



**DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT**

Høringsnotat av 18. januar 2007

**Endring av driftsordningen for kystnotgruppen
i fisket etter makrell**

Høringsfrist 1. mars 2007

Innledning

Med bakgrunn i St.meld. nr. 20 (2002-2003) og Stortingets behandling av meldingen, jf. Innst. S. nr. 271 (2002-2003) ble det ved kgl. res. av 7. november 2003 fastsatt forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten. Forskriften er senere endret ved forskrifter 16. april 2004 nr. 622, 15. oktober 2004 nr. 1352 og 6. januar 2006 nr. 10. Forskriften inneholder regler om to ulike kvoteordninger: En strukturkvoteordning, som på visse vilkår gir en forhøyet kvotefaktor uten tidsbegrensning, og en driftsordning, som gir adgang til å utveksle kvoter mellom fartøy innenfor ett år. I forskriftens § 2 heter det:

«Drifts- og strukturordningene har som formål å legge til rette for en positiv utvikling av de ulike fartøygruppene i kystflåten, ved å gjøre det mulig å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og derved legge opp en drift som sikrer virksomhet over en størst mulig del av året, og å legge til rette for spesialisering av driften og derved et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy».

Med driftsordning menes frivillige ordninger som åpner opp for tidsavgrenset utvidelse av kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy gjennom overtakelse av kvote fra et annet fartøy. Formålet med driftsordningen er å legge til rette for at den enkelte fartøyeier kan øke fleksibiliteten og effektivisere driften, ved at den enkelte selv i større grad kan definere sitt driftsgrunnlag. For eksempel er det åpning for at to redere som før har fisket kvote med hver sin båt, kan gå sammen om å fiske disse på én båt. Det er også mulighet til å bytte kvoter for å kunne spesialisere driften. Driftsordningen er en frivillig ordning som gir fartøyeiere anledning til å styrke kvotegrunnlaget eller endre sin driftstilpasning gjennom utveksling av kvoter, uten at noe fartøy tas permanent ut av fisket. Utveksling av kvote gjelder for ett kalenderår av gangen, og det kan ikke gis tillatelse til utveksling dersom det er startet fiske på det kvoteavgivende fartøyetets kvote av det aktuelle fiskeslaget for inneværende år.

En kvote kan ikke utveksles fra et fartøy i mer enn tre år i løpet av en periode på fem år. Som følge av strukturpausen, som ble innført den 20. oktober 2005 og vil gjelde inntil nytt regelverk trer i kraft, er det besluttet at driftsordningen skal videreføres i 2007. I den sammenheng vil det bli gjort nødvendige tilpasninger i ordningen for å sikre at den kan brukes også av aktive fiskere som allerede har nyttet den i perioden 2004 til 2006.

I forbindelse med reguleringen av makrellfisket kunngjorde Fiskeri- og kystdepartementet i en pressemelding den 22. desember 2006 at det skulle sendes på høring et forslag om innskrenkninger i adgangen til å utveksle kvoter av makrell til fartøy med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter, men fysisk lengde over. Fiskeridirektoratet og Fiskeridirektoratets regionkontor ble ved instruks 21. desember 2006 bedt om å stanse behandlingen av søknader om tildeling av driftskvoter i fisket etter makrell til fartøy med hjemmelslengde under 13 meter, men fysisk lengde over 13 meter. Søknader som er poststempelt til og med 20. desember 2006, skal likevel behandles på vanlig måte i henhold til gjeldende regler.

Reguleringen av kystnotgruppens fiske etter makrell i 2007

I 2006 var kystnotfartøyenes fiske etter makrell regulert etter fartøyenes hjemmelslengde for kvotetildeling, og det har i reguleringssammenheng vært et skille mellom fartøy under og over 13 meter hjemmelslengde. Ettersom det i kystfartøygruppen fisket etter makrell ikke har vært noen lengdebegrensninger i deltakersammenheng, har fartøy med ulik faktisk lengde fisket innenfor samme reguleringsgruppe. I en situasjon med fartøykvoter og relativt liten overregulering er dette i utgangspunktet en uproblematisk situasjon. Kystnotfartøy under 13 meter hjemmelslengde for kvotetildeling er imidlertid regulert med maksimalkvoter, og alle fartøy med hjemmelslengde under 13 meter har hatt samme grad av overregulering til tross for svært ulik faktisk lengde. Maksimalkvoter med stor grad av overregulering medfører gjerne et visst kappfiske. Fartøy med hjemmelslengde under 13 meter, men med en fysisk lengde over 13 meter, har således et konkurransefortrinn i form av at disse kan gå raskere til og fra fiskefeltene, gå lengre ut fra land, laste mer per tur og i mindre grad er væravhengig. Dette gir et insentiv for fartøyeiere til å skifte ut sitt eksisterende fartøy med et større fartøy slik at en i større grad kan nyttiggjøre seg overreguleringen. På sikt kan dette være et problem i forhold til målet om en differensiert fiskeflåte. Det ble i forbindelse med reguleringsmøtet høsten 2006 påpekt at denne utviklingen hadde skutt fart i 2006, og mot denne bakgrunn ble det skissert ulike løsningsforslag.

Oppsummering av reguleringsmøtets behandling av spørsmålet

Denne problemstilling ble tatt opp av organisasjonene i forkant av reguleringsmøtet i november 2006, og Fiskeridirektoratet skisserte ulike løsninger i saksfremlegget til reguleringsmøtet. Ett av forslagene var at fartøyene innplasseres i reguleringsgrupper etter fysisk lengde, dvs. at fartøy flyttes med tilhørende kvotefaktorer til de grupper de etter fysisk lengde er hjemmehørende i. Grunnkvoten for det enkelte fartøy beregnes fortsatt ut fra hjemmelslengde, men fartøyet henter overregulering fra den gruppen det etter fysisk lengde tilhører. Dette vil skjerme de små fartøyene, og begrense kvotemotiverte utskiftinger all den tid fartøyet som blir flyttet over til gruppen over 13 meter ikke vil kunne dra nytte av overreguleringen i notgruppen under 13 meter.

Det ble videre drøftet videre hvorvidt det bør etableres et *skott* på 13 meter, dvs. en absolutt grense som innebærer at en ved utskifting av fartøy må anskaffe fartøy som har en faktisk lengde innenfor fastsatt grense. Det var imidlertid enighet i møtet om at problemet i stor grad ville løses ved en regulering etter faktisk lengde, supplert med et unntak fra driftsordningen i 2007 for denne gruppen.

Reguleringen for 2007

Fiskeri- og kystdepartementet har gjennom forskrift av 21. desember 2006 nr. 1581 om regulering av fisket etter makrell i 2007 fulgt opp denne problemstillingen ved at det i reguleringssammenheng innføres et gruppeskille ved 13 meters fysisk fartøylengde for notfartøy i 2007, til erstatning for det tidligere skillet ved 13 meters hjemmelslengde. Basiskvoten for det enkelte fartøy beregnes fortsatt ut fra hjemmelslengde, men fartøyet henter overregulering fra den gruppen det ut fra fysisk lengde tilhører.

Fisket etter makrell i kystnotgruppen har i 2007 ulik grad av overregulering i gruppen over og under 13 meter fysisk lengde. Gruppen under 13 meter har en overregulering ved årets begynnelse fastsatt til nærmere 90 prosent, mens tilfellet for gruppen 13 til 21,35 meter er en underregulering tilsvarende 2,5 prosent. Dette innebærer at fartøy under 13 meter fysisk lengde har et langt friere fiske enn fartøy over denne grensen.

Om kystnotgruppen i fisket etter makrell

Totalt er det per 4. januar 2007 175 deltakeradganger i gruppen kystnot under 13 meter hjemmelslengde for kvotetildeling, hvorav 169 var knyttet til et fartøy. 15 av disse deltakeradgangene er tilknyttet et fartøy med fysisk lengde over 13 meter. I kystnotgruppen mellom 13 og 21,35 m er det totalt 77 deltakeradganger, og alle disse er knyttet til et fartøy.

Driftsordningen virker innenfor den enkelte gruppe, basert på hjemmelslengde for kvotetildeling. Det vil si at i fisket etter makrell med kystnot har gruppen under 13 meter hjemmelslengde og gruppen mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde vært adskilte grupper. Fysisk lengde har ikke hatt betydning for bruk av ordningen. Når det gjelder den faktiske bruken av driftsordningen i kystnotfisket etter makrell for 2006, er dette omtalt i eget avsnitt senere.

Driftsordning i fisket etter makrell med notfartøy

Dersom kystnotfartøy med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter, men med fysisk lengde over 13 meter gjennom bruk av driftsordningen kan motta driftskvotet med tilhørende overregulering, kan dette svekke driftsgrunnlaget for øvrige fartøy i gruppen. Større kystnotfartøy kan i langt større grad enn de mindre notfartøyene utnytte overreguleringen, og har således et klart konkurransefortrinn som følge av større fangstkapasitet. De store fartøyene vil altså som følge av overreguleringen kunne fiske en uforholdsmessig stor andel av gruppekvoten, og dette vil skje på bekostning av de mindre fartøyene.

Det er bred enighet om at de mindre fartøyene har behov for en viss beskyttelse, og vurderingen vil således være hvorvidt overgangen til nytt reguleringsstille ved 13 meter fysisk lengde er et tilstrekkelig virkemiddel for å unngå at større fartøy deltar i et konkurransefiske med de minste. Dersom eiere av fartøy over 13 meter fysisk lengde kan omgå denne grensen gjennom bruk av driftsordningen, og slik flytte en stor maksimalkvote fra et fartøy under 13 meter fysisk over til eget fartøy, vil effekten av det fysiske reguleringsstillet på 13 meter lengde bli mindre enn forutsatt.

Samtidig vil fartøy over 13 meter fysisk lengde være avskåret fra overregulering for den minste gruppen selv om fartøyets grunnkvote har hjemmelslengde under 13 meter. Dersom fartøydriften i stor grad har vært basert på makrellfiske og utnyttelse av høye maksimalkvoter, kan reguleringsmodellen som er valgt for 2007 medføre at disse fartøyene stilles i en vanskelig situasjon ettersom kvoten reduseres betydelig.

Bruk av driftsordningen kystnotgruppen under 13 meter i 2006

Totalt ble 31 deltakeradganger i kystnotfisket etter makrell med hjemmelslengde under 13 meter utvekslet som driftskvoter gjennom driftsordningen i 2006. Samtlige av disse var knyttet til fartøy med fysisk lengde under 13 meter. For 14 av driftskvotene var mottakende fartøy større enn 13 meter fysisk lengde, og disse 14 kvotene fordelte seg på totalt 7 fartøy, hvorav det største hadde en fysisk lengde på 27,43 meter.

Oppsummering av reguleringsmøtets behandling

Både Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag har tidligere gått inn for at kystnotgruppen i fisket etter makrell under 13 meter hjemmelslengde for kvotetildeling ikke skal ha tilgang til driftsordningen. I forbindelse med behandlingen av reguleringen av makrellfisket med kystnot mente representantene fra Norges Fiskarlag og Norges kystfiskarlag at bruken av driftsordningen var blant hovedårsakene til de reguleringsmessige problemene i denne gruppen som følge av at store fartøy gjennom utnyttelse av romslige maksimalkvoter undergraver driftsgrunnlaget for de mindre fartøyene. Disse mente videre at spørsmålet i stor grad ville bli løst dersom kystnotgruppen med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter ble avskåret fra å kunne nytte seg av driftsordningen. Mot denne bakgrunn har både reguleringsmøtet og Fiskeridirektoratet tilrådd at notfartøy under 13 meter i fisket etter makrell unntas fra driftsordningen i 2007.

Fiskeri- og kystdepartementets forslag

Departementet slutter seg til vurderingen av at det kan gi uheldige utslag dersom større kystfartøy gjennom bruk av driftsordningen kommer i posisjon til å fiske så vidt store kvantum av gruppekvoten at det går ut over de mindre fartøyene sitt driftsgrunnlag. Departementet mener at dette på sikt kan underminere målet om en differensiert flåte, og finner det riktig at det innføres reguleringsmessig tiltak med sikte på å gi den minste flåten en viss beskyttelse. I forhold til driftsordningen i kystnotfisket etter makrell for fartøy med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter finner departementet at det utpeker seg tre ulike løsninger.

Alternativ A – hele gruppen avskjæres fra driftsordningen

En mulig løsning er å følge reguleringsmøtet og Fiskeridirektoratets anbefaling om å unnta hele gruppen fra driftsordningen. Dette vil innebære at ingen fartøy i kystnotfisket etter makrell med hjemmelslengde under 13 meter kan benytte seg av driftsordningen. Fiskeri- og kystdepartementet ser det imidlertid som uheldig at hele gruppen avskjæres fra å nytte driftsordningen, ettersom den aktuelle problemstillingen først og fremst er knyttet til de 15 fartøyene i gruppen med fysisk lengde over 13 meter. Dette alternativet vil således ramme hele gruppen med hjemmelslengde under 13 meter, hvilket ikke er i tråd med intensjonene bak det valgte reguleringsopplegget for 2007.

Alternativ B - driftsordning basert på fysisk lengde

For å skjerme de minste fartøygruppene kan det være en løsning at bruken av driftsordningen i fisket etter makrell med kystnot knyttes opp mot fartøyenes fysiske

lengde istedenfor hjemmelslengden. Denne løsningen innebærer at ved bruk av driftsordningen må både avgivende og mottakende fartøy være i samme fysiske lengdegruppe. Med den reguleringsmodellen som er valgt for 2007 vil denne løsningen medføre at kvoter som har høy overregulering ikke kan utveksles til fartøy med fysisk lengde over 13 meter, og den vil således skjerme de minste fartøyenes driftsgrunnlag. En slik løsning vil imidlertid være et brudd med prinsippene som ligger til grunn for driftsordningen som sådan, og gjennom utskifting av fartøy på tvers av reguleringsgrensen på 13 meter fysisk lengde vil det være visse omgåelsesmuligheter. Dette er også en løsning som på sikt kan bidra til at gruppeinndelingen i kystfiskeflåten undergraves, både med tanke på fartøystørrelse og kvantumsfordeling.

Alternativ C – sperre for utveksling over lengdegrensen på 13 meter

Den siste løsningen er at driftsordningen innskjerpes i gruppen med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter ved at fartøy med fysisk lengde på eller over 13 meter ikke skal kunne motta utvekslet kvote fra fartøy med hjemmelslengde under 13 meter. Fartøy med fysisk lengde på eller over 13 meter som har hjemmelslengde under 13 meter vil i medhold av reglene om driftsordning heller ikke kunne motta driftskvote fra fartøy med hjemmelslengde over 13 meter. Dermed vil disse fartøyene kun ha anledning til å utveksle driftskvoter seg i mellom, eller være avgivende fartøy i tilfeller hvor mottakende fartøy er under 13 meter både i hjemmelslengde og fysisk lengde. Dette er en løsning som ivaretar hensynet til de små fartøyene, samtidig som fartøy med fysisk lengde over 13 meter ikke avskjæres fullstendig fra å nytte seg av driftsordningen. Samtidig må man være klar over at fartøy med fysisk lengde over 13 meter, men hjemmelslengde under 13 meter, gjennom reguleringsmodellen for 2007 får redusert sitt kvotegrunnlag i forhold til 2006 og tidligere år. En innstramming i bruken av driftsordningen for disse fartøyene kan gjøre situasjonen ytterligere vanskelig for enkelte av disse fartøyene.

Konklusjon

Basert på vurderingen av de ulike alternativet finner departementet at alternativ C best vil ivareta hensynene som gjør seg gjeldende i forhold til den aktuelle problemstillingen. Sammen med reguleringsmodellen som er valgt for makrellfisket i 2007 vil dette skjerme de minste fartøyene mot konkurranse fra større kystfartøy i et overregulert fiske, og derigjennom bedre driftsgrunnlaget for fartøy med fysisk lengde under 13 meter. Samtidig er departementet inneforstått med at denne løsningen kan oppfattes som urimelig for fartøyeiere som har tilpasset seg innenfor de til enhver tid gjeldende rammebetingelser. Departementet finner imidlertid at målet om en differensiert fiskeflåte og hensynet til de minste fartøyenes driftsgrunnlag bør gå foran hensynet til den enkelte. Det vil også være mulig for fartøyeiere å skifte ut fartøy med fysisk lengde over 13 meter til et fartøy under 13 meter fysisk lengde, og dermed få ta del i overreguleringen som kommer de minste fartøyene til gode.

Konsekvenser av forslaget

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget om å endre driftsordningen i fisket etter makrell med kystnot for fartøy med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter, men fysisk lengde over 13 meter, vil legge til rette for at de minste fartøyenes kvotegrunnlag skjermes mot konkurranse fra større fartøy i et overregulert fiskeri. Dette vil bedre den minste flåtens driftsgrunnlag og gi en mer forutsigbar avvikling av fiskeriet i denne gruppen. Forslaget antas å kunne medføre at fartøy med fysisk lengde over 13 meter, men hjemmelslengde under 13 meter, kan stilles i en kvotemessig forverret situasjon og således medføre et visst økonomisk tap for disse fartøyene.

Det er per 4. januar 2007 totalt 15 deltakeradganger i gruppen kystnot under 13 meter hjemmelslengde for kvotetildeling knyttet til fartøy med fysisk lengde over 13 meter. 7 fartøy over 13 meter fysisk lengde var mottakende fartøy for driftskvote fra fartøy med både hjemmelslengde og fysisk lengde under 13 meter i 2006. Det er altså et begrenset antall aktører som påvirkes av forslaget.

For forvaltningen vil forslaget i liten grad medføre noen endringer i ressursbruken. Antall søknader om driftskvote i fisket etter makrell med kystnot er relativt begrenset, og i 2006 ble det innvilget totalt 31 søknader. Det kan være grunn til å anta at antall søknader vil reduseres noe som følge av forslaget.

Distriktsmessige konsekvenser

Forslaget om å begrense bruken av driftsordningen i kystnotfisket etter makrell for fartøy med hjemmelslengde under 13 meter og fysisk lengde over 13 meter, antas å medføre en forbedret situasjon for de minste fartøyene. Disse er normalt knyttet til lokale mottaksanlegg, og har en viktig rolle for å opprettholde spredt aktivitet langs hele kysten innenfor fiskerisektoren. Forslaget tar sikte på at disse skal skjermes mot urimelig konkurranse fra større fartøy om det samme kvotegrunnlaget, og forslaget antas således å kunne motvirke konsentrasjonstendensene man ser innenfor fiskeflåten. Forslaget vil dermed også være positivt i forhold til å opprettholde en differensiert fiskeflåte og aktivitet langs hele kysten, noe som er av stor distriktsmessig betydning. Det bør også nevnes at kystfisket etter makrell i hovedsak er et fiskeri som utøves av fartøy hjemmehørende i Vest- og Sør-Norge.

Oppsummering og forskriftsforslag

Departementet har i dette høringsnotatet foreslått følgende:

- Fartøy med deltakeradgang i kystnotfisket etter makrell med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter, men fysisk lengde over 13 meter gis ikke anledning til å motta driftskvote fra fartøy under 13 meter.

- Fartøy med fysisk lengde over 13 meter og hjemmelslengde under 13 meter kan utveksle driftskvote seg i mellom, og gjennom driftsordningen avgi driftskvote til fartøy med fysisk lengde under 13 meter.

Forslag til forskrift om endring i forskrift av 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten:

I

§ 5, nytt fjerde ledd skal lyde:

”For så vidt gjelder kvote av makrell i fisket med kystnot kan fartøy med hjemmelslengde for kvotetildeling under 13 meter, men fysisk lengde på eller over 13 meter, ikke motta kvote fra fartøy med både hjemmelslengde for kvotetildeling og fysisk lengde under 13 meter.”

II

Denne forskriften trer i kraft straks.

Vedlegg:

Forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten.

Fastsatt ved kgl.res. 7. november 2003 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 5a. Fremmet av Fiskeridepartementet. Endret ved forskrifter 16 april 2004 nr. 622, 15 okt 2004 nr. 1352, 6 jan 2006 nr. 10.

Kap. 1 - Innledende bestemmelser

§ 1. Hvem forskriften gjelder

Forskriften gjelder for fartøy under 28 meter, som eieren har adgang til å delta med i fiskerier som er adgangsbegrenset etter reglene i § 21 i deltakerloven av 26. mars 1999 nr. 15. Forskriften gjelder også for fartøy over 28 meter med slik adgang, dersom slikt fartøy gjennom unntaksbestemmelser er regulert sammen med fartøyene under 28 meter.

Med adgangsbegrensede fiskerier menes fiskerier hvor det er stilt krav om tidligere deltakelse eller andre lignende krav, ut over krav om at fiskefartøyet må være innført i merkeregisteret for fiskefartøy og at eier og/eller høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.

§ 2. Formål

Drifts- og strukturordningene har som formål å legge til rette for en positiv utvikling av de ulike fartøygruppene i kystflåten, ved å gjøre det mulig å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og derved legge opp en drift som sikrer virksomhet over en størst mulig del av året, og å legge til rette for spesialisering av driften og derved et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

§ 3. Definisjoner

Med « driftsordninger » menes ordninger hvor det kan utveksles en eller flere kvoter mellom fartøy, uten at noe fartøy tas permanent ut av fiske.

Med « strukturkvoteordning » menes en ordning hvor det kan utveksles en eller flere kvoter mellom fartøy, dersom et fartøy tas permanent ut av fiske.

Med « hjemmelslengde » menes den lengde fartøyet henter sin kvotefaktor fra.

Med « strukturkvote » menes kvotefaktoren for det fartøyet som tas ut av fiske, avkortet med 20% av denne.

Med « startet fiske » menes når det er fisket og levert fangst samt skrevet landingsseddel og/eller sluttseddel på fartøyet på det aktuelle fiskeslaget for vedkommende år.

Kap. 2 - Forsøksordning med driftsordning for fartøy under 28 meter

§ 4. Utteksling av kvote

Det kan gis tillatelse til at kvoter i adgangsbegrensede fiskerier som nevnt i § 1 og som vil bli tildelt for fiske med ett fartøy, fiskes med et annet fartøy. Uttekslingen kan gjelde kvoten av ett eller flere fiskeslag, men må omfatte hele kvoten av vedkommende fiskeslag. Den samlede kvoten av torsk, hyse og sei for fiske med konvensjonelle redskap anses for en kvote. Det kan ikke gis tillatelse til utteksling, dersom det er startet fiske på det kvoteavgivende fartøyets kvote av det aktuelle fiskeslaget for inneværende år.

Ved utteksling av kvote etter første ledd kan kvoten av ett fiskeslag, herunder samlekvoten av torsk, hyse og sei, fordeles mellom flere fartøy. Det eller de fartøy det overføres kvote til, må selv ha adgang til å delta i vedkommende fiskeri.

De fartøy det overføres kvote fra, kan i utvekslingsperioden ikke delta i fiske etter det aktuelle fiskeslaget. Dette forbudet gjelder selv om fartøyet ellers kunne ha deltatt i fiske etter dette fiskeslaget i åpne reguleringsgrupper. Eieren av fartøyet kan heller ikke delta i åpne reguleringsgrupper i fiske etter dette fiskeslaget med annet fartøy. Dersom kvoten av torsk, hyse og sei blir utvekslet, kan fartøyet heller ikke nyttes i fiske med konvensjonelle redskaper etter ikke-kvoteregulerte bunnfiskarter. Eieren av fartøyet kan i slikt tilfelle heller ikke starte slikt fiske med annet fartøy.

Adgangen til å utveksle kvote gjelder ikke kvoter av sel, hval og kongekrabbe.

Det kan settes vilkår for å tillate utveksling av kvoter, når dette følger av alminnelige forvaltningsrettslige regler.

0 Endret ved forskrift 15 okt 2004 nr. 1352.

§ 5. Begrensninger ut fra fartøystørrelse, registreringssted for fartøyet og hjemmelslengde

Adgangen til å utveksle kvote etter § 4 gjelder alle fartøy som kommer inn under § 1.

Det fartøy det overføres kvote fra og det eller de fartøy det overføres kvote til, må begge eller alle enten ha en hjemmelslengde for kvotetildeling under 10 meter, mellom 10 og 14,99 meter, mellom 15 og 20,99 meter eller mellom 21 og 27,99 meter i vedkommende fiskeri. Det kan gjøres unntak fra denne gruppeinndelingen dersom reguleringen av et fiskeri er basert på gruppeinndelinger ved andre størrelsesgrenser.

For så vidt gjelder kvote av torsk, hyse og sei må det fartøy det overføres kvote fra og det eller de fartøy det overføres kvote til, ha vært registrert i samme fylke i minst 12 måneder før det gis tillatelse til utvekslingen. Unntak fra dette gjelder bare i de tilfeller som følger av § 4 tredje ledd i forskrift av 1. november 2002 nr. 1227 om adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei for konvensjonelle fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 ° N i 2003, eller forskrifter som for senere år kommer til erstatning for denne.

0 Endret ved forskrift 16 april 2004 nr. 622.

§ 6. Varighet og andre begrensninger i utvekslingsadgangen

Utveksling av kvote etter § 4 gjelder for et kalenderår av gangen, og slik kvote tildeles for fiske med det enkelte fartøy. Dersom fartøyet skiftes ut i løpet av året, kan det likevel gis tillatelse til at den resterende delen av mottatt kvote fiskes med erstatningsfartøyet.

Kvoten av hvert fiskeslag kan ikke utveksles fra et fartøy i mer enn tre år i løpet av en periode på fem år¹. Denne bestemmelsen medfører ingen lemping i plikten til å nytte fartøyet til ervervsmessig fiske i minst tre år i hver femårsperiode i samsvar med de alminnelige reglene i deltakerloven.

Et fartøy kan ikke tildeles mer enn 2 ganger fartøyets egen kvote gjennom driftsordningen, i tillegg til fartøyets egen kvote.

0 Endret ved forskrift 16 april 2004 nr. 622.

1 Denne bestemmelsen vil bli justert for 2007.

Kap. 3 - Strukturkvoteordning for fartøy med hjemmelslengde mellom 15 og 27,99 meter

§ 7. (Opphevet ved forskrift 6 jan 2006 nr. 10, se likevel dennes III for overgangsordning.)

§ 8. Vilkår for tildeling av strukturkvote

Tillatelse etter § 7 kan gis når:

- a) ett eller flere fartøy som nevnt i § 1 blir meldt ut av registeret over fiskefartøy og blir kondemnert, og
- b) alle deltakeradganger og konsesjoner knyttet til fartøyet eller fartøyene som blir meldt ut av merkeregisteret, blir oppgitt.

Dersom det er tildelt konsesjoner for fiske med det fartøyet som tas ut av fiske, kan tilsvarende konsesjon tildeles det gjenværende fartøyet dersom fartøyet fyller vilkårene for slik tildeling og den aktuelle konsesjonen har vært nyttet aktivt. Dersom det uttatte fartøyet hadde adgang til å delta i fiskerier som det gjenværende ikke hadde adgang til, kan slik deltakeradgang på tilsvarende vilkår retildes det gjenværende fartøyet. Vilkårene fastsatt i § 9 annet og tredje ledd gjelder tilsvarende for slik retildeling av deltakeradgang.

Det kan gjøres unntak fra kravet om kondemnering av det uttatte fartøyet når det har antikvarisk verdi eller kan brukes til allmenntilgode formål, til foreningsarbeid eller lignende. Fartøyet skal i så fall være registrert i Skipsregisteret, og det skal tinglyses at fartøyet ikke kan nyttes til fiske, ikke kan gjeninnføres i registeret over norske fiskefartøy og ikke kan selges til utlandet uten Fiskeridirektoratets samtykke.

Det kan settes vilkår for tildeling av strukturkvote, når dette følger av alminnelige forvaltningsrettslige regler.

§ 9. Begrensninger i adgangen til å tildele strukturkvote

Adgangen til å tildele strukturkvote etter § 7 gjelder bare for fartøy med en hjemmelslengde for kvotetildeling mellom 15 og 27,99 meter.

Det eller de fartøy som tildeles strukturkvote og det fartøyet som tas ut av fiske, må begge eller alle enten ha en hjemmelslengde for kvotetildeling mellom 15 og 20,99 meter, eller mellom 21 og 27,99 meter, i det fiskeriet hvor det skal tildeles strukturkvote. Det kan gjøres unntak fra denne gruppeinndelingen dersom reguleringen av et fiskeri er basert på gruppeinndelinger ved andre størrelsesgrenser. Det kan også gjøres unntak fra denne gruppeinndelingen for fartøy som eies med mer enn 50% av samme person eller samme selskap, dersom samme person har hatt slik eierandel i fartøyene eller i selskapet/selskapene registrert i merkeregisteret siden før 28. mars 2003.

For så vidt gjelder kvote av torsk, hyse og sei må det eller de fartøy som tildeles strukturkvote og det fartøyet som tas ut av fiske, begge eller alle ha vært registrert i samme fylke i minst 12 måneder før det kan tildeles strukturkvote. Unntak fra dette gjelder bare i de tilfeller som følger av § 4 tredje ledd i forskrift av 1. november 2002 nr. 1227 om adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei for konvensjonelle fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 ° N i 2003, eller forskrifter som for senere år kommer til erstatning for denne.

§ 10. Årlig tildeling av strukturkvote og avkortning

Strukturkvote tildeles for ett år av gangen. Strukturkvoten skal tilsvare kvotefaktoren for det fartøyet som tas ut av fiske, men avkortet med 20% av denne.

Prøving av om vilkårene for tildeling er oppfylt skal gjøres før første gangs tildeling. Den årlige tildelingen skjer uten ny prøving, med mindre det fremkommer opplysninger som tyder på at vilkårene likevel ikke er oppfylt eller det av andre grunner er nødvendig å ta saken opp til ny prøving.

0 Endret ved forskrift 6 jan 2006 nr. 10.

§ 11. Kvotetak mv.

Et fartøy kan ikke tildeles mer enn 2 ganger fartøyets egen kvote som strukturkvote, i tillegg til fartøyets egen kvote.

Strukturkvote tildeles for fiske med det enkelte fartøy, men kan tildeles for fiske med annet eller flere andre fartøy etter reglene i forskriften her, eller for fiske med et erstatningsfartøy dersom fartøyet skiftes ut.

Kap. 4 - Vedtaksmyndighet og ikrafttredelse

§ 12. Vedtaksmyndighet

Fiskeridirektoratets Regionkontor i den region hvor det fartøyet som det overføres kvote fra er hjemmehørende, fatter vedtak etter denne forskrift.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 13. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks. Tillatelse til å nytte driftsordningene eller tildeling av strukturkvote gjelder likevel først fra og med 1. januar 2004.