

# Årsrapport 2022

## Samfunnet Jan Mayen

### Cyberforsvaret



## Innholdsfortegnelse

Del I. Leders beretning.....	3
Del II. Introduksjon til virksomheten og hovedtall .....	4
Del III. Mål og oppdrag for 2022.....	4
Virksomhetsmål 1 Norsk nærvær på Jan Mayen .....	4
Kontakt med kystvakta .....	5
Kontakt med fartøy og fly, norske og utenlandske.....	5
Kontakt med utenlandske statsborgere .....	5
Brann og sanitetsøvinger .....	6
Nettverkskapasitet.....	6
Seismisk aktivitet .....	6
Helsestatus.....	6
Flora, Fauna og Erosjon .....	6
Seismisk aktivitet, ferdsel og anløp, fly og fartøy.....	6
Ferdsel, bil- og kjørespor .....	6
Redningskapasitet og sikkerhet.....	6
Kulturminneforvaltning .....	6
Bygninger, anleggsdrift og infrastruktur.....	6
Bygninger på stasjon Jan Mayen .....	6
Hytter .....	7
Anleggsaktivitet .....	7
Forskning.....	7
Miljøvern.....	7
Statistikk/ tilleggsinformasjon .....	7
Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for. ....	8
Del IV. Styring og kontroll i virksomheten .....	9
Del V. Vurdering av framtidsutsikter .....	10
Oppdrag 4.1 Vurdering av utfordringer og muligheter tilknyttet samfunnsoppdraget .....	10
Rekruttering og forvaltning av personellet.....	10
Del VI. Årsregnskap .....	11
Rammetildeling 2022.....	11
Økonomisk resultat 2022.....	11

## Del I. Leders beretning

Driften av samfunnet Jan Mayen har i all hovedsak gått som planlagt i 2022. Dette på tross av pandemi og strenge smitteverntiltak i den første delen av året. Det har vært noen tilfeller av COVID på øya i perioden, men uten komplikasjoner. Operativ evne har vært opprettholdt gjennom hele perioden.

Det ble påvist asbeststøv i bygningsmassen første kvartal. Midlertidige tiltak ble iverksatt i tett dialog med Forsvarsbygg og Forsvarets bedriftshelsetjeneste. Nedvasking av berørte rom ble utført og nye prøver tatt etter en periode. Disse prøvene påviste igjen funn av asbeststøv og deler av bygget er avstengt frem til nye tiltak er iverksatt av Forsvarsbygg. I første omgang er berørt bygg avstengt frem til sommeren 2023.

I forbindelse med utarbeidelse av vedlikeholdsplan for bygningsmassen, har Forsvarsbygg i rapporteringsperioden gjennomført to befaringer. Det ble sommeren 2022 påbegynt en renovering av deler av bygningsmassen, med prioritet på de byggene som pr i dag er planlagt at skal bestå etter et nytt hovedbygg er på plass. Resultatet etter andre befarings, som skal lede til vedlikeholdsplanen for 2023, er pr februar 2023 ikke ferdigstilt. For å kunne opprettholde drift og samtidig ivareta de ansatte i henhold til gjeldende HMS-krav, er det avgjørende at bygningsmassen vedlikeholdes så godt som mulig frem til nye bygg står på plass.

Problematikken rundt råteskader og asbest på bygningsmassen er økende. Det er derfor svært viktig at arbeidet med nytt hovedbygg ikke stopper opp. Da øvrige driftsbygg er like gamle som hovedbygget, er det avgjørende at også disse erstattes når byggingen av nytt hovedbygg påbegynnes. Cyberforsvaret opplever at det er fremdrift i byggeprosjektet, men er bekymret for om tidsplanen holder, om bygget blir stort nok for forsvarlig drift, og om nytt bygg i tilstrekkelig grad ivaretar det fremtidige behovet på øya.

Ivaretagelse av tredjepartskontrakter har i perioden vært gjennomført på en god måte, og i henhold til gjeldende avtaler. Det samme gjelder stasjonssjefens ansvar og myndighet på vegne av Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. Stasjonen har gjennom 2022 også støttet forskningsaktivitet på øya samt Riksantikvaren.

Det har i 2022 vært en økning i antall besøkende skip til Jan Mayen. Økt skipstrafikk i polare strøk kan medføre en økt risiko for havari og derav forurensning av sårbar natur. Utfordringene som følge av økt trafikk i området bør ses videre på i 2023.

Det oppleves fra Cyberforsvarets side å være en meget god dialog med Justis- og beredskapsdepartementet (JD), Forsvarsdepartementet (FD), samt Statsforvalteren og politimesteren i Nordland.

Lillehammer, 22. februar 2023

Cathrine Thorshaug-Wang  
oberstløytnant  
sjef Cyberforsvarets base- og alarmtjenester

## Del II. Introduksjon til virksomheten og hovedtall

Forsvaret sørger for kontinuerlig norsk tilstedeværelse på Jan Mayen på vegne av Justis- og beredskapsdepartementet. I Forsvaret er det Cyberforsvaret som er gitt ansvaret, og Cyberforsvarets base- og alarmtjenester løser oppdraget på vegne av sjef Cyberforsvaret.

Forsvaret har til enhver tid 15 ansatte på øya. I tillegg har Meteorologisk institutt 2 ansatte på Jan Mayen, som inngår i den samlede besetningen på stasjonen. Kontingenten tjenestegjør på Jan Mayen i 6 måneder, og rotasjon av personell gjennomføres i mars og september. Oppdraget på Jan Mayen ledes av en militær stasjonssjef som også er norske myndigheters offisielle representant på øya.

Besetningen på Jan Mayen har som hovedoppgave å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen, og bidra til godt forvaltede polarområder. Oppdraget innebærer også å drifte stasjonen og flystripen, samt forvalte bygningsmassen. I tillegg yter stasjonen tjenester til en rekke andre institusjoner og aktører. Dette er for eksempel drift av bakkestasjonene for Egnos og Galileo, Telenor Maritim radio, seismiske stasjoner, støtte til Riksantikvaren og forskning. I tillegg er stasjonssjefen stedlig representant for Politimesteren i Nordland, Statsforvalteren i Nordland og Forsvaret.

## Del III. Mål og oppdrag for 2022

Med utgangspunkt i rapporteringspunkter gitt i tildelingsbrevet følger en oversikt over prioriteringer med tilhørende ressurser og måloppnåelse for 2022. Som beskrevet i tildelingsbrevet er det ikke uttømmende for hvilke oppgaver Cyberforsvaret skal utføre på Jan Mayen<sup>1</sup>. Oppgaver som kommer fra andre oppdragsgivere rapporteres i de respektive kanaler og beskrives ikke utfyllende i denne årsrapporten. Cyberforsvaret vurderer at tildelte samfunnsoppdrag er ivaretatt på en god måte gjennom 2022.

### Virksomhetsmål 1 Norsk nærvær på Jan Mayen

For å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen skal JD, FD og Cyberforsvaret utvikle samarbeidet seg imellom, samt med de andre aktuelle aktørene. Herunder blant annet Statsforvalteren i Nordland, Politimesteren i Nordland og Forsvarsbygg. Cyberforsvaret opplever å ha et godt samarbeid og god dialog med nevnte aktører, samt med øvrige tredjepartsaktører, Riksantikvaren og Polarinstituttet.

#### *Rapporteringskrav 1.1 Samhandling med andre statlige aktører*

Stasjonen Jan Mayen har gjennom 2022 forvaltet øya i samråd med føringer gitt fra Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. I tillegg har Cyberforsvaret hatt tett dialog med Polarinstituttet, Riksantikvaren og Miljøverndirektoratet der hvor det er nødvendig. Cyberforsvaret har deltatt på Samarbeidsutvalget Miljø for Jan Mayen (SUM). Stasjonssjefen utøver begrenset politimyndighet på Jan Mayen på vegne av politimesteren i Nordland, herunder kontroll med besøkende fartøy.

#### Statsforvalteren i Nordland

Cyberforsvaret har gjennom 2022 hatt et godt samarbeid med Statsforvalteren i Nordland gjennom Statsforvalterens miljøavdeling. I hovedsak er problemstillingene dreiet seg omkring miljøspørsmål, bygg, rydding av søppel, oljelenseberedskap og forvaltning av naturvernområdet på øya.

#### Politimesteren i Nordland

Cyberforsvaret har gjennom 2022 hatt et godt samarbeid med Politimesteren i Nordland. Problemstillinger som har vært diskutert i rapporteringsperioden har i hovedsak vært konsentrert

---

<sup>1</sup> Tildelingsbrev 2022 Samfunnet Jan Mayen - Cyberforsvaret, 10. januar 2022. JD.

omkring adgang for utlendinger, herunder konsekvenser av sanksjoner innført mot Russland som følge av Ukrainakrigen. Det har ikke vært ilagt politimessige forføyninger i perioden.

#### Forsvarsbygg

Forsvarsbygg (FB) Hålogaland skal bistå med utarbeidelse av vedlikeholdsplaner, bistå med vedlikehold av bygningsmassen, og være rådgiver i forbindelse med drift av byggene på stasjonen. FB har også ansvaret for PCB fyllingen, skytebanene og tankanleggene. Det har vært utarbeidet vedlikeholdsplan for sommeren 2022 og arbeides med vedlikeholdsplanen for 2023, samt at det sommeren 2022 har vært utført vedlikehold av bygningsmassen. Cyberforsvaret opplever å ha et godt samarbeid med Forsvarsbygg om vedlikehold av bygningsmassen på Jan Mayen.

Forsvarsbygg/ Utvikling er fra FD gitt oppdraget med å for-prosjekttere nytt hovedbygg på Jan Mayen. Cyberforsvaret jobber tett sammen med Forsvarsbygg i prosjektet.

#### Andre aktører

Kystvakten har etter avtale etter forsynt stasjonen med drivstoff til aggregater og kjøretøy, samt beredskapslageret for redningshelikoptre.

Hovedredningsentralen (HRS) og AMK Bodø har roller og ansvar innen evakuering og medisinsk transport for Jan Mayen, og det har i perioden har vært gjennomført felles rednings- og evakueringsøvelser.

#### Andre statlige aktører

Andre statlige aktører som kommer inn under tredjeparts avtaler fremkommer i under virksomhetsmål 3.

#### *Rapporteringskrav 1.2 Rapportering til Politimesteren i Nordland*

##### Politimessige forføyninger

Stasjonssjefen har ikke avdekket straffbare handlinger på Jan Mayen i rapporteringsperioden. Det oppleves ikke å være utfordringer omkring kartlegging og forvaltning av regelverk.

#### Kontakt med kystvakta

Kystvakten har hatt en forsyningstur til Jan Mayen i forbindelse med etterforsyning av drivstoff.

#### Kontakt med fartøy og fly, norske og utenlandske

Det har i 2022 vært 32<sup>2</sup> skip til Jan Mayen. I tillegg har 9 innmeldte skip kansellert ankomst på grunn av dårlig vær. I siste tertial var det 2 besøkende fartøy som landsatte personer i driftsområde, og registrert 1 fiskefartøy og 1 forskningsfartøy innenfor 12 milsgrensen.

Forsvaret har gjennomført 11 forsyningsturer med fly i 2022, hvorav 3 i siste tertial.

#### Kontakt med utenlandske statsborgere

Jan Mayen har i 2022 opplevd en økning i antall besøkende skip til øya, med påfølgende ilandstigning i driftsområdet. Tilknyttet besøkende skip har det totalt i 2022 vært 2214 personer av ulike nasjonaliteter i land. Tallstatistikk fremgår i rapporteringskrav 1.3. Det har ikke vært kontakt med utenlandske statsborgere i siste tertial.

---

<sup>2</sup> Antall ankomne skip for 2. tertial var noe høyere enn rapportert. Oppdaterte tall pr tertial kan ettersendes ved behov.

## Brann og sanitetsøvinger

Stasjonen gjennomfører brann og sanitetsøvelser jevnlig. Denne høsten har det også vært gjennomført to større øvelser i samarbeid med Hovedredningsentralen (HRS), Akuttmedisinsk kommunikasjonsentral (AMK) og Forsvarets operative hovedkvarter (FOH).

## Nettverkskapasitet.

Telekommunikasjon til og fra Jan Mayen er utfordrende. I 2022 har det kommet to nye leverandører på sivilt bredbånd via lavbanesatellitter, og stasjonen har et system på prøve lånt av Forsvarets Forskningsinstitutt. Utfordringen er få satellitter i bane over det aktuelle området. Et system med bedre satellitt-dekning er under anskaffelser, og forventes å være operativt første halvår 2023. Dette vil gi en vesentlig bedring i nettverkskapasitet.

## Seismisk aktivitet

Grunnet Jan Mayens plassering på den midtatlantiske ryggen kan små rystelser observeres daglig. Det har i perioden vært 7 skjelv over 3 på Richters skala, med skjelvet 6. desember som topp på 3,44. Det er ikke avdekket skade på bygg eller personell som følge av skjelvene.

## Helsestatus

Våren 2022 ble det gjennomført to medisinske evakueringer med Forsvarets fly. I august ble en person hentet med ambulansfly fra Bodø. Det er ikke avdekket skade eller sykdom som ikke kan behandles med stasjonens ressurser i siste tertial.

Det stilles krav til militærmedisinsk helseklarering før deployering til Jan Mayen, og besetningens helsestatus er god.

## *Rapporteringskrav 1.3 Rapportering til Statsforvalteren i Nordland*

### Flora, Fauna og Erosjon

Intet å rapportere

### Seismisk aktivitet, ferdsel og anløp, fly og fartøy

Se rapporteringskrav 1.2 Rapportering til Politimesteren i Nordland

### Ferdsel, bil- og kjørespor

Intet å rapportere.

### Redningskapasitet og sikkerhet

Besetningen på Jan Mayen har ingen formell redningskapasitet eller oppdrag om å ivareta sikkerheten for andre enn eget personell.

### Kulturminneforvaltning

Besetningen støtter Riksantikvaren så langt man har kapasitet. I den kraftige stormen i 2022 ble flere vernede bygg berørt. Besetningen har hatt tett dialog med Riksantikvaren for å dokumentere ødeleggelser og sikre objektene på best mulig måte.

### Bygninger, anleggsdrift og infrastruktur

#### *Bygninger på stasjon Jan Mayen*

Bygningsmassen på Jan Mayen bærer preg av tidens tann. Byggeskikken på 60 tallet har ført til store råteskader, og utstrakt bruk av asbest medfører utfordringer med tanke på å ivareta et sikkert arbeidsmiljø for besetningen. Inneværende år har det vært påvist asbeststøv i blant annet

sveiseverkstedet. Nedvasking ble utført i høst og etter nye prøver ble tatt er det fortsatt påvist asbest. Verkstedet er stengt inntil Forsvarsbygg får utført asbestsanering av lokalet.

#### *Hytter*

Stormskader med påfølgende lekkasjer på flere av hyttene har preget 2022. Stasjonens personell har sikret bygningsmassen og holder fortløpende på med nødvendig vedlikehold.

#### *Anleggsaktivitet*

Vedlikehold av flyplassen og veiene har vært prioritert i 2022. I overkant av 1200 kubikk grus til flyplassen har vært sollet i området Blåsåsen og restmassene har vært brukt til vedlikehold på veiene. I tillegg er tilsvarende mengde grus og masse produsert for vedlikehold av flyplassen sommeren 2023.

#### *Forsking*

Norsk Polarinstitutt har sommeren 2022 gjennomført kartlegging av sjøfugl. Universitetet i Bergen (UiB) utført inspeksjon og utbedringer av sensorpunktet for jordskjelv og vulkanovervåking på Bikubene. I samme periode har to forskere fra Universitetet i Tromsø (UiT) forsket på sopp på Jan Mayen. To feltarbeidere fra Høgskolen i Sogndal har samlet vannprøver i forbindelse med kvikksølvforskning i området rundt Frydenlund og nord av Ulla.

#### *Miljøvern*

Stasjonens personell og besøkende har deltatt i strandrydding på vegne av Statsforvalteren. Mengde havsøppel ryddet og fraktet til fastlandet fremgår under punktet statistikk s4.

#### *Rapporteringskrav 1.4 Rapportering på konsulentbruk*

Cyberforsvaret har ikke benyttet konsulenter i forbindelse med samfunnet Jan Mayen i 2022.

### Statistikk/ tilleggsinformasjon

#### *S 1 Antall ankomne skip*

Type fartøy	Oppdrag	2022	2021	2020	2019
Forsyningsfartøy	Gods, personell og drivstoff	3	4	2	2
Forskningsfartøy	Fiske i området rundt øya	1	2	2	2
Store turistbåter	Turister	20	0	0	10
Små turistbåter	Private turer / ekspedisjoner	12	5	1	15

#### *S 2 Antall landinger Årlig*

Flytype	Oppdrag	2022	2021	2020	2019
Forsvarets fly	Personell og gods	11	10	9	10
Forsvarets fly	Dropp av medisiner ikke landet	0	1	0	0
Ambulansefly	Evakuering av skadde	1	0	0	3

#### *S3 Tall på registrerte besøkende til Jan Mayen og nasjonalitet*

Type besøkende	Nasjonalitet	2022
Organisert turisme		2214
Private turer / ekspedisjoner		24
Personell tilknyttet vedlikehold	Frankrike	2
Personell fra mil fartøy	Storbritannia	10

#### *S4 Havsøppel ryddet på strender og fraktet til fastlandet*

	2020	2021	2022
Mengde søppel i kg	5 810	12 160	8 413

**Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for.**

Bygningsmassen på Jan Mayen ble oppført i 1960 med en estimert levetid på 10 år. Eksisterende bygningsmasse er i kritisk dårlig forfatning og har større råteskader. Bygningsmassen bærer preg av datidens byggeskikk, herunder bruk av asbest i store deler av innvendig kledning av vegg og tak. Cyberforsvaret følger aktivt opp bygningsmassen og besørger stedlig vedlikehold så godt det lar seg gjøre under rådende forhold. Det utføres jevnlig målinger av både inneklime og luftkvalitet for sikre ansattes bo- og arbeidsforhold.

Det vurderes fortløpende å stenge deler av stasjonen på grunn av svikt i fundamenteringen. Dette gjelder spesielt de gamle kjøle- og fryserommene som nå brukes til lager for forbruksmateriell. Alternativ lagring er på nød-forlegningen «Gamle C» eller «Senderbygget». Dersom dette blir nødvendig vil det medføre en krevende arbeidssituasjon for kjøkkenpersonalet, da alternative lagerplasser ligger 1 km fra stasjonsbygget.

Nedvasking etter asbestfunn i sveiseverkstedet ble gjort i høst, og nye prøver viser at det fortsatt er asbeststøv i verkstedet. Forsvarsbygg planlegger en asbestsanering og verkstedet er stengt inntil denne saneringen er utført.

#### *Vedlikeholdsplanlegging*

Større vedlikehold av bygningsmassen er, på grunn av klimatiske forhold, begrenset til å kunne gjennomføres i en kort periode på sommeren. Mindre løpende vedlikehold utføres av ansatte ved stasjonen gjennom hele året. I henhold til inngått kontrakt skal Forsvarsbygg (FB) bistå med utarbeidelse av en vedlikeholdsplan. Vedlikeholdsplanen for 2022 førte til et omfattende vedlikehold, der prioriteringen var på de delene av bygningsmassen som per i dag ikke er planlagt utskiftet i forbindelse med oppføring av nytt stasjonsbygg. Forsvarsbygg har i 2022 gjennomført befaring som grunnlag for vedlikeholdsperioden 2023.

Ifølge rapporter utarbeidet av Forsvarsbygg er det ikke hensiktsmessig å bruke midler, utover sikring av bygningsmassen, inntil ny stasjonsbygning er på plass. Dette avhenger dog av at tidsplanen for nye bygg på Jan Mayen ikke utsettes. Dersom oppføring av nye bygg utsettes nevneverdig, vil større og ressurskrevende ombygging av eksisterende bygningsmasse være påkrevd. Det er også svært viktig at avgjørelsen om nye bygg også inkluderer driftsbygninger da disse er i like dårlig forfatning som hovedbygget.

#### *Bygningsmassens tilstand*

Over tid er det oppstått store råteskader i bærende konstruksjoner i hovedbygg og driftsbygg. Dette er belyst i flere rapporter fra Forsvarsbygg, og fulgt opp av Cyberforsvaret. Også nød-forlegningen, storgarasjen, båthusene i Båtvika og Kvalrossbukta er rammet av store råteskader<sup>3</sup>. Besetningen sørger for kontinuerlig vedlikeholdt byggene, men med et begrenset tidsvindu for

<sup>3</sup> Driftsbygninger er satt opp i samme tidsrom som hovedbygget.



vedlikeholdsarbeid, bygningenes høye levealder og tekniske stand, er ordinært vedlikehold ikke lenger tilstrekkelig for å unngå skader og mulig tap av bygg.

Til tross for utstrakt arbeid med å utbedre fundamenteringen av bygningsmassen, er det særlig knyttet bekymring til en eventuell kollaps av deler av hovedbygget. Dersom dette skulle inntreffe vil Cyberforsvaret måtte flytte personellet til midlertidig nød-forlegning inntil mulig forurensning av asbest er kartlagt. I verste fall vil personellet måtte trekkes ut fra Jan Mayen. Dette av sikkerhetsmessige årsaker for personellet. Øya er daglig rammet av jordskjelv, normalt av lav styrke. Det er knyttet usikkerhet til hvor kraftige skjelv bygningsmassen vil tåle på grunn av tilstanden den er i. Det er også knyttet usikkerhet til hvor store utslipp av asbest et kraftigere skjelv vil medføre, da et større jordskjelv vil kunne medføre bevegelser i bygget.

#### *Faste installasjoner og annet utstyr*

Drivstofftankene på Jan Mayen må sikres i henhold til gjeldende forskrifter. Forsvarsbygg har i 2022 gjennomført en befaring av anlegget, og skal utarbeide en anbefaling for hva som må gjøres for å tilfredsstille gjeldende krav. Arbeidet planlegges gjennomført vedlikeholdsperioden 2023.

Cyberforsvaret har god kontroll på sambandsløsningene og utfører periodisk vedlikehold. Viktigheten med redundans på kommunikasjon til fastlandet og godt internt samband blir prioritert.

Maskiner og kjøretøy er vedlikeholdt i henhold til gjeldende forskrifter. Maskinparken er relativt god, og det er planlagt suksessivt utskifting for å unngå brekkasje og driftsstans.

*Oppdrag 1.1: Følge opp eventuelle pålegg fra Statsforvalteren i Nordland om dieseltanker på Jan Mayen, etter å ha konsultert med JD.*

I etterkant av Statsforvalterens besøk i august 2021 er det kommet varsel om krav til økt sikring av tankanlegget på Jan Mayen. Cyberforsvaret har bestilt en anbefaling for utbedring av nødvendige tiltak fra Forsvarsbygg. Pr. februar 2023 er denne anbefalingen er ikke mottatt.

#### *Virksomhetsmål 3: Gode tjenester til tredjeparts kontrakt*

En av hovedoppgavene til personellet som tjenestegjør på Stasjonen Jan Mayen er å sikre drift av ulike installasjoner i henhold til tredjepartskontrakter. Dette er bakkestasjonene Egnos og Galileo for Kongsberg Satellite Services, installasjoner for Telenor Maritim Radio, seismiske målestasjoner for Universitet i Bergen, samt oppdraget til Meteorologisk institutt.

Justisdepartementet er avtalepartner for avtalene og Cyberforsvaret har bidratt til fornying av avtalene med berørte aktører. Cyberforsvaret fakturerer tredjeparts avtaler årlig på vegne av departementet. Opphold og ekstra tjenester faktureres når det er aktuelt. Det oppleves å være et godt samarbeid med samtlige avtalepartnere. Den påbegynte revisjonen av kontraktene anses som helt nødvendig, og vil sikre at forventninger og leveranser er avklart.

## **Del IV. Styring og kontroll i virksomheten**

Siden 2021 har det pågått en revisjon av hele driftskonseptet på Jan Mayen, samt støttefunksjoner. Dette for å sikre at driften av Jan Mayen ivaretar krav til forsvarlig forvaltning og best mulig utnyttelse av tildelte ressurser, men også at man møter fremtidens krav for å sikre rett kompetanse og nødvendig rekrutteringsgrunnlag.

Arbeidet med å etablere nye anskaffelses- og innkjøpsprosesser for materiell er en del av dette arbeidet, men er ikke ferdigstilt. For å få en bedre mulighet til å planlegge og gjennomføre anskaffelser innenfor den tildelte rammen, er det helt avgjørende at materiell kan anskaffes med en betydelig kortere tidshorisont enn i dag.

## Del V. Vurdering av framtidsutsikter

### Oppdrag 4.1 Vurdering av utfordringer og muligheter tilknyttet samfunnsoppdraget

Tilstanden på bygningsmassen er den største utfordringen knyttet til å kunne ivareta oppdraget om å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen. Dette gjelder ikke bare hovedbygget, men også driftsbygninger slik som garasje og verksteder. Driftsbygningene er personellens arbeidsplass og må i like stor grad som boligbygget tilfredsstillende gjeldende HMS-krav. I tillegg er driftsbygningenes anvendbarhet avgjørende for driften av flystripen og samfunnet i stort. Driftsbygninger er ikke en del av det pågående prosjektet med nytt hovedbygg. Da det er logistikkmessig svært krevende å bygge på Jan Mayen, bør driftsbygninger erstattes i samme tidsrom som hovedbygg. Manglende fremdrift i byggeprosjektet vil kunne medføre at det blir uforsvarlig å ha personellet på øya, da det allerede er krevende å ivareta gjeldende krav til HMS for de ansatte.

Klimaendringene medfører et økt fokus på forskning i polare strøk. Cyberforsvaret opplever en økt interesse for Jan Mayen i forskningsmiljøer, og med bedring av infrastruktur og nettkapasitet er det naturlig å anta at dette behovet vil øke. Det er i den sammenheng viktig at nye bygg bygges for fremtidens behov<sup>4</sup>.

Sommersesongen 2022 viste en økende grad av båtutrustning rundt ishavsøyene. Cruisebåt-aktørene som besøker Jan Mayen oppleves som profesjonelle og seriøse, men økt turisme aktualiserer en del problemstillinger rundt oljeforurensning av sårbar natur, samt redningskapasitet. Seilbåtene som kommer til øya er færre, men også mer sårbare for vær og uforutsette forhold. Personellet ansatt på stasjonen har ikke kapasiteter innen noen av de nevnte områdene.

### Rekruttering og forvaltning av personellet

Rekrutteringen til Jan Mayen er i all hovedsak god, selv om det er noen variasjoner avhengig av påkrevd fagkompetanse. Krav til kompetanse og sammensetningen av kontingenten er et av områdene som omfattes av konsept-revisjonen.

Det er krevende å ivareta forsvarlig forvaltning av ansatte på stasjonen Jan Mayen. På grunn av at det innenfor hvert fagområde er kun en til to fagpersoner, er det periodevis vanskelig å holde seg innenfor arbeidsmiljølovens begrensninger. Det er også utfordringer knyttet til at personellet formelt sett har fri utenfor fastsatt arbeidstid, men likevel må være på øya og også samtidig ha en viss beredskap uten å få kompensert for denne. For å gjøre arbeidsgiver i bedre stand til å ivareta personellet søkte Cyberforsvaret i 2022 om å få hjemmel til å utarbeide en egent særavtale for Jan Mayen. Det er pr. februar 2023 ikke kommet en formell avklaring på forespørselen.

Ansettelse i stillinger på stasjonen Jan Mayen er regulert av statsansatte loven på lik linje med andre stillinger i staten. Dette medfører utfordringer for forvaltningen av personellet da det etter statsansatte loven § 9 ikke er tillatt å ansette personellet midlertidig i faste arbeidsoppgaver. På

---

<sup>4</sup> Det samme ble også uttrykt av klima- og miljøministeren ifm hans besøk til Troll. Han presiserte i intervjuet viktigheten av forskning i polare strøk, og at man bygger for fremtidens behov.

grunn av Jan Mayens beliggenhet er det ikke mulig å ha personer fast ansatt selv om arbeidsoppgavene er faste. For å ivareta forsvarlig forvaltning ble det i 2022 sendt frem et behov for unntakshjemmel i forskrift til statsansatte loven for Forsvarets personell på Jan Mayen. Dette på lik linje med personell tilhørende Meteorologisk institutt<sup>5</sup>. Det er pr. februar 2023 ikke kommet en formell avklaring på forespørselen.

## Del VI. Årsregnskap

Cyberforsvaret har for regnskapsåret 2022 hatt et underforbruk på 2,189 mill. kroner. Dette skyldes i hovedsak at man fremdeles har tidkrevende innkjøpsprosesser i Forsvarssektoren. Anskaffelse av ingeniørmateriell har de siste årene vært utfordrende å få anskaffet gjennom Forsvarets Logistikkorganisasjon. Cyberforsvaret jobber med å finne alternative anskaffelsesmetoder dersom Forsvarets Logistikkorganisasjon og Forsvarsmateriell ikke kan møte behovet for materiellanskaffelser for Jan Mayen.

### Rammetildeling 2022

Alle utgifter og inntekter knyttet til drift av Samfunnet Jan Mayen er ført mot utgiftskapittel 0481 post 01 og inntektskapittel 3481 post 01 og i Forsvarets regnskap. Kapittel 3481 post 01 reflekterer ett inntektskrav tilsvarende JDs tildeling for drift av Samfunnet Jan Mayen.

Nedenfor fremkommer tildelingsoversikten pr kapittel og post:

Kapittel	Kapittel navn	Bev. Sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2021	Tildeling 2022	Sum tildeling 2022
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	55.003	55.003
348101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	- 6.637	- 6.637
	Netto resultat:	7	CYFOR	0	48.366	48.366

Mulig beløp for overføring (inntil 5% av årets tildeling) fra 2022 til 2023 er beregnet til 2,418 mill. kroner.

### Økonomisk resultat 2022

Nedenstående tabell viser forbruket per 31.12.2022, sett opp mot rammetildelingen.

Kapittel	Kapittel navn	Bev. sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2021	Tildeling 2022	Sum tildeling 2022	Regnskap 2022	Resultat 2022
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	55.003	55.003	53.586	1.417
348101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	-6.637	-6.637	-7.409	-772
	Netto resultat:	7	CYFOR	0	48.366	48.366	46.177	2.189

Kapittel 0481 viser et mindreforbruk på 1,417 mill. kroner og en merinntekt på 0,772 mill. kroner på kapittel 3481. Dersom en ser mindre forbruket på kapittel 0481 sammen med merinntekten på kapittel 3481 fremkommer et samlet mindreforbruk på 2,189 mill. kroner.

Mindre forbruket knyttet til oppdraget på Jan Mayen skyldes utfordringer med anskaffelsesprosessen i Forsvarssektoren knyttet til kjøp av store kjøretøy. Disse prosessene tar uforholdsmessig lang tid, og medfører at planlegging av bruk av tildelte midler blir særdeles krevende. Midlene ble omfordelt til

<sup>5</sup> Se forskrift til lov om statens ansatte mv § 2 bokstav j. Forskriftshjemmel i statsansatte loven § 1 (5).

lukking av kritiske bygningstekniske tiltak høsten 2022, men Forsvarsbygg klarte ikke å omsette alle midlene. Mindre forbruket er kommunisert gjennom tertialrapportering i 2022.

Med bakgrunn i forklaring på mindreforbruk, søkes det om overføring av 2,189 mill. kroner fra 2022 til 2023.