



Norges Fiskarlag

og Fiskarlagets Servicekontor as

Vår saksbehandler

TelefaksVår dato
23082007Vår referanse
200700151/8-41

27.08.2007

Deres dato
22052007Deres referanse
200700472- /DSO

Til

Fiskeri- og kystdepartementet**HØRINGSNOTAT OM BEHANDLING AV FISKETILLATELSER VED KONKURS, TVANGSSALG MV. - UTTALELSE FRA NORGES FISKARLAG.**

Norges Fiskarlag viser til høringsnotat fra Fiskeri- og kystdepartementet datert 22.mai 2007 om behandling av fisketillatelser ved konkurs, tvangssalg m.v.

Norges Fiskarlag vil innledningsvis bemerke at fisketillatelser som konsesjoner og deltakeradganger i henhold til dagens regelverk verken er gjenstand for direkte omsetning mellom private parter da det er fartøyet som driftsmiddel som omsettes, samt at de ikke kan pantsettes. Det forhold at en kjøper av et fartøy med fisketillatelser gjennom kjøpet kommer i posisjon til å få tildelt fisketillatelsene verdsetter dette slik at han betaler en merpris for fartøyet skrog, og at finansieringsinstitusjoner yter slik utvidet kreditt basert på den verdi salg av fartøyet for fortsatt drift kan innbringe, endrer ikke på dette som prinsipp.

Norges Fiskarlag er av den oppfatning at en videre utvikling og modernisering av fiskeflåten forutsetter kapitaltilgang og en god fartøyfinansieringsordning. Det er således nødvendig med regler som skaper forutberegnelighet og trygghet for kredittyttere. På den annen side skal deltakerlovens bestemmelser i henhold til dens forarbeider sikre fiskernes yrkesvern, jfr (Ot.prp nr. 67 for 1997-98 på side 15: *...etablere et så godt som mulig yrkesvern for de som faktisk er aktive yrkesfiskere*). Dette innebærer at man ved utformingen av regelverket om disse spørsmålene må balansere hensynet til långiver og hensynet til fartøyeier.

Norges Fiskarlag mener at Fiskeridepartementets høringsforslag på de fleste punkter i forslaget har balansert disse hensynene på en god måte. Fiskarlaget stiller seg således positiv til at en fremtidig behandling av fisketillatelser ved tvangssalg, konkurs m.v. nå fastsettes i egen forskrift. Forskriften vil forenkle en rekke prosesser og uklare spørsmål omkring behandlingen på disse saker, samtidig som den er med på å likestille fiskerne under saksbehandlingen som gjennomføres.

På et område er Fiskarlaget imidlertid uenig med departementets balansering av de her nevnte hensynene. Dette gjelder de tilfeller benevnt i forslaget på side 11 hvor kreditor ikke har finansiert kjøp av fartøy for fortsatt drift, men hvor kreditt og lån utelukkende har vært gitt for å finansiere selve fartøyet. Fiskeridepartementet foreslår at fisketillatelsene også i slike tilfeller skal falle bort på eiers (fiskers) hånd ved åpning av konkurs eller tiltredelse av fartøypant med den konsekvens at långiver/pantøver kan sikre sine utestående krav med sikkerhet i salgssummen når fartøyet selges for fortsatt drift. Norges Fiskarlag deler ikke departementets vurdering på dette punkt da det etter vårt syn verken er rimelig, sakelig eller i tråd med deltakerlovens delformål om å sikre og ivareta fiskernes yrkesvern. Uten fisketillatelser vil fiskernes yrkesvern i mange tilfeller falle bort. Dette er en dramatisk konsekvens som kun kan aksepteres i de situasjoner hvor fisketillatelsene ble opparbeidet gjennom lån ved kjøp av fartøy for fortsatt drift hvor tillatelsene "fulgte med".

Adresse
Pirsenteret
7462 TrondheimE-postadresse
fiskarlaget@fiskarlaget.noTelefon
73 54 58 50Telefaks
73 54 58 90Organisasjonsnr:
Norges Fiskarlag
938 500 290
Fiskarlagets Servicekontor as
984 152 094

TelefaksVår dato
23082007

2 av 2

Vår referanse
200700151/8-41

Ovennevnte synspunkt er i særdeleshet aktuell i situasjoner hvor fisketillatelsene ikke var tatt med i kredittvurderingsprosessen som egenkapital. For eksempel i situasjoner hvor egenkapitalen var oppfylt i form av penger eller annen sikkerhet, samt i tilfeller hvor fisketillatelsene ble tilført fartøyet i tid etter at det var finansiert ved de lukningsprosesser som fiskeriene de senere år har vært igjennom.

Fiskarlaget viser til den etablerte ligningspraksis hvor avskrivninger av kjøp av fiskefartøy nå kun kan godkjennes på selve fartøyet og ikke lenger av verdien av fisketillatelsene. Det vises også til praksis fra fartøyforsikring hvor det etter hva vi kjenner til er slik at det som er forsikret utelukkende er verdien på selve fartøyet og ikke fisketillatelsene. Det må således foretas en taksering/vurdering av verdiene på selve fartøyet og av rettighetene. Långivere ved fartøyfinansiering bør således på bekostning av fiskerne ikke få tilgang til verdiene av fiskerettighetene i de tilfeller hvor de ikke har gitt lån til ervervet av disse. Dette må også gjøres gjeldende dersom for eksempel annen gjeld som eier måtte ha som for eksempel annen næringslån eller privatlån konverteres og legges inn i fartøylånet. Dette bør påpekes i forskriften og eller gjennom instruks.

Avslutningsvis vil vi be om at mannskaper på fartøy som tas under konkurs eller tvangssalg og hvor kreditorene søker fiskerimyndighetene om midlertidige ervervstillatelser i påvente av salg for fortsatt drift, sikres rett til å stå i arbeidet i denne perioden."

Med hilsen
NORGES FISKARLAG


Jan Skjærø
Jan Birger Jørgensen

Kopi til: medlemslagene
Fiskeridirektoratet
seksjonene