

Forskrift om farleder

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet med hjemmel i lov om haver og farvann 17. april 2009 nr. 19 § 16, 1. ledd og § 9

§ 1 Formål

Formålet med forskriften er å fastsette de geografiske områdene for hovedled og biled, og slik fastsette grensene for de områdene hvor departementet har forvaltningsansvar og myndighet etter havne- og farvannsloven § 7 annet ledd.

§ 2 Prinsipper for fastsettelse av hovedled og biled

a) Utstrekning i bredde av hovedleder og bileder: Normaltilfeller

Både hovedleder og bileder skal normalt ha en bredde på minst 500 m på hver side av ledstreken på ethvert punkt i leden.

Er bredden av farvannet på én side av ledstreken til nærmeste faste punkt mindre enn 500 m, men samtidig større enn 175 m, skal ytterkant av farleden på vedkommende side på et hvert punkt normalt være 50 m fra nærmeste faste punkt.

Er bredden av farvannet på én side av ledstreken til nærmeste faste punkt mindre enn 175 m, utgjør nærmeste faste punkt på slike steder normalt ytterkant av farleden på vedkommende side.

b) Utstrekning i bredde av hovedleder og bileder: Unntak fra normaltilfellene

Kystverket kan foreta lokale justeringer i de løsningene som følger av litra a), hvor dette er nødvendig av hensyn til:

- a) spesielle nautiske eller naturgitte forhold
- b) tilpasning ved kryssende leder
- c) behovet for møtesteder eller ventesteder for skipstrafikk
- d) losbordingsfelt
- e) ankringsområder
- f) det alminnelige trafikkbildet
- g) nautiske vurderinger knyttet til seilingssektorer og merking i farleden
- h) omlastings- eller opplagsplasser
- i) andre lignende forhold

c) Utstrekning av hovedleder og bileder i havneområder: Normaltilfeller

En hovedled eller en biled opphører normalt ved inngangen til et havneområde.

Ved avgjørelsen av hva som utgjør et havneområde etter første ledd, skal det legges vekt på følgende forhold:

- hva som utgjør et naturlig og sammenhengende område for vedkommende havn, ut fra havnens lokalisering, utforming og omfang/tjenestetilbud
- hvordan vedkommende område for havnen tradisjonelt har vært avgrenset
- hvorvidt det finnes naturlige grensemerker, som molo eller lignende.
- hvilken aktivitet som påvirker eller kan påvirke de oppgaver eller tjenester som utføres i havnen, eller som har betydning for en effektiv og sikker havnevirksomhet.

I tvilstilfelle avgjør Kystverket hva som er å anse som inngangen til et havneområde.

d) Utstrekning av hovedleder og bileder i havneområder: Unntak fra normaltilfellene

I utpekte havner, jf. havne- og farvannslovens § 46, og i havner som fremgår av vedlegg 2, opphører en hovedled eller en biled ved kai.

I tvilstilfelle avgjør Kystverket på hvilket punkt i havnen vedkommende hovedled eller biled opphører.

§ 3 Fastsettelse av hovedleder og bileder

Departementet har i vedlegg 1 til denne forskriften fastsatt hvilke farleder som skal ha status som henholdsvis hovedleder og bileder, basert på de prinsippene som fremgår av § 2. Vedlegget angir:

- a) De respektive hovedleders og bileders arealmessige utstrekning ut fra koordinatsystem WGS84/EUREF89
- b) De respektive hovedleders og bileders ledstrek ut fra koordinatsystem WGS84/EUREF89
- c) De respektive ledstrekninger med hovedleders og bileders nummerangivelse, avgrenset av koordinater i WGS84/EUREF89

Vedleggets innhold fremgår av Kystverkets database.

§ 4 Forvaltningsansvar og myndighet for hovedleder og bileder

Forvaltningsansvaret og myndigheten for hovedleder og bileder tilligger departementet, jf. havne- og farvannslovens § 7 annet ledd, med de unntak som følger av tredje og fjerde ledd nedenfor.

Forvaltningsansvaret og myndigheten utenfor hovedleder og bileder tilligger den kommunen som har planmyndighet etter plan- og bygningsloven for vedkommende område, jf. havne- og farvannslovens § 9 første ledd.

Innenfor et havneområde omfatter departementets forvaltningsansvar og myndighet for hovedleder og bileder bare etablering og utbedring av vedkommende farled i den utstrekning departementet finner at dette er nødvendig. For øvrig har kommunen forvaltningsansvar og myndighet, herunder oppsyn og vedlikehold, for hovedleder og bileder i et havneområde.

Ligger et havneområde innenfor virkeområdet til en trafikkentral, får reglene i sjøtrafikkforskriften (dato, måned, år, nr,) anvendelse.

§ 5 Endring

Departementet kan endre forskriften og den vedlegg. Ved endring i vedlegg 1 skal prinsippene i § 2 legges til grunn.

Endringen i vedleggene skal innarbeides i Kystverkets database.

§ 6 Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2010.

Vedlegg 1

Koordinater som fastlegger de geografiske grensene for hovedleder og bileder fremgår av Kystverkets database Kystinfo.

Vedlegg 2

1. Borg, Øra
2. Moss
3. Oslo Sydhavna, Hjortnestterminalen og Vippetangen
4. Drammen, Holmen
5. Tønsberg, Slagen
6. Larvik, Revet
7. Grenland, Brevikterminalen
8. Kristiansand, Kongsgård og Vestre havn
9. Egersund, Kaupanes
10. Stavanger, Risavika
11. Karmsund, Husøy
12. Tysvær, Kårstø
13. Bergen, Dokken /Nøstet
14. Øygarden, Sture
15. Lindås og Austrheim, Mongstad
16. Flora, Flora havneterminal
17. Måløy
18. Ålesund, Flatholmen
19. Molde, Nyhamna
20. Kristiansund, Devoldholmen
21. Aure, Tjeldbergodden
22. Trondheim, Brattøra
23. Mo i Rana, Toraneset
24. Bodø, Bodøterminalen
25. Narvik, Fagernes
26. Harstad
27. Tromsø, Breivika
28. Alta
29. Hammerfest, Polarbase og Melkøya
30. Honningsvåg
31. Kirkenes, Kirkenes havn