



## Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Wenche Kirkeby / 22073637

Vår referanse:  
22/56408-89

Deres referanse:

Vår dato:  
08.05.2023

### **NTP 2025–2036, oppfølging av utredningsoppdraget: alternativ bane forenlig med klimamålene/nullvekstmålet**

Vi viser til brev av 27. februar fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet om oppfølging av leveransen på utredningsoppdraget. I kapittel 2A, punkt 1 bes transportvirksomhetene om beregninger som viser hvordan samfunnsøkonomiske lønnsomheten til de store investeringstiltakene vil endre seg dersom transporttettersspørselen som er beregnet i en alternativ bane forenlig med klimamålene og nullvekstmålet legges til grunn. Vi viser til den tverretatlige leveransen på prioriteringsoppdraget av 31. mars, hvor ulike klimabaner er beskrevet. Vedlagt er en tverretattlig beskrivelse av forutsetninger og usikkerhet ved de gjennomførte beregningene, og en rapport utarbeidet av Transportøkonomisk institutt om samme tema. Videre er det vedlagt en beskrivelse av beregningene som er gjennomført for Statens vegvesens prioriterte prosjekter over 1 mrd. kr i første seksårsperiode, med tabeller og supersider.

Transportvirksomhetene har gjennomført beregningene med modifiserte forutsetninger fra klimabane 2, levert Samferdselsdepartementet 31. mars 2023. Det er viktig å påpeke at dette ikke er en fullstendig tiltaks- og virkemiddelanalyse, men en teknisk øvelse gitt et sett av forutsetninger. Forutsetningene som er lagt inn i modellene er valgt fordi de gir et bilde på effekten av virkemidler som er sterke nok til å gi reduserte utslipp. Vi har i liten grad gjort en vurdering av hvor aktuelle de er å gjennomføre i praksis. Modellenes begrensninger og forutsetninger som samlet ligger til grunn for beregningene gir ikke en anbefaling på sammensetning av tiltak og virkemidler.

Transportmodellene for person- og godstransport har visse begrensninger i hvilke tiltak som kan beregnes. I tillegg til direkte effekter av tiltak på transportomfanget vil sterk virkemiddelbruk medføre øvrige effekter i samfunnet, som igjen kan påvirke transportomfanget. Eksempelvis vil redusert transportarbeid kunne redusere aktiviteten i

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

næringslivet og realøkonomien og på den måten øke arbeidsledigheten. På den annen side kan virkemiddelbruk også kunne føre til nye forretningsmodeller og effektivisering. Det vil være mange effekter som modellberegningen ikke vil fange opp, og beregningene må derfor betraktes som illustrasjoner, og ikke presise beregninger. I klimabane 2 er det lagt til grunn omfattende kostnadsøkninger for biltrafikken, og siden vi ikke har god empiri på effekten av slike kostnader, er det usikkert om tiltakene er så inngripende at vi havner utenfor modellenes gyldighetsområde.

Departementene ber om at det fremgår hvordan klimabane 2 eventuelt vil påvirke prioriteringen av ressursbruken. For prioriterte prosjekter i første seksårsperiode, rangering etter netto nytte pr. budsjettkrone, ramme 3 endres rekkefølgen ved beregningen med klimabane 2 slik:

Hovedberegning		Klimabane 2	
Prosjekt	NNB	Prosjekt	NNB
E39 Smiene - Harestad	0,2	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	-0,1
E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	0,1	E39 Smiene - Harestad	-0,2
E134 Saggrenda - Elgsjø	-0,3	E134 Saggrenda - Elgsjø	-0,5
Rv. 22 Glommakryssing	-0,3	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	-0,5
E134 Dagslett -E18, Vikar	-0,4	Rv. 22 Glommakryssing	-0,7
E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	-0,4	E134 Dagslett -E18, Vikar	-0,9

Økonomi- og virksomhetsstyring

Med hilsen

Jan Fredrik Lund  
Avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg: 15