

## Forslag til lov om endringer i yrkestransportloven

I lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy gjøres følgende endringer:

I

§ 9 femte og nytt sjettede ledd skal lyde:

(5) Justervesenet fører nødvendig tilsyn med at reglane om kontrollutrustningar som er fastsette i lova eller i medhald av denne lova vert følgde. Reglane om tilsyn i lov 26.1.2007 nr. 4 om målenheter, måling og normaltid §§ 20 - 25 gjeld tilsvarande for tilsyn med kontrollutrustningar for drosje som for tilsyn med måleredskaper. Departementet kan gje forskrifter om tilsyn med kontrollutrustningar.

(6) Departementet kan gje forskrifter om forma for betaling for løyvepliktig transport etter denne paragrafen.

§ 9a syvende ledd skal lyde:

(7) Ein drosjeløyvehavar som ikkje har einerett, kan transportere passasjerar inn i einerettsområdet, og ta med passasjerar ut av einerettsområdet i samband med slik tur. Ein drosjeløyvehavar som ikkje har einerett, kan òg transportere passasjerar frå eit einerettsområde til ein stad utanfor einerettsområdet dersom transporten er bestilt på førehand.

Ny § 31a skal lyde:

§ 31a. Avgift for tilsyn med kontrollutrustning i drosje

Departementet kan gje forskrifter om avgift som skal dekke kostnader med tilsyn med kontrollutrustningar.

II

Loven trer i kraft XXX

## **Forskrift om endringer i forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften)**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet [...] med hjemmel i lov 21. juni 2002 nr. 45 § 9 og 35 om yrkestransport med motorvogn og fartøy.

### I

Overskriften til Kap. III skal lyde:

*Løyve for persontransport med drosje*

§ 48 skal lyde:

*§ 48. Merking, taklykt, tilleggsutstyr og registrering mv.*

Drosje skal merkes utvendig på begge sider med løyvenummer med skrifthøyde på minst 100 mm når kjøretøyet benyttes som drosje. Løyvenummeret skal plasseres på drosjens sidedør og være i kontrastfarge til fargen på drosjen. Løyvenummer og kjøreseddel skal være synlig fra passasjerens plass.

*Drosje i løyvepliktig transport skal benytte kontrollutrustning med gyldig produkterklæring, jf. forskrift om kontrollutrustning i drosje.*

Drosje kan ha taklykt som foran og bak har påskriften TAXI samt løyvenummer. Dersom drosjen har taklykt må den godkjennes av Vegdirektoratet.

Drosje kan ha installert annet kommunikasjonsutstyr eller spesialutstyr.

Er løyvehavers ordinære drosje som følge av skade eller reparasjon ute av drift, kan løyvehaver i stedet sette inn annen drosje som fyller kravene i første, annet og tredje ledd. Bestemmelsen i § 13 gjelder tilsvarende for slik drosje.

*Drosje i løyvepliktig transport skal være registrert som drosje i Kjøretøyregisteret, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 2-4.*

*Løyvehaver er ansvarlig for at kravene i første til sjette ledd er oppfylt.*

Løyvemyndigheten kan i særskilte tilfelle gi dispensasjon fra kravene i denne bestemmelsen.

Ny § 48c skal lyde:

*§ 48c. Krav til loggføring*

*Loggføring av posisjonsdata for drosjetur i henhold til yrkestransportloven § 9 skal skje i kontrollutrustningen og inneholde opplysninger om sjåførens navn, løyvenummer, dato, tidspunkt for start- og stopposisjon, GNSS posisjonsdata for drosjeturen.*

*Løyvemyndigheten kan i særskilte tilfeller gi dispensasjon fra krav om loggføring.*

### II

Forskriften trer i kraft [...].

## **Ny forskrift om kontrollutrustning i drosje**

Fastsatt av Justervesenet [...] med hjemmel i lov 21. juni 2002 nr. 45 § 9 om yrkestransport med motorvogn og fartøy §§ 9, 31a, 35, 40a.

I

Forskrift om kontrollutrustning i drosje skal lyde:

Forskrift om kontrollutrustning i drosje

Fastsatt av Justervesenet [...] med hjemmel i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy §§ 9, 31a, 35, 40a.

### **§ 1. Virkeområde og formål**

*Denne forskriften gjelder kontrollutrustning i drosje.*

*Formålet med forskriften er å legge til rette for at kontrollutrustning i drosje, gjennom teknologinøytrale krav, bidrar til riktig prisfastsetting, riktig fastsetting av skattegrunnlag og sikkerhet for kunde og sjåfør.*

### **§ 2. Definisjoner**

I forskriften menes med:

- a) *kontrollutrustning: et informasjonssystem med eller uten en fastmontert enhet i motorvognen, med funksjoner som skal oppfylle kravene i forskriften.*
- b) *driftsansvarlig: den som er ansvarlig for å drifte kontrollutrustningen.*
- c) *drosje: motorvogn som benyttes til løyvepliktig persontransport utenfor rute med motorvogn registrert for inntil 9 personer, jf. yrkestransportloven § 9.*
- d) *løyvehaver: den som har drosjeløyve etter yrkestransportloven § 9.*
- e) *produkterklæring: erklæring fra systemleverandør om at kontrollutrustningen tilfredsstiller kravene i forskriften.*
- f) *systemleverandør: leverandør av komponenter og programvare i kontrollutrustningen.*
- g) *motsvarende applikasjon: programvare som er tilgjengelig på kundens digitale enhet og som er en del av kontrollutrustningen*

### **§ 3. Aktørens ansvar**

*Løyvehaver er ansvarlig for å bruke kontrollutrustning med gyldig produkterklæring i løyvepliktig transport etter yrkestransportloven § 9, med mindre løyvemyndighetene har gitt unntak fra kravet om kontrollutrustning.*

*Løyvehaver skal sikre at betaling og betalingsform registreres i kontrollutrustningen iht. bokføringsforskriften § 8-2-1.*

Løyvehaver skal sørge for at kontrollutrustningen ikke blir brukt slik at beregninger eller informasjon som fremskaffes av eller registreres i kontrollutrustningen kan påvirkes på en feilaktig måte.

Systemleverandøren skal sikre at kravene til kontrollutrustning i denne forskriften er oppfylt.

Det skal være en driftsansvarlig for hver kontrollutrustning som er ansvarlig for å drifte kontrollutrustningen. Driftsansvarlig kan ikke være løyvehaver eller nærstående av løyvehaver. Som nærstående regnes ektefelle eller den som er i slekt eller svogerskap med løyvehaver i opp eller nedstigende linje eller i sidelinje så nær som onkel eller tante. Løyvehaver eller driftsansvarlig kan heller ikke ha dominerende kontroll eller eierforhold overfor den andre.

#### **§ 4. Produkterklæring**

Kontrollutrustninger skal ha gyldig produkterklæring, som er levert Justervesenet av systemansvarlig.

Av produkterklæringen skal det fremgå

- a) at systemleverandøren har ansvaret for at kontrollutrustningen oppfyller kravene i denne forskriften
- b) hvordan systemleverandøren har sikret at kravene til kontrollutrustningen i denne forskriften er tilfredsstillt
- c) hvordan krav om informasjonssikkerhet ivaretas
- d) hvordan en kan føre tilsyn med at kontrollutrustningen oppfyller fastsatte krav, og
- e) et unikt versjonsnummer for kontrollutrustningen

Produkterklæringen er gyldig når navnet på kontrollutrustningen er oppført på en liste Justervesenet har publisert over kontrollutrustninger som har gyldig produkterklæring.

Produkterklæringen skal være lett tilgjengelig for skattemyndighetene.

Systemleverandøren er ansvarlig for at kontrollutrustningen har en gyldig produkterklæring, og for å oppdatere produkterklæringen ved endringer i vesentlige funksjoner eller egenskaper i kontrollutrustningen.

#### **§ 5. Krav til styringssystem for informasjonssikkerhet**

Systemleverandøren skal ha et styringssystem for informasjonssikkerhet som er egnet til å sikre at kravene i § 4 andre ledd er oppfylt.

#### **§ 6. Pristilbud, parallelltakst og fastpris**

Kontrollutrustningen skal registrere pristilbud oppgitt til kunden basert på oppgitt destinasjon og eventuell fastpris, samt beregne parallelltakst for faktisk kjørt rute. Kontrollutrustningen skal sikre at kunden betaler det som gir den laveste totale prisen av pristilbudet, fastpris og parallelltakst med eventuelle tillegg, jf. forskrift 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

## **§ 7. Sikker identifikasjon og pålogging**

*Kontrollutrustningen skal ha sikker identifikasjon og pålogging.*

*Driftsansvarlig er ansvarlig for at følgende opplysninger er registrert før kontrollutrustningen kan brukes:*

- a) løyvenummeret*
- b) sjåførens identifikasjon*
- c) sjåførens kjøreseddel*
- d) bilens registreringsnummer og at bilen er registrert i Kjøretøyregisteret som drosje*

*Kontrollutrustningen skal ikke kunne brukes i løyvepliktig transport etter yrkestransportloven § 9 uten at opplysningene i andre ledd er kontrollert.*

*Opplysningene i andre ledd bokstav a og d skal sjekkes ved oppkobling mot løyveregisteret og kjøretøyregisteret.*

*Ved forhåndsbestilling skal kunden få oppgitt navn på sjåføren og registreringsnummeret på bilen før turen starter.*

## **§ 8. Synlighet for kunden under turen**

*Pristilbud, takstgruppe, løyvenummer, drosjens posisjon, og sjåførens navn skal være godt synlig for kunden i kontrollutrustningen under reisen. Informasjon om parallelltakst skal være tilgjengelig for kunden når turen er avsluttet.*

## **§ 9. Krav til sikret hendelseslogg**

*Følgende tidspunkt skal automatisk registreres og loggføres i kontrollutrustningen på en sikker måte.*

- a) når sjåfør logger på og er tilgjengelig for oppdrag.*
- b) når et oppdrag for den aktuelle drosjen er akseptert.*
- c) når drosjen har ankommet bestemmelsesstedet og kunde eller sjåfør har bekreftet at oppdraget er avsluttet.*
- d) når sjåfør har logget seg ut av kontrollutrustningen og kontrollutrustningen ikke lenger er tilgjengelig for oppdrag.*

## **§ 10. Lagring av opplysninger**

*Kontrollutrustningen skal lagre og rapportere opplysninger i henhold til bokføringsforskriften delkapittel 8-2 og § 9 i denne forskriften. Opplysningene skal lagres i fem år etter regnskapsårets slutt.*

*Når sjåfør ikke er registrert som tilgjengelig jf. § 9, skal det være mulig å generere og laste ned en elektronisk skiftlapp fra kontrollutrustningen.*

*Kontrollutrustningen skal lagre opplysninger om loggførte posisjonsdata for drosjeturer i perioden som framkommer i yrkestransportloven § 9.*

*Opplysninger som nevnt i første og tredje ledd skal lagres i Norge og være tilgjengelig hos driftsansvarlig og løyvehaver på standardisert format fastsatt av Justervesenet.*

*Driftsansvarlig har ansvaret for at opplysninger etter første og tredje ledd lagres i tråd med bestemmelsen i denne forskriften.*

### **§ 11. Tilgjengeliggjøring**

*Dersom kontrollutrustningen består av programvare som lastes ned til mobile enheter, skal programvaren gjøres tilgjengelig gjennom sikre distribusjonskanaler.*

### **§ 12 Dataintegritet, datatilgjengelighet og datakvalitet**

*Kontrollutrustningen skal sikre høy datakvalitet, datatilgjengelighet og dataintegritet. Komponenter og programvare i kontrollutrustningen som har avgjørende betydning for å beregne og lagre opplysninger skal være konstruert slik at de er sikret mot manipulering, og muligheten for utilsiktet feilbruk skal være minst mulig. De anvendte sikkerhetstiltakene skal gjøre det mulig å påvise om inngrep har funnet sted.*

*Kontrollutrustningen skal ha funksjoner som lagrer posisjonsdata og vanskeliggjør eller avdekker manipulering av GNSS-data.*

### **§ 13. Tilkobling til kjøretøyet**

*Kontrollutrustningen skal løpende registrere og loggføre den geografiske posisjonen til kjøretøyet:*

- a) ved bruk av en fastmontert enhet i kjøretøyet som er tilkoblet kjøretøyet på en sikker måte, eller*
- b) via en løsning uten en fastmontert enhet. Dersom kontrollutrustningen ikke har en fastmontert enhet i kjøretøyet skal drosjeturen være registrert på en motsvarende applikasjon på kundens digitale enhet. Kundens digitale enhet skal være med på turen.*

*Løyvehavere som benytter kontrollutrustning uten fastmontert enhet i kjøretøyet kan kun tilby drosjetjenester som er bestilt gjennom kontrollutrustningen på forhånd, og som blir betalt gjennom kontrollutrustning.*

### **§ 14 Tilgang til opplysninger i kontrollutrustningen**

*Opplysninger fra kontrollutrustningen skal være tilgjengelig for:*

- a) Justervesenet*
- b) Skattemyndighetene*
- c) Politiet*

## **§ 15 Tilsyn med kontrollutrustningen**

*Justervesenet fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriften er oppfylt. Tilsyn føres med systemansvarlig, driftsansvarlig og løyvehaver.*

*Justervesenet kan bestemme at tilsynet skal foretas på et nærmere angitt sted i det området der kontrollutrustningen vanligvis brukes, eller i nærheten av Justervesenets lokaler.*

## **§ 16 Avgift**

*For å finansiere tilsyn av kontrollutrustning skal driftsansvarlig betale en årlig avgift til Justervesenet basert på en fastsatt prosentsats av kvartalsmessig omsetning gjennom kontrollutrustningen den driftsansvarlige har ansvar for. Prosentsatsen er 1,3 promille. Betalingen skjer hvert kvartal.*

## **§ 17 Veiledning**

*Justervesenet kan i en veiledning fastsette hvordan kravene i forskriften kan overholdes.*

## **§ 18 Rettelser og tilbaketrekking**

*Hvis systemleverandøren, driftsansvarlig eller løyvehaver blir oppmerksom på at en kontrollutrustning ikke tilfredsstillter kravene i denne forskriften, skal disse uten ugrunnet opphold melde fra om dette til Justervesenet, og utbedre feilen eller trekke kontrollutrustningen fra markedet.*

*Hvis Justervesenet avdekker at kontrollutrustningen ikke tilfredsstillter kravene i forskriften, kan systemleverandøren eller driftsansvarlig bli gitt en frist for å utbedre kontrollutrustningen.*

*Justervesenet kan pålegge systemleverandøren å trekke kontrollutrustningen fra markedet dersom den ikke er utbedret innen fristen i andre ledd eller ikke oppfyller kravene i forskriften. Når Justervesenet har pålagt systemleverandør å fjerne kontrollutrustningen fra markedet, skal den fjernes fra listen over godkjente kontrollutrustninger.*

## **§ 19 Overtredelsesgebyr**

*Justervesenet kan ilegge overtredelsesgebyr for brudd på bestemmelsene i denne forskriften. Overtredelsesgebyr kan ilegges systemansvarlig, driftsansvarlig og løyvehaver.*

*Ved utmålingen skal det blant annet legges vekt på:*

- a) Overtredelsens art*
- b) Årsaken til eller motivet for overtredelsen*
- c) Virkningene av overtredelsen*
- d) Økonomisk fortjeneste eller andre fordeler som følge av overtredelsen*
- e) Om det foreligger gjentatte overtredelser.*
- f) Foretakets økonomiske evne*

*Overtredelsesgebyr etter denne forskriften ilegges likevel ikke dersom overtredelsen framstår som særlig graverende eller dersom forholdet av andre grunner bør følges opp ved vanlig straffeprosessuell forfølgning.*

*Justervesenet kan pålegge et overtredelsesgebyr på inntil 10 prosent av virksomhetens omsetning, ved forsettlig eller uaktsom overtredelse av kravene i denne forskriften.*

*Med omsetning menes virksomhetens salgsinntekter siste regnskapsår. Med virksomhet menes ethvert privat eller offentlig foretak samt privatpersoner som i kraft å være systemleverandør, driftsansvarlig eller løyvehaver er ansvarlig for å oppfylle krav etter denne forskriften.*

II

Forskriften trer i kraft [...].



## Forskrift om endringer i forskrift 1. desember 2004 nr. 1558 om bokføring

Fastsatt av Finansdepartementet <dato.måned.år> med hjemmel i lov 19. november 2004 nr. 73 om bokføring (bokføringsloven) § 10 a.

Bokføringsforskriften Delkapittel 8-2 Taxinæring skal lyde:

§ 8-2-1 skal lyde:

### **§ 8-2-1. Kontrollutrustning**

Bokføringspliktige som driver taxinæring skal registrere *kontantsalg* og kredittsalg ved bruk av *kontrollutrustning* som tilfredsstillere kravene i *forskrift om kontrollutrustning i drosje. Taksameter som benyttes som del av kontrollutrustning må tilfredsstillere* kravene i forskrift 1. oktober 2009 nr. 1226 om krav til taksametre.

*Med kontantsalg menes salg som nevnt i § 5-3-1 bokstav a første punktum, jf. bokstav b og c. Også salg over internett regnes som kontantsalg.*

§ 8-2-2 skal lyde:

### **§ 8-2-2. Krav til innholdet i salgsdokumentet**

Ved kontantsalg skal *kontrollutrustning* skrive salgsdokument (salgskvittering) til kunden for hvert salg. Kvitteringen skal inneholde opplysninger som nevnt i § 5-3-12, samt opplysninger om type betalingsmiddel. *For kontrollutrustninger uten fastmontert enhet i kjøretøyet er det ikke krav om at kvitteringen skal kunne skrives ut på papir i drosjen.*

§ 8-2-3 skal lyde:

### **§ 8-2-3. Dokumentasjon av kontantsalg**

Kontantsalget skal dokumenteres ved bruk av skiftlapper og rapport fra *kontrollutrustningen* som viser hver enkelt salgstransaksjon, jf. § 8-2-2. Skiftlappene skal nummereres fortløpende av systemet og inneholde *løyvenummeret*.

Skiftlappen skal for hvert skift inneholde følgende opplysninger:

1. skiftets dato
2. klokkeslett for skiftets begynnelse og slutt
3. antall turer
4. brutto innkjørt beløp fordelt på kontant og kreditt. Kontantbeløp skal være fordelt på ulike betalingsmiddel
5. kontanttips og tips som betales med betalingskort mv.
6. totale og besatte kilometer
7. sjåførens navn og fødselsnummer eller annen identifikasjonskode

8. akkumulerte tall for totale kilometer og totalt innkjørt i kroner. Kilometer og kroner skal oppgis med henholdsvis minimum seks- og nisifrede tall

*Hvis det tas utskrift av skiftlapper for å gjennomføre kassaavstemming skal skiftlapper signeres fortløpende med fullt navn av skiftets sjåfør.*

Dersom skiftlappsystemet på grunn av feil, strømbrydd eller lignende midlertidig er ute av drift skal årsaken dokumenteres. I disse tilfellene skal det benyttes forhåndsnummererte manuelle skiftlapper. Besatte kilometer, jf. annet ledd nr. 6 kan i slike tilfeller unnlates spesifisert. For øvrig gjelder § 5-3-11 så langt den passer.

§ 8-2-4 er uforandret og skal lyde:

#### **§ 8-2-4 Kassaavstemming**

For hvert skift skal det foretas en avstemming hvor opptalt kassabeholdning mv. sammenholdes med kontantsalg ifølge skiftlapp. Avstemmingen skal dateres og det skal fremgå hvem som har foretatt avstemmingen. § 8-2-5 er uforandret og lyder:

§ 8-2-5 er uforandret og skal lyde:

#### **§ 8-2-5 Oppbevaring**

Dokumentasjon som nevnt i § 8-2-3 og § 8-2-4 skal oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt

§ 8-2-6 skal lyde:

#### **§ 8-2-6. Dispensasjon**

Departementet kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra kravet i § 8-2-1 *til at bokføringspliktige som driver taxinæring skal registrere kontant- og kredittsalg ved bruk av kontrollutrustning som oppfyller kravene i forskrift om kontrollutrustning i drosje.*

II

Forskriften trer i kraft [...].

## **Forskrift om endringer i forskrift 23. november 2016 nr. 1360 til skatteforvaltningsloven (skatteforvaltningsforskriften)**

Fastsatt av Skattedirektoratet <dato.måned.år> med hjemmel i lov 27. mai 2016 nr. 14 om skatteforvaltning (skatteforvaltningsloven) § 7-13, jf. delegeringsvedtak 16. september 2016 nr. 1067.

Delkapittel 7-5 E skal lyde:

E. Opplysninger fra *formidler av drosjetjenester og driftsansvarlig for kontrollutrustning*

§ 7-5-18 skal lyde:

### **§ 7-5-18. Hvem som har opplysningsplikt**

Formidler av drosjetjenester og den som er driftsansvarlig for en kontrollutrustning, skal gi opplysninger etter reglene i § 7-5-18 til § 7-5-21 om tilknyttede løyvehavere som nevnt i yrkestransportloven § 9 første ledd.

Skattedirektoratet kan begrense opplysningsplikten etter denne paragraf til å gjelde driftsansvarlig for kontrollutrustning.

§ 7-5-19 skal lyde:

### **§ 7-5-19. Opplysningspliktens omfang**

Det skal gis en melding som nevnt i § 7-5-21 for hvert løyve som, i hele eller deler av skattleggingsperioden det leveres opplysninger for, har vært tilknyttetformidler av drosjetjenester eller driftsansvarlig for kontrollutrustningen.

II

Forskriften trer i kraft [...].

**Forskrift om endringer i forskrift 14. november 2012 nr. 1066 om prisopplysninger for varer og tjenester (prisopplysningsforskriften)**

I

Fastsatt av Barne- og familiedepartementet med hjemmel i lov 9. januar 2009 nr. 2 om kontroll med markedsføring og avtalevilkår mv. (markedsføringsloven) § 10 andre og tredje ledd.

§ 25e skal lyde:

**§ 25e. Spesifisert kvittering for en drosjetjeneste**

Tilbyderen skal gi forbrukeren en spesifisert kvittering når drosjetjenesten er utført. Kvitteringen skal inneholde pristilbudet etter § 25d og utfyllende opplysninger om hvordan parallelltaksten er beregnet, det vil si oppgi de aktuelle takstelementene og tilleggene etter forskrift 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. *Eventuell fastpris skal også fremgå av kvitteringen. Kvitteringen skal også inneholde informasjon om drosjens kjørerute og sjåførens navn.*

Ny § 25f skal lyde:

**§ 25f. Opplysninger om prisalternativer**

*Opplysninger om prisalternativer, dvs. parallelltakst, pristilbud og eventuell fastpris, og at det er det laveste prisalternativet forbrukeren skal betale, skal fremgå av den næringsdrivendes hjemmeside.*

II

Forskriften trer i kraft [...].

**Forskrift om endringer i forskrift 20. desember 2007 nr. 1723 om måleenheter og måling**

I

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet med hjemmel i ...

I § 6-2 første ledd om årsavgift for tilsyn slettes følgende i tabell 11:

Taksametre (per måleredskap)	–	2 350
------------------------------	---	-------