

Politiets sikkerhetstjeneste

Deres ref.

Vår ref.  
19/2861 - AAS

Dato  
05.02.2021

**Supplerende tildelingsbrev nr. 1 -2021 til Politiets sikkerhetstjeneste  
Overføring av Den kongelige politieskorte fra Oslo politidistrikt til Politiets  
sikkerhetstjeneste**

Det vises til dialog mellom Justis- og beredskapsdepartementet, Politidirektoratet og Politiets sikkerhetstjeneste om organiseringen av Den kongelige politieskorte.

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Supplerende tildelingsbrev nr:     | 1  |
| Oppdrag:                           | Politidirektoratet (POD) og Politiets sikkerhetstjeneste (PST) skal utrede og forberede en overføring av Den kongelige politieskorte fra Oslo politidistrikt til PST med sikte på gjennomføring med virkning fra 1. januar 2022. |
| Frist for tilbakemelding:          | 1. juni 2021   |
| Frist for gjennomføring            | 31. desember   |
| Budsjettkap., post og prosjektnr.: | Kap. 440, Post 01<br>Kap. 444, Post 01   |

Politidirektoratet (POD) og Politiets sikkerhetstjeneste (PST) gis med dette i oppdrag å utrede og forberede overføring av Den kongelige politieskorte fra Oslo politidistrikt til PST.

## **1. Bakgrunn**

Organiseringen av livvakttjenesten har vært gjenstand for debatt og utredninger gjennom flere år. Både med hensyn til kvalitet, ressursutnyttelse og fleksibilitet legges det til grunn at det vil være fordeler ved å samle tjenesteutførelsen. Det vil være behov for å utrede enkelte forhold.

PST har i dag et helhetlig ansvar for etterretningsbasert informasjon og trusselvurderinger som ligger til grunn for de ulike beskyttelsestiltakene som iverksettes for å ivareta myndighetspersonenes sikkerhet. PSTs livvakttjeneste har dermed direkte tilgang til oppdatert informasjon om trusselutøvere og situasjoner/steder av betydning for myndighetspersonenes sikkerhet. Som kjent ble regjeringens biltjeneste overført fra Statsministerens kontor til Justis- og beredskapsdepartementet og lagt til PST med virkning fra 1. januar 2021. Overføringen la til rette for enklere og sikrere informasjonsflyt og mer helhetlig koordinering av sikkerhetstiltak for regjeringens medlemmer.

Departementet vektlegger det økende behovet for en helhetlig tilnærming til beskyttelse av myndighetspersoner i Norge. Beskyttelse med livvakt/politieskorte er ett av en rekke tilgjengelige tiltak for å sikre at disse personene både faktisk er – og føler seg – trygge. Slik trygghet er av stor betydning for videreføring av vårt demokratiske system. Det er blant annet av hensyn til behovet for helhetlig beskyttelse at det legges opp til at PSTs livvakttjeneste og Den kongelige politicskorte ved Oslo politidistrikt skal samles i PST fra førstkommende årsskifte.

## **2. Formål med organisasjonsendringen**

Organisasjonsendringen skal bidra til en mer helhetlig ivaretagelse av sikkerheten til alle myndighetspersoner. Myndighetspersonene har til dels svært ulike behov for tiltak for å ivareta sikkerheten, og behovet for tiltak kan variere over tid og mellom situasjoner. For å sikre tilstrekkelig kvalitet og hensiktsmessige tiltak kreves en helhetlig analyse av den enkelte myndighetspersons situasjon og behov. Gjennomføringen av sikkerhetstiltak for den enkelte myndighetsperson skal være planmessig og basert i slik analyse, og organisasjonsendringen skal bidra til dette.

Organisasjonsendringen skal sikre en mest mulig kostnadseffektiv planlegging, forberedelse og gjennomføring av sikkerhetstiltak for myndighetspersoner i Norge. Samlingen av sikringsressurser knyttet til livvaktbeskyttelse antas – sammen med omorganiseringen av biltjenesten – å medføre økt fleksibilitet i tjenestepanlegging og utførelse innenfor hele spekteret av tiltak for sikring av myndighetspersoner.

## **3. Oppdrag**

POD og PST bes om å utarbeide en plan for overføring av Den kongelige politicskorte fra Oslo politidistrikt til PST, med sikte at overføringen skal være iverksatt 1. januar 2022.

Plan og gjennomføring skal sikre at tjenesten overfor Kongehuset opprettholdes med personellmessig kontinuitet. En forutsetning for overføringen er videre at tjenestens service og kvalitet beholdes på samme nivå som før overføringen.

Økonomiske, personalmessige og administrative konsekvenser må utredes. De økonomiske konsekvensene må spesifiseres og omfatte merutgifter og gevinster første år, samt årlige merutgifter og gevinster påfølgende år. Endringen skal ikke føre til økte utgifter for staten.

Eventuelle behov for endringer i regel- og/eller avtaleverk må beskrives og sendes departementet så raskt behovet er identifisert, for å sikre at endringen kan gjennomføres innen overføringsdato.

Det må redegjøres for risikofaktorer for gjennomføringen og for eventuelle risikoreduserende tiltak.

Departementet mener at overføringen av Regjeringens biltjeneste fra SMK til PST har blitt gjennomført på en meget god måte, og har fått opplyst at de involverte har gitt gode tilbakemeldinger på prosessen. Vi legger derfor til grunn at PST vil ha god nytte av denne erfaringen i arbeidet med dette nye oppdraget.

#### **4. Gjennomføring**

Arbeidet bes gjennomført med sikte på at overføringen skal være iverksatt 1. januar 2022.

PST og POD er likestilte parter i utredningen. PST gis i oppdrag å koordinere arbeidet. Det legges til grunn at den enkelte virksomhet avsetter nødvendige ressurser til deltakelse i dette arbeidet. Utredningen med plan for gjennomføring sendes departementet innen 1. juni 2021.

Med hilsen

Unni Gunnes  
ekspedisjonssjef

Astri Tverstøl  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur*

**Kopi til**  
Politidirektoratet

