



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

St.prp. nr. 81

(2000-2001)

Om delvis bompengefinansiert utbygging av Namdalsprosjektet i Nord- Trøndelag

Tilråding fra Samferdselsdepartementet av 11. mai 2001, godkjent i statsråd samme dag.

1 Innledning

Samferdselsdepartementet legger i denne proposisjonen fram forslag om å etablere en bomring rundt Namsos sentrum for å kreve inn bompenger til delvis finansiering av Namdalsprosjektet som er omtalt i St.meld. nr. 46 (1999-2000) Nasjonal transportplan 2002-2011 s. 260 og 261. Hovedtyngden av Namdalsprosjektet ligger langs rv 769 i Namsos sentrum med ny bru over Namsen, tunnel forbi Vika og utbedring av Namdalsvegen som de største enkelttiltakene, og som suppleres med flere mindre miljø- og trafikksikkerhetstiltak.

Namdalsprosjektet har en kostnadsramme på 297 mill. 2001-kr hvorav 46 pst. planlegges finansiert med bompenger og 54 pst. med statlige midler. I tillegg legges det opp til å yte et tilskudd på 8 mill. kr av bompengene til en fylkesvegbru dersom fylkeskommunen klarer å fullfinansiere brua. Total kostnadsramme for Namdalsprosjektet blir i så fall 305 mill. 2001-kr.

Det er planlagt oppstart av bompengeinnkrevingen i år 2003 med 14 års innkrevningstid. De statlige midlene er forutsatt å komme i perioden 2004-2009, mens byggeperioden er planlagt i perioden 2002-2006.

For å gjennomføre en slik framskynding av utbyggingen forutsettes statsmidlene forskuttert gjennom låneopptak av bompengeselskapet.

2 Omtale av prosjektet

2.1 Bakgrunn og mål

Rv 769 gjennom Namsos sentrum har en trafikkbelastning som varierer fra 3 500 til 16 000 kjøretøy i årsdøgntrafikk. Vegene har to felt som delvis er utbygd med fortau, og med randbebyggelse på begge sider. Ulykkesrisikoen er høy og beboere langs vegen er plaget av vegtrafikkstøy.

Geografien er slik at det ligger til rette for gode forbedringstiltak. Ny bru over Namsen om lag 1,2 km vest for dagens bru vil være et viktig bidrag da den korter ned avstanden mellom Spillum på rv 17 mot sør og Namsos sentrum med om lag 1,5 km. Dette medfører mindre bilkjøring, færre trafikkulykker og bedre miljø for naboene langs dagens riksveg. En tunnel for rv 769 gjennom Brennhammeren vil avlaste boligområdet Vika for all innfartstrafikk til Namsos. Videre er det problempunkter på rv 769 ved Hemmingskaret og på rv 767 ved Hovikberga. Begge strekningene har betydelig trafikk og kun ett kjørefelt i bratte fjellpartier. Det mangler også sammenhengende gang- og sykkelvegnett av god standard inn mot, og i Namsos sentrum. Namdalsprosjektet har også tiltak rettet mot disse problemene.

Målene med Namdalsprosjektet kan sammenfattes slik:

- færre trafikkulykker
- færre plaget av trafikkstøy
- lavere kjøre- og tidskostnader
- et penere og mer tiltalende bymiljø
- et bedre gang- og sykkelvegnett

2.2 Om tiltakene

Tabellen nedenfor viser hvilke tiltak som forutsettes utbygd gjennom Namdalsprosjektet og til hvilken kostnad.

Tabell 2.1:

		Mill. 2001-kr
Strekningsvise investeringstiltak:		260
Rv 769	Orientkrysset - Toddum (48)	
Rv 769	Spillum - Namdalsvegen (136)	
Rv 769	Høknes - Orientkrysset (76)	
Mindre tiltak på riksveg		17
Mindre tiltak på kommunal veg		12
Bomstasjoner		8
Sum		297

I tillegg kommer bompenger til fv 434 Horkbrua i Overhalla kommune som har en kostnadsramme på 32 mill. kr. Det er lagt opp til at det skal ytes et

tilskudd på 8 mill. kr av bompengene til bygging dersom fylkeskommunen klarer å fullfinansiere brua. 5 mill. kr dekkes gjennom kommunale fond og tilsagn fra skogvesenet. Av de totale kostnadene gjenstår det da å finansiere 19 mill. kr. Tilskudd fra bompengene vil være et viktig bidrag til å sikre fullfinansiering.

Utgifter til prosjektering av tiltakene kan dekkes innenfor Namdalsprosjektet, men ikke utgifter til kommunedel- og reguleringsplanarbeid.

Namdalsprosjektet hadde en total kostnadsramme på 298 mill. 2001-kr inkludert tilskuddet til fylkesvegbrua da prosjektet ble behandlet lokalt. Dette ble økt til 305 mill. 2001-kr da overslagene ble kvalitetssikret.

Plangrunnlag og kostnadsoverslag

Det foreligger godkjente reguleringsplaner fra mars 2000 for de tre strekningsvise tiltakene og for fv 434 Horkbrua. Kostnadsoverslagene for disse tiltakene ble kvalitetssikret i februar 2001 og har en usikkerhet innenfor 10 pst.

Rv 769 Orientkrysset - Toddum

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 46 (1999-2000) s. 260. Prosjektet omfatter bygging av ny riksveg over en strekning på 1,3 km og inkluderer en tunnel på 600 m. Eksisterende riksveg skal benyttes som gang- og sykkelveg. Omleggingen medfører at rv 769 legges utenom boligbebyggelsen i Vika og fører til økt trafikksikkerhet og reduserte støyproblemer.

Rv 769 Spillum - Namdalsvegen

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 46 (1999-2000) s. 260 og 261. Prosjektet omfatter bygging av ny riksveg over en strekning på 2,5 km og inkluderer ny bru på 400 m over elva Namsen ved Tiendholmen. Det vil bli etablert gang- og sykkelveg langs hele den nye vegen. Omleggingen medfører en innkorting mellom Spillum på rv 17 mot sør og Namsos sentrum med ca 1,5 km. Prosjektet medfører økt trafikksikkerhet og reduserte støyproblemer for beboerne langs eksisterende rv 769.

Rv 769 Høknes - Orientkrysset

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 46 (1999-2000) på s. 261. Prosjektet Spillum - Namdalsvegen vil medføre vesentlig trafikkavlastning på strekningen Høknes - Orientkrysset som har en årsdøgntrafikk i dag på ca. 16 000 kjøretøy. På strekningen skal tre kryss bygges om til rundkjøringer og flere private avkjørsler flyttes ved at de kobles til andre gater. Det skal bygges gang- og sykkelveg og fortau langs hele strekningen og støyskjermingstiltak skal også gjennomføres. Prosjektet gir økt trafikksikkerhet og reduserte støyproblemer for beboerne langs eksisterende rv 769.

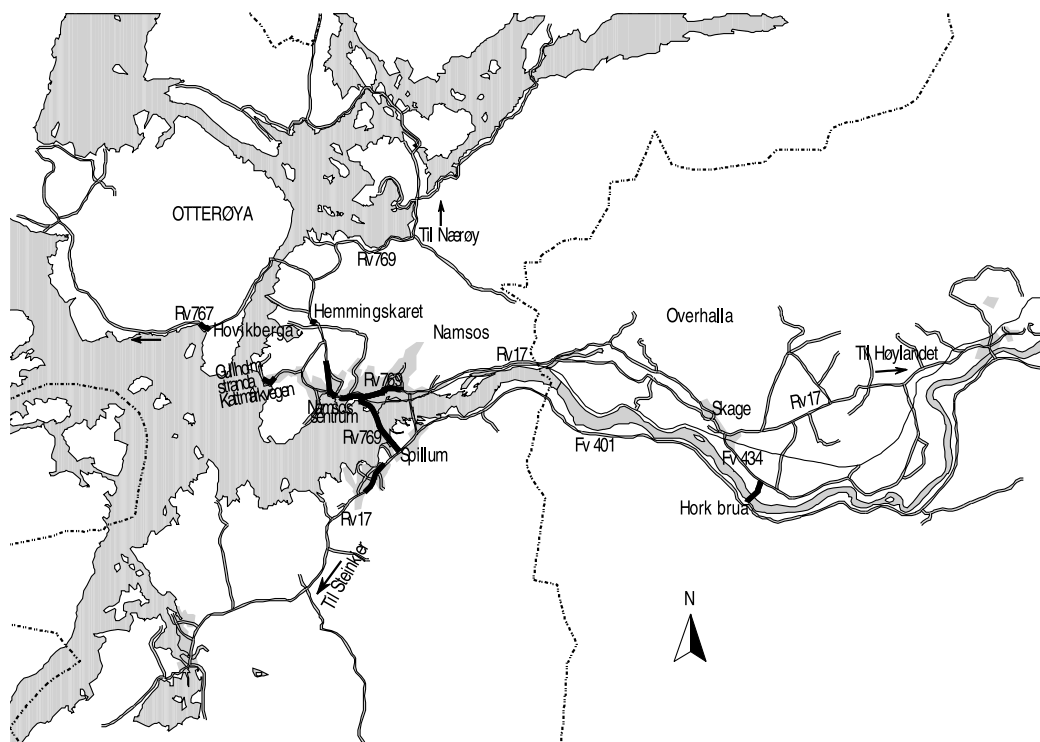
Mindre tiltak på riksveg og kommunal veg

Det er gjort lokale vedtak som i hovedsak avklarer hvilke mindre tiltak som skal bygges ut i Namsos kommune på riksveg og kommunal veg. Tiltakene omfatter gang- og sykkelveger, miljøtiltak og utbedring av strekninger fra en-

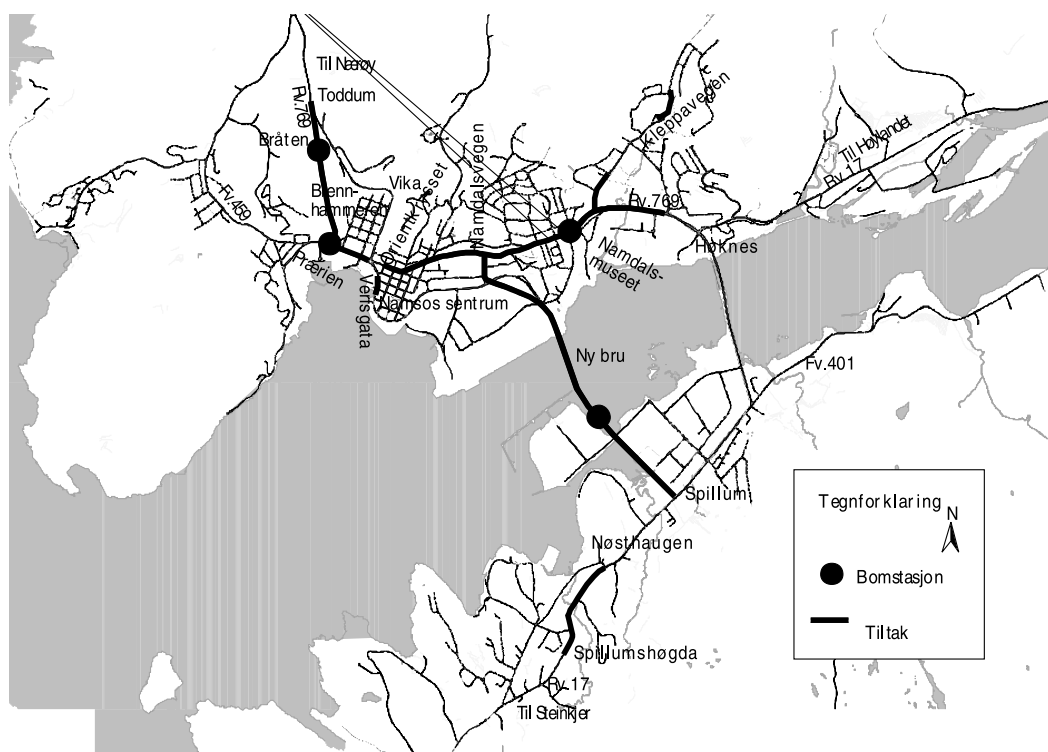
felts til to-felts veg. Omfanget skal tilpasses de rammebeløp som er angitt i tabellen ovenfor.

Fv 434 Horkbrua

På den 21 km lange strekningen mellom Namsos og Overhalla sentrum er det ingen muligheter for kryssing av Namsen etter at ferja ved Horka ble innstilt. Ny bru reduserer kjørelengden for trafikk over elva med ca. 20 km. Den vil også redusere avstanden fra rv 17 til store grusforekomster sør for elva og til søppelhåndteringsanlegget for Namdalen. Tungtrafikken flyttes da fra fv 401 sør for elva til rv 17 som har bedre bæreevne og trafikksikkerhetsstandard.



Figur 2.1 Oversiktskart over Namsos og Overhalla



Figur 2.2 Oversiktskart over Namsos sentrum

2.3 Virkninger av tiltakene

For de tre strekningsvise investeringstiltakene på rv 769 er de samlede virkningene beregnet til:

-	Reduksjon i antall personskadeulykker pr. år:	4
-	Reduksjon i antall personer som bor i boliger med utendørs støynivå over 55 dbA:	525
-	Reduksjon i antall personer som bor i boliger med konsentrasjon av NO ₂ over 100 µg/m ³ :	24
-	Økning i drift og vedlikeholdskostnader pr. år:	0,5 mill. kr
-	Verdi av sparte tids-/kjøretøykostnader kapitalisert for 25 år:	395 mill. kr
-	Herav verdi av sparte kostnader for næringslivet kapitalisert for 25 år:	200 mill. kr
-	Netto nytte (nytte-kostnad) kapitalisert for 25 år:	210 mill. kr
-	Netto nytte-kostnadsforhold for de tre største prosjektene på rv 769 er beregnet til	0,5

3 Finansierings- og utbyggingsplan

Namdalsprosjektet har en kostnadsramme på 297 mill. 2001-kr hvorav 46 pst. planlegges finansiert med bompenger og 54 pst. med statlige midler. I tillegg legges det opp til å yte et tilskudd på 8 mill. kr av bompengene til bygging av fv 434 Horkbrua dersom fylkeskommunen klarer å fullfinansiere brua. Total kostnadsramme for Namdalsprosjektet blir i så fall 305 mill. 2001-kr.

For å få til en snarlig utbygging og rasjonell anleggsdrift forutsettes det at statsmidlene forskutteres ved låneopptak av bompengeselskapet. Selskapets maksimale låneopptak er beregnet til 219 mill. kr. Bygging gjennomføres i perioden 2002-2006 og statsmidler bevilges i perioden 2004-2009. Tabellen nedenfor viser en grovt skissert finansieringsplan.

Tabell 3.1:

	2002-2005	2006-2011	Mill. 2001-kr
			Sum
Statlige midler			
- ordinær bevilgning	40	60	100
- refusjon	-	60	60
Bompenger	205	- 60	145
Sum	245	60	305

Ved finansiering av de ulike tiltakene skal statsmidler kun benyttes til tiltak på riksvegnettet. Alle tiltakene fullfinansieres av de midler som stilles til disposisjon for Namdalsprosjektet med unntak av fv 434 Horkbrua som kun får et tilskudd på 8 mill. kr i bompenger. Først bygges strekningene Orientkrysset - Toddum og Spillum - Namdalsvegen og deretter strekningen Høknes - Orientkrysset, alle på rv 769. Til slutt bygges de øvrige tiltakene av Namdalsprosjektet. Denne utbyggingsrekkefølgen sikrer i størst mulig grad gjennomføring av de tiltakene som gir størst samfunnsnytte.

Det endelige innholdet i Namdalsprosjektet, utbyggingsrekkefølgen og fordelingen av statlige midler og bompenger i utbyggingsperioden fastlegges i de årlige riksvegbudsjetter med utgangspunkt i handlingsprogrammet for perioden 2002-2011.

Ved kostnadsoverskridelser på enkeltprosjekter kan det være aktuelt å endre eller redusere innholdet i Namdalsprosjektet. Utover dette vil kostnadsoverskridelser inntil 10 pst. dekkes av bompengeselskapet og staten i samme forhold som i den opprinnelige finansieringsplanen. Staten dekker kostnadsoverskridelser utover 10 pst.

4 Om bompenger

Det er opprettet et lokalt bompengeselskap, Namdal bomvegselskap AS, som Vegdirektoratet vil inngå avtale med basert på gjeldende standardavtale. Aksjonærer i selskapet er Namsos kommune, Overhalla kommune, Nord-Trøndelag fylkeskommune og private interessenter. Kommunene har aksjemajoritet i selskapet.

4.1 Opplegg for bompengeinnkreving

Det skal etableres fire ubemannede bomstasjoner som danner en lukket ring rundt Namsos sentrum. Det skal være mulighet for både kontant og elektronisk betaling. Bomstasjonene plasseres følgende steder som vist på kartoversikten for Namsos sentrum ovenfor:

- på rv 769 ved Namdalsmuseet øst for sentrum
- på rv 769 ved ny bru over Namsen sør for sentrum
- på rv 769 ved Bråten nord for sentrum
- på fv 459 ved ny rundkjøring på Prærien for trafikk fra vest

Det er forutsatt følgende takster:

- kjøretøy med tillatt totalvekt t.o.m. 3 500 kg: 12 kr (2001-kr)
- kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg: 24 kr (2001-kr)

Takstene skal justeres i samsvar med prisstigningen. Dersom bompengeinntektene til investering blir lavere i bompengeperioden enn forutsatt, eller kostnadene blir høyere enn forutsatt, gis selskapet rett til økning av takst på inntil 20 pst. og/eller forlenget innkrevingsperiode på inntil 5 år etter avtale med Vegdirektoratet.

Det vil bli avkrevd bomavgift av trafikk mot sentrum f.o.m. mandag t.o.m. fredag mellom kl. 06:00 og 18:00. Øvrige passeringer gjennom bomstasjonene er gratis.

I henhold til gjeldende takstretningslinjer gis det følgende rabatter ved forhåndskjøp av elektroniske klippekort:

- kort for 25 betalinger i bomstasjon gir 30 pst. rabatt
- kort for 175 betalinger i bomstasjon gir 40 pst. rabatt
- kort for 350 betalinger i bomstasjon gir 50 pst. rabatt

Det gis også rabatt ved betaling med autogiro slik det er beskrevet i gjeldende takstretningslinjer.

Uansett antall passeringer pr. måned, betaler hvert kjøretøy maksimalt for 60 passeringer. Samme kjøretøy betaler bare for én passering i løpet av én time. Det forutsettes i disse tilfellene at brukerne benytter elektronisk betaling. Moped, motorsykkel, buss i konsesjonert rute og passasjerer skal ikke betale bompenger.

Forøvrig følges reglene for rabatter og fritak i gjeldende takstretningslinjer.

4.2 Bompengeberegninger

Det er utført trafikktellinger og trafikkberegninger for å skaffe grunnlag for bompengeberegningene. Følgende forutsetninger er lagt til grunn for bompengeberegningene:

- 6 090 betalende pr. gjennomsnittsdøgn i åpningsåret 2003, 51 pst. av trafikken passerer bomstasjonene i innkrevningstiden, 3 pst. trafikkavvisning etter at bomringen er etablert
- 10 pst. betaler takst for tunge kjøretøy
- 9 pst. inntektstap pga. av ulike fritak for betaling
- 1 pst. trafikkvekst pr. år for hele perioden
- 2 pst. prisstigning pr. år
- 8 pst. rente på lån for hele perioden
- 3,5 mill. kr pr. år i driftskostnader
- innkreving av bompenger starter i januar 2003

På dette grunnlag blir innkrevingsperioden 14 år og maksimalt lånebeløp i løpende kroner er beregnet til 219 mill. kr.

Det er gjennomført følsomhetsanalyse for prosjektet. Øker renten til 9 pst. blir nedbetalingstiden 15 år. Ingen trafikkvekst gir 17 års nedbetaling. Ingen trafikkvekst samtidig med renteøkning til 9 pst. og 10 pst. kostnadsoverskridelse ville gi 22-23 års nedbetaling. I en slik situasjon vil imidlertid takstene også kunne økes med inntil 20 pst. og det kan være aktuelt å endre eller redusere innholdet i Namdalsprosjektet.

4.3 Fylkeskommunal garanti

Nord-Trøndelag fylkesting fattet 21.06 2000 følgende vedtak i fylkestingssak nr. 26/2000:

« 1.	Nord-Trøndelag fylkeskommune garanterer ved simpel kausjon for lån som Namdal Bomvegselskap AS tar opp til finansiering av Namdalsprosjektet i samsvar med alternativ 6 i prospekt datert 20.01. 2000. Det fastsettes en garantiramme begrenset oppad til 218 mill. kr. Garantien nedtrappes i takt med nedbetalingen av bomvegselskapets lån og opphører senest 31.12 2016.
2.	Fylkesutvalget gis fullmakt til å gjøre garantien gjeldende i forhold til långiver/långivere når det er klart for låneopptak.
3.	Det tas forbehold om Stortingenes godkjenning av Namdalsprosjektet og Kommunaldepartementets forhåndsgodkjenning av garantien.»

Kommunal- og regionaldepartementet vil godkjenne garantivedtakene i Nord-Trøndelag fylkeskommune når Stortinget har fattet vedtak i samsvar med tilrådingen i proposisjonen.

Det var i søknaden fra Namdal bomvegselskap AS til Nord-Trøndelag fylkeskommune opplyst at om bompengeinntektene blir lavere enn forutsatt gis selskapet rett til økning av takst på inntil 20 pst. og/eller forlenget innkrevingsperiode på inntil 5 år etter avtale med Vegdirektoratet. Dersom disse tiltakene ikke er tilstrekkelige vil garantien kunne komme til anvendelse.

Departementet legger til grunn at økte takster og/eller forlenget innkrevingsperiode vil kunne nyttes også ved kostnadsøkning på prosjektene, jf. kap. 4.1.

5 Lokal behandling

Statens vegvesen Nord-Trøndelag har laget et prospekt for Namdalsprosjektet. Alternativ 6 i prospektet er lagt til grunn for søknaden fra bompengeselskapet.

I juni 1999 vedtok Nord-Trøndelag fylkesting følgende:

«	1.	Nord-Trøndelag fylkeskommune går inn for at Namdalsprosjektet fremmes som et bompenge-prosjekt.
	2.	Fylkeskommunen forutsetter at Namdals-prosjektet ikke går på bekostning av høyere prioriterte prosjekt som rv 769 Salsnes - Smines - Lund og rv 17 Asp - Dyrstad.
	3.	Fylkestinget vil understreke behovet for fokus på trafikksikkerhetstiltak over hele fylket og at disse ikke blir redusert som følge av dette prosjektet.»

Fylkestinget behandlet Handlingsprogrammet for Nasjonal transportplan 2002-2011 i møte 25.04. 2001 og hadde i sitt vedtak ingen merknader som har betydning for den foreslåtte finansieringsplanen for Namdalsprosjektet.

Namsos kommunestyre vedtok i mars 2000 med 20 mot 17 stemmer å godkjenne at det søkes om tillatelse til å kreve inn bompenger til den lokale andel av Namdalsprosjektet etter alternativ 6. Overhalla kommunestyre vedtok det samme i mars 2000 med 19 mot 1 stemme. Kommunene fattet vedtak om kostnadsramme, bomstasjoner, takster og innkrevingsperiode i samsvar med alternativ 6.

Vedtaket i Namsos kommunestyre berører også andre forhold med betydning for Namdals-prosjektet:

- Undergang ved Hildrums allé tas inn i prosjektet på bekostning av annen gang- og sykkelveg. Dette er tatt til følge i prosjektet.
- Kommunestyret ber om at det for strekningen Spillum - Namdalsvegen hentes inn anbud på ny bru både med og uten fagverksbue i midtspennet. En utredning fra desember 2000 viser at fagverksbru gir 2,5 - 5 mill. kr høyere kostnad. Kommunen er informert om at den billigste bruløsningen velges.
- Trasé for sammenknytning mellom rv 17 og ny bru over Namsen skal gå vest for Nøsthaugen, hvis planleggingsarbeidet viser at dette er den beste løsningen totalt sett. Vedtatt reguleringsplan viser trasé øst for Nøsthaugen. Dette er lagt til grunn i bompengeprojektet. Dersom planleggingsarbeidet senere viser at det er ønskelig å velge linje vest for Nøsthaugen, vil en komme tilbake med dette som en revisjon av prosjektet dersom dette gir endring i kostnaden.
- Kommunestyret presiserer at utbygging av Hovikberga skal gjennomføres på en trafikksikkerhetsmessig god måte og innenfor Namdalsprosjektets totale kostnadsramme. Statens vegvesen mener at det er ivaretatt i prosjektet.

Formannskapet i Namsos kommune ble i møte 31.01 2001 gitt en orientering av Statens vegvesen i Nord-Trøndelag om endringer som følge av Vegdirektoratets gjennomgang av søknaden. I brev datert 08.02 2001 tar kommunen end-

ringene til etterretning og skriver bl.a. følgende om den orientering som ble gitt:

- Rabattreglene for kjøp av bomvegbilletter endres slik at de blir i samsvar med de nyeste landsomfattende reglene. Det kreves mindre i forhåndkjøp av billetter for å oppnå rabatter enn tidligere forutsatt. Flere vil skaffe seg høyere rabatt. For å sikre samme inntjening for bompengeselskapet heves grunntaksten slik at gjennomsnittstaksten blir den samme. Beregningene viser at dette oppnår en når bompengetakst økes fra kr 10 (1999-kr) til kr 12 (2001-kr) for lette kjøretøy. Tilsvarende økes takst for tunge kjøretøy fra kr 20 (1999-kr) til kr 24 (2001-kr).
- Bompengene vil føre til trafikkavvisning vurdert til ca. 3 pst. Dette var det ikke tatt hensyn til i beregningene til nå. Det gjør at nedbetalingstida øker fra 13,0 til 13,6 år.

6 Samferdselsdepartementets vurdering

Samferdselsdepartementet legger vekt på at utbyggingen av tiltakene i Namdalsprosjektet er en samfunnsøkonomisk nyttig investering utfra de positive virkningene for trafikksikkerhet og støy og luftforurensing, samt reduserte transportkostnader bl.a. for næringslivet i regionen. Tiltakene gir positive virkninger for bymiljøet i Namsos og ringvirkninger for næringslivet.

Samferdselsdepartementet har merket seg den lokalpolitiske støtten til prosjektet både i kommunene Namsos og Overhalla og i fylkeskommunen. Fylkeskommunen har senest ved behandlingen av handlingsprogrammet for perioden 2002-2011, bekreftet sin støtte til den foreslåtte statlige andelen av finansieringsplanen.

Samferdselsdepartementet har merket seg at Horkbrua på fv 434 ligger utenfor det naturlige influensområdet av bomringen. Det er svært sannsynlig at bare en liten andel av de betalende har nytte av dette prosjektet med unntak av de som bor i Overhalla kommune. Dette samsvarer ikke med de generelle retningslinjene gitt av Stortinget om hvem som kan pålegges å betale bompenger. Samferdselsdepartementet vil imidlertid anbefale at et tilskudd på 8 mill. 2001-kr til fv 434 Horkbrua kan dekkes av bompengene ettersom det er lokalpolitisk enighet om dette og så lenge tilskuddets størrelse er såpass begrenset som i dette tilfellet.

Samferdselsdepartementet har merket seg at det legges til grunn en bompengandelen på 46 pst., som er noe lavere enn retningslinjenes hovedprinsipp om en andel på minimum 50 pst. Uten forskuttering av statlige midler med bompenger, ville imidlertid bompengandelen vært over 50 pst. Dersom det blir utbetalt et tilskudd til fylkesvegbrua, vil bompengandelen øke til nærmere 48 pst.

Samferdselsdepartementet er positiv til at bompengeselskapet bidrar til snarlig utbygging og rasjonell anleggsdrift ved å forskuttere statsmidlene gjennom et låneopptak på inntil 219 mill. kr med fylkeskommunal garanti. På dette grunnlag er departementet enig i at utbyggingen gjennomføres i perioden 2002-2006 og at statsmidler bevilges i perioden 2004-2009. Dette medfører en innkrevingsperiode på 14 år forutsatt oppstart av innkrevingen i 2003.

Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til Stortinget i de årlige budsjettene med forslag til endelig prioritering av prosjekter med anleggsstart og kostnadsoverslag.

7 Avtale

Det vil bli inngått avtale mellom Vegdirektoratet og bompengeselskapet i tråd med gjeldende standardavtale.

Samferdselsdepartementet

t i l r å r :

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om delvis bompengefinansiert utbygging av Namdalsprosjektet i Nord-Trøndelag.

Vi HARALD, Norges Konge,

s t a d f e s t e r:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om delvis bompengefinansiert utbygging av Namdalsprosjektet i Nord-Trøndelag i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag til vedtak om delvis bompengefinansiert utbygging av Namdalsprosjektet i Nord-Trøndelag

I

Stortinget samtykker i at:

1. Bompengeselskapet får rett til å kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiert utbygging av Namdalsprosjektet i Nord-Trøndelag. Vilkárene framgår av denne proposisjonen.
2. Vegdirektoratet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.
3. Ny bru over Namsen ved Tiendholmen med tilstøtende veg tas opp som riksveg.
