

# Årsrapport 2021 Samfunnet Jan Mayen Cyberforsvaret



## Innholdsfortegnelse

Del I. Leders beretning .....	3
Del II. Introduksjon til virksomheten og hovedtall .....	5
Del III. Årets aktiviteter og resultater .....	5
Mål 1 Godt forvaltede polarområder .....	5
Statistikk/ tilleggsmasjone .....	6
Mål 2 God forvaltning av eksisterende bygningsmasse .....	7
Del IV. Styring og kontroll i virksomheten .....	8
Rekruttering og forvaltning av personellet .....	9
Del V. Vurdering av framtidsutsikter .....	9
Del VI. Årsregnskap .....	9
Rammetildeling 2021 .....	10
Økonomisk resultat 2021 .....	10

## Del I. Leders beretning

Driften av samfunnet Jan Mayen har i all hovedsak gått som planlagt i 2021. Dette på tross av pandemi og strenge smitteverntiltak. Det har ikke vært påvist COVID på øya gjennom pandemien, og operativ evne har vært opprettholdt gjennom hele perioden.

Året startet tragisk med en skredulykke som tok 2 liv, noe som naturlig nok preget første halvår av 2021. Besetningen og pårørende til de omkomne er blitt fulgt opp i henhold til Forsvarets oppfølgingsprogram og har gitt tilbakemelding om at de er meget godt fornøyde med måten de er blitt fulgt opp på. Høsten 2021 ble en minnemarkering gjennomført på Jan Mayen med de pårørende. Besetningsmedlemmer fra kontingenten ble også invitert. I etterkant av ulykken er det blitt skrevet en omfattende rapport. Arbeidet med å lukke avvik er i gang.

Ivaretagelse av tredjepartskontrakter har vært gjennomført på en god måte i henhold til gjeldende avtaler. Det samme gjelder stasjonssjefens ansvar og myndighet på vegne av Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland hvor oppdraget er en del av å ivareta godt forvaltede polarområder. Stasjonen har også støttet forskningsaktivitet på øya.

På grunn av bygningsmassens alder og tilstand er forvaltning av bygningsmasse en av oppgavene som krever mest ressurser fra besetningen. Det er fremdeles usikkert når nye bygg er på plass, samt at det er uklart hvorvidt prosjektet ivaretar kun forlegningsbygg eller om det også vil ivareta driftsbygninger. Bygningsmassen bærer preg av råteskader og utfordringer med asbest. Det er kritisk at det snarest avklares når nye bygg vil stå klare. Det vil gi føringer for hvor store ressurser det skal legges i eksisterende bygningsmasse, og er avgjørende for å i mellomtiden kunne opprettholde drift og samtidig ivareta de ansatte i henhold til gjeldende HMS-krav.

Et større revisjonsarbeid av driftskonseptet på Jan Mayen ble igangsatt i 2021. Dette med bakgrunn i at driftskonseptet ikke har blitt revidert siden man startet driften, og det har vært en betydelig endring av oppgaver siden nedleggelsen av Loran C. En prosjektoffiser har i 2021 startet med kartlegging og arbeidet med anbefalinger vil fortsette noe over i 2022. Et eksempel på et umiddelbart tiltak er ansettelse av renholder på kontingentene for å ivareta gjeldende HMS-bestemmelser.

Den samlede ressursbruken for året er dessverre under tildelt ramme. For nærmere detaljer vises det til del VI *Årsregnskap*. Dette er i all hovedsak på grunn av lang ledetid på varer, tidkrevende innkjøpsprosesser i Forsvarssektoren samt utfordringer knyttet til logistikk og værforhold. Det er kun mulig å frakte materialer, samt gjøre større arbeid på stasjonen en kort periode på sommeren. Den største utfordringen med å få brukt tildelte midler er knyttet til bygningsmassen. Det er kritisk behov for store vedlikeholdsarbeider, men til det er budsjettet for lite. Samtidig er budsjettet for stort til det arbeidet man rekker å gjennomføre i en normal vedlikeholdsperiode. Tiltak for å møte noen av disse utfordringene for 2022 kommenteres i del VI *Årsregnskap*.

Gjennom året oppleves det å ha de å ha vært en meget god dialog med Justis- og beredskapsdepartementet (JD), og utviklingen av styringsdialogen med JD, i samarbeid med Forsvarsdepartementet, oppleves å være positiv.

Internt i Cyberforsvaret ble ansvaret for driften av Jan Mayen fra 1. januar 2022 overført til Cyberforsvarets base- og alarmtjenester som budsjett- og resultatansvarlig avdeling (BRA). I løpet av andre halvår av 2021 har det vært gjennomført en god erfaringsoverføring mellom gammel og ny avdeling, og driften vil over i 2022 ivaretas som normalt.

Lillehammer, 22. februar 2022

Cathrine Thorshaug-Wang

oberstløytnant  
sjef Cyberforsvarets base- og alarmtjenester

## Del II. Introduksjon til virksomheten og hovedtall

Stasjonen Jan Mayen driftes av Forsvaret på vegne av Justisdepartementet. I Forsvaret er det Cyberforsvaret som er gitt ansvaret for driften, og Cyberforsvarets base- og alarmtjenester drifter stasjonen på vegne av sjef Cyberforsvaret.

Forsvaret har til enhver tid 14 ansatte på øya. I tillegg har Meteorologisk institutt 4 ansatte på Jan Mayen som inngår i den samlede besetningen på stasjonen. Kontingentene tjenestegjør på Jan Mayen i 6 måneder, og rullerer i mars og september. Den daglige driften av stasjonen og samfunnet Jan Mayen ledes av en militær stasjonssjef som også er norske myndigheters offisielle representant på øya.

Besetningen på Jan Mayen har som hovedoppgaver å bidra til godt forvaltede polarområder og drifte stasjonen og flystripen, herunder også forvalte bygningsmassen. I tillegg yter stasjonen tjenester til en rekke andre institusjoner og aktører. Dette er for eksempel drift av bakkestasjonene for Egnos og Galileo, Telenor Maritim radio, seismiske stasjoner, støtte til Riksantikvaren og forskning. I tillegg er stasjonssjefen stedlig representant for Politimesteren i Nordland, Statsforvalteren i Nordland og Forsvaret.

## Del III. Årets aktiviteter og resultater

Med utgangspunkt i rapporteringspunkter gitt i tildelingsbrevet følger en oversikt over prioriteringer med tilhørende ressurser og måloppnåelse for 2021. Som beskrevet i tildelingsbrevet er det ikke uttømmende for hvilke oppgaver Cyberforsvaret skal utføre på Jan Mayen<sup>1</sup>. Oppgaver som kommer fra andre oppdragsgivere rapporteres i de respektive kanaler og beskrives ikke utfyllende i denne årsrapporten. Cyberforsvaret vurderer at tildelte samfunnsoppdrag er ivarettatt på en god måte gjennom 2021.

### Mål 1 Godt forvaltede polarområder

Polarområdene skal forvaltes slik at samordning og styring støtter opp under overordnede mål for Svalbard og andre polare strøk. Stasjonen Jan Mayen har gjennom 2021 forvaltet øya i samråd med føringer gitt fra Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. I tillegg har Cyberforsvaret et godt samarbeid med Polarinstituttet, Riksantikvaren og Miljøverndirektoratet. Cyberforsvaret deltar også på Samarbeidsutvalget Miljø for Jan Mayen (SUM).

#### *Styringsparameter 1.1 Status kommunikasjon og telekommunikasjon til og fra øya* Kommunikasjon

Fysisk kommunikasjon til og fra Jan Mayen er, på grunn av øyas beliggenhet og klimatiske forhold, en utfordring.

Cyberforsvaret baserer seg på bruk av Forsvarets transportfly til etterforsyning og rotasjon av personell. Prioritet på flyressurser har samme prioritet som oppdrag til utlandet, og det medfører utfordringer når det er stort press på utenlandsoppdrag. Forsvarets ressurser er begrensede, men er en del av et system i NATO hvor andre land bes om å støtte ved behov. Det er likevel slik at NATO som allianse ikke kan pålegge andre nasjoner å bidra til administrative støtteoppdrag. I de tilfeller

---

<sup>1</sup> Tildelingsbrev 2021 Cyberforsvaret – Samfunnet Jan Mayen, 8. januar 2021 – korrigert 18. januar. JD.

hvor det ikke er mulig å få alliert støtte, må oppdraget utsettes. Dette var tilfellet i august 2021, når alle tilgjengelige flyressurser ble sendt til Kabul og man måtte benytte Kystvakten for å frakte forsyninger til øya og personell til fastlandet.

Etterforsyninger som på grunn av omfang eller art ikke kan fraktes med fly, må fraktes med sjøgående fartøy. I begynnelsen av juni hvert år benyttes innleid sivilt fartøy til dette formålet. På grunn av at det ikke er havneanlegg på øya må landgangsfartøy benyttes. Dette er en krevende ressurs å få tak i da antallet operatører av slike fartøy er begrenset. Det bør derfor i fremtiden gjøres vurderinger av om det er en ressurs som kan anskaffes gjennom NATO. Årlig etterforsyning av drivstoff til stasjonen og beredskapstanker (for redningstjenesten) leveres av Kystvakten.

Transportstøtte i forbindelse med fly og båt har gått med mindre avvik. Ekstrabehov har også løst seg i forbindelse med skredulykken og utvidet behov i forbindelse med vedlikeholds uken. To episoder i siste halvår viser hvor sårbar samfunnet Jan Mayen er i forbindelse med evakuering. I august ble flykapasitetene omprioritert til Afghanistan og personellet hentet av Kystvakten en uke forsinket. Det ble også forsøkt en medisinsk evakuering i desember som ikke lot seg gjøre grunnet rullebanens beskaffenhet. Denne ble løst med dropp av medisiner fra fly.

### Telekommunikasjon

Telekommunikasjon til og fra Jan Mayen er utfordrende. IP-telefoni er ikke forberedt for Jan Mayen og det skaper utfordringer med å få tak i ressurser på fastlandet. Under gitte forhold, og ved krise, kan det medføre en økt risiko. Alternativ kommunikasjon for telefoni er kommunikasjon via satellitt. Når Kystvakten ligger i havn benyttes deres kapasitet. Kapasiteten blir kraftig redusert når været blir dårlig noe som utgjør en stor risiko ved eventuelle hendelser. Eksisterende kapasitet på data/telekommunikasjon tilfredsstiller ikke kravene i arbeidsmiljøloven § 1-1<sup>2</sup>. For å opprettholde forsvarlig kommunikasjon bør muligheten for fiber til Jan Mayen utredes.

### Styringsparameter 1.2 Status kontraktsoppfølging

En av hovedoppgavene til personellet som tjenestegjør på Stasjonen Jan Mayen er å sikre drift av ulike installasjoner i henhold til tredjepartskontrakter. Dette er bakkestasjonene Egnos og Galileo for Kongsberg Satellite Services, installasjoner for Telenor Maritim Radio, seismiske målestasjoner for UiB, samt Meteorologisk institutt.

Justisdepartementet er avtalepartner for avtalene. Cyberforsvaret fakturerer tredjeparts avtaler årlig på vegne av departementet. Opphold og ekstra tjenester faktureres når det er aktuelt. Det oppleves å være et godt samarbeid med samtlige avtalepartnere.

### Statistikk/ tilleggsinformasjon

#### S 1 Antall ankomne skip

Type fartøy	Oppdrag	2021	2020	2019
Forsyningsfartøy	Gods, personell og drivstoff	4	2	2
Forskningsfartøy	Fiske i området rundt øya	2	2	2
Store turistbåter	Turister	0	0	10
Små turistbåter	Private turer / ekspedisjoner	5	1	15

<sup>2</sup> LOV-2005-06-17-62 Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. § 1-1 Lovens formål, bokstav a) å sikre et arbeidsmiljø [...] med en velferdsmessig standard som til enhver tid er i samsvar med den teknologiske og sosiale utvikling i samfunnet.

## *S 2 Antall landinger Årlig*

Flytype	Oppdrag	2021	2020	2019
Forsvarets fly	Personell og gods	10	9	10
Forsvarets fly	Dropp av medisiner ikke landet	1	0	0
Ambulansefly	Evakuering av skadde	0	0	3

### **Mål 2 God forvaltning av eksisterende bygningsmasse**

Bygningsmassen på Jan Mayen ble oppført i 1960 med en estimert levetid på 10 år. Arbeidet med å erstatte eksisterende bygningsmasse har pågått i flere år uten resultat. Eksisterende bygningsmasse er i kritisk dårlig forfatning og har større råteskader. Bygningsmassen bærer preg av datidens byggeskikk, herunder bruk av asbest i store deler av innvendig kledning av vegg og tak. CYFOR følger aktivt opp bygningsmassen og besørger stedlig vedlikehold så godt det lar seg gjøre under rådende forhold. Det utføres jevnlige målinger av både inneklima og luftkvalitet for sikre ansattes bo- og arbeidsforhold.

Forsvarsbygg har gjennom inngått avtale ansvaret for å forvalte byggene på en forsvarlig måte. Cyberforsvaret har ansvaret for følge opp avtalen med Forsvarsbygg. Personellet som tjenestegjør på Jan Mayen har ansvaret for det daglige vedlikeholdet av bygningsmassen. Cyberforsvaret skal i samråd med Forsvarsbygg utarbeide en plan for vedlikehold av bygninger, samt en plan for investeringer, innenfor eksisterende budsjettammer.

### *Vedlikeholdsplanlegging*

Større vedlikehold av bygningsmassen er, på grunn av klimatiske forhold, begrenset til å kunne gjennomføres i en kort periode på sommeren. Mindre løpende vedlikehold utføres av ansatte ved stasjonen gjennom hele året. I henhold til inngått kontrakt skal Forsvarsbygg bistå med utarbeidelse av en vedlikeholdsplan. Denne skulle etter planen være ferdigstilt august 2020, for vedlikeholdsesongen 2021. Grunnet COVID-restriksjoner var det ikke mulig å gjennomføre. Som en erstatning utarbeidet vedlikeholdsleder på Jan Mayen en plan for vedlikehold for sommeren 2021. Denne vil Forsvarsbygg bruke for videre vedlikeholdsplanlegging.

Ifølge rapporter utarbeidet av Forsvarsbygg er det ikke hensiktsmessig å bruke midler, utover sikring av bygningsmassen, inntil ny stasjonsbygning er på plass. Dette avhenger dog av at en avgjørelse om nye bygg på Jan Mayen tas snarest. Dersom oppføring av nye bygg utsettes nevneverdig, vil større og ressurskrevende ombygging av eksisterende bygningsmasse være påkrevd. Det er i den sammenheng av avgjørende viktigheten at avgjørelsen om nye bygg også inkluderer driftsbygninger da disse er i like dårlig forfatning som boligbygget.

### *Bygningsmassens tilstand*

Over tid er det oppstått store råteskader i bærende konstruksjoner i hovedbygget. Dette er belyst i flere rapporter fra Forsvarsbygg (FB), og fulgt opp av CYFOR. Også nød-forlegningen, storgarasjen, båthusene i Båtvika og Kvalrossbukten er rammet av store råteskader<sup>3</sup>. CYFOR har kontinuerlig vedlikeholdt byggene, men med et begrenset tidsvindu for vedlikeholdsarbeid, bygningenes høye

---

<sup>3</sup> Bygningene er satt opp i samme tidsrom som hovedbygget.

levealder og tekniske stand, er ordinært vedlikehold ikke lenger tilstrekkelig for å unngå skader og mulig tap av bygg.

Til tross for utstrakt arbeid med å utbedre fundamenteringen av bygningsmassen, er det særlig knyttet bekymring til en eventuell kollaps av deler av hovedbygget. Dersom dette skulle inntreffe vil Cyberforsvaret måtte flytte personellet til midlertidig nød-forlegning inntil mulig forurensning av asbest er kartlagt. I verste fall vil personellet måtte trekkes ut fra Jan Mayen. Dette av sikkerhetsmessige årsaker for personellet. Øya er daglig rammet av jordskjelv, normalt av lav styrke. Det er knyttet usikkerhet til hvor kraftige skjelv bygningsmassen vil tåle på grunn av tilstanden den er i. Det er også knyttet usikkerhet til hvor store utslipp av asbest et kraftigere skjelv vil medføre. Dette på grunn av at jordskjelv medfører bevegelser i bygget.

#### *Andre bygningsmessige forhold*

I etterkant av Statsforvalterens besøk i august er det kommet varsel om krav til sikring av tankanlegget. Cyberforsvaret har bestilt en anbefaling for utbedring av nødvendige tiltak fra Forsvarsbygg. Et pålegg om sikring av dieseltankene vil ikke kunne gjennomføres innenfor tildelt budsjettamme.

Plan for utskifting av kjøretøy og ingeniørmateriell for vedlikehold av veier og flystripen er utarbeidet.

Det har vært gjort en betydelig innsats for å produsere grus til toppdekket på flyplassen, og en stor del er brukt til utbedring av rullebanen. Dette arbeidet vil fortsatte i 2022.

Noe ekstraordinært vedlikehold av bygningene er utført. Kongsberg Satellitt Service hadde personell på øya i forbindelse med oppgradering av EGNOS stasjonen. Deres restkapasitet ble benyttet til noen utbedringer av blant annet storgarasjen. Beklageligvis var ikke denne restkapasiteten så stor som forespeilet.

#### **Del IV. Styring og kontroll i virksomheten**

Cyberforsvaret har i 2021 startet et arbeid med en helhetlig revidering av driften og driftskonseptet for stasjonen Jan Mayen. I dette arbeid ligger også en gjennomgang og revisjon av interne kontrollrutiner og sikre at disse er i henhold til krav som stilles for statlige virksomheter. For driften av Jan Mayen omfatter dette blant annet en gjennomgang av systemer for mål- og resultatstyring, helhetlig system for HMS, risikostyring, informasjonssikkerhet, samt sikkerhet for fysiske objekter i perspektiv av sikkerhetsloven.

En foreløpig gjennomgang viser at det er gode lokalt utarbeidede rutiner, men det er avdekket enkelte mangler når det gjelder dokumentasjon. Det er også behov for etablering av bedre Info Management (IM) -rutiner. Besetningen ivaretar en lang rekke oppgaver gjennom tredjepartsavtaler og det er avdekket noen utfordringer rundt helhetlig oversikt over oppdaterte rapporteringskrav, instruksjoner og prosedyrer fra de ulike oppdragsgiverne. Det er også avdekket et behov for å se etter alternative innkjøpsrutiner da Forsvarets innkjøpsprosesser ikke er egnet for den driften som er påkrevet for Jan Mayen, noe som fører til utfordringer for forsvarlig forvaltning.

I etterkant av skredulykken i 2021 er det utarbeidet en rapport med identifiserte avvik og nødvendige tiltak. Arbeidet med å lukke identifiserte avvik er igangsatt, og vil rapporteres i detalj i 2022.



## Rekruttering og forvaltning av personellet

Rekrutteringen til Jan Mayen er i all hovedsak god, selv om det er noen variasjoner avhengig av påkrevd fagkompetanse. For kjøkkenpersonell og sykepleierstillingen er søkergrunnlag meget godt, mens det er mer krevende å finne kvalifisert personell til elektronikkavdelingen og driftsavdelingen. Dette fordi stillingene på disse avdelingene krever forholdsvis bred og variert fagkompetanse.

Som en konsekvens av revisjonen av driftskonseptet vil kontingenten fra mars 2022 utvides med en stilling for renholder. Dette for å møte gjeldende HMS-krav, samt ta ned mengden overtid for resten av besetningen. Bemanningen på Jan Mayen vil dermed fra 2022 bestå av 15 fra Forsvaret i tillegg til de 4 fra Meteorologisk institutt.

Det er krevende å ivareta forsvarlig forvaltning av ansatte på stasjonen Jan Mayen. På grunn av at det innenfor hvert fagområde er kun en til to fagpersoner, er det periodevis vanskelig å holde seg innenfor arbeidsmiljølovens begrensninger. Det er også utfordringer knyttet til at personellet formelt sett har fri utenfor fastsatt arbeidstid, men likevel må være på øya og også samtidig ha en viss beredskap uten å få kompensert for denne. For å gjøre arbeidsgiver i bedre stand til å ivareta personellet har Forsvaret søkt om å få hjemmel til å utarbeide en egent særavtale for Jan Mayen.

Ansettelse i stillinger på stasjonen Jan Mayen er regulert av statsansatteloven på lik linje med andre stillinger i staten. Dette medfører utfordringer for forvaltningen av personellet da det etter statsansatteloven § 9 ikke er tillatt å ansette personellet midlertidig i faste arbeidsoppgaver. På grunn av Jan Mayens beliggenhet er det ikke mulig å ha personer fast ansatt selv om arbeidsoppgavene er faste. For å ivareta forsvarlig forvaltning er det derfor sendt frem et behov for unntakshjemmel i forskrift til statsansatteloven for Forsvarets personell på Jan Mayen. Dette på lik linje med personell tilhørende Meteorologisk institutt<sup>4</sup>.

## Del V. Vurdering av framtidsutsikter

Den største risikoen knyttet til Cyberforsvarets evne til å løse samfunnsoppdraget på Jan Mayen er tilstanden på bygningsmassen. Dette inkluderer både boligbygget og driftsbygningene.

Driftsbygningene er personellens arbeidsplass og må i like stor grad som boligbygget tilfredsstillende gjeldende HMS-krav. I tillegg er driftsbygningenes anvendbarhet avgjørende for driften av flystripen og samfunnet. Dette oppleves pr i dag ikke å være ivaretatt i det pågående arbeidet med nytt bygg på øya. Som beskrevet under del III Mål 2 er det spesielt knyttet bekymringer til konsekvensene av de stadige jordskjelvene på Jan Mayen. Jordskjelv kan i verste fall medføre kollaps av deler av hovedbygget, men frigjøring av asbest også ved mindre skjelv er en bekymring.

Det oppleves fra Cyberforsvaret å være et økende behov for forskningsaktivitet på Jan Mayen. Blant annet er det kommunisert fra Polarinstituttet. Stasjon Jan Mayen har begrenset kapasitet til å støtte forskning med eksisterende bygningsmasse, men det kommuniserte behovet viser viktigheten av at prosjektering av nye bygg på øya må ta inn over seg fremtidige behov på vegne av det norske samfunnet.

## Del VI. Årsregnskap

Cyberforsvaret har for regnskapsåret 2021 hatt et underforbruk på 10,9 mnok. Som beskrevet innledningsvis skyldes dette i hovedsak lang ledetid på varer, tidkrevende innkjøpsprosesser i

---

<sup>4</sup> Se forskrift til lov om statens ansatte mv § 2 bokstav j. Forskriftshjemmel i statsansatteloven § 1 (5).

Forsvarssektoren samt utfordringer knyttet til logistikk og værforhold. Anskaffelse av ingeniørmateriell har de siste årene vært utfordrende å få anskaffet gjennom Forsvarets Logistikkorganisasjon. Liten saksbehandlerkapasitet og at Jan Mayen er en liten kunde har ført til at utskiftinger ikke har kommet innen budsjettåret.

Den største utfordringen med å få brukt tildelte midler er knyttet til bygningsmassen. Det er kritisk behov for store vedlikeholdsarbeider, men til det er budsjettet for lite. Samtidig er budsjettet for stort til det arbeidet man rekker å gjennomføre i en normal vedlikeholdsperiode. Det er igangsatt et arbeid med å kartlegge mulige mitigerende tiltak. Dette er blant annet å se på nye planleggingsrutiner for vedlikehold og derav et større vindu for innkjøp av bygningsmaterialer som må fraktes med båt.

### Rammetildeling 2021

Alle utgifter og inntekter knyttet til drift av Samfunnet Jan Mayen er ført mot utgiftskapittel 0481 post 01 og inntektskapittel 3481 post 01 og post 07 i Forsvarets regnskap. Kapittel 3481 post 07 reflekterer ett inntektskrav tilsvarende JDs tildeling for drift av Samfunnet Jan Mayen.

Nedenfor fremkommer tildelingsoversikten pr kapittel og post:

Kapittel	Kapittel Navn	Bev.sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2020	Tildeling 2021	Sum tildeling 2021
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	2 679	56 052	58 731
348107	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR		- 6 502	- 6 502
	Netto resultat	7	CYFOR		49 550	52 229

Mulig beløp for overføring (5% av årets tildeling) fra 2021 til 2022 er beregnet til 2,478 mill. kroner.

### Økonomisk resultat 2021

Nedenstående tabell viser forbruket per 31.12.2021, sett opp mot rammetildelingen.

Kapittel	Kapittel Navn	Bev.sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2020	Tildeling 2021	Sum tildeling 2021	Regnskap 2021	Resultat 2021
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	2 679	56 052	58 731	49 193	9 538
348101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR				- 6 995	6 995
348107	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR		- 6 502	- 6 502	- 893	- 5 609
	Netto resultat	7	CYFOR		49 550	52 229	41 305	10 924

Kapittel 0481 viser et mindreforbruk på 9,538 mill. kroner og en merinntekt på 1,386 mill. kroner på kapittel 3481. Dersom en ser mindreforbruket på kapittel 0481 sammen med merinntekten på kapittel 3481 fremkommer et samlet mindreforbruk på 10,924 mill. kroner.

Mindreforbruket knyttet til driften av Samfunnet Jan Mayen er i hovedsak som følge av et generelt lavere driftskostnadsnivå enn tildelte midler. Dette er beskrevet noe mer i detalj innledningsvis i del VI. Mindreforbruket er kommunisert gjennom tertialrapportering i 2021.

Med bakgrunn i forklaring på mindreforbruk, søkes det ikke om overføringer fra 2021 til 2022.

**LØNN OG DRIFTSUTGIFTER-kap.0481**

Profitcenter/Kostnadssted 10028516	Plan	Regnskap 1.tertial	Regnskap 2.tertial	Regnskap 3.tertial	Totalt
1 - Anleggsmidler-Varige Driftsmidler	5 680 000	130 176	2 448 348	582 971	3 161 495
4 - Varekostnader	1 000 000	152 091	237 414	292 765	682 270
5 - Lønnskostnader	21 781 200	8 360 445	7 833 203	9 501 202	25 694 850
63 - Kosnader til lokaler	934 000	621 168	116 899	60 256	798 323
64 - Leie av maskiner/inventar	2 626 000	400 488	553 516	1 168 968	2 122 972
65 - Verktøy, inventar og driftsmateriell	4 945 000	1 451 160	1 657 670	2 499 107	5 607 937
66 - Reperasjon og vedlikehold	2 550 000	36 885	391 558	1 634 131	2 062 574
67 - Kjøp av fremmede tjenester	3 292 000	316 487	2 386 647	351 772	3 054 906
68 - Kontorrekvisita, bøker, møter og kurs	98 000	48 119	108 669	20 519	177 307
69 - Telefon, porto ol.	600 000	135 850	183 056	225 135	544 041
70 - Kostnad transportmidler	4 800 000	50 715	3 669 034	283 272	4 003 021
71/73 - Reise og representasjon	995 000	352 285	120 452	756 192	1 228 929
74 - Kontingent og gave	0	0	0		0
76 - Lisenser og patenter	0	0	0		0
77 - Annen kostnad	66 000	15 336	15 046	18 970	49 352
8 - Rentekostnad	6 000	921	1 290	2 727	4 938
Rest til fordeling	6 678 800				0
Supplerende tildeling (ikke fordelt)	2 679 000				0
	<b>58 731 000</b>	<b>12 072 126</b>	<b>19 722 802</b>	<b>17 397 987</b>	<b>49 192 915</b>

**Mindreforbruk lønn og driftsutgifter-kap.0481****9 538 085****INNTEKSKRAV 2021 - kap.3481****-6 502 000****INNTEKTER - kap.3481**

Profitcenter/Kostnadssted 10028516	Plan	Regnskap 1.tertial	Regnskap 2.tertial	Regnskap 3.tertial	Totalt
3 - Inntekter	-6 502 000	-178 959	-398 626	-7 310 413	-7 887 998
	<b>-6 502 000</b>	<b>-178 959</b>	<b>-398 626</b>	<b>-7 310 413</b>	<b>-7 887 998</b>

**Merinntekt - kap.3481****-1 385 998**