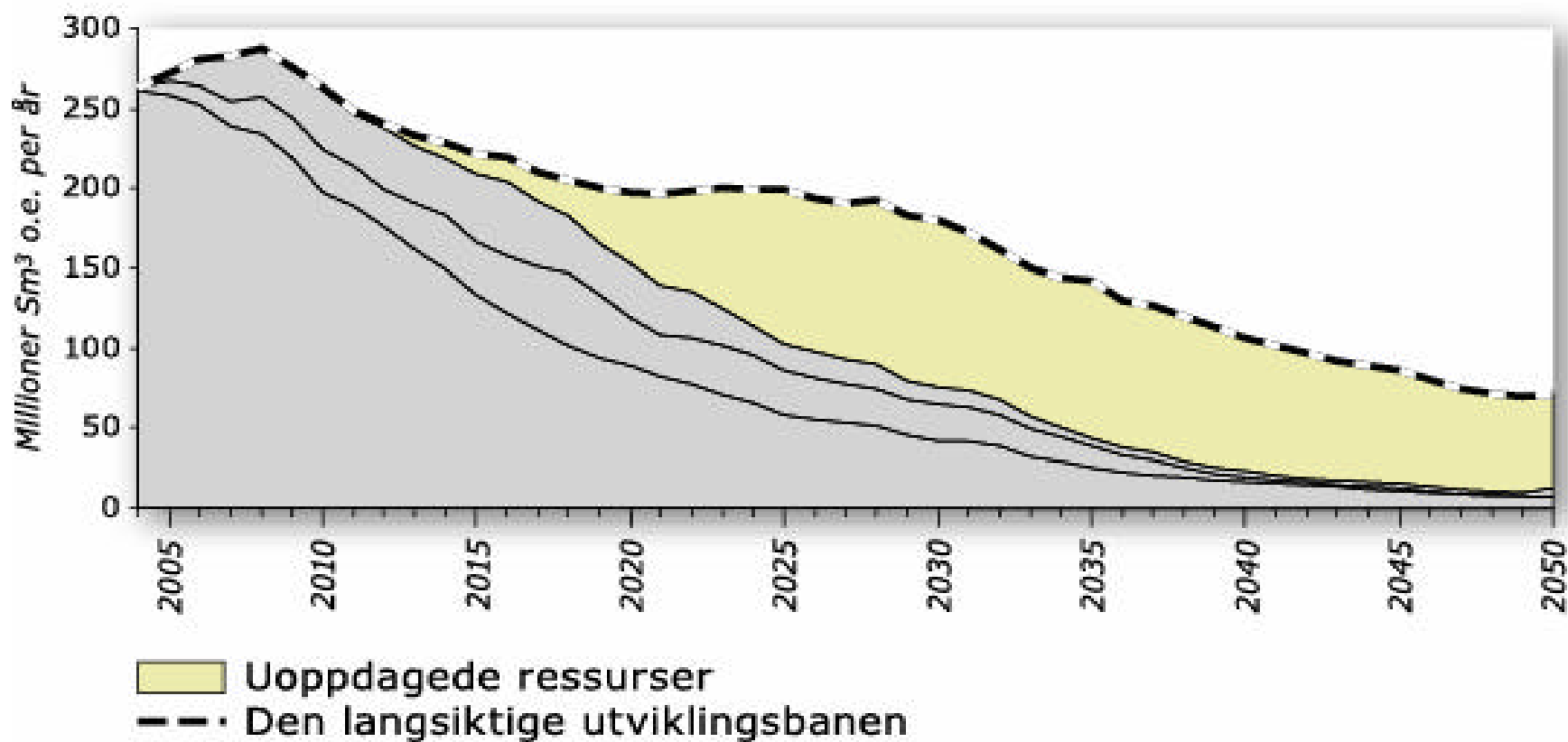
Fordeling av ressurser i ikke besluttede prosjekter



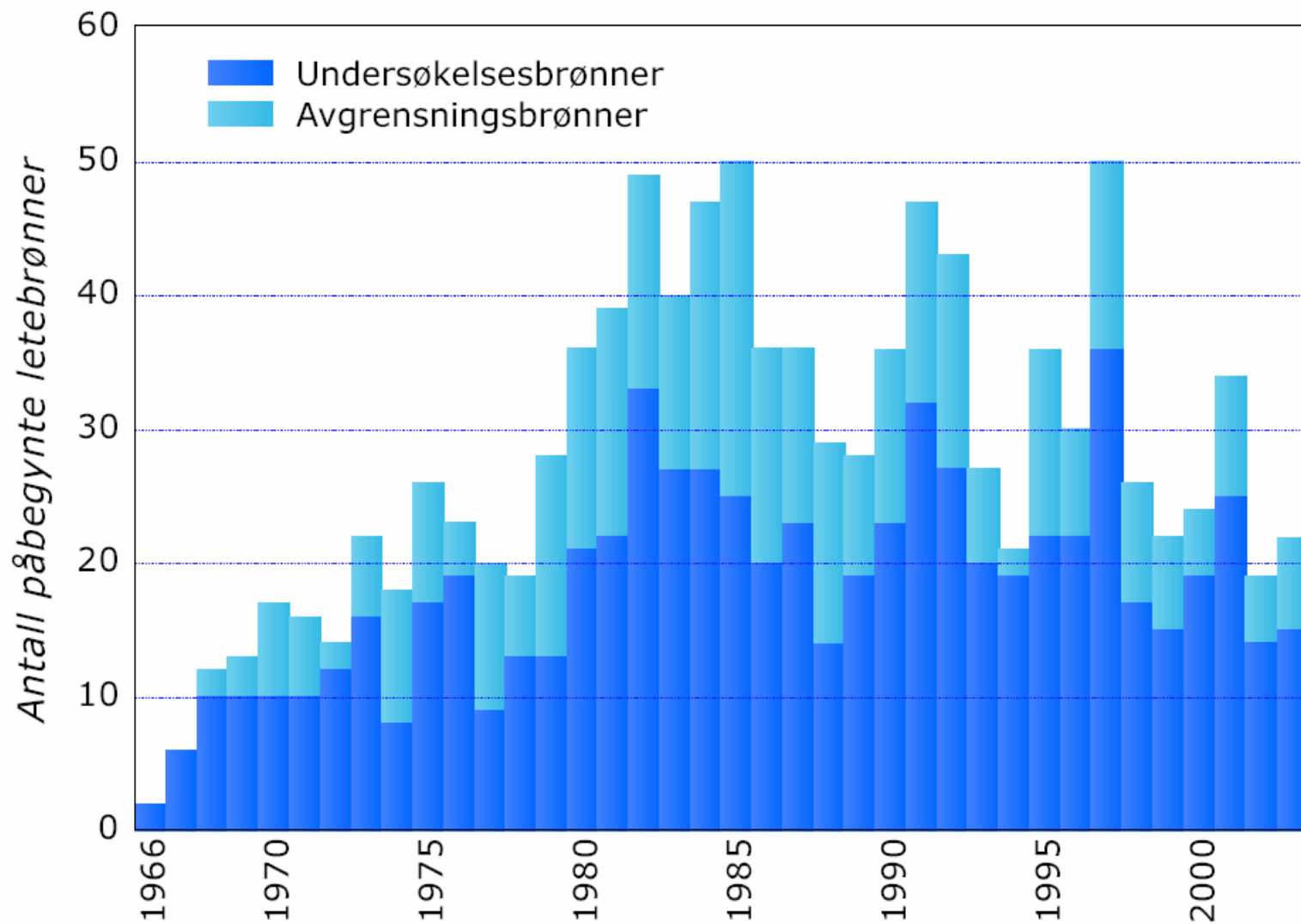
Geografisk fordeling av uoppdagede ressurser



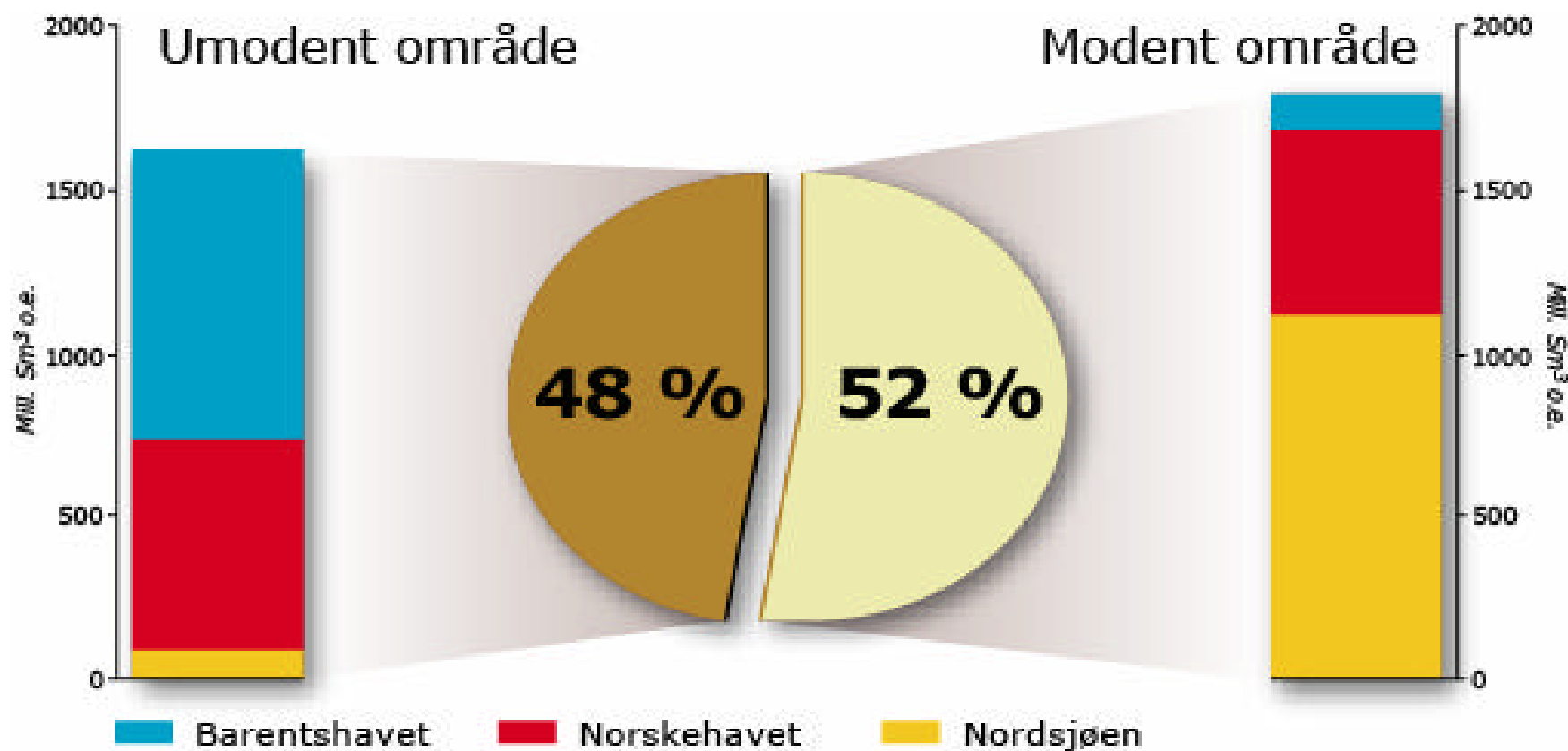
Betydningen av uoppdagede ressurser for å nå den langsiktige utviklingsbanen



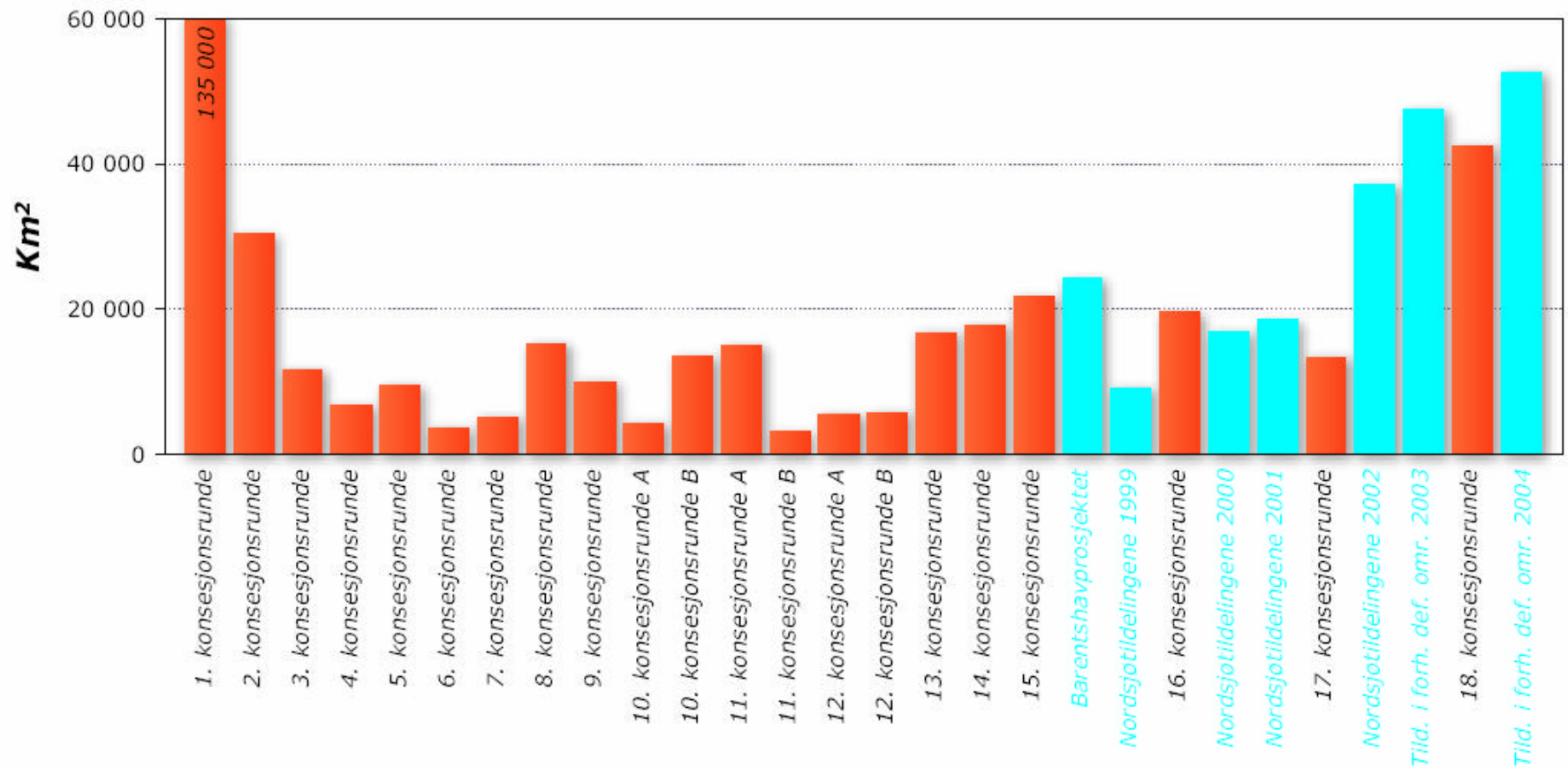
Leteaktivitet 1966-2002



Fordeling av uoppdagede ressurser

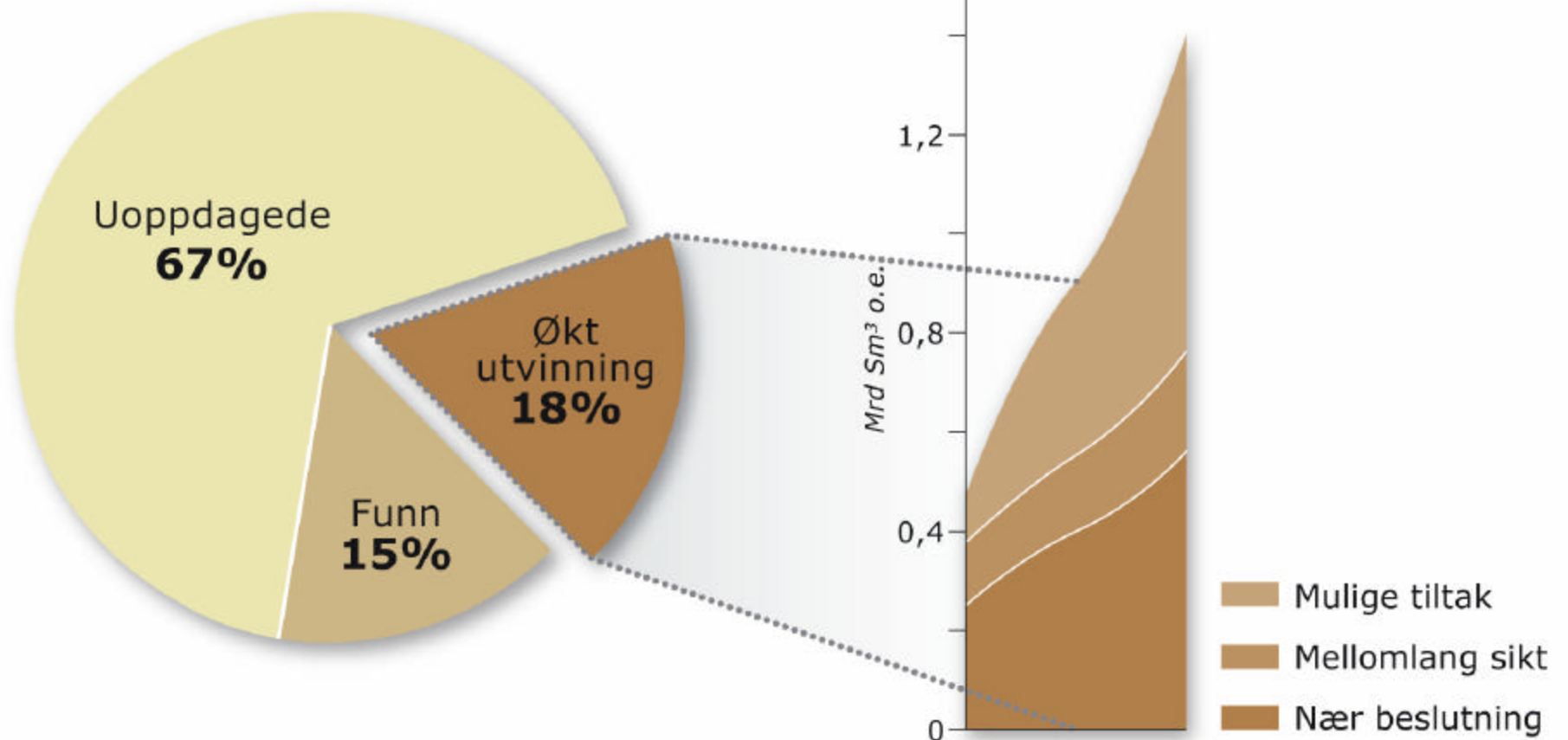


Norske konsesjonsrunder

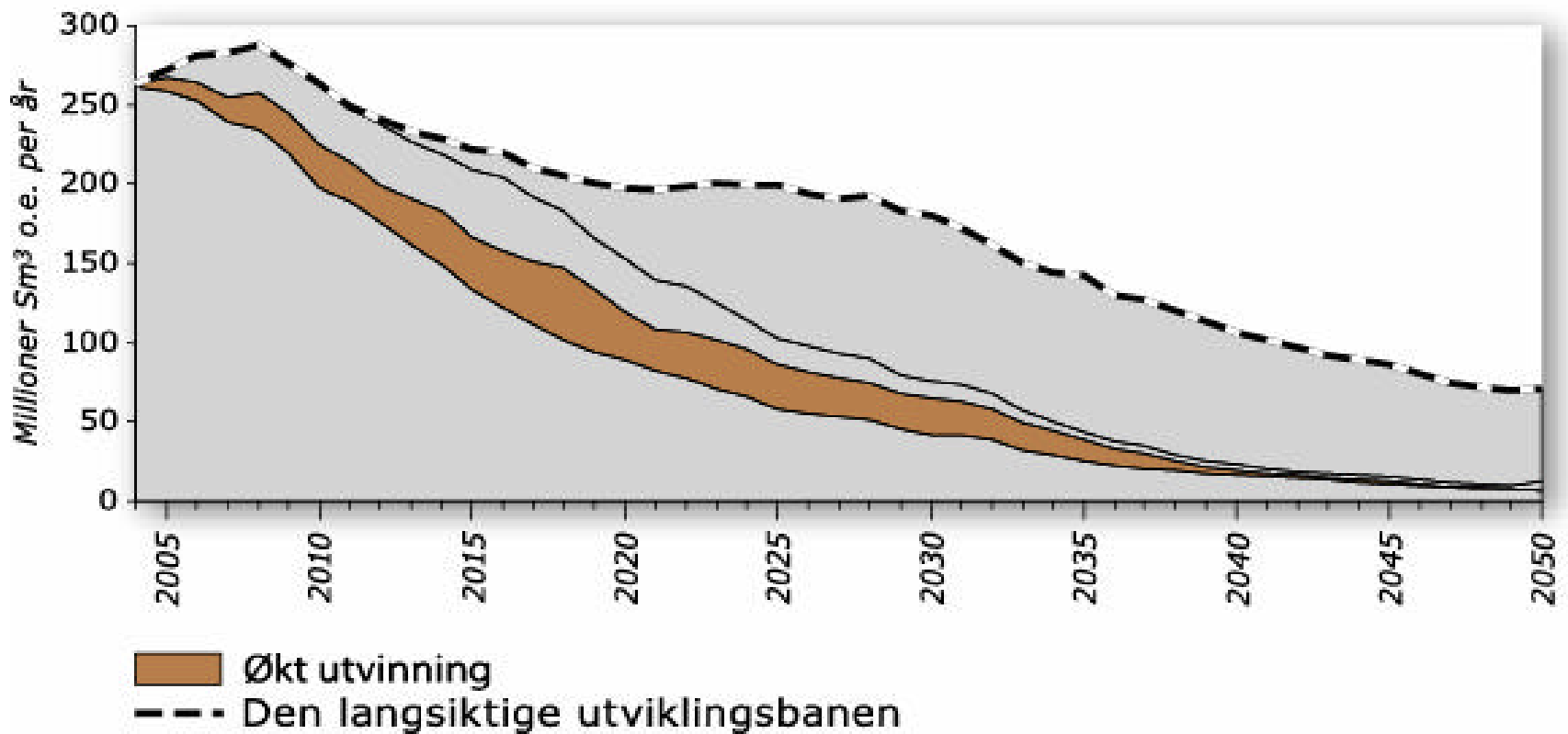


Ressurser i eksisterende felt

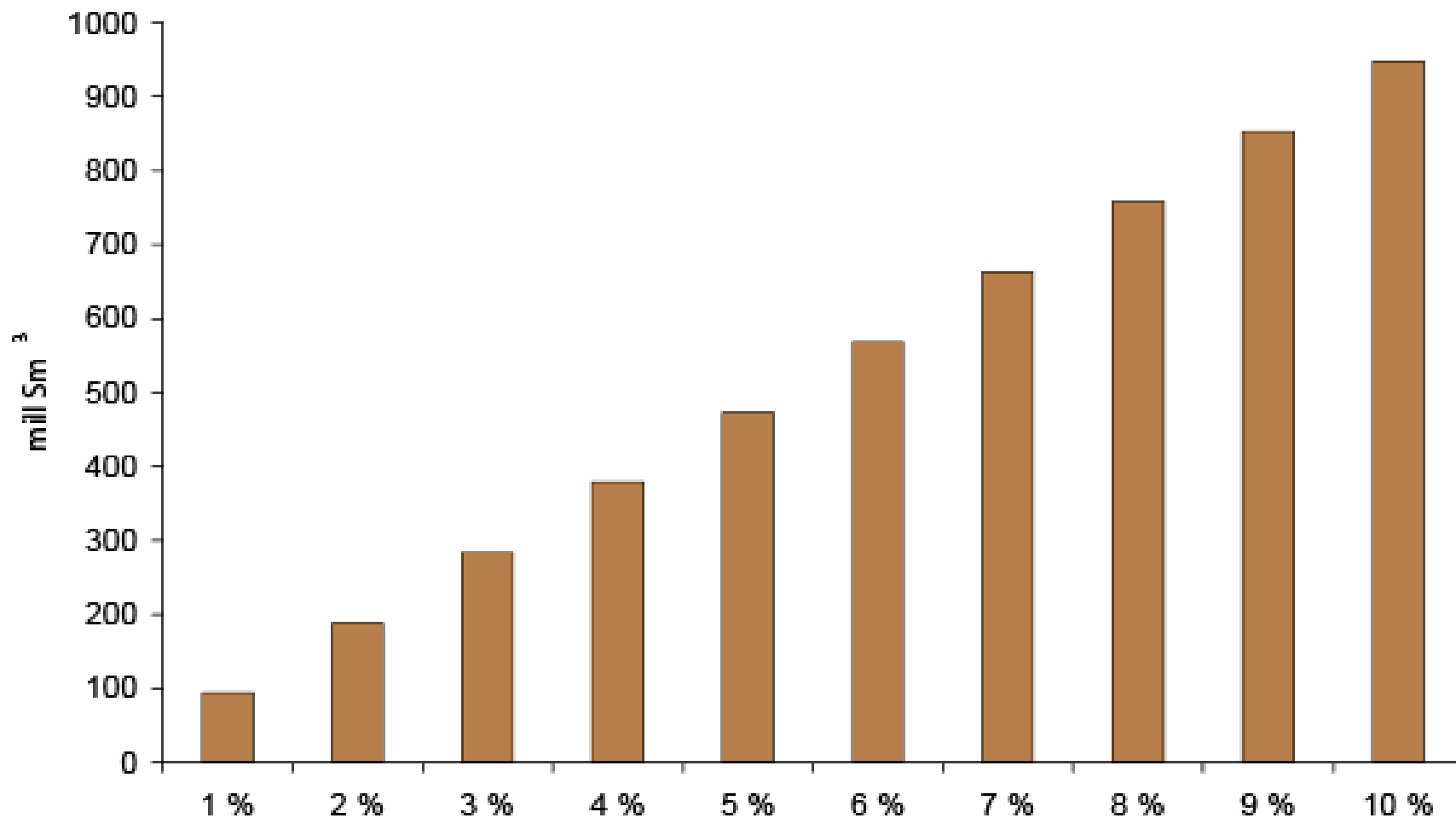
Fordeling av ressurser i ikke besluttede prosjekter



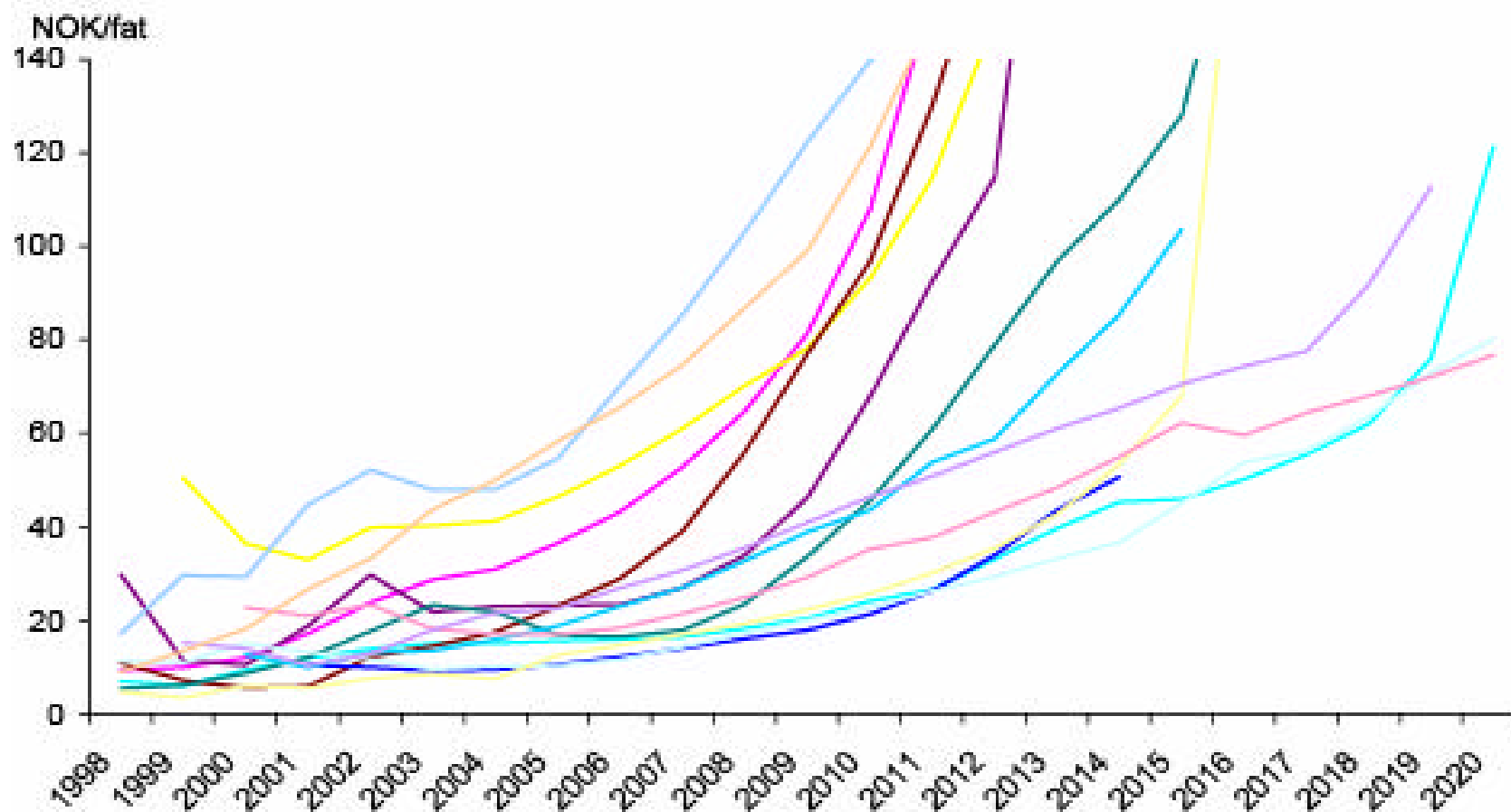
Betydningen av økt utvinning for å nå den langsiktige utviklingsbanen



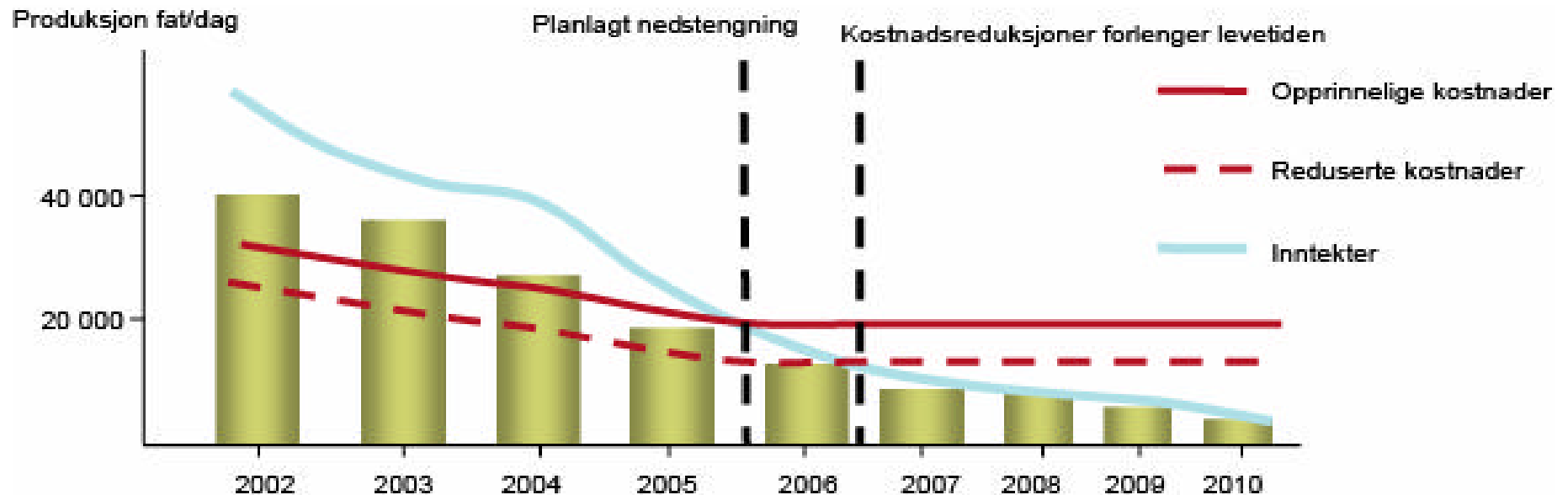
Ressurstilvekst som følge av høyere utvinningsgrad



Forventet utvikling av enhetskostnader for et utvalg produserende felt på norsk kontinentalsokkel



Rasjonelle driftsformer forlenger levetiden

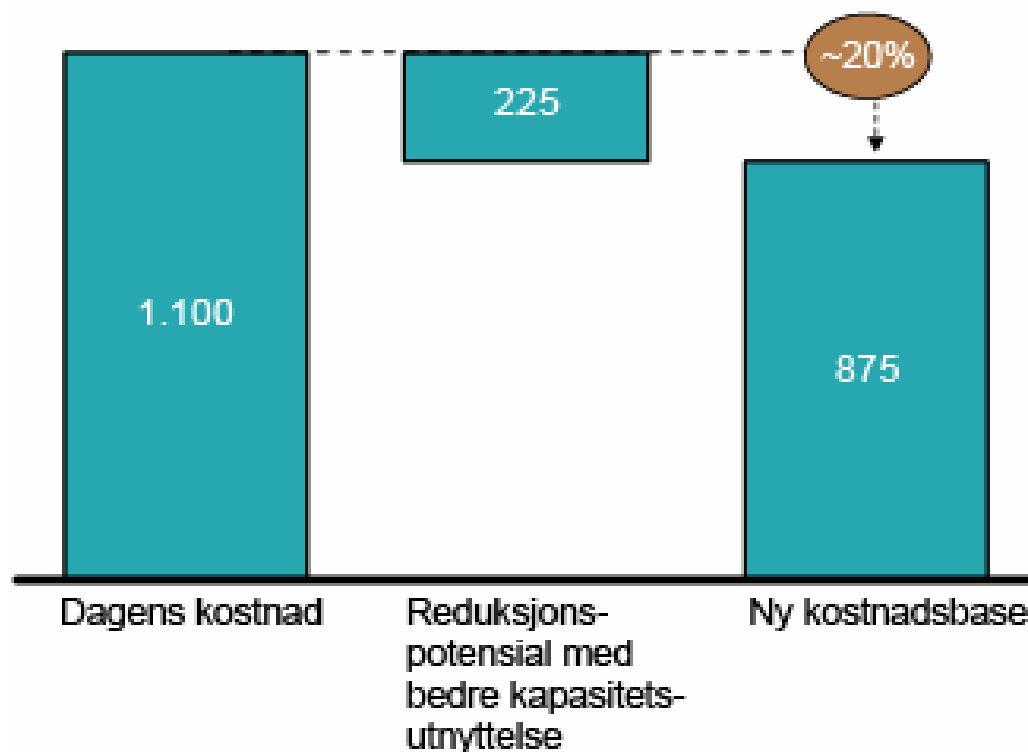


- Reduserte kostnader kan forlenge levetiden 1-2 år
- Forlenget levetid stimulerer til økt utvinning i eksisterende reservoar – drift til ca. 2009
- Nye funn muliggjør drift etter 2010

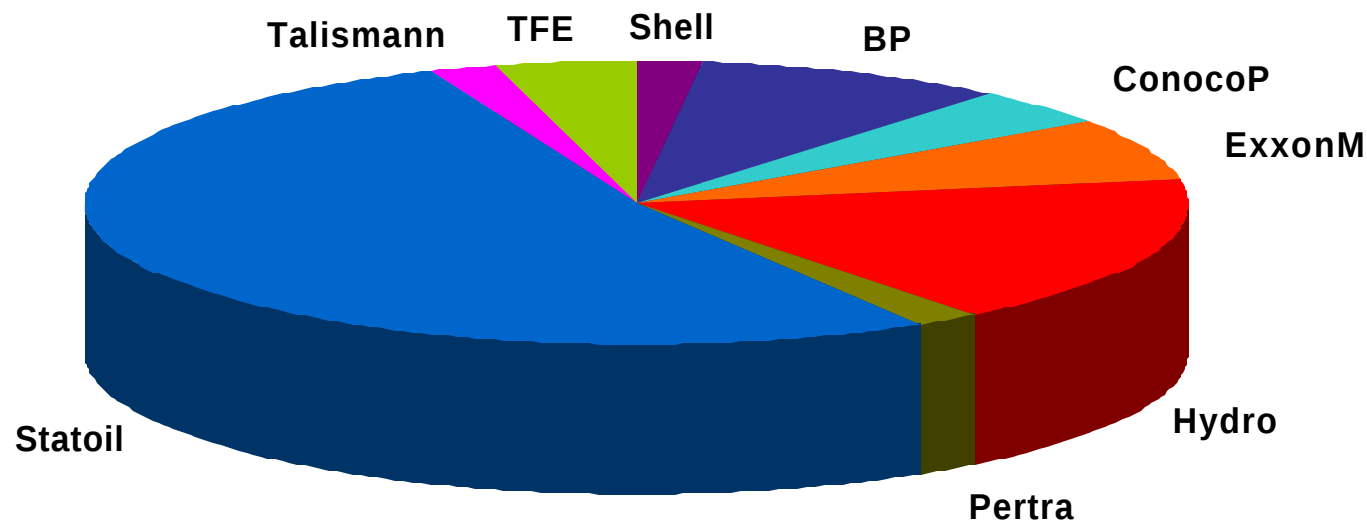
Mulig kostnadsreduksjon som følge av mer effektiv kapasitetsutnyttelse

Det er potensial for økt kapasitetsutnyttelse innenfor logistikkfunksjonen i Norge

NOK pr. lastetonn



Fordeling av operatørskap på felt på norsk kontinentalsokkel

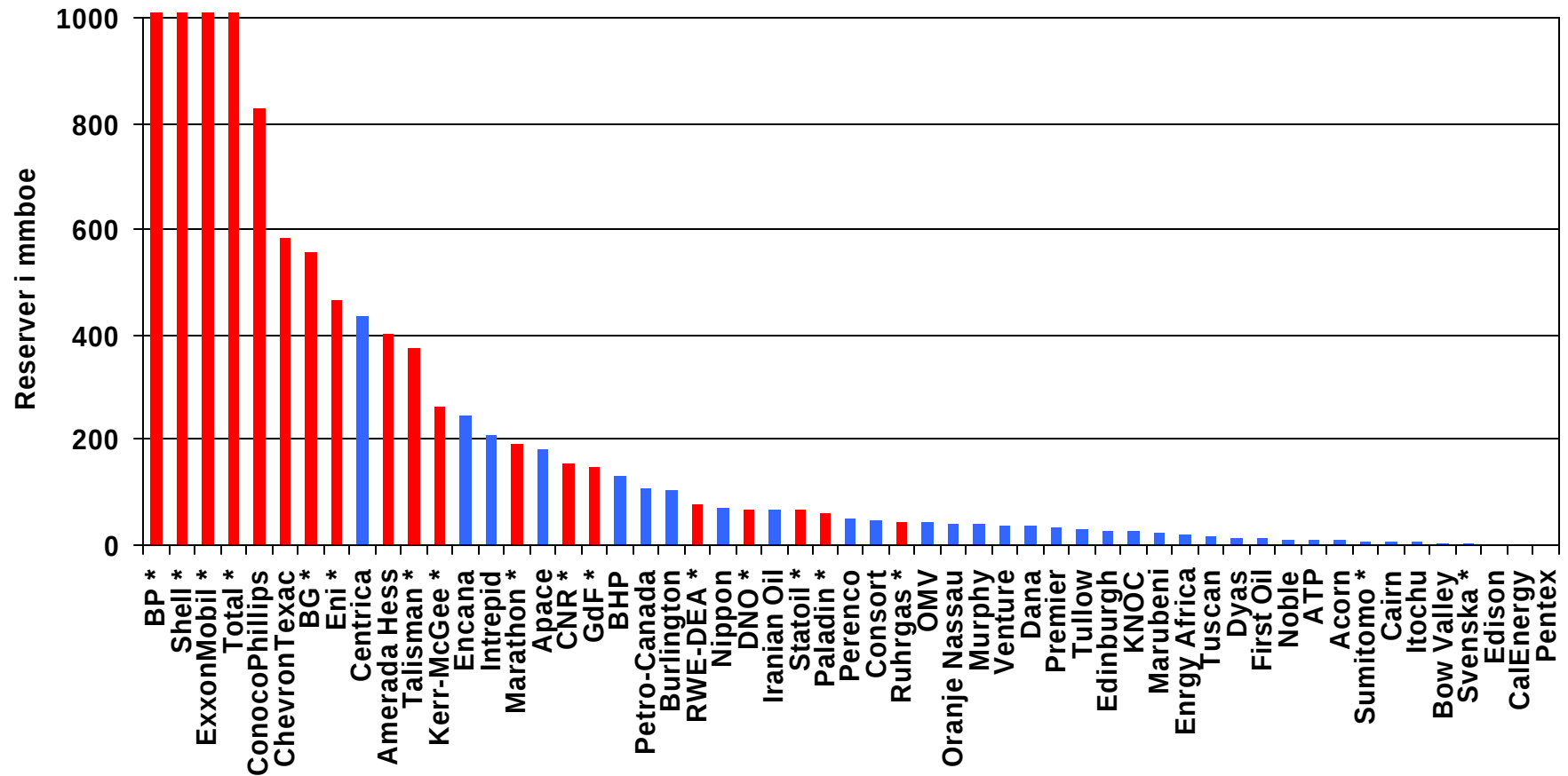


Prekvalifiserte/nye aktører siden 2000

DNO	OER	Marathon
Paladin	Talisman	Mærsk
Aker Energy*	Ruhrgas	Anadarko
Dong	Kerr McGee	Amerada
Pelican*	Pertra	Lasmo*
GdF	Revus	CNR
BG Group	Sumitomo	Lundin

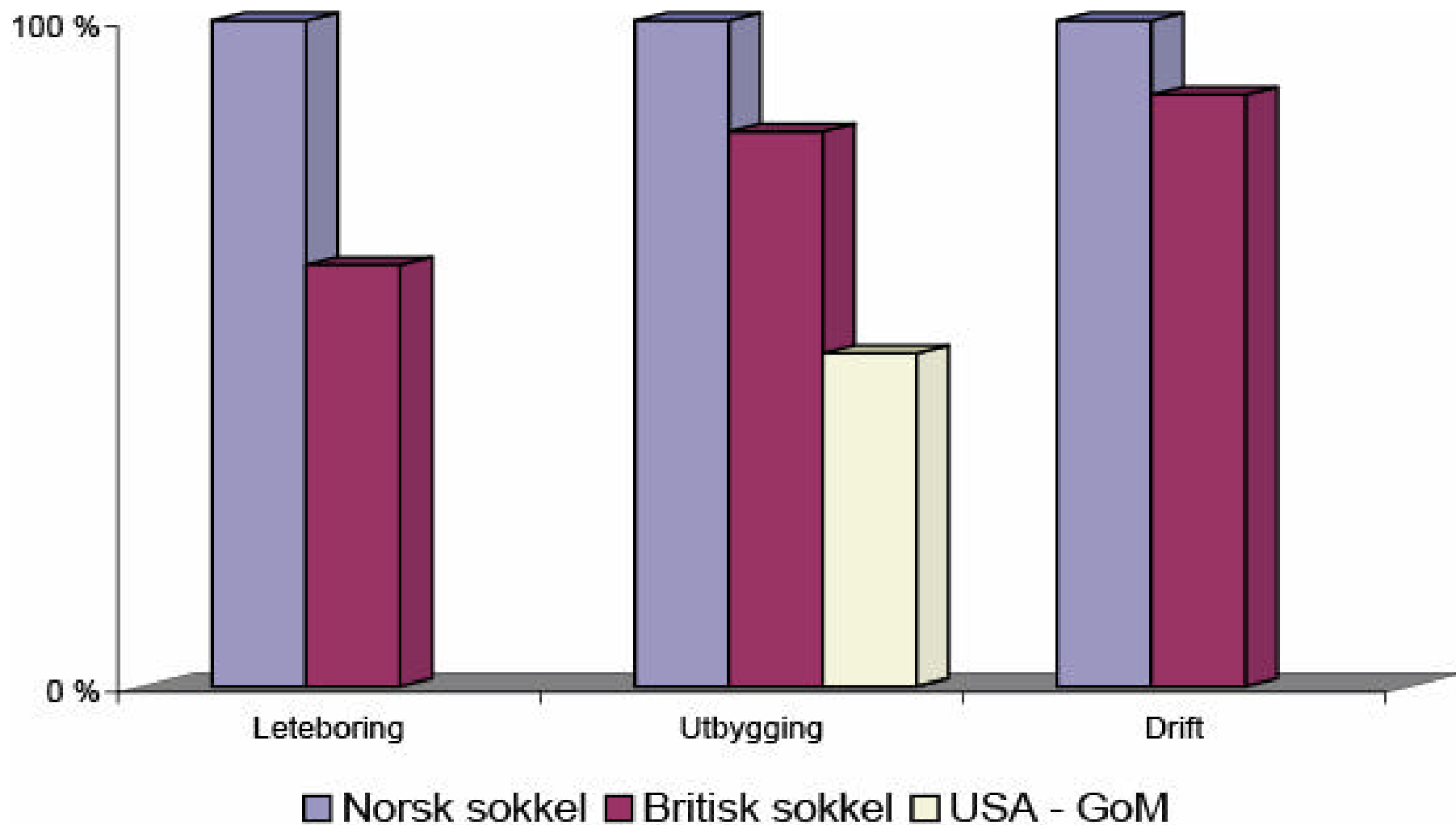
* Oppkjøpt / sammenslått med andre selskaper

Oljeselskaper på UKCS rangert etter reservebase

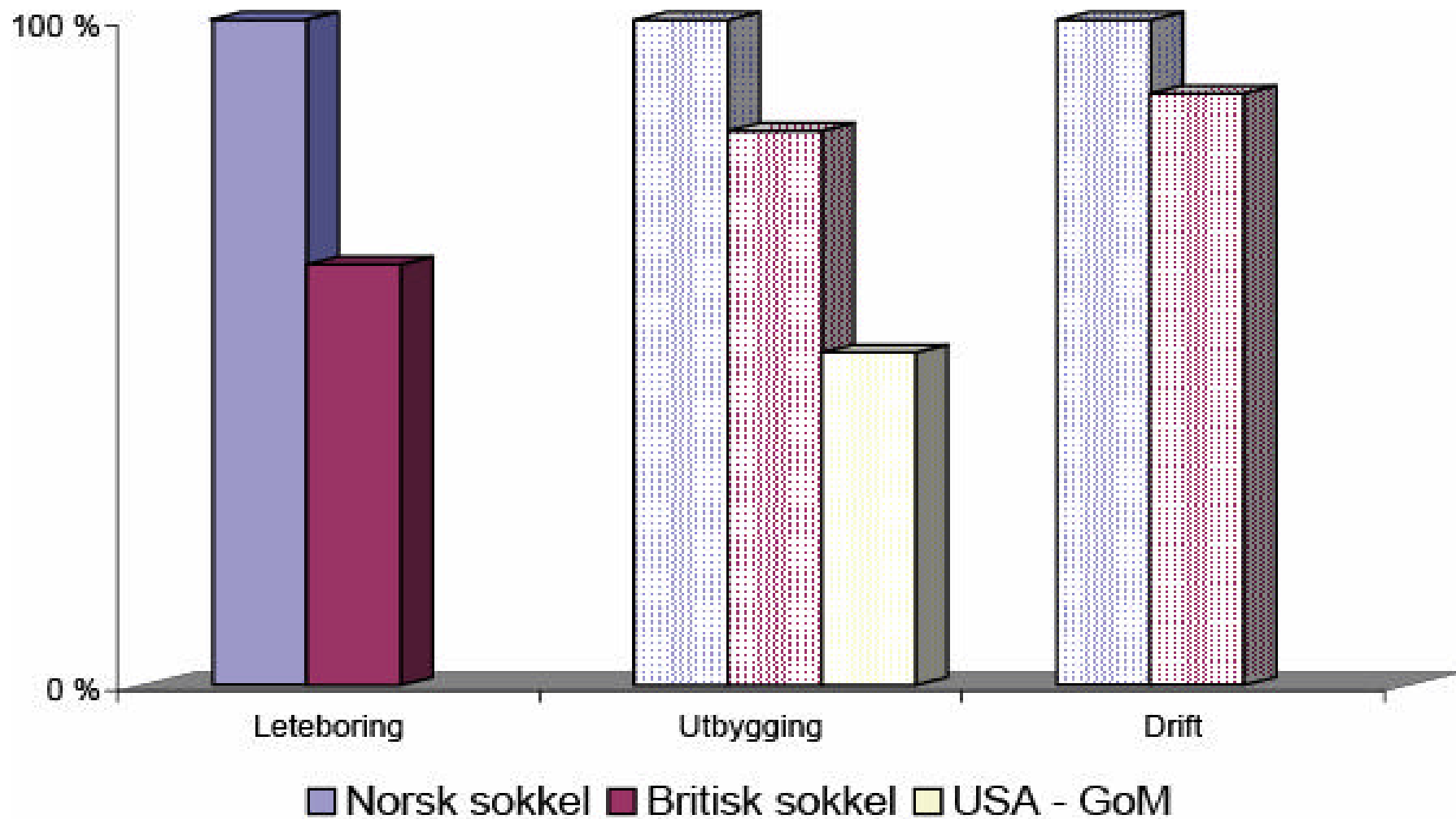


*rettighetshavere på norsk kontinentalsokkel

Kostnadsforskjeller etter type aktivitet



Kostnadsforskjeller mellom norsk og britisk kontinentalsokkel innen leteboring



Kostnadsøkninger ved oppdrag i ulike regimer

Case: Regalia – samme fartøy med samme mannskap, men annen aktivitet

Aktivitet:

Fra "fartøy"

- Installasjonsarbeid
- Dykkeassistanse

+45 %
USD 13 000 pr. dag

Til "innretning"

- Brønnintervensjon
- Flotell

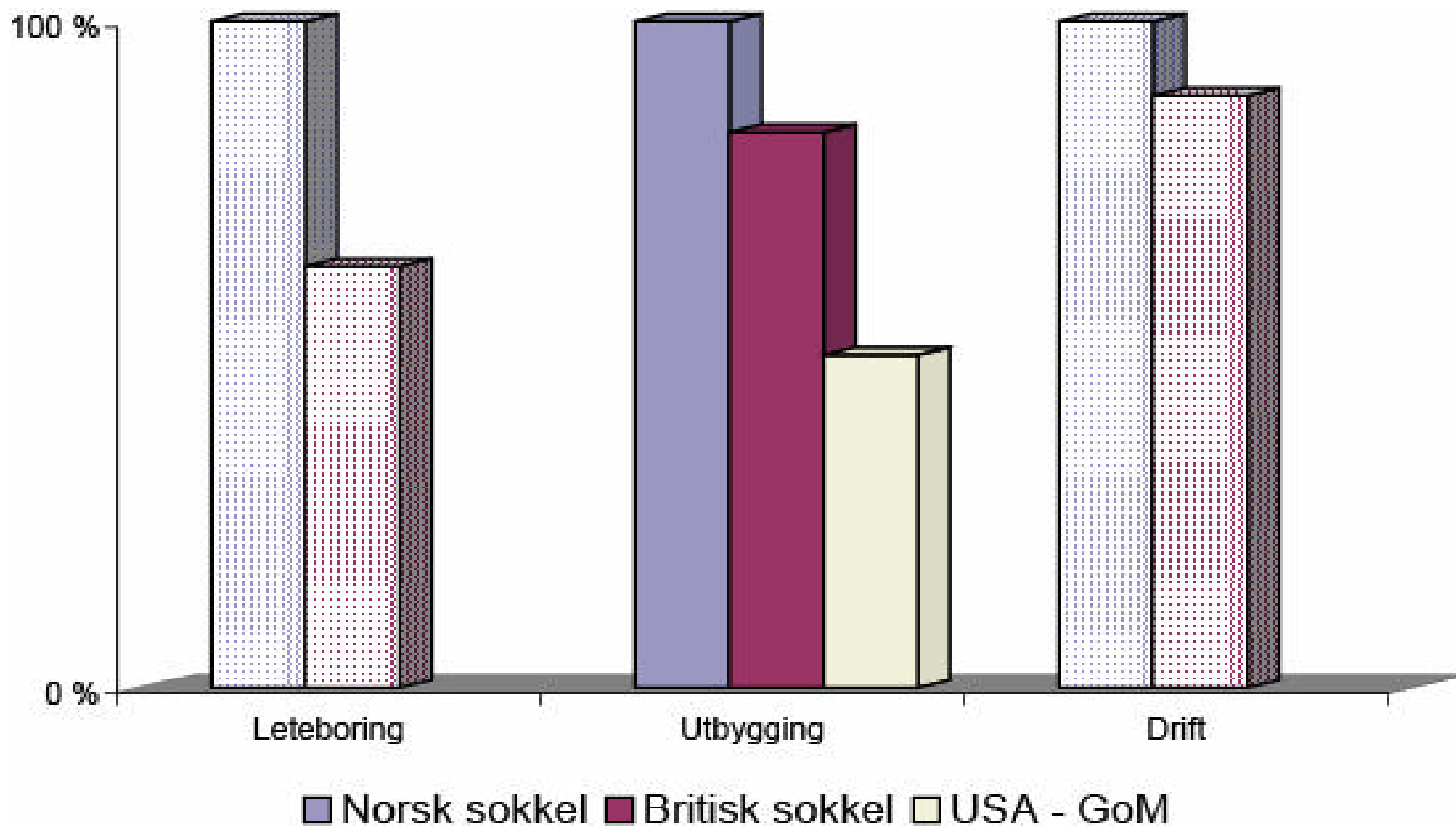
Regelverk:

- Flagstatens lovverk

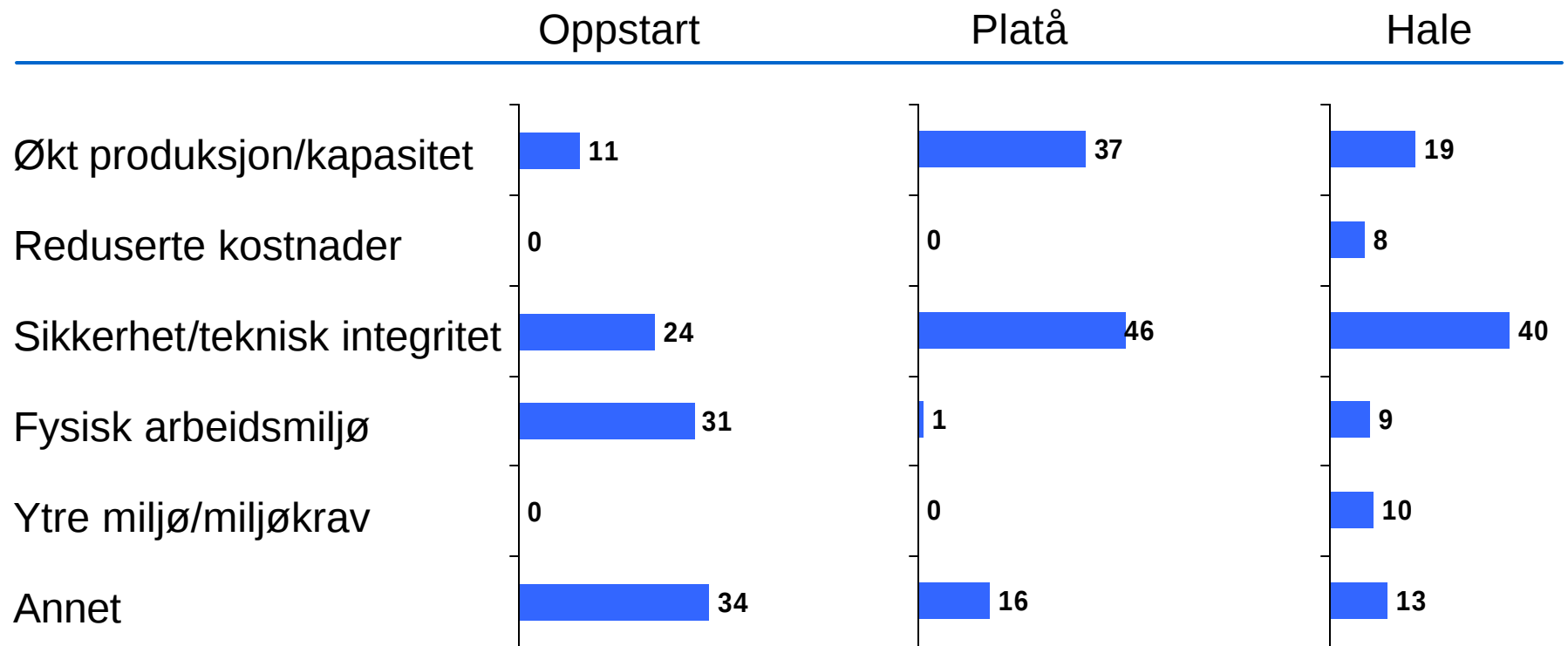
- Petroleumsaktivitet
- Arbeidsmiljøloven/
rammeforskriften

- Det gjelder ulike tariffavtaler ved ulike aktiviteter
- Mannsksrelaterte driftskostnader øker 13 000 pr. dag (>45 %)
- Denne effekten finnes ikke på britisk sokkel

Kostnadsforskjeller innen utbygging



Fordeling av modifikasjonskostnader



Datagrunnlag:
1 plattform

100% =
409 mill kroner

Datagrunnlag:
2 plattformer

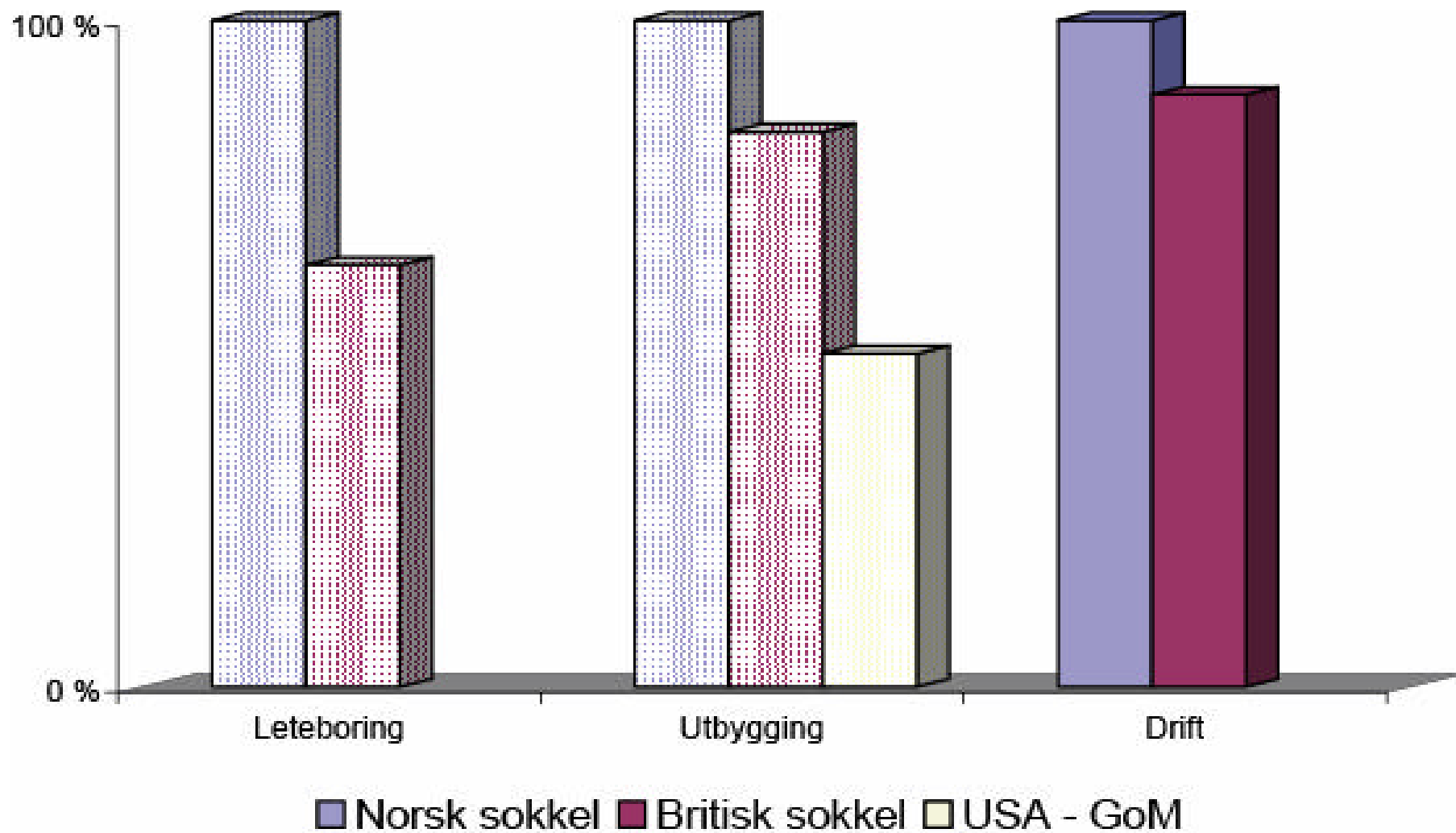
100% =
423 mill kroner

Datagrunnlag:
3 plattformer

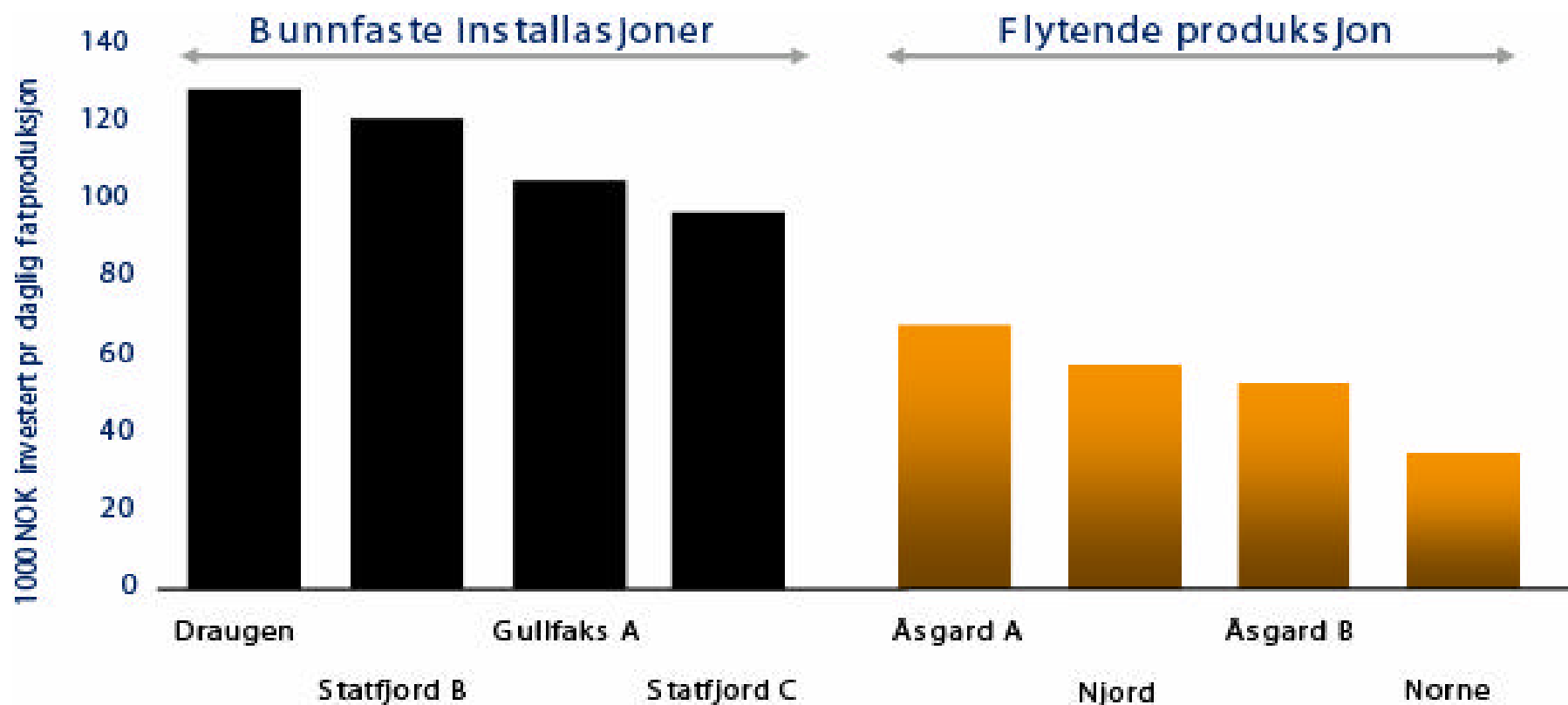
100% =
987 mill kroner

Kilde: KonKraft

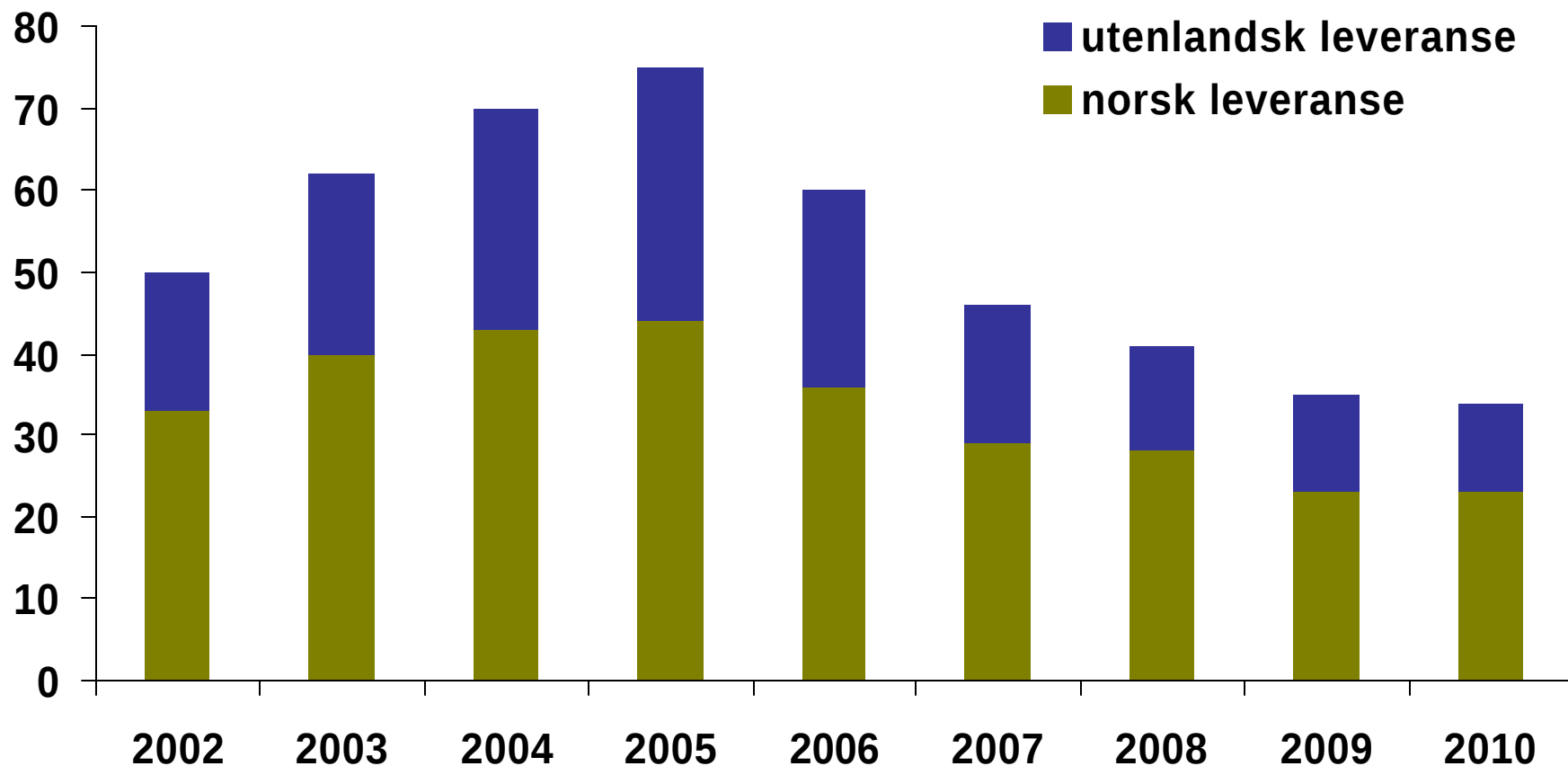
Kostnadsforskjeller innen drift



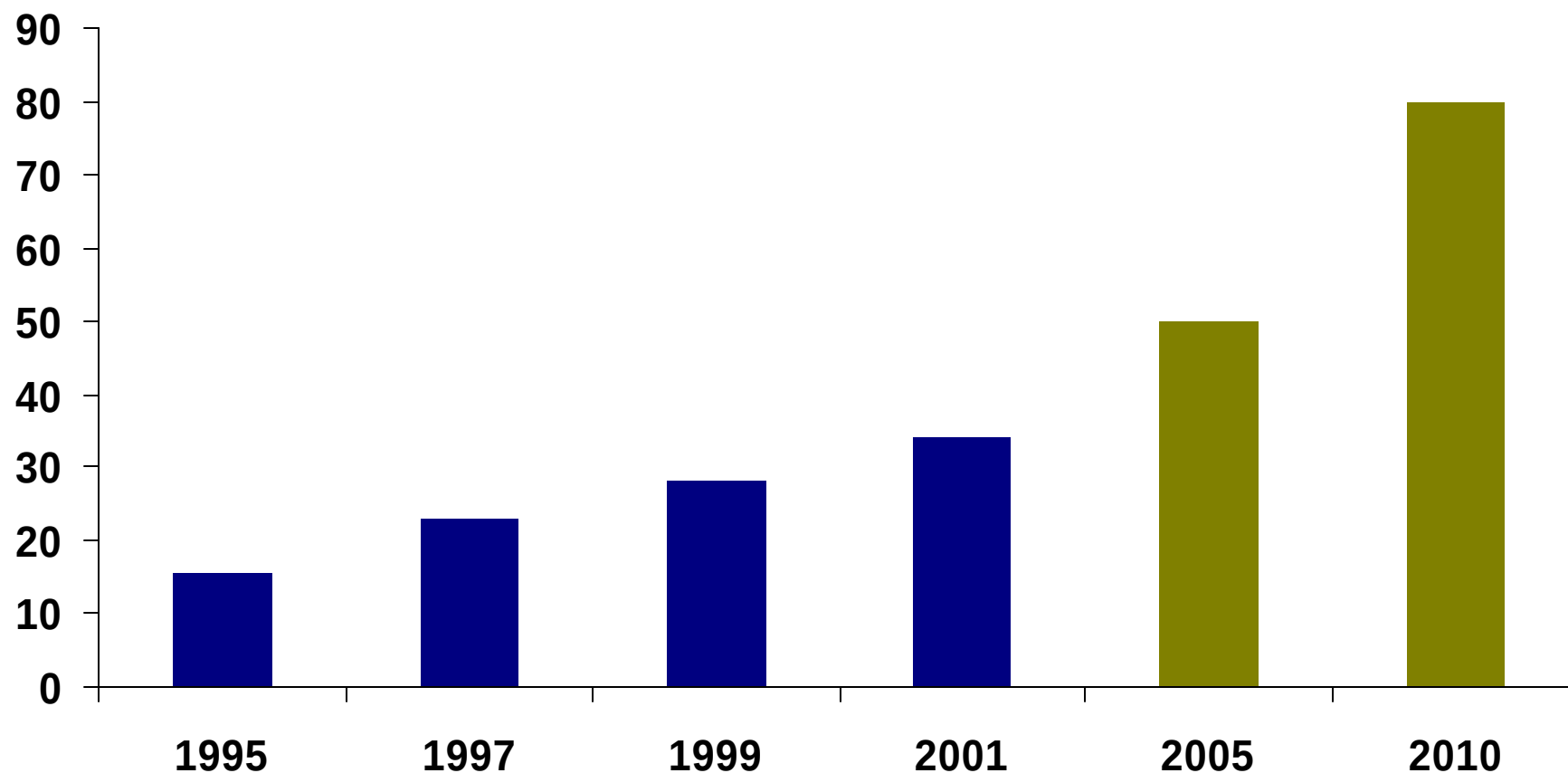
Overgang fra bunnfaste til flytende produksjonsløsninger



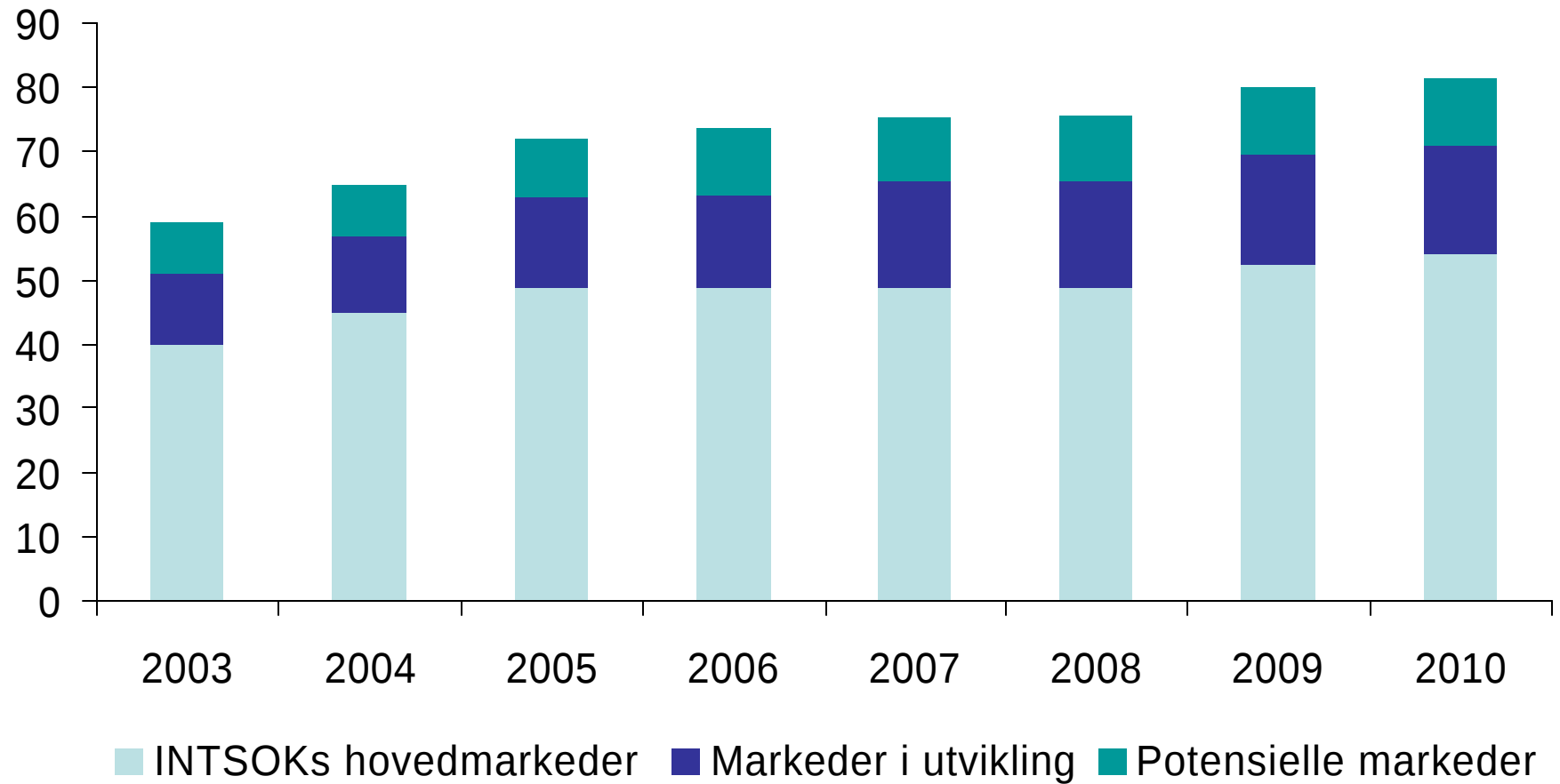
Investeringene fordelt på norske og utenlandske leveranser



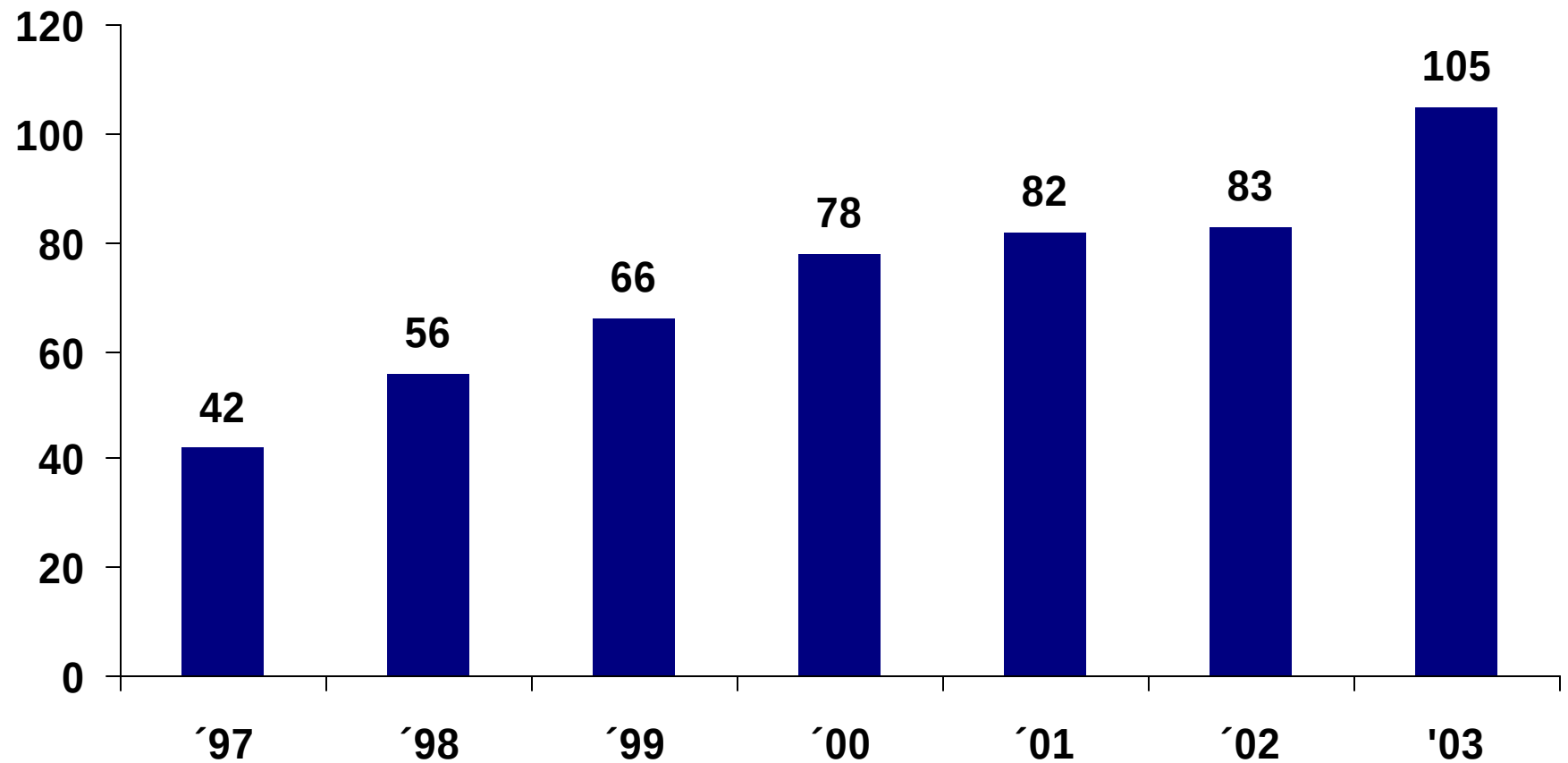
Leverandørindustriens internasjonale omsetning med ambisjoner for 2005 og 2010



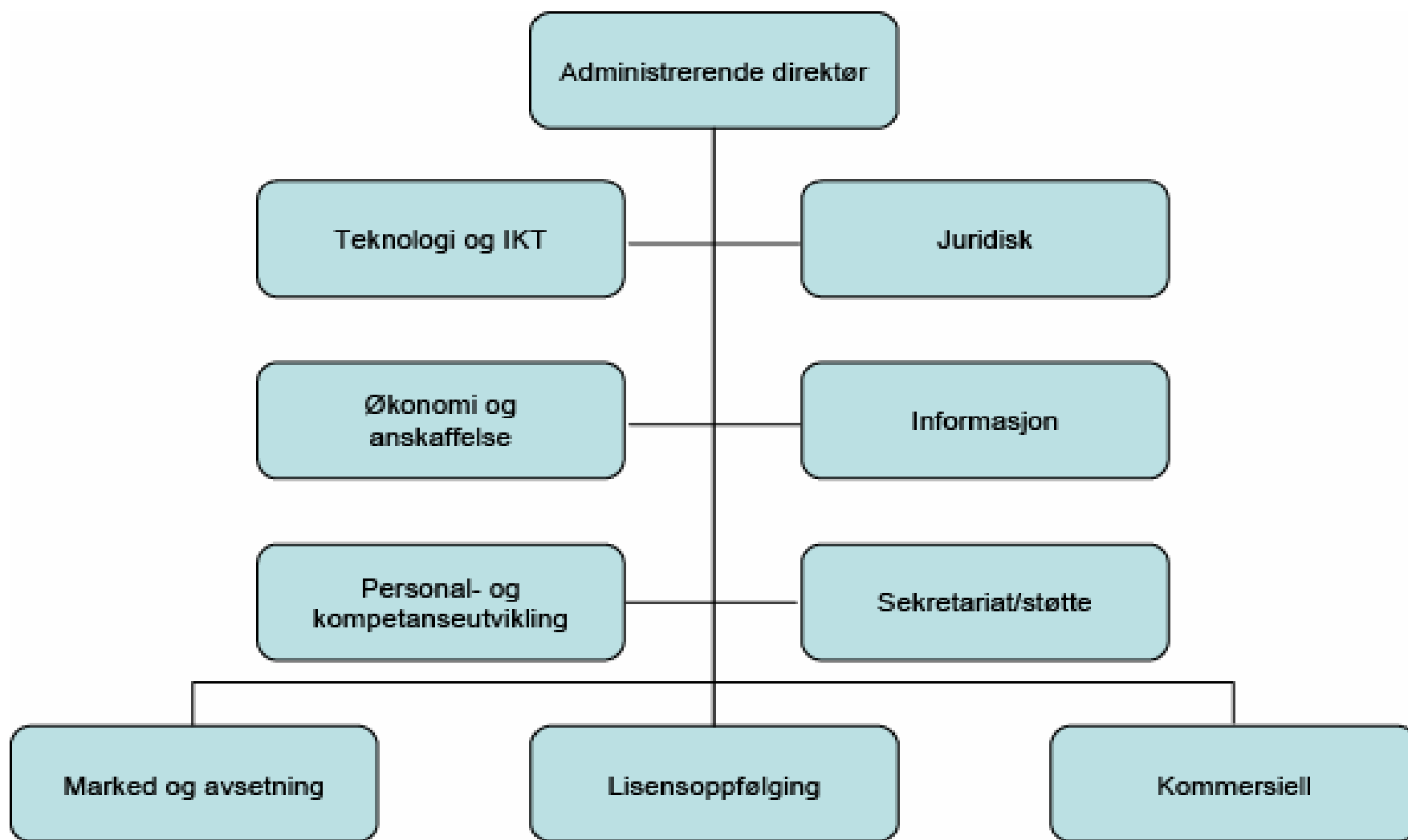
Markedsutvikling i INTSOKs hovedmarkeder



INTSOKs medlemsvekst



Kilde: INTSOK



Petoros fordeling av ansatte på avdeling

