

Forskrift om havner og farvann på Svalbard

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet xx.xxxx xxxx med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 2, jf. delegeringsvedtak xx.

Kapittel 1 Generelle bestemmelser

§ 1. Formål

Forskriftens formål er

- a) å legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer
- b) å legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk
- c) å forebygge og hindre terrorhandlinger og andre forsettlig ulovlige handlinger som kan skade havneterminaler eller fartøy som anløper disse
- d) å sikre oversikt over fartøyers posisjoner og bevegelser av hensyn til sjøsikkerhet og miljø i farvannene ved Svalbard

§ 2. Definisjoner

I denne forskriften betyr:

- a) *Fartøyets internasjonale sikringssertifikat (International Ship Security Certificate - ISSC)*: Internasjonalt sikringssertifikat som viser at fartøyet oppfyller kravene i ISPS-koden.
- b) *Fartøyets sikringsplan (Ship Security Plan - SSP)*: Sikringsplan for fartøy. Plan som skal etablere relevante rutiner til beskyttelse av mannskap, passasjerer, last og fartøy mot ulovlige handlinger.
- c) *Fartøyets sikringsoffiser (Ship Security Officer - SSO)*: Person som er oppnevnt av fartøyets selskap til å inneha ansvaret for sikringen om bord, herunder sørge for at SSP er implementert, fulgt og oppdatert.
- d) *Farvannene ved Svalbard*: Territorialfarvannet ved Svalbard, dvs. det indre farvann og sjøterritoriet ved Svalbard.
- e) *Flyttbar boreinnretning*: Flyttbar plattform, herunder boreskip, med eget fremdriftsmaskineri, og som har utstyr for boring etter undersjøiske petroleumsforekomster.
- f) *Godkjenningsbevis (Statement of Compliance)*: Bevis utstedt av Kystverket som stadfester at sikringsplan er utarbeidet og godkjent, og at fysiske tiltak er gjennomført i henhold til ISPS-koden.
- g) *Havneterminal (Port Facility)*: Havneterminaler som faller inn under § 14 i denne forskriften. Havneterminalen omfatter det arealet hvor det foregår interaksjon mellom fartøy og havn. I tillegg omfattes ankringsplasser, venteplasser og lignende steder fra hvor det foretas anløp til havn.

- h) *Havneterminalens sikringsoffiser (Port Facility Security Officer - PFSO)*: Person oppnevnt som ansvarlig for utvikling, iverksettelse, revisjon og vedlikehold av sikringsplanen for havneterminalen.
- i) *Havneterminalens sikringsplan (Port Facility Security Plan - PFSP)*: Plan utviklet for å sikre bruk av relevante sikringstiltak til beskyttelse av havneterminalen, fartøy, last, personer og forsyninger til fartøy.
- j) *Havneterminalens sårbarhetsvurdering (Port Facility Security Assessment – PFSA)*: Vurdering med hensyn til sårbarheten for terroranslag mot en havneterminal.
- k) *Hurtiggående passasjerfartøy*: Fartøy som definert i SOLAS regel X/1 og som kan føre mer enn 12 passasjerer.
- l) *IMO (International Maritime Organization)*: FNs sjøfartsorganisasjon.
- m) *Internasjonal fart*: Sjøreise fra et land tilsluttet SOLAS-konvensjonen til havneterminal i et annet land, eller omvendt.
- n) *ISPS-koden*: International Ship and Port Facility Security Code som vedtatt på IMOs diplomatkonferanse 5/32 av 12. desember 2002, resolusjon 2, med senere endringer.
- o) *Passasjerskip i passasjerskipsklasse A*: Fartøy klassifisert i henhold til forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart.
- p) *Sikringsnivå 1*: Det nivået hvor et minimum av relevante sikringstiltak skal opprettholdes til enhver tid.
- q) *Sikringsnivå 2*: Det nivået hvor relevante tilleggstiltak for sikring skal opprettholdes for en viss tidsperiode på grunn av en midlertidig økt risiko for hendelser som kan true sikringen.
- r) *Sikringsnivå 3*: Det nivået hvor ytterligere spesifikke sikringstiltak skal opprettholdes for en begrenset tidsperiode når en hendelse som kan true sikringen er umiddelbart forestående eller sannsynlig.

Kapittel 2 Havner og farvann

§ 3. Krav til havner og farvann på Svalbard

Lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann gjelder i farvannene ved Svalbard med de tilpasningene som følger av forskriften. Dette gjelder likevel ikke lovens § 7, § 8 første ledd og § 9 første og andre ledd.

Forskrifter med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann gjelder for Svalbard med de tilpasningene som følger av forskriften. Dette gjelder likevel ikke

- a) forskrifter 10. juli 1975 nr. 1 for opplag av norske fartøyer over 1.000 br.reg.tonn og for utenlandske fartøyer i norske indre farvann
- b) forskrift 16. januar 1987 nr. 3254 om overføring av myndighet etter havne- og farvannsloven av 8. juni 1984 nr. 51 § 2 fjerde ledd til statlig organ
- c) forskrift 12. mai 1989 nr. 302 om unntak fra lov om havner og farvann for sjø- og landområder samt arbeid, anlegg og tiltak knyttet til forsvarsmessige formål
- d) forskrift 24. september 1984 nr. 1678 i medhold av lov om havner og farvann punkt II
- e) forskrift 2. juni 1992 nr. 426 om bruk av farvann utenom havnedistrikt og innskrenkning av havnestyrets myndighet i hovedled og viktige biled § 5
- f) forskrift 19. oktober nr. 2277 om forsvarets representasjon i havnestyret i havner av vesentlig forsvarsmessig betydning
- g) forskrift 21. april 1995 nr. 375 om kystgebyr

- h) forskrift 15. oktober 2002 nr. 1162 om delegering av myndighet til Kystdirektoratet og Kystverkets distriktskontorer etter lov om havner og farvann m.v.
- i) forskrift 3. juli 2007 nr. 825 om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv.
- j) forskrift 3. juli 2007 nr. 841 om gebyr for kontroll og tilsyn med sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv.

§ 4. Statens forvaltningsansvar og myndighet

Departementet har ansvaret for farledene og for etablering, drift og vedlikehold av fyrlys, sjømerker, farvannsskilt og andre innretninger og anlegg som skal gi navigasjonsveiledning eller regulere ferdseien. Utenfor Longyearbyen arealplanområde har departementet det forvaltningsansvar og den myndigheten som er tillagt kommunen etter havne- og farvannsloven.

Departementet kan delegere myndighet etter denne forskriften til Kystverket, Sysselmannen og Longyearbyen lokalstyre.

Kystverket kan delegere sin myndighet etter denne forskriften og forskriftene til lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann til Sysselmannen og Longyearbyen lokalstyre hvis ikke departementet bestemmer noe annet.

Sysselmannen har ansvar og myndighet i de tilfeller havne- og farvannsloven gir ansvar og myndighet til politiet.

§ 5. Longyearbyen lokalstyres forvaltningsansvar og myndighet

Longyearbyen lokalstyre har tilsvarende forvaltningsansvar og myndighet innen Longyearbyen arealplanområde som kommuner og kommunestyrer har etter havne- og farvannsloven, med den begrensning som følger av forskriftens § 4 første ledd.

§ 6. Longyearbyen arealplanområde

Med Longyearbyen arealplanområde menes i denne forskriften Longyearbyen arealplanområde slik det er fastsatt med hjemmel i lov 15. juni 2001 nr. 79 om miljøvern på Svalbard § 47.

§ 7. Andre generelle tilpasninger av lov og forskrifter

I de tilfeller forvaltningsansvar og myndighet etter havne- og farvannsloven er lagt til et kommunalt organ, skal myndigheten legges til Longyearbyen lokalstyre. Dette gjelder likevel ikke i de tilfeller hvor forskrift 19. juni 2003 nr. 748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø legger myndigheten til Kystverket.

§ 8. Tilpasninger i forskrift 19. juni 2003 nr. 748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø

§ 3 i forskriften skal erstattes med følgende: « Kystverket kan treffe enkeltvedtak og fastsette lokale fartsbegrensninger både innenfor og utenfor arealplanområde. Før Kystverket fastsetter slik forskrift innenfor Longyearbyen havnedistrikt, skal Longyearbyen lokalstyres uttalelse innhentes. »

I § 4 skal «kommunen » erstattes med « Kystverket ».

§ 6 første ledd første setning skal erstattes med « Kystverket kan gi dispensasjon fra forskrifter om fartsbegrensninger. »

§ 9. Tilpasninger i forskrift 15. januar 1993 nr. 82 om lokalisering, utforming og tekniske krav til fyrlys, sjømerker og farvannsskilt som skal regulere ferdsele

§ 21 skal erstattes med følgende: « Eksisterende godkjente sjømerker og skilt som ikke tilfredsstiller kravene etter denne forskriften kan benyttes inntil Kystverket gir pålegg om at utskiftning skal finne sted. »

§ 10. Tilpasninger i vedtak 9. januar 2003 nr. 31 om delegering av myndighet til kommunene og andre forvaltningsorgan etter lov om havner og farvann m.v. § 7 tredje ledd og § 11 nr. 7, jf. § 5 tredje ledd

I punkt II skal « kommunale forskrifter » erstattes med « forskrifter gitt av Longyearbyen lokalstyre ».

§ 11. Tilpasninger i forskrift 13. desember 1988 nr. 1011 om ankomst- og avgangsmelding og om adgang til fartøy, anlegg og innretninger

§ 1 tredje ledd skal erstattes med: « Fører av fiske- eller fangstfartøy med største lengde over 20 meter kan gi ankomstmelding senere enn 24 timer før ankomst, dersom ankomststed og ankomsttid ikke er klarlagt. »

I § 1 sjette ledd skal første setning erstattes med: « Bestemmelsene i første til femte ledd gjelder ikke for orlogsfartøyer, fritidsbåter og fiske- og fangstfartøyer med største lengde under 20 meter. »

§ 12. Tilpasninger i forskrift 24. september 1984 nr. 1678 i medhold av lov om havner og farvann

I punkt I første ledd skal « hver kommune » erstattes med «Longyearbyen arealplanområde» og « kommunens havner » erstattes med « havner innen Longyearbyen arealplanområde ».

Punkt III annet ledd skal gjelde tilsvarende for Longyearbyen lokalstyre.

§ 13. Tilpasninger i forskrift 21. juli 1992 nr. 579 om lossing, lasting, lagring og transport innen havnedistriktet av farlige stoffer og varer

I § 1-5 i definisjonen av havnedistrikt skal følgende føyes til: « Sjø- og landområder innenfor de grenser som er fastsatt i medhold av forskrift 11. april 2008 nr. 342 om havner og farvann på Svalbard § 4. »

I § 11-1 første ledd skal « kommunale og interkommunale oljevernutvalg » erstattes med « oljevernutvalget for Svalbard ».

Kapittel 3 Havnesikring

§ 14. Virkeområde

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for havneterminaler på Svalbard som betjener følgende fartøy i internasjonal fart:

- a) passasjerskip, herunder hurtiggående passasjerfartøy,
- b) lasteskip, herunder hurtiggående lastefartøy, med bruttotonnasje 500 og derover,
- c) flyttbare boreinnretninger som forflyttes ved hjelp av eget fremdriftsmaskineri.

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder også for havneterminaler som betjener passasjerskip i passasjerskipsklasse A.

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder ikke for havneterminaler som kun betjener fartøy som tilhører eller brukes av den norske stat og som benyttes til ikke-kommersielle formål.

§ 15. Forhold til internasjonalt regelverk

Havneterminaler som omfattes av dette kapitlet skal følge de relevante kravene i SOLAS kap. XI-2, ISPS-koden del A, samt følgende bestemmelser i ISPS-koden del B; 1.16, 4.1, 4.4, 4.5, 4.7, 4.8, 4.14, 4.15, 4.16, 4.18, 4.41, 4.45, 15.3, 15.4, 16.3, 16.8, 18.5 og 18.6. ISPS-koden del B for øvrig er veiledende retningslinjer, når ikke annet er bestemt i del A.

§ 16. Forholdet til EU-regelverk

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56bb (forordning (EF) nr. 725/2004 av 31. mars 2004 om styrket sikring av skip og havneanlegg), gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig. Det vises til vedlegg 2 i forskriften. Ved eventuell konflikt mellom øvrige bestemmelser i dette kapitlet og ovennevnte forordning, har sistnevnte forrang.

§ 17. Terminaleiers plikter

Terminaleier er ansvarlig for at alle oppgaver og forpliktelser som følger av dette kapitlet overholdes.

§ 18. Sårbarhetsvurdering, sikringsplan og internrevidering

Terminaleier er ansvarlig for at det blir utarbeidet sårbarhetsvurdering (PFSA) og sikringsplan (PFSP) som beskrevet i ISPS-koden del A seksjon 14, 15 og 16 for hver havneterminal. Sårbarhetsvurderingen skal utarbeides av Kystverket eller godkjent virksomhet (RSO) etter oppdrag fra terminaleier. Sikringsplanen kan utarbeides av den enkelte terminaleier eller godkjent virksomhet (RSO). Sårbarhetsvurderinger utarbeidet av andre enn Kystverket og sikringsplaner skal godkjennes av Kystverket.

Sårbarhetsvurderingen og sikringsplanen skal internrevideres hvert år.

Det skal utarbeides ny sårbarhetsvurdering og sikringsplan ved endringer av betydning i grunnlaget for disse.

Sårbarhetsvurderinger og sikringsplaner skal utarbeides og oppbevares i samsvar med ISPS-koden del A seksjon 16, og skal for øvrig behandles i samsvar med sikkerhetslovens bestemmelser, i den grad loven kommer til anvendelse for slike dokumenter.

§ 19. Godkjenningsbevis

Når sårbarhetsvurderingen og sikringsplanen er godkjent, og Kystverket har verifisert at havneterminalen oppfyller kravene i ISPS-koden del A, SOLAS kapittel XI-2 og de retningslinjer som følger av dette kapitlet, utsteder Kystverket et godkjenningsbevis (Statement of Compliance). Godkjenningsbeviset er bevis for at havneterminalen er godkjent i henhold til ISPS-kodens bestemmelser. Godkjente havneterminaler vil bli innrapportert til IMO etter kodens bestemmelser.

Godkjenningsbeviset er gyldig i 5 år av gangen, forutsatt at Kystverket etter oppdrag fra terminaleier har foretatt minst én mellomliggende revisjon som nevnt i § 18 i løpet av perioden.

Kystverket kan trekke tilbake godkjenningsbeviset ved vesentlige brudd på bestemmelsene i kapitlet her.

§ 20. Revisjon

Mellomliggende revisjon som nevnt i § 19 andre ledd skal foretas i perioden mellom andre og tredje årsdato av gyldighetsperioden som definert i SOLAS, kap. I, regel 2 (n). Den mellomliggende revisjonen skal inkludere kontroll av at terminalens sikringstiltak er i samsvar med dette kapitlets krav.

Kystverket, eller den det bemyndiger, kan kreve at ytterligere revisjoner blir foretatt hvis dette er påkrevet.

§ 21. Havneterminalens sikringsoffiser

Havneterminalen skal oppnevne en sikringsoffiser (PFSO) som tildeles oppgaver og ansvar i samsvar med ISPS-koden del A seksjon 17. Flere havneterminaler kan ha samme sikringsoffiser. Krav til kompetanse, samt opplæring av sikringsoffiseren, skal være i henhold til bestemmelsene gitt i ISPS-koden del A seksjon 18 og med hensyn til del B seksjon 18.

§ 22. Sikringsnivå

Havneterminalene skal tilpasse sikringstiltakene til det sikringsnivå som til enhver tid er fastsatt av norske myndigheter.

§ 23. Sikringsavtale (DOS)

Sikringsavtale kan fylles ut, men er ikke begrenset til de tilfeller, når sårbarhetsvurderingen og sikringsplanen anbefaler bruk av slik avtale. *Sikringsavtale* skal fylles ut når fartøyets flaggstat krever at fartøyet skal utstede slik avtale med havneterminalen. Skjema i vedlegg 1 anbefales benyttet.

Sikringsavtale skal oppbevares i minimum tre år.

§ 24. Likeverdige løsninger

Kystverket kan tillate at havneterminaler innfører andre sikringstiltak enn de som er beskrevet i SOLAS kap. XI-2 og ISPS-koden, forutsatt at slike tiltak er minst like effektive.

§ 25. Forbud mot bruk av farvann (sikringssone)

Fartøyets sikringsoffiser (SSO) og havneterminalens sikringsoffiser (PFSO) kan i samråd fastsette sikringssoner rundt fartøy på inntil 200 meter. Farvannet omfattet av sikringssonen skal ikke benyttes av andre fartøyer, farkoster, dykkere eller svømmere. Fartøyets sikringsoffiser (SSO) og havneterminalens sikringsoffiser (PFSO) kan i samråd fastsette unntak fra dette. Fartøy i offentlig tjeneste, og militære fartøy med tilknyttet personell, omfattes ikke av sikringssonene.

Sikringssonens omfang skal fastsettes ut i fra havneterminalens sikringsnivå, sårbarhetsvurdering og sikringsplan, samt fartøyets sikringsplan.

§ 26. Tilsyn

Kystverket, eller den det bemyndiger, skal føre tilsyn med at havnene oppfyller kravene etter kapitlet her.

Kapittel 4 Sjøtrafikk rundt Svalbard

§ 27. Bruk av farvannene rundt Svalbard

For bruk av farvannene rundt Svalbard gjelder forskrift av XXXX nr. xxxx om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften).

Kapittel 5 Posisjonsrapportering

§ 28. Virkeområde

Kapitlet gjelder alle fartøyer som fører passasjerer og fartøyer med lengde på 24 meter eller mer i farvannet rundt Svalbard.

Unntatt fra kapitlet er militære fartøyer, herunder fartøyer under militær kommando, og fartøy som er pålagt automatisk sporing hver 6. time eller oftere.

Kapitlet berører ikke reglene om at diplomatisk klarering må søkes på forhånd for adgang til farvannene ved Svalbard og anløp av havn som gjelder for fremmede statsskip.

§ 29. Plikt til å rapportere posisjoner

Fartøyene skal rapportere til Kystverket

- a) når fartøyet går inn i og ut av farvannet ved Svalbard

- b) når fartøyet ankommer eller avgår fra en havn, eller når fartøyet ankommer eller avgår ved ankring
- c) hver tolvte time når fartøyet er underveis

§ 30. Rapportens innhold

Fartøyene skal rapportere elektronisk eller ved hjelp av telefoni. Rapporten skal inneholde

- a) fartøyet navn og kjenningssignal
- b) fartøyet posisjon, i grader, minutter og desimal minutt
- c) tidspunktet for posisjonen
- d) planlagt seilingsrute videre

Dersom fartøyet endrer den planlagte seilingsruten, skal det rapporteres om dette. Rapporten skal, i tillegg til det som følger av første ledd bokstav a – c, inneholde ny planlagt seilingsrute.

Kapittel 6 Avsluttende bestemmelser

§ 31. Straffansvar

Forsettelig eller uaktsom overtredelse kapittel 5 i forskriften og enkeltvedtak gitt i medhold av dette kapitlet straffes etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

§ 32. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2010.

Fra samme tidspunkt oppheves

- a) forskrift om havner og farvann på Svalbard 11. april 2008 nr. 342
- b) forskrift om sikkerhet og terrorberedskap på Svalbard 23. april 2008 nr. 394
- c) forskrift om posisjonsrapportering for fartøy i farvannene ved Svalbard 26. juni 2008 nr. 718.

Vedlegg 1: Avtaleskjema for sikringsavtale (DOS)

Vedlegg 2: Forordning (EF) nr. 725/2004