



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Kystdirektoratet
Serviceboks 2
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref
200602012- /ERU

Dato
21. desember 2006

Statsbudsjettet 2007 - tildelingsbrev

1. STORTINGETS BUDSJETTVEDTAK

Fiskeri- og kystdepartementet viser til St.prp. nr. 1 (2006-2007) for Fiskeri- og kystdepartementet, *Budsjett-innst. S. nr. 13 (2006-2007) fra transport- og kommunikasjonskomiteen* og Saldert budsjett 2007. Fiskeri- og kystdepartementet stiller med dette til disposisjon for Kystdirektoratet midlene under de kapitlene som ligger under direktoratets ansvarsområde:

Kap 1062 Kystverket*)

Post 01 Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i>	888 500 000 kroner
Post 21 Spesielle driftsutgifter	3 750 000 kroner
Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i>	230 500 000 kroner
Post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 01</i>	44 700 000 kroner
Post 46 Trafikksentral Nord-Norge, <i>kan overføres</i>	19 670 000 kroner
Post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i>	30 100 000 kroner
Post 72 Tilskudd til omstilling Secora AS, <i>kan overføres</i>	<u>500 000 kroner</u>
Sum	<u>1 217 720 000 kroner</u>

*) Ekskl. tilskuddet til Redningsselskapet.

Kap 4062 Kystverket

Post 01 Gebyrinntekter	561 565 000 kroner
Post 02 Andre inntekter	<u>8 420 000 kroner</u>
Sum	<u>569 985 000 kroner</u>

Kystdirektoratet disponerer i 2007 en samlet utgiftsramme på 1 217 720 000 kroner og en inntektsramme på 569 985 000 kroner.

Det er knyttet merinntektsfullmakter til kap. 1062 postene 01 og 45 mot kap. 4062 postene 01 og 02, jf. romertall II i St.prp. nr. 1 (2006-2007). Det er videre gitt merinntektsfullmakt til å nytte inntil 10 mill. kr av salgsinntekter fra salg av ikke næringsaktive fiskerihavner til dekning av salgsomkostninger og eventuelle nødvendige oppgraderinger forbundet med salget. Dersom eventuelle inntekter også tillater det, kan midlene nyttes til oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner, jf. romertallsvedtak II i St. prp. nr. 1 (2006-2007). Fiskeri- og kystdepartementet delegerer med dette fullmakten.

For 2007 er det gjort vedtak om å gi fullmakt til at Fiskeri- og kystdepartementet kan overskride bevilgningen under kap. 1062 post 21 med inntil 15 mill. kroner dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensning uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke, jf. romertall III i St.prp. nr. 1 (2006-2007). Det er også gjort vedtak om fullmakt knyttet til kap. 1062 post 45 til å foreta bestillinger for inntil 3 mill. kroner utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger 3 mill. kroner, jf. romertall IV i St.prp. nr. 1 (2006-2007).

Det er videre gitt fullmakt til å gi tilsagn for inntil 20 mill. kroner ut over gitt bevilgning på kap. 1062 post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg, jf. romertall V i St.prp. nr. 1 (2006-2007). I henhold til Bevilgningsreglementet gjelder tilsagnsfullmakten under kap. 1062 post 60 for ett enkelt budsjettår, og ubrukt fullmakt faller bort ved årets utgang. Tilsagnsfullmakten gir adgang til å avtale at utbetaling skal skje i neste termin eller senere. De beløp som fullmakten lyder på angir det maksimumsbeløp som en til enhver tid kan ha stående som tilsagn uten dekning i bevilgning (årets bevilgning med tillegg av eventuell overføring fra året før). Tilsagnsfullmakten kan ikke tas i bruk før ordinær bevilgning for 2007 er benyttet.

2. GJENNOMFØRINGEN AV DET ØKONOMISKE OPPLAGGET

Virksomheten skal styres innenfor rammen av det samlede utgiftsbudsjettet for 2007. Midlene skal disponeres i tråd med gjeldende regelverk for økonomiforvaltning i staten, herunder Hovedinstruks for økonomiforvaltningen i Kystverket.

Dersom det i løpet av 2007 oppstår uforutsette hendelser som krever handling fra Kystdirektoratets side, må direktoratet i første rekke foreta omprioriteringer og eventuelt nødvendige omdisponeringer innenfor egen ramme. Saker med store budsjettmessige konsekvenser må tas opp med Fiskeri- og kystdepartementet innen 1. mars eller 1. oktober 2007 (vi tar forbehold om justeringer av fristene). Eventuelle søknader må være grundig redegjort for og tas opp i egne brev til departementet.

3. LANGSIKTIGE MÅL OG STRATEGIER

Fiskeri- og kystdepartementet er i sluttfasen av arbeidet med ny strategi. Strategiplanen er førende for Kystverkets prioriteringer. Strategien vil bli oversendt når den er ferdigstilt.

Ved Stortingets behandling av **St.meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal Transportplan 2006-2015** ble det strategiske grunnlaget for samferdselspolitikken i årene framover trukket opp, jf. Innst. S. nr. 240 (2003-2004). Nasjonal transportplan 2006-2015 legger hovedvekten på sikkerhet i transportsystemene. I tillegg skal det tas balanserte hensyn til framkommelighet, miljø og effektivitet. På sjøtransportområdet vil sikkerhet og framkommelighet være prioritert, da dette vil bidra til miljøsikre farleder og nasjonal og regional verdiskaping. En viktig del av planen er å se de ulike transportsektorene i sammenheng, blant annet gjennom planlegging og utbygging av transportkorridorer.

St.meld. nr. 14 (2004-2005) På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljeberedskap ble behandlet av Stortinget våren 2005. Stortingsmeldingens hovedstrategier fikk bred tilslutning ved Stortingets behandling, jf. Innst. S nr. 178 (2004-2005). Oppfølging av meldingen skal ha høy prioritet i Kystverket.

4. STYRINGSSIGNALER OG PRIORITERINGER 2007

Kystdirektoratets virksomhet i 2007 skal bygge på forutsetningene i St.prp. nr. 1 (2006-2007) for Fiskeri- og kystdepartementet og dette tildelingsbrevet og retningslinjer for transportetatenes arbeid med grunnlagsmateriale til Nasjonal transportplan 2010-2019. Departementet tar forbehold om at direktoratet, dersom omstendighetene krever det, innenfor gjeldende budsjettammer kan bli pålagt ytterligere oppgaver utover de som er signalisert i dette brevet.

Kystverkets aktivitet skal, så lenge andre føringer ikke foreligger, legges opp slik at planrammene i St. meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015 så langt som mulig oppnås.

Kystverkets styringsmodell forutsettes basert på følgende virksomhetsområder:

- Sjøtransport og havner
- Sjøsikkerhet
- Oljeberedskap
- Kystforvaltning, transportplanlegging
- Interne oppdrag.

Det legges videre opp til at Kystdirektoratet rapporterer måloppnåelsen innen hvert av virksomhetsområdene i henhold til strukturen i St. prp. nr. 1 (2006-2007).

Dersom det er målsettinger, prioriteringer og styringssignaler for virksomhetsområdene som direktoratet ikke finner å kunne knytte til de overordnede målområder, må rapportering foregå direkte på virksomhetsområde.

Kystverket skal fortsatt prioritere arbeidet med mål- og resultatstyring, herunder utvikling av resultatindikatorer. Fiskeri- og kystdepartementets nye strategi vil bli førende for dette arbeidet.

Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet vil vurdere en større grad av målstyring i Nasjonal transportplan 2010-2019. Alle transportetatene er involvert i dette arbeidet. Målstyring i Nasjonal transportplan 2010-2019 vil få konsekvenser for Kystverkets etablerte modell for mål- og resultatstyring. Kystverket må derfor se disse to prosessene i sammenheng.

Implisitt i mål- og resultatstyringen ligger risikovurdering og – styring. Risiko defineres som forhold eller hendelser som kan inntreffe og påvirke måloppnåelsen negativt. Regelverket for økonomistyring i staten stiller krav om risikostyring og intern kontroll i statlige virksomheter, og målet er at samtlige etater og departement skal implementere og ha et bevisst forhold til risiko i den daglige driften og i utarbeidelse av strategier og virksomhetsplaner. I regelverket gis det ikke nærmere anvisning om hvordan dette skal utformes eller gjennomføres i virksomhetene. Kystverket bes om å i løpet av 2007 å utarbeide en plan for innføring av risikostyring¹.

En revidert miljøhandlingsplan for Fiskeri- og kystdepartementet 2005-2008 forelå første halvår 2005. Miljøhandlingsplanen presenterer departementets samlede arbeid med å integrere miljøvernpolitikken innenfor eget ansvarsområde. Kystdirektoratet må sørge for at planen følges opp i egen etat. Resultatene av kyst- og fiskerimyndighetenes innsats på feltet skal rapporteres i den årlige budsjettproposisjonen, og vil være en viktig kilde for bidraget til stortingsmeldingen ”Regjeringens miljøprofil og rikets miljøtilstand”.

I St.prp. nr. 29 (2006-2007) ”Om endringer av løyvingar i 2006 på Fiskeri- og kystdepartementet sitt område mv.” blir det orientert om at regjeringen går inn for videre utredning av Stad skipstunnel.

I forbindelse med Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2005, jf. Budsjett-innst. S. nr. 13 (2004-2005), ble det vedtatt en bevilgning på 5 mill. kroner til videre arbeid med Stad skipstunnel. Ved brev av 24. mai 2006 rapporterer Kystverket å ha benyttet kr. 755 000 av nevnte bevilgning. Gjenstående midler på kr. 4 245 000 skal avholdes til videre utredninger knyttet til prosjektet Stad skipstunnel. Fiskeri- og kystdepartementet vil komme nærmere tilbake med oppdragsbestilling angående prosjektet Stad skipstunnel tidlig i 2007.

¹ Det vises til metodedokument utarbeidet av Senter for statlig økonomistyring ”Risikostyring i staten. Håndtering av risiko i mål- og resultatstyringen.” for retningslinjer og veiledning i dette arbeidet.

4.1 Virksomhetsområde Sjøtransport og havner

4.1.1 Nasjonal transportplan 2010-2019

Fiskeri- og kystdepartementet viser til retningslinjene for etatens arbeid med grunnlagsmateriale til Nasjonal transportplan 2010-2019, som ble sendt ut i januar 2006. Supplerende retningslinjer om kvalitetssikring og målstruktur ble sendt ut høsten 2006. Etatene skal legge frem et felles planforslag i januar 2008. Kystverkets arbeidet med planforslaget må prioriteres, og vil legge beslag på betydelig ressurser i 2007. Som en del av arbeidet med rulleringen av Nasjonal transportplan skal Kystverket utvikle og legge til grunn reviderte farledsnormer for en systematisk gjennomgang av stamnettet.

4.1.2 Kystverket som havneetat

I regjeringens transportpolitikk legges det stor vekt på å utvikle effektive transportkorridorer for gods, og at det skal legges til rette for at havnene fungerer som omlastingsterminaler mellom transportformene. I denne sammenheng er det viktig at Kystverket prioriterer myndighetsutøvelse etter havne- og farvannsloven, og tar aktivt del i planprosessene etter plan- og bygningsloven. Det vises i denne sammenheng til at Kystverket har fått styrket sine ressurser gjennom gebyrfinansiering av arbeidet med terrorsikring i havnene.

Havne- og farvannsloven er under revisjon. Kystverket må avsette nødvendige ressurser til å bistå departementet i dette arbeidet.

4.1.3 Internasjonalt arbeid

En stadig større del av rammebetingelsen for maritim transport trekkes opp i internasjonale fora. Fiskeri- og kystdepartementet vil delta aktivt for å fremme Norges interesser, og Kystverket vil bli trukket inn i deler av dette arbeidet. Det vises i denne forbindelse til det pågående arbeid om arbeidsdeling knyttet til internasjonal virksomhet.

Kystverket må sette av ressurser til deltagelse i internasjonale fora for transportsikkerhet og terrorberedskap.

Samtidig arbeides det i EU for å fremme nærskipfarten, bl.a. gjennom å fjerne flaskehals og etablere "Motorways of the Seas." Kystverket vil bli trukket med i dette arbeidet også i 2007.

4.1.4 Sikkerhet og terrorberedskap i havnene

Arbeidet med å innføre ISPS-regelverket skal fortsette i 2007. Kystverket skal, bl.a. på bakgrunn av en nasjonal sårbarhetsanalyse, vurdere behovet for å innføre ISPS-koden

for deler av innenrikstrafikken. Fristen for implementering av eventuelle tiltak er 1. juni 2007.

I tillegg har EU vedtatt en forordning som regulerer Kommisjonenes inspeksjoner i medlemslandene. Det må forventes at ESA vil gjennomføre inspeksjoner i Norge neste år. EU har videre vedtatt et direktiv om bedre havnesikring, som skal være implementert innen 1. juli 2007. Dette vil kreve ytterligere innsats og ressurser fra Kystverket.

Fiskeri- og kystdepartementet legger til grunn at Kystverket skal ha en fast organisering av oppgavene med havnesikkerhet og terrorberedskap. Kostnadene forbundet med dette arbeidet skal derfor dekkes inn ved gebyr fra havnene. Departementet vil komme tilbake til Kystdirektoratet i en egen sak vedrørende arbeidet med innretningen av gebyrene.

4.1.5 Fiskerihavner og farleder

Med utgangspunkt i Kystverkets handlingsprogram for planperioden 2006-2015 ber Fiskeri- og kystdepartementet om at det legges fram et foreløpig forslag til prioriteringer av fiskerihavner og farleder for 2008-budsjettet sammen med fag- og økonomirapporten for første tertial 2007, under tre alternative budsjetttrammer:

1. Budsjetttrammen videreføres fra 2007 til 2008.
2. Forslag til prioriteringer for 2008 ved en oppfølging av planrammen for fiskerihavner og farleder i Nasjonal transportplan.
3. Forslag til prioriteringer for 2008 ved en 20 pst. reduksjon i budsjetttrammen i forhold til 2007.

For alternativ 1 og 3 bes det også om en vurdering av forholdet til oppnåelse av planrammen i Kystverkets handlingsprogram. Det skal framgå hvilke kriterier som ligger til grunn for direktoratets prioriteringer. Nødvendige fyr- og merketiltak skal også framgå.

Fiskeri- og kystdepartementet ønsker å optimalisere samarbeidet for regional marin næringsutvikling, herunder utviklingen av fiskerihavner, mellom Innovasjon Norge, Kystdirektoratet og Fiskeridirektoratet. Når prosessen nevnt over er kommet noe lenger, vil departementet ta initiativ til et felles arbeid for avklaring og samordning av de tre organenes rolle og oppgaver på området.

Med basis i en slik prosess ønsker Fiskeri- og kystdepartementet at samarbeidsavtalene på sentralt og regionalt nivå mellom Innovasjon Norge og Fiskeridirektoratet oppdateres og utvides til også å inkludere Kystdirektoratet på relevante områder.

4.1.6 Navigasjonsinstallasjoner

Det skal legges stor vekt på drift og oppfølging av innretninger for navigasjonsveiledning i fyrtenesten. For å ivareta sikkerheten til sjøs skal drift og vedlikehold av eksisterende navigasjonsinstallasjoner vektlegges, jf. omtalen i Nasjonal transportplan 2006-2015 og Stortingets behandling av denne.

I forhold til avhending og forvaltning av fyrstasjoner, vises det til St. prp. nr. 29 (2006-2007) og brev fra departementet til Kystdirektoratet av 28.11.06 vedrørende retningslinjer for forvaltning av fyrstasjoner.

4.2 Virksomhetsområde Sjø sikkerhet

Oppfølging av St.meld. nr. 14 (2004-2005) På den sikre siden – sjø sikkerhet og oljevernberedskap skal gis prioritet i 2007.

Det norsk-russiske samarbeid om maritim sjø sikkerhet og oljevernberedskap som ledes av Fiskeri- og kystdepartementet, videreføres i 2007, jf omtale i St.prp.nr.1 (2006-2007). Kystverket skal følge opp arbeidet som avtalt.

Helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet (St.meld.nr.8 (2005-2006) ble fremlagt mars 2006. For å følge opp planen skal det settes ned 3 grupper. En rådgivende gruppe for overvåkning av Barentshavet, et forum for samarbeid om risiko (risikogruppen) og et faglig forum.

Kystverket skal lede og ha sekretariatsfunksjonen for risikogruppen, samt delta i overvåkingsgruppen og i faglig forum. Formålet med risikogruppen er å styrke arbeidet med risikovurderinger og bidra til en bedre forståelse av utviklingen av risiko i havområdet knyttet til akutt forurensning, og å bidra til å håndtere denne risikoen på en best mulig måte. Gruppen skal følge risikoutviklingen i havområdet, bidra til en felles forståelse av risiko og utøve en enhetlig og god kommunikasjon om risiko samt bidra til å identifisere risikoreduserende tiltak.

Gruppen skal være bredt sammensatt og arbeidet skal skje innenfor eksisterende kompetanse og arbeidsfordeling. Innen 1. mars hvert år skal det utarbeides statusrapport om arbeidet. Innen 1. mars 2009 utarbeide en statusrapport med oppsummering for 2006 – 2008. Kystdirektoratet må sette av nødvendige ressurser til dette arbeidet.

Videre må Kystverket påregne deltagelse i arbeidet med eventuelle forvaltningsplaner for Norskehavet eller Nordsjøen i 2007.

Kystverket må i 2007 sette av ressurser til det videre arbeidet med seilingsleder. Dette gjelder både oppfølging av IMOs vedtak om etablering av seilingsled i Nord-Norge og det videre arbeidet med seilingsleder på Vestlandet og Sørlandet.

Kystdirektoratet bes om å prioritere arbeidet med å revidere den foreliggende norske radionavigasjonsplanen (NRNP 2003). De siste års utvikling innen sivile navigasjonstjenester, såvel som samfunnets behov for slike tjenester, gjør at NRNP 2003 har behov for oppdatering.

4.2.1 Losvirksomhet

Lostjenesten skal bidra til høy sikkerhet og god framkommelighet i norske farvann. Tjenesten skal være tilpasset transportmønsteret og kravene til sikkerhet.

St.meld. nr. 14 (2004-2005) På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap omtaler behovet for en vurdering av losplikten, herunder også fjernlosing fra trafikksentraler. Departementet vil komme tilbake til oppfølgingen av dette i eget brev.

Trafikkovervåking og kontroll (VTS)

I arbeidet med å bringe driften av trafikksentralene i økonomisk balanse vises det til fastsatt plan for inndekning i løpet av 2007 av det akkumulerte underskuddet fra tidligere år.

Kystdirektoratet skal i januar 2007 sette trafikksentral for Nord-Norge i Vardø i operativ drift. Trafikksentralen i Vardø skal følges tett opp for å sikre at den fungerer driftsmessig og operativt i henhold til gitte krav. Driftsutgiftene for denne sentralen skal dekkes av Staten, og det er lagt inn midler til dette i 2007-budsjettet i tråd med direktoratets utgiftsestimat.

4.3 Virksomhetsområdene transportplanlegging og kystforvaltning

Med innføring av et nytt gebyr for ISPS-arbeidet bør innsatsen i forhold til kystsoneforvaltningen styrkes (plansaker etc). Dette gjelder også for oppgaver som havneetat (se tidligere omtale). Kystverkets arbeid med farledssystemet vil også kunne bidra til å begrense fremtidige arealbrukskonflikter i kystsonen.

Kystverket skal så langt som mulig følge opp arbeidet med deltagelse i kommunale og fylkeskommunale planprosesser som berører Kystverkets interesser i kystsonen generelt. Det samme gjelder også i forhold til miljøforvaltningens verneplanlegging og andre etaters løpende sektorplanlegging. Kystverket skal også følge med i kommunenes og fylkeskommunenes arealdisponering for å sikre farledene og arealtilgangen til, i og rundt de viktigste havnene, samt delta i lovutviklingsarbeid som kan ha betydning for Kystverkets ansvarsområder, eksempelvis plan- og bygningsloven og forslaget til ny naturmangfoldlov.

I Soria Moria-erklæringen har regjeringen varslet en samlet gjennomgang av alle gebyrer og avgifter innen sjøtransport. Hensikten er at transportformene gis like konkurransevilkår. Fiskeri- og kystdepartementet ser det som naturlig at dette arbeidet

inngår som en del av NTP 2010-2019. Det arbeides i Kystverket med en gjennomgang av etatens egne gebyrer, med sikte på ferdigstillelse i 2007. Både effektiviseringsgevinster og strukturelle endringer vil være del av gjennomgangen. Fiskeri- og kystdepartementet ber om at dette arbeidet gis prioritet, og det vises i denne sammenheng til eget brev om saken datert den 14. november 2006.

Som ledd i å styrke Kystverkets kompetanse innenfor transportplanlegging, ber departementet om at arbeidet med å forbedre statistikkgrunnlaget og transportmodellene videreføres i 2007.

Kystdirektoratet skal arbeide videre med implementeringen av EUs rammedirektiv nr 2000/60/EF for vannforvaltning. Forskrift som skal gjennomføre rammedirektivet i norsk rett forventes vedtatt i løpet av kort tid. For å oppfylle miljømålene i direktivet skal landet deles inn i vannregioner der det skal utarbeides sektorovergripende forvaltningsplaner. Kystverket bes om å delta aktivt som premissleverandør i dette arbeidet og må avsette tilstrekkelig ressurser til dette. Direktoratet skal også i nødvendig grad delta i andre nasjonale og internasjonale fora som er av betydning for arbeidet med rammedirektivet for vann.

Kystkultur

I arbeidet med kystkultur legger Fiskeri- og kystdepartementet vekt på samspillet mellom statlig engasjement og lokal forankring. Det er et mål at alle sektorer innen departementets ansvarsområde skal engasjeres i dette arbeidet. For Kystverket innebærer dette blant annet oppfølging av samarbeidsprosjektene med Sogn og Fjordane og Nordland fylkeskommuner. Det etablerte samarbeidet mellom Fiskeri- og kystdepartementet, Miljøverndepartementet, Kystverket, Fiskeridirektoratet, Riksantikvaren og ABM-utvikling videreføres i 2007. Det vises i denne forbindelse til samarbeidet om oppfølging av St. meld. nr. 16 (2004-2005) *Leve med kulturminner*, arbeidet med handlingsplan for kystkultur, samt møte i Miljøverndepartementet 25. oktober 2006. Saken vil bli fulgt opp i eget brev. Kystverkets arbeid i tilknytning til prosjektet "Statens kulturhistoriske eiendommer" forutsettes videreført, slik at det blir utviklet landsverneplaner for alle sektorer innen Kystverkets ansvarsområder. Det vises til møte mellom Kystverket og departementet den 26. oktober 2006 om denne saken.

4.4 Virksomhetsområde Oljevernberedskap

Kystdirektoratet har ansvaret for drift og utvikling av den statlige beredskapen mot akutt forurensing. Dette omfatter en beredskapsorganisasjon som utnytter Kystverkets samlede kapasitet og kompetanse, og som samarbeider med eksterne aktører i beredskapen mot sjøulykker og akutt forurensning. Kystverket skal også gjennomføre opplæringstiltak, realistiske øvelser og ha tilgjengelig egnet utstyr med en hensiktsmessig geografisk fordeling for å sikre kort responstid og redusere skadevirkninger ved uønskede hendelser.

4.4.1 Statens beredskap mot akutt forurensing/slepefartøy

Kystdirektoratet skal fortsatt prioritere arbeidet med fornyelse og utskifting av beredskapsutstyr og materiell. Regionale behov skal gis en helhetlig vurdering for å sikre en mest mulig effektiv bruk av midlene på dette området. Innenfor bevilgningen er det satt av 29,3 mill kr til innleie av slepefartøy i 2007. Det legges til grunn at modellen fra 2006 videreføres i 2007.

Kystdirektoratet skal fortsette oppfølgingen av St.meld. nr. 14 (2004-2005) På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap, så vel som St.meld. nr. 8. (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten (Forvaltningsplanen) i 2007.

Kystdirektoratet må sette av ressurser til videre arbeid med saken om vraket av "U 864" i 2007. Det må i denne og andre saker om akutt forurensning legges til rette for god koordinering med, og utnyttelse av kompetansen i, andre etater og institutter under Fiskeri- og kystdepartementet.

4.5 Virksomhetsområde: Interne oppdrag

4.5.1 Administrasjon

Kystdirektoratet skal fortsatt prioritere arbeidet med utvikling av nye og forbedring av eksisterende **resultatindikatorer** knyttet til de overordnede målområder, jf avsnitt 4. Dette arbeidet må koordineres ift. arbeidet med målstyring i NTP 2010-2019. Departementet vil ta initiativ til et møte med Kystdirektoratet i forhold til dette arbeidet.

Etatens kompetanse innen økonomistyring skal fortsatt styrkes. Arbeidet med å utvikle bedre kostnadsprognoser ved oljevernaksjoner skal slutføres i 2007. Videre er det et behov for revidere allerede utarbeidede investerings- og oppgraderingsprogrammer for Kystverkets anleggsmidler og etablere nye programmer for de områder dette ikke eksisterer.

Kystdirektoratet må få på plass systemer og rutiner som sikrer en god oversikt over saksbehandlingstiden. Direktoratet må arbeide aktivt for å få ned saksbehandlingsrestansene.

Samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeid

I henhold til kgl. res av 3. november 2000 er det enkelte departement ansvarlig for samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeidet innen eget ansvarsområde. Dette innbefatter ansvar for kriser og katastrofer i fredstid i tillegg til sikkerhetspolitiske kriser ved krig og terror.

De underliggende virksomhetene må kunne dokumentere at det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyser, at det eksisterer tilfredsstillende planverk og at det er avholdt øvelser. Arbeidet med beredskap skal beskrives i årsrapporteringen.

Miljøledelse i statlige virksomheter

Miljøledelse er et verktøy for å øke bevisstheten om miljøkonsekvensene av en virksomhet og sette i gang et systematisk arbeid for å endre virksomheten i en miljøvennlig retning. Det skal foretas en årlig revisjon av miljøledelsesarbeidet hvor det legges til rette for kontinuerlige forbedringer, jf veilederen T-1426 Miljøledelse i staten fra Miljøverndepartementet. Arbeidet med miljøledelse skal beskrives i årsrapporteringen

Helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid

Arbeidsmiljøloven stiller krav om at det skal utføres systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid på alle plan i virksomheten. Forskrift om systematisk helse-, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter konkretiserer dette arbeidet ytterligere. Lov, forskrift og andre publikasjoner er å finne på <http://www.hmsetatene.no> (Om HMS)

IKT

Fiskeri- og kystdepartementet legger til grunn at alle etater sørger for at det foreligger dokumentasjon på den interne (lokale og regionale) brukertilfredshet over tid når det gjelder IKT og andre fellestjenesteområder. Vi ber om at det i årsrapporten blir rapportert om evt. brukerundersøkelser som er gjennomført på ikt-området og hovedfunnene.

Kystdirektoratet må legge til rette for løsninger som utnytter tilfanget av data som en får gjennom Norge Digitalt. Videre er det viktig å oppfylle forpliktelsen til å levere gode og oppdaterte data inn i Norge Digitalt.

Kystdirektoratet skal fortsette arbeidet med å gjøre areal- og planinformasjon tilgjengelig for kommuner, fylker og andre fagetater.

Som et ledd i gjennomføringen av regjeringens politikk på ikt-områder bes etatene om å:

- gjøre relevante elektroniske tjenester tilgjengelige i næringslivsportalen Altinn
- følge anbefalinger fra Regjeringen om bruk av IKT-standarder i offentlig forvaltning. Retningslinjer om dette vil bli samlet i en referanse katalog, som blir bygget opp på nettsiden til FAD (odin.dep.no/fad)
- vurdere bruk og utredning av konsekvenser av de internasjonale WAI-kriteriene for tilgjengelighet til nettsteder, slik de framkommer i norge.no sine kvalitetskriterier for offentlige nettsteder.
- vurdere bruk av programvare basert på åpen kildekode.

Innkjøp

I den grad det ikke er utført – må etaten lage mål, strategier og planer for sine innkjøp som inkluderer bruk av elektroniske forretningsprosesser. Reglementet for offentlige anskaffelser skal følges. Vi ber om at det fortsatt blir holdt fokus på samarbeid med Fiskeri- og kystdepartementets andre etater eller andre statlige enheter på innkjøpsområdet.

Det har gjennom de siste årene vært jobbet aktivt for å øke andelen kvinnelige ledere innenfor forvaltningen.

Likestillingslovens § 1a inneholder et krav til offentlige myndigheter om å arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling på alle samfunnsområder (aktivitetsplikten). Videre inneholder den et krav til rapportering i forhold til den interne virksomheten som det skal redegjøres for i årsrapporten (redegjøringsplikten).

Redegjøringsplikten omfatter den enkelte virksomhet som arbeidsgiver. Redegjørelsen skal være tredelt; gi en beskrivelse av den faktiske tilstand, beskrive iverksatte tiltak og til slutt nye planlagte tiltak. Hver virksomhet må vurdere hvilke forhold som omtales, men normalt bør følgende områder omtales; kjønnsfordeling blant ansatte på ulike nivå i virksomheten, lønn, rekruttering, arbeidstid og kompetanseheving.

Integrering og inkludering av personer med innvandrerbakgrunn

Regjeringen har bestemt at alle statlige virksomheter i 2007 skal sette mål og utarbeide planer for å øke rekrutteringen av personer med innvandrerbakgrunn. I årsrapporten for 2007 skal det på denne bakgrunn rapporteres på:

- Antall og andel (i prosent) ansatte (faste og midlertidige stillinger) med innvandrerbakgrunn i virksomheten den 1.1.2007.
- Hvilket mål virksomheten satte for rekruttering av personer med innvandrer bakgrunn i 2007.
- Antall og andel ansatte med innvandrerbakgrunn den 1.1.2008

Lærlinger

Staten som arbeidsgiver har, på lik linje med de andre arbeidsgiverorganisasjonene, forpliktet seg til å ta sin del av ansvaret for å fremskaffe lære plasser for fremtidige fagarbeidere. Det skal rapporteres i årsrapporten om inntak og status for lærlinger i etatene.

Periodiseringsprosjektet

Fiskeri- og kystdepartementet legger til grunn at Kystdirektoratet deltar i periodiseringsprosjektet også for regnskapsåret 2007. Dette innebærer at direktoratet i tillegg til ordinær rapportering etter kontantprinsippet til statsregnskapet, utarbeider et periodisert regnskap for 2007 basert på standarder og veiledninger som er utviklet i prosjektet. På samme måte som i 2005 og 2006, forutsettes direktoratet å utarbeide

delårsrapporter og årsrapport for 2007 etter periodiseringsprinsippet. I tillegg må direktoratet rapportere etter begge regnskapsprinsippene i årsrapporten for 2007, jf Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 1.5.1.

For å kunne gjøre ytterligere nytte av den periodiserte regnskapsinformasjonen bes direktoratet innen 1. april 2007 om å foreta en gjennomgang av og eventuelt foreslå nye indikatorer og/eller måletall til bruk i etatsstyringen. Denne gjennomgangen skal bygge videre på de erfaringene en har så langt som pilotvirksomhet i periodiseringsprosjektet, og de indikatorene som ble vurdert i 2006. Indikatorene/ måltallene skal være basert på periodisert regnskapsinformasjon.

5. MØTER OG RAPPORTERING

Etatsmøter og fagmøter

	Dato	Tid/Sted
<i>Felles toppledersamling</i>	<i>Januar 2007</i>	<i>Oslo</i>
<i>Vårmøte</i>	<i>Mai 2007</i>	<i>FKD 10 – 14</i>
<i>Høstmøte</i>	<i>Oktober/november 2007</i>	<i>FKD 10 – 14</i>

I tråd med tidligere praksis legges det opp til at statsråden leder etatsmøtet om våren. Fiskeri- og kystdepartementet kommer tilbake til dato og dagsorden mv. for møtene.

For å styrke det faglige samarbeidet vil Fiskeri- og kystdepartementet videreføres ordningen med fagmøter mellom departementet og direktoratet.

5.1 Rapportering

Fiskeri- og kystdepartementet ber om følgende rapportering i 2007:

	Avslutning	Frist for innsending
Økonomi- og fagrapport	1. mai 2007	22. mai 2007
Økonomi- og fagrapport	1. september 2007	25. september 2007
Årsrapport	31. desember 2007	1. mars 2008

Vi viser for øvrig til de krav som er stilt til rapportering under punktet 5.1.3 Andre rapporter og under punkt 4 Styringssignaler og prioriteringer 2007.

5.1.1 Økonomi - og fagrapport pr. 1. mai/1. september

Økonomi- og fagrapport skal utformes etter strukturen fra 4.1 til og med 4.5 under punkt 4 Styringssignaler og prioriteringer 2007.

Dersom det er spesielle forhold som Kystdirektoratet mener Fiskeri- og kystdepartementet bør bli gjort oppmerksomme på ut over dette, må direktoratet vurdere om dette skal tas med i økonomi- og fagrapporten eller i andre henvendelser eller rapporter til departementet. Dette gjelder blant annet ubalanse mellom inntekter og utgifter for losvirksomheten, svikt i de ulike gebyrinntekter eller uforutsette merkostnader.

5.1.2 Årsrapport pr. 31. desember

Fiskeri- og kystdepartementet ber om at årsrapporten skrives i samme form som økonomi- og fagrapporten. Årsrapporten vil imidlertid være mer omfattende og skal inneholde en redegjørelse for hva som er oppnådd innenfor hele direktoratets virksomhet. Kopi av årsrapporten sendes elektronisk til Riksrevisjonen (riksrevisjonen@riksrevisjonen.no).

Vi ber om rapportering på personal- og kompetanseutvikling samt lønns- og ansettelsespolitikk i årsrapporten.

Likestillingsloven § 1 a pålegger alle offentlige myndigheter å arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling mellom kjønnene. Likestillingsloven inneholder krav til både aktivitet og rapportering. Aktivitets- og redegjørelsesplikten skal følges opp i etatens årsrapport, hvor det skal redegjøres for likestillingsarbeidet i virksomheten.

6. ORGANISATORISKE, BUDSJETTMESSIGE OG ADMINISTRATIVE FORHOLD

6.1 Organisatoriske og administrative forhold

Arbeidet med å forbedre og utvikle offentlig sektor har høy prioritet i Regjeringen. Viktige stikkord er inkludering, brukermedvirkning og næringsutvikling. Organisering av regional og lokal statlig virksomhet vil være et sentralt område.

Med de krav og utfordringer offentlig sektor står overfor i dag og fremover er det sentralt med god ledelses- og personalutvikling. Det er derfor viktig at dette gis det nødvendige fokus. Det er også viktig at Kystdirektoratet arbeider målrettet for en bedre kjønnsbalanse i organisasjonen. Målet om minst 40% representasjon av begge kjønn i statlige lederstillinger står fast.

Det arbeides med en handlingsplan for økt kvinneandel i marin sektor, som også omfatter fiskeri- og kystforvaltningen. Kystverket vil bli trukket inn i oppfølgingen av handlingsplanen.

6.2 Informasjon

Departementet og etatene skal tilstrebe en koordinert og helhetlig informasjonsvirksomhet og bruke informasjon som et strategisk virkemiddel. Informasjon skal brukes aktivt og planmessig for å formidle fiskeri- og kystforvaltningspolitikken og fremme kunnskapen om mulighetene i marin sektor. Kystverket skal følge opp kravet om minst 25 prosent nynorsk i utadrettet kommunikasjon som offentlige dokumenter, pressemeldinger og stillingsutlysninger.

6.3 Fullmakter og forutsetninger for bevilgningene

Eventuell omdisponering av midler fra driftsmidler til investeringer og mellom kapitler, og mulighet til å overskride driftsbudsjettet med inntil 5 pst. til investeringsformål mot innsparing med et likt beløpt i de tre påfølgende budsjetterminer, skal forelegges Fiskeri- og kystdepartementet. Søknader om merinntektsfullmakt skal gis en grundig forklaring og tas opp i eget brev til departementet innen 1. oktober 2007.

Kystdirektoratet har for øvrig følgende fullmakter (dato for fullmaktsbrev i parentes):

- Fullmakt til å opprette og inndra stillinger (tildelingsbrevet for 1998). Fullmakten gjelder for Kystdirektoratet som forhandlingssted og kan ikke delegeres videre. Vi ber om å bli orientert dersom det blir aktuelt å inndra besatte stillinger.
- Avgjørelsesmyndighet til å gi utdanningspermisjon med lønn med varighet på inntil ett år (15.07.1996). Vi minner særskilt om reglene om plikttjeneste.
- Kystdirektoratet har etter Kystverkets personalreglement fullmakt til å ansette til alle stillinger unntatt kystdirektør, jf. brev fra Fiskeri- og kystdepartementet datert 10. desember 2004. Direktoratet har ansvar for at antall ansatte er tilpasset de til enhver tid gjeldende bevilgninger.
- Fullmakt til å innvilge erstatning ved skade eller tap av private eiendeler. Det vises til Statens personalhåndbok, punkt 10.22 Erstatning til statsansatte ved skade på eller tap av private eiendeler i forbindelse med tjenesten. Med bakgrunn i punkt 4 delegeres avgjørelsesmyndigheten i saker hvor det søkes om erstatning på inntil 20.000 kroner til etaten.
- Fullmakt til å behandle krav om erstatning på opptil 100 000 kroner mot staten på grunnlag av alminnelige erstatningsregler, gitt i brev av 11.01.1995, trekkes tilbake. Bakgrunnen for dette er at det er fastsatt nye retningslinjer for behandlingen av erstatningskrav mot staten, jf. Rundskriv G-03-2006. Fiskeri- og kystdepartementet har etter rundskrivet fullmakt til å utgiftsføre erstatningsutbetalinger. Ved mulige utbetalinger over 2 mill. kroner skal Justisdepartementet varsles. Saker av prinsipiell betydning eller der det kan være tvil om den juridiske vurderingen, skal forelegges Regjeringsadvokaten. I erstatningssaker mot staten på grunnlag av alminnelige erstatningsregler innenfor den enkelte etats ansvarsområde, skal etaten foreta en juridisk vurdering av sakens erstatningsrettslige sider før saken forelegges departementet til avgjørelse.

6.4 Utbetalinger

Kystdirektoratet vil som tidligere forestå utbetalingene av tilskuddet til Rednings-
selskapet. Midlene vil bli overført i fire rater, med utbetaling den første hverdag etter
den 1. i hvert kvartal. Utbetalingen i januar vil bli noe forsinket i forhold til dette.

Beløpene er fordelt på tilsvarende måte som tidligere år, dvs. om lag 25 pst. av beløpet i
1. kvartal, 31,9 pst. i 2. kvartal, 25,5 pst. i 3. kvartal og 17,6 pst. i 4. kvartal:

1. kvartal utbetales i januar:	10 000 000	kroner
2. kvartal utbetales i april:	12 760 000	kroner
3. kvartal utbetales i juli:	10 200 000	kroner
4. kvartal utbetales i oktober:	7 040 000	kroner

Kystdirektoratet har ansvar for utbetaling og oppfølging av midler for de internasjonale
organisasjonene PIANC, IAHP, IALA og Bonn-avtalen under kap. 1001 Deltakelse i
internasjonale organisasjoner.

Med hilsen

Kirsten Ullbæk Selvig
ekspedisjonssjef

Thomas Kobre
avdelingsdirektør