

Dokumenttype	NOU 1987:15	Dokumentdato	1986-12-22
Tittel	Redusert bemanning på skip. "Bemanningsutvalget".		
Utvalgsnavn	Bemanningsutvalget		
Utvalgsleder	Rynning Astri		
Utgiver	Departementet for handel og skipsfart		
Oppnevnt	1986-01-10	Sider	40
Kapittel	1.5 SAMMENDRAG		

Utvalgets oppgave har vært å vurdere forholdet mellom bemanning, teknologi og effektiv sikker drift av moderne skip. Utvalget har videre vært pålagt å vurdere ulike sider ved sjøfolks kvalifikasjoner, organisering av skipssamfunn, det arbeidsmessige og sosiale miljø m.v.

Utvalget har gjennomgått den historiske utvikling av bemanningsregler og den innvirkning modernisering og rasjonalisering av handelsflåten har hatt på bemanningens størrelse. Utvalget har sett på resultater av prøveordninger med redusert bemanning og på rapporter som foreligger om studier og forskning på dette område. Utvalget har studert de særtrekk som utviklingen innen moderne skipsdrift har ført med seg, og mulighetene til å få istand avtaleordninger med hensyn til arbeidstid, fritid og avlønnsordninger som innvirker på størrelsen av bemanningen.

Videre har utvalget gjennomgått regler og lovbestemmelser vedrørende sertifisering og opplæring, herunder den internasjonale STCW-konvensjonen av 1978 for sjømenn og normer for opplæring, sertifikater og vakthold.

Utvalget har foretatt en rekke besøk både på moderne skip og på de mer konvensjonelle skip.

Utvalgets vurderinger og konklusjoner er omhandlet i kap.IV. Utvalget har kommet med en rekke enstemmige anbefalinger og kan sammenfatte dem slik:

1. Det fastsettes en ny bemanningsforskrift etter følgende retningslinjer:

Myndighetene fastsetter individuelt for hvert enkelt skip en ren sikkerhetsbemanning. Det tas ved fastsettelsen av sikkerhetsbemanningen hensyn til

- skipets tekniske standard
- spesifiserte sikkerhetsfunksjoner
- helsemessige og miljømessige trivselsfaktorer
- arbeidstidsmessige rammebetingelser i henhold til lov og tariffavtaler
- forbud mot avgang ved mangler ved sikkerhetsbemanningen utenom i spesifiserte ekstraordinære tilfeller.

For hvert enkelt skip treffes overenskomst om og i hvilken grad tilleggsbemanningen skal tilsettes. Dersom det ikke oppnås enighet om tilleggsbemanningen, blir saken å bringe inn for et spesielt organ som treffer endelig avgjørelse.

2. Norge søker avklaring i IMO om det i henhold til STCW-konvensjonen av 1978 er tillatt å praktisere enmannsbetjent bro (BI drift) når det ikke er dagslys.

3. Vedkommende myndigheter bør ta opp til vurdering spørsmål om etablering av et nærmere samarbeid mellom skoleverk, sertifiseringsmyndighet og næringsorganisasjoner om godkjenning av studieplaner, særlig for de maritime høyskoler.

4. Det nedsettes et utvalg for nærmere å vurdere utdanningen av skipsoffiserer.

5. Bemanningsordninger basert på tariffavtaler skal gjelde hele besetningen.

6. I lov om arbeidstiden til sjøs inntas bestemmelse om årlig begrensning

av antall arbeidstimer, det vil si årsverk.

7. Ved fastsettelse av bemanning og av krav til kvalifikasjoner opprettholdes fortsatt en høyere standard for passasjerskip enn for andre skip.
 8. De spesielle problemer som knytter seg til transport av farlig last, og til betjening av redningsutstyr på passasjerferger i nødssituasjoner, bør vurderes av de berørte myndigheter.
 9. Bemanningsrådet forutsettes opprettholdt.
-