



Dato: 21. januar 2019 Fra/til: Kl. 0900-1800

Referent: Borghild Ollestad/Annelene Holden Hoff Møteleder: Villa Kulild

Til stede: Jon Georg Dale (første del av møtet), Villa Kulild, Tore Raasok, Anders Buttedahl, Fredrik Birkheim Arnesen, Tove Flølo, Ottar Ostnes, Susanne Stephansen, Terje Moe Gustavsen, Ingrid Dahl Hovland, Kirsti L. Slotsvik, Per Jan Osdal, Einar Vik Arset, Gorm Frimannslund, Dag Falk-Petersen, Jan Fredrik Lund, Anita Skauge, Jon Inge Lian, Beate Hundnes, Finn Aasmund Hobbesland, Wenche Kirkeby, Annelene Holden Hoff, Borghild Ollestad

Fraværende:

Kopi:

Referat fra møte 21.1.19 i styringsgruppen for NTP 2022-2033

Departementsråd Villa Kulild ønsket velkommen til det første møtet i styringsgruppen for NTP 2022-2033. Hun trakk spesielt frem at det vil være nødvendig med grundig arbeid både i den enkelte virksomhet og sammen i styringsgruppen for å levere godt på det første oppdraget om "Mer infrastruktur for pengene". I statsrådets innlegg understreket han at handlingsrommet i økonomien framover vil være mer begrenset enn tidligere og at dette arbeidet er viktig for å få mest mulig ut av den store satsingen i sektoren. Det vil være mer overordnet styring av arbeidet i planfasen, men fortsatt vil et godt grunnlagsarbeidet i virksomhetene være svært viktig.

Det var til møtet sendt ut en detaljert dagsorden. Det er nedenfor trukket fram hovedpunkter under de enkelte temaene som ble tatt opp på møtet.

1. Arbeidet med neste NTP – Hva er nytt?

- Behov for og ønske om større involvering av politisk nivå i fylkeskommunene og de største bykommunene tidlig i planprosessen, jf. omorganisering i sektoren og gjennomføring av regionreformen. Fylkene, storbyene og Sametinget vil tidlig bli invitert til å komme med innspill om hva de mener er de viktigste utfordringene sett fra eget fylke/region.
- Det vil ikke gis én stor bestilling fra SD om ett plangrunnlag – men flere faglige deloppdrag. Det er lagt opp til en åpen prosess, hvor oppdragene, svarene og møtereferatene vil være offentlige.
- Departementet leder styringsgruppen for NTP.

2. Status for NTP-arbeidet i departementene

- I tillegg til oppdraget om "Mer infrastruktur for pengene" tar SD sikte på å gi oppdrag til virksomhetene knyttet til bl.a. utviklingstrekk og framskrivninger,

utfordringer i korridorer/byområder og tematiske områder, eksempelvis om klima og teknologi, i løpet av vinteren og med frist høsten 2019. Oppdrag om prioriteringer vil etter planen gis høsten 2019 og med frist vinteren 2020. Det kan være aktuelt å gi ytterlige oppdrag som følge av videre prosess.

3. Styringsgruppens rolle og arbeidsform

- Styringsgruppen ledes av SD v/departementsråden, og består ellers av ekspedisjonssjefene i SD og virksomhetslederne fra SVV, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Avinor og Nye Veier. Det kan være aktuelt med flere deltakere fra SD/virksomhetene på enkelte møter. Dette avklares i forkant. I tillegg kan det være aktuelt å invitere andre sentrale myndigheter ved behandling av saker som er relevante for disse.
- Det skal som en del av NTP-prosessen arrangeres innspillskonferanser med næringslivet og ulike interessegrupper. Deltakelse fra styringsgruppen må vurderes avhengig av hvordan disse konferansene legges opp.
- Det må vurderes hvor lenge styringsgruppen skal være operativ – men det er aktuelt at den består helt frem til stortingsmeldingen om NTP legges frem.
- Styringsgruppen skal bl.a. diskutere forståelse av og tilnærming til oppdrag som gis av SD. Videre skal leveransene fra virksomhetene drøftes i styringsgruppen. Det er et mål at dette gir læring på tvers av virksomheter og mellom virksomheter og SD.
- Det vil variere mellom oppdragene om SD vil be virksomhetene koordinere tilbakemeldingen (én samlet leveranse tilbake) eller om det skal sendes svar fra den enkelte virksomhet. I tilfelle det oppstår uenighet mellom virksomhetene om hvordan et felles oppdrag skal løses, skal dette tas opp med SD. Eventuell uenighet om tolkning av resultater skal omtales i svaret.
- Virksomhetene må fortsatt samarbeide om faglige problemstillinger og analysegrunnlag, spesielt innenfor samfunnsøkonomiske analyser, transportmodeller og reisevaneundersøkelser. Dette er viktig for å få sammenliknbare analyser med høy faglig kvalitet og at forutsetningene er konsistente med annen samfunnsplanlegging.

4. Effektiv ressursbruk og helhetlige vurderinger på tvers av transportformene

- Tilnærmingen i neste NTP bør være at vi kartlegger utfordringer og omtaler hva vi ønsker å oppnå med transporttilbudet. Utgangspunktet er at utfordringene skal løses mest mulig effektivt både med tanke på hvilke typer virkemidler som settes inn og utnyttelse av de ulike transportformenes fortrinn.
- I vurderingen av utviklingsbehovet/forbedringsmulighetene bør lengre strekninger ses under ett – slik at vi kan bruke ressursene der de har størst effekt for å løse utfordringen.
- Videre viser erfaring at det er viktig å planlegge for lengre strekninger slik at en kan velge en optimal linjeføring og kostnadseffektive løsninger.

5. Virksomhetens pågående NTP-arbeid

- Virksomhetene har satt i gang tematiske utredninger innen klima, miljø, teknologi, byområder, godstransport og samfunnssikkerhet som vil være nyttige

grunnlag for NTP-arbeidet. SD vil i vinter vurdere behovet for å gi spesifikke oppdrag på disse områdene. Virksomhetene må med utgangspunkt i sitt pågående arbeid vurdere om det er behov for ytterligere utredninger for å besvare oppdragene fra SD.

6. Mer infrastruktur for pengene – første deloppdrag

- Det økonomiske handlingsrommet i økonomien er begrenset. Vi må fremover være flinkere til å identifisere hva som er de reelle transport- og mobilitetsutfordringene, og finne virkemidler som løser disse til en lavest mulig kostnad. Fokus må både settes på å velge kostnadseffektive virkemidler for å løse problemet, og få mer igjen for hver krone som settes inn i sektoren. Et viktig bakteppe for dette er at det er mange behov i samfunnet, og penger har alltid en alternativ verdi.
- "Mer infrastruktur for pengene" er det grunnleggende og mest omfattende oppdraget. Arbeidet med å optimalisere ressursbruken må pågå kontinuerlig. I første omgang vil resultatene av optimaliseringen være byggesteiner for det videre NTP-arbeidet, og for fordelingen av ressurser innen og mellom sektorene.
- Det forventes at vi sammen kan dokumentere at arbeidet med å få mer for pengene gir resultater. Hver virksomhet må konkret vise hvordan de vil redusere kostnadene og øke nytten. Dette gjelder for alle områdene. Realisering av gevinster identifisert i jernbanereformen og områdegjennomgangen av SVV vil være et viktig utgangspunkt for arbeidet.
- I gjennomgangen av prosjekter vil det være viktig å vurdere hvorvidt nye teknologiske løsninger kan brukes for å øke nytten og redusere kostandene. Slike løsninger kan umiddelbart virke fordyrende, men kan på sikt medføre store besparelser.
- Ambisjonsnivå, detaljeringsgrad og hvordan resultatene skal framstilles i leveransen til SD må diskuteres videre i styringsgruppen for NTP.

7. Møteplan

- Det er planlagt møter i styringsgruppen i slutten av mars og i andre halvdel av juni. Behovet for flere møter før sommeren må vurderes. SD kommer tilbake til dette.