



Varaordfører Ola Lund Renolen

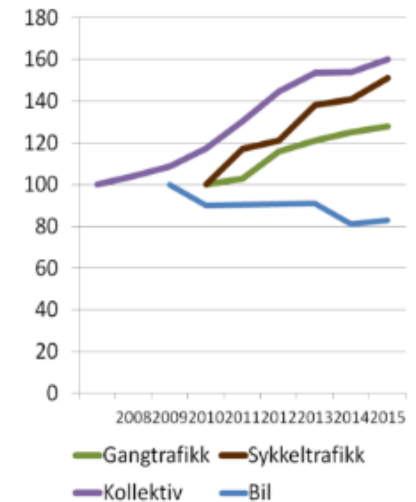
# Innspill til Nasjonal transportplan 2022-2033



# På riktig spor....

## Resultater

- **Bil:** 15 % reduksjon over bomsnittene 2009-2017
- **Kollektiv :** 70 % vekst 2008-2017
- **Sykkel:** 51% vekst til/fra Midtbyen 2010-2017
- **Gange:** 39 % vekst til/fra Midtbyen 2010-2017



SYKKELTOG. Reisevaneundersøkelsen for 2018 viser at en av landet. FOTO: TERJE SVAAN

**Over 50 000 daglige sykkelturer**



**Trondheim er blitt landets sykkelby nummer en**



# Nullvekstmålet, klima og miljøutfordringer

- Vegtrafikk ikke bare problematisk med tanke på klimautslipp, men også luftkvalitet og støy
- I tett by, vanskelig å bygge attraktive byområder
- Nullvekstmålet bør skille mellom antall kjørte kilometer med fossilfrie og fossile drivstoff



# Utbygging av E6 sør og øst

- Utfordrende at det bygges ut mye ny kapasitet på hovedvegnettet samtidig som man utvider byvekstomtarealet og har manglende kapasitet på jernbanen.
- Investeringer på veg og bane må sees i sammenheng.



# Midler i NTP - budsjettposter

- Måloppnåelse bør være styrende, ikke bindinger til vegeier. Eks. Riksvegmidler til sykkel og gange.
- Viktig med lokal påvirkning og prioritering av tiltak der de har størst effekt



# Gods og næringstrafikk - 1

- Økning i gods- og næringstrafikk med en uavklart finansiering for nytt knutepunkt for godstransport er en stor utfordring i regionen.
- Ny NTP må avklare finansieringen og se på virkemidler og tiltak som kan settes i verk for å styre utviklingen i riktig retning, med blant annet mer gods over på bane og sjø.



# Gods og næringstrafikk - 2

- Godsanalysene i inneværende NTP viser en eksplosiv økning i godsmengden på veg.
- Behov for regionale godsanalyser - et samarbeid mellom flere parter og aktører



# Lokal næringstrafikk

- Økning i lokal næringstrafikk som bylogistikk, vare- og godsdistribusjon, netthandel og hjemlevering og lignende er stor.
- NTP må ta opp problemstillingen og se på tiltak og virkemidler som kan redusere konsekvensene for trafikkmengde, støy og luftforurensing.





# Samfunnsnytte

- Dagens NTP fokuserer på transportnytten av nye tiltak.
- Må også ta med samfunnsnytten og ringvirkningene tiltakene har, for eksempel overfor næringsliv og sysselsetting, folkehelse og endring i reisevaner.
- Samfunnsnytten i prosjekter bør vektlegges slik at prosjekter hvor en øker samfunnsnytten og/eller reduserer kostnadene blir realisert tidligere.



# Tilrettelegging for ny teknologi

- Tilrettelegging for ny teknologi - avhengig av forutsigbare rammer og regelverk for å sikres gode utviklingsvilkår.
- Lovverket må tilpasses slik at nye tjenester og teknologier kan legges til rette for og reguleres.
- Ny NTP må ta opp disse problemstillingene slik at man er rustet for morgendagens transportsystem.



# Vedlikehold av fylkesveger

- Etterslepet på vedlikehold av fylkesveger må håndteres.
- Veger som er særlig viktige for næringslivet må tilbakeføres som riksveger, eller få en styrket posisjon som næringsveger med egne overføringer av statlige midler til oppgradering og vedlikehold.

