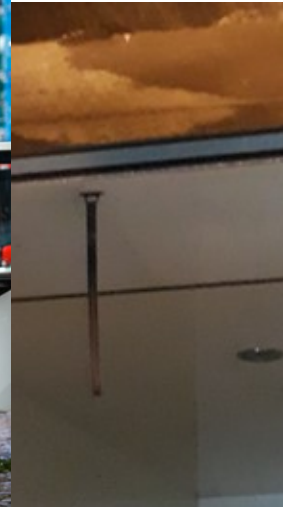


Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren (ViV)

Nettverkssamling 24.11.21

Ingeborg Briseid Kraft, prosjektleder



Utfordringen







Det ble gjennomført forprosjekter i Oslo, Bærum, Asker og Drammen for å kartlegge dagens situasjon og foreslå løsninger på utfordringene.

Erfaringer fra forprosjektene

- ▶ Mange kjøretøy og lav oppfyllingsgrad
- ▶ Få utslippsfrie kjøretøy i varetransporten
- ▶ Vare- og lastebiler beslaglegger mye areal i sentrumskjernen
- ▶ Butikkene har liten innflytelse over vareleveringen

Konklusjon 1: Varetransporten er ikke bærekraftig.

Konklusjon 2: Det som lønner seg for hver enkelt aktør i markedet gir en dårligere ressursutnyttelse for alle.



VIV

Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren

Deltakere:

Oslo, Bærum, Asker, Drammen kommuner

Statens vegvesen

Viken fylkeskommune (prosjekteier)

Økonomisk støtte:

Miljødirektoratet

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Regionalt forskningsfond Viken



Asker
kommune



BÆRUM KOMMUNE



DRAMMEN
KOMMUNE



Statens vegvesen



Oslo



BÆRUM KOMMUNE

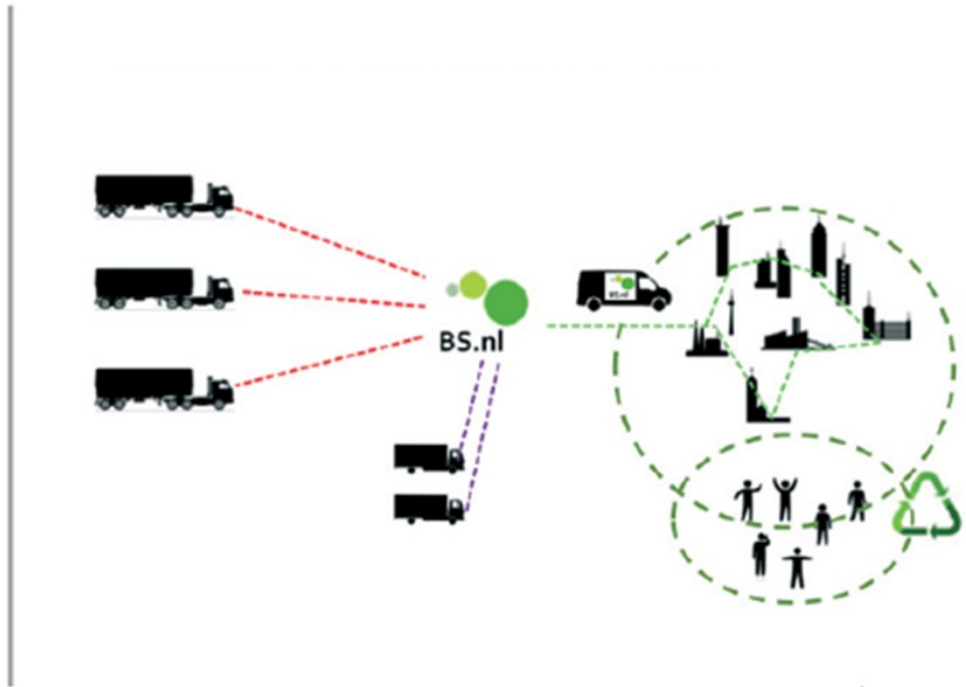
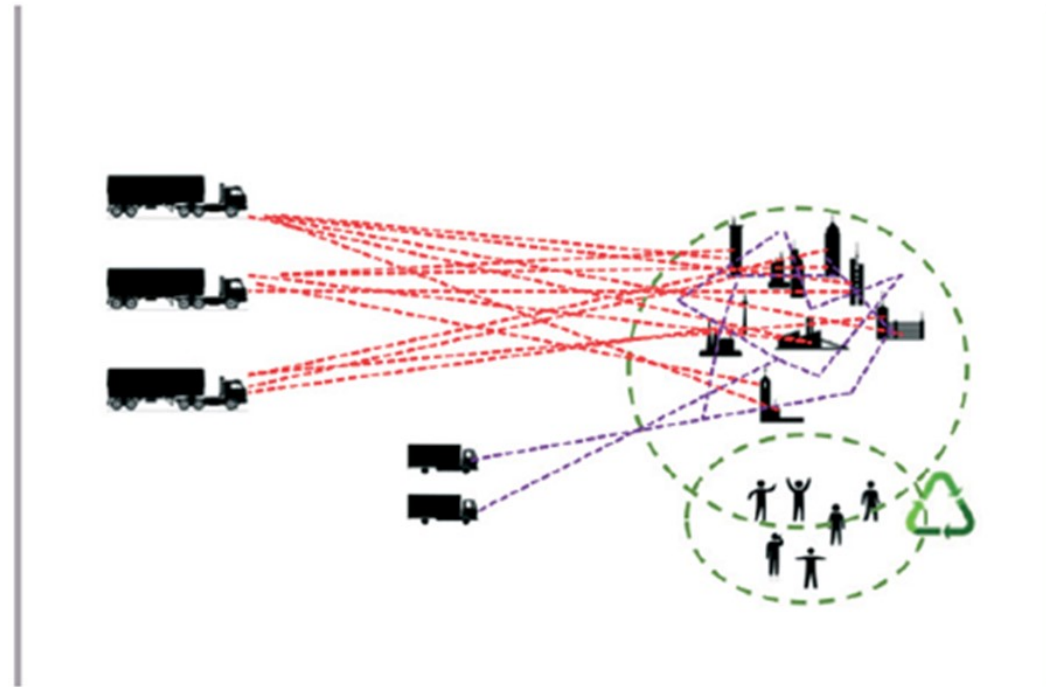


Statens vegvesen

Mål for prosjektet

- ▶ Attraktive bysentra som innbyr til opphold og fremmer handel.
- ▶ Redusere klimagassutslipp fra varetransport i tråd med hver enkelt kommunes utslippsmål.
- ▶ Effektivitetsgevinst for kommuner, næringsliv og logistikkoperatører gjennom bedre løsninger for varelogistikk.
- ▶ Utvikle og prøve ut bærekraftige løsninger for varelogistikk som kan oppskaleres og gjenbrukes i andre kommuner og regioner.

Anbefaling fra forprosjektene: Samleterminal (HUB)



DB SCHENKER

Oslo City Hub



Posten

DHL

Schenker







Tenk om vi ikke hadde bygget felles infrastruktur...





Fra individuelle løsninger og sub-optimalisering

...til felles infrastruktur for varelogistikk

Faktaboks

Det er gjort flere forsøk i Europa på å etablere felles terminaler for varelogistikk, men ingen har til nå lykket med å finne en økonomisk bærekraftig forretningsmodell uten offentlige subsidier.



Binnenstadservice, nederland



Iboxen, Sverige



Velg flyselskap Select your airline

AIRFRANCE 

BRITISH AIRWAYS 

ICELANDAIR 

 KLM 

norwegian 

SAS 



TURKISH AIRLINES 

A STAR ALLIANCE MEMBER 

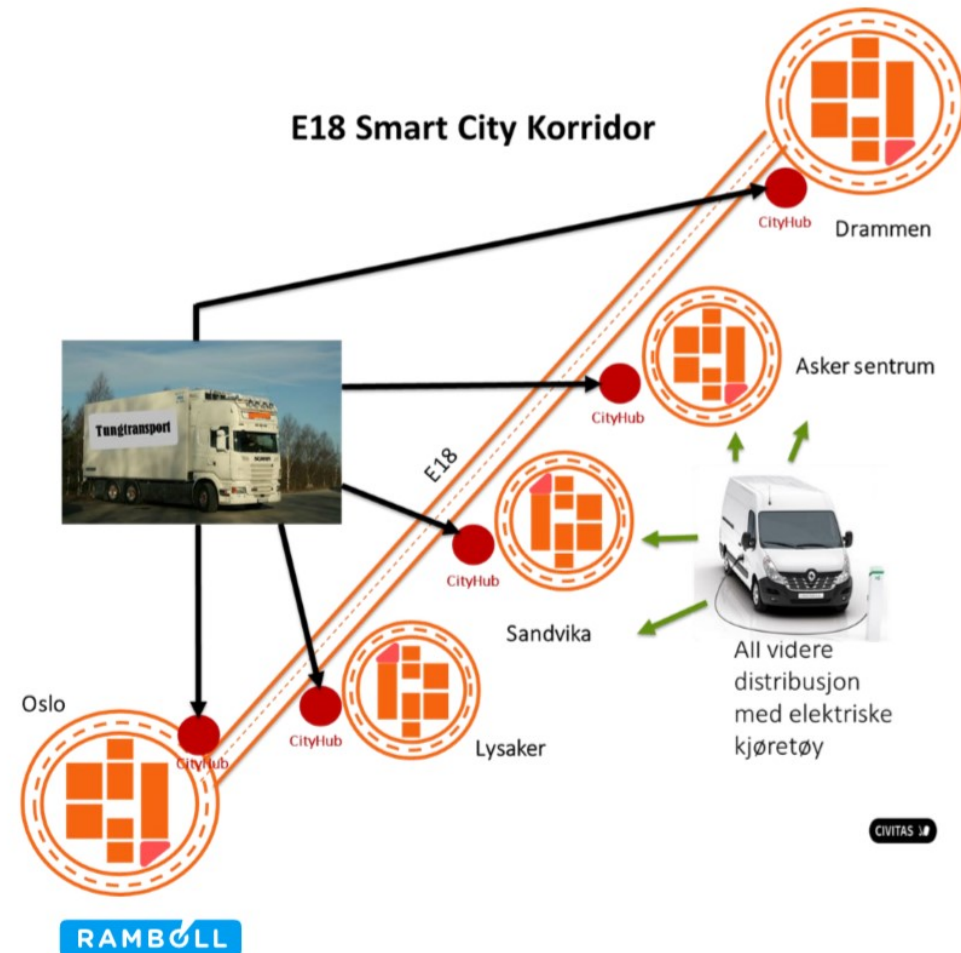
UNITED 

widerøe 

OSLO LUTHERVAYN

Fordeler med felles infrastruktur

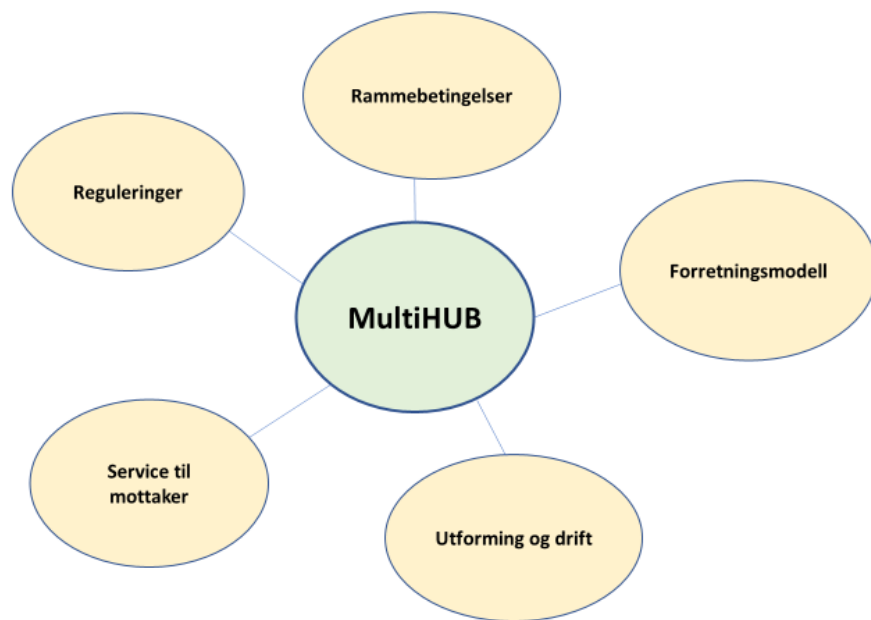
- ▶ Effektivisering av transporten
- ▶ Økt ruteoptimalisering
- ▶ Fullere kjøretøy og mindre transportarbeid
- ▶ Kostnadsbesparelser
- ▶ Arealbesparelser





**Hvordan skal vi lykkes
med å utvikle
terminaler der
konkurrerende
logistikkaktører deler på
bruk og kostnader?**

Organisering av utviklingsarbeidet



Interessenter

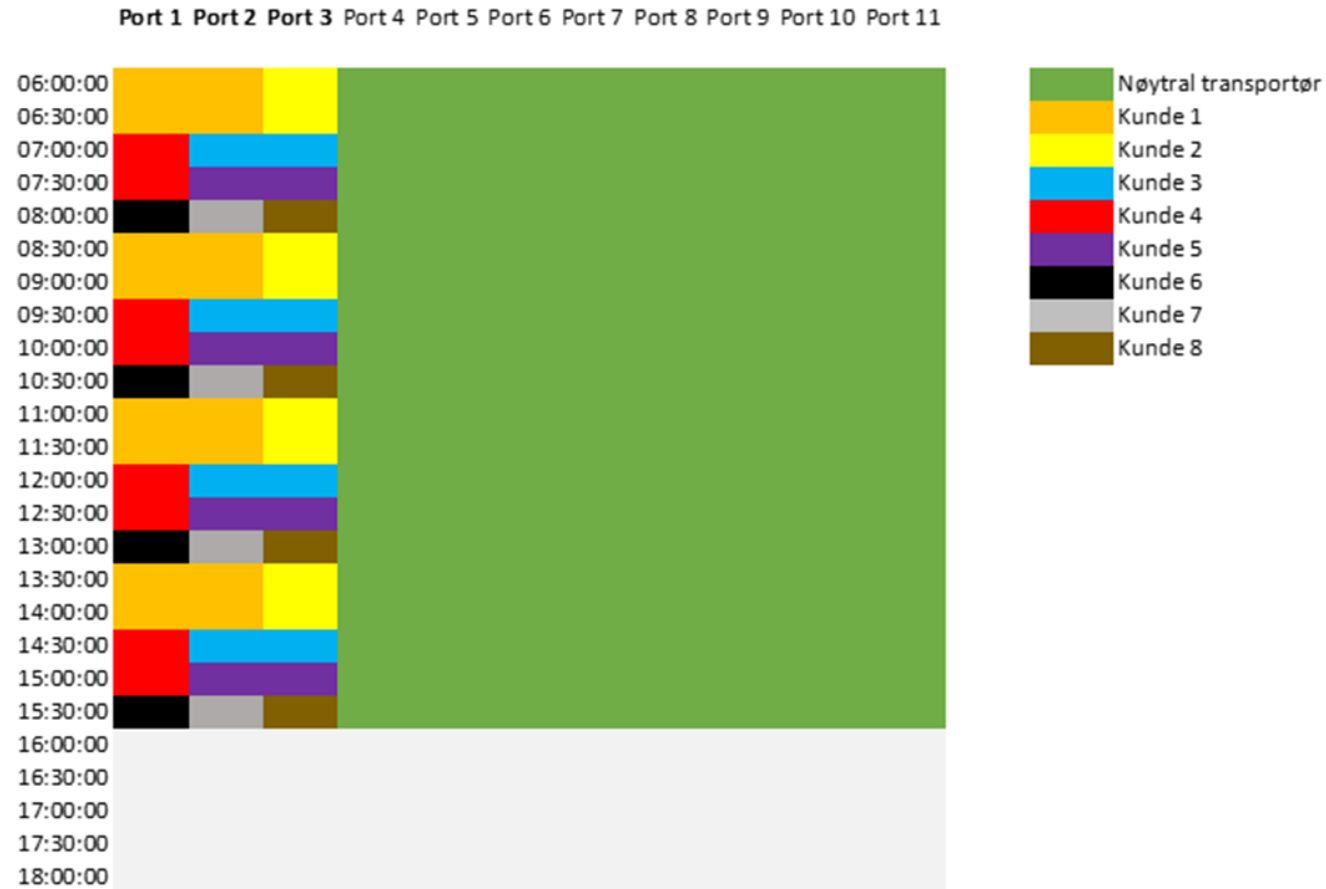
- Transport- og logistikkaktører
- Sentrumsforeninger
- Varemottakere
- Kommuner
- Fylkeskommunen
- Statens vegvesen
- Investorer/eiendomsforvaltere
- Forskere

Tilleggskompetanse

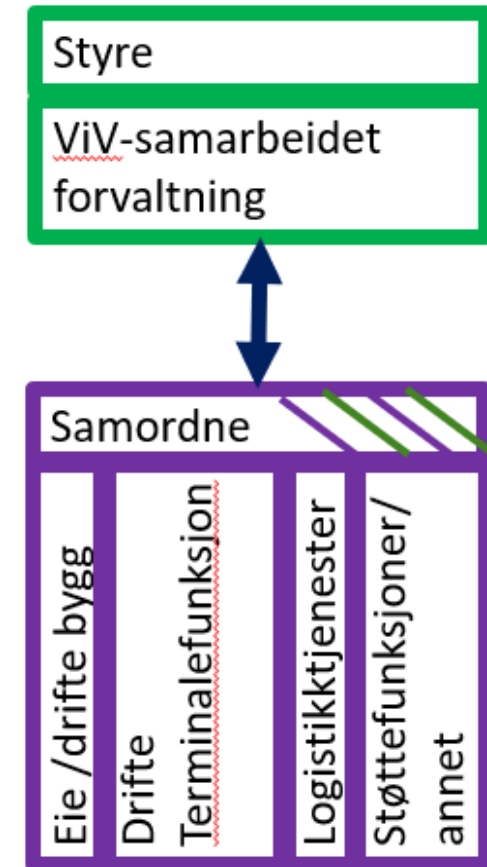
IT
Konkurranserett
Kontraktsrett
Offentlige anskaffelser
Trafikkreguleringer

Noen resultater fra arbeidsgruppene

Slot-modell



Rammebetingelser



Erfaringer fra arbeidet

Tidlig involvering av interessenter

- Det er de som skal bruke de nye løsningene

Motstand hos enkeltinteressenter

- Endringer medfører usikkerhet

Reguleringer er nødvendig

- Kommunen har få virkemidler
- Regelverket er utdatert

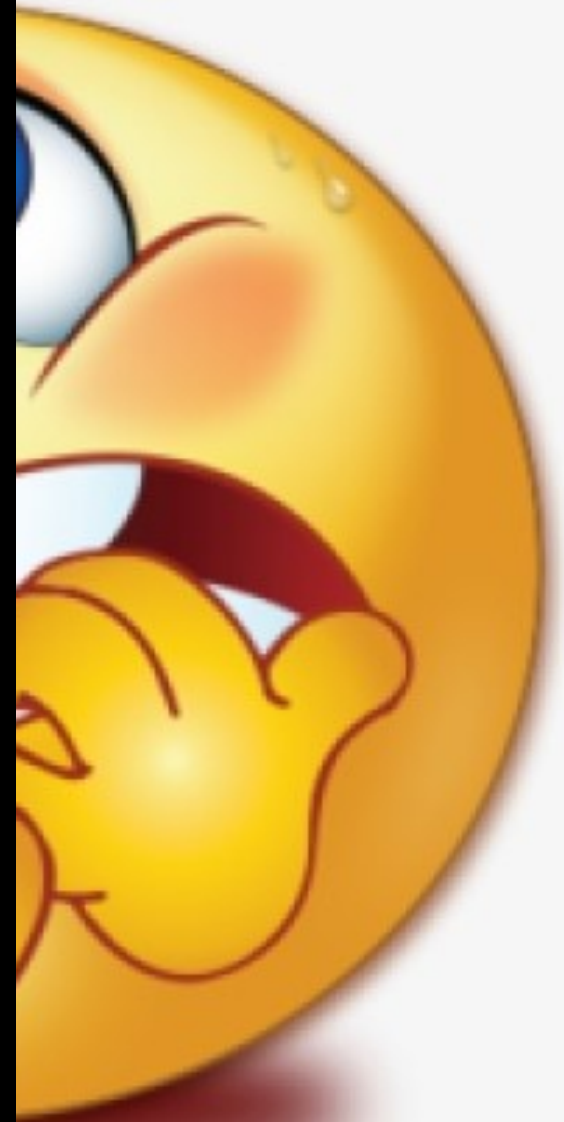
Vanskelig å finne areal til piloter

- Må inn i arealplaner

Viktige premisser:

1. Operatøren på terminalen må være en nøytral aktør
2. Kommunen må ikke bidra med subsidier i oppstarten

Men tenk om det ikke er mulig å bygge felles terminaler?



Det er det!

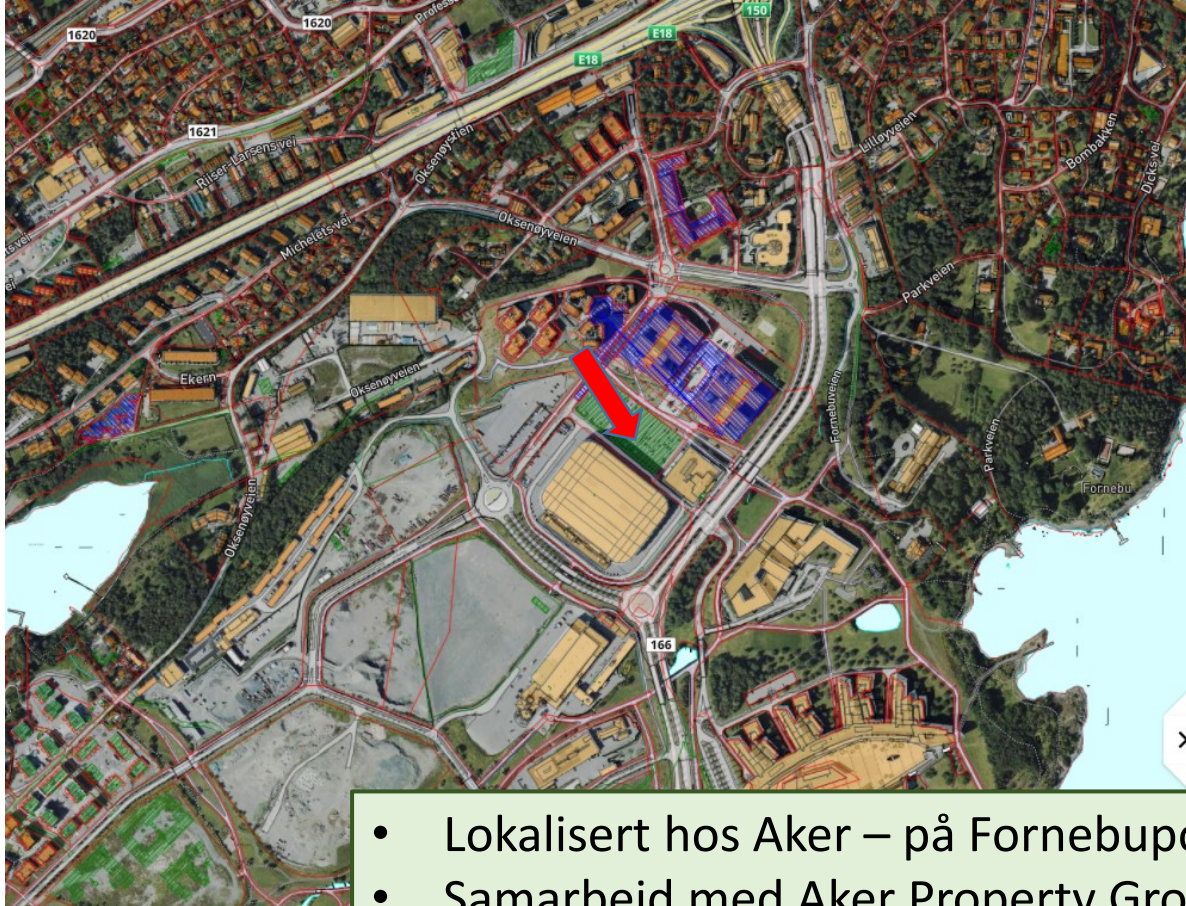


Enfegas samleterminal, Lisboa

- Konkurrerende logistikkaktører har gått sammen om felles terminal og last mile-distribusjon
- Enfega er etablert som et nøytralt logistikkselskap
- Alle tjener på samarbeidet



MultiHUB på Fornebu – klar til 2Q 2022



- Lokalisert hos Aker – på Fornebuporten
- Samarbeid med Aker Property Group
- Fremleies til Bytjenester i pilotperioden
- Mulig samlokalisering med smittevernlager
- Mulig base for drone

Prosjektperiode: 2020-2025

Konsepter som ønskes testet ut:

- ▶ Samleterminaler (HUB)
- ▶ Selvbetjente hentepunkt (pakkeautomat)
- ▶ Samlasting av kommunenes egne varer
- ▶ Bemannet varemottak
- ▶ Digital markeds plass for varelogistikk
- ▶ Varetransport med buss/bane/trikk

I tillegg kan prosjektet brukes som arena for uttesting av ny teknologi.





Andre aktiviteter i prosjektet





FELLES POLICY FOR PAKKEAUTOMATER

- Åpne for alle leverandører
- God dekningsgrad
- Utslippsfri levering til automatene
- Mulighet for toveislogistikk
- Krav til plassering, form, farge etc.
- Kommunikasjon med samleterminal



Analyse av kommunenes vareleveranser

Sluttrapport
15.
november

Analyse av potensial for utslippsreduksjoner og effektivitetsgevinster i kommunale vareleveranser

Oslo, Bærum, Asker og Drammen

Kravspesifikasjon

2021-3-18

- ▶ Utslipp fra dagens vareleveranser
- ▶ Transportkostnader
- ▶ Potensial for utslippsreduksjon
- ▶ Potensial for effektivitetsgevinster

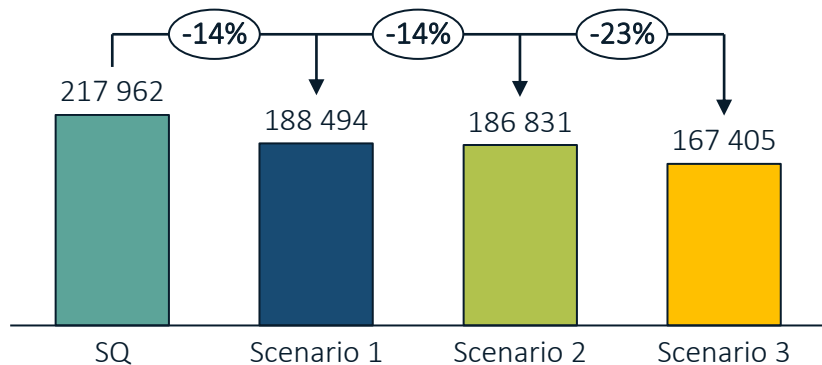


6,2 millioner \$\$\$

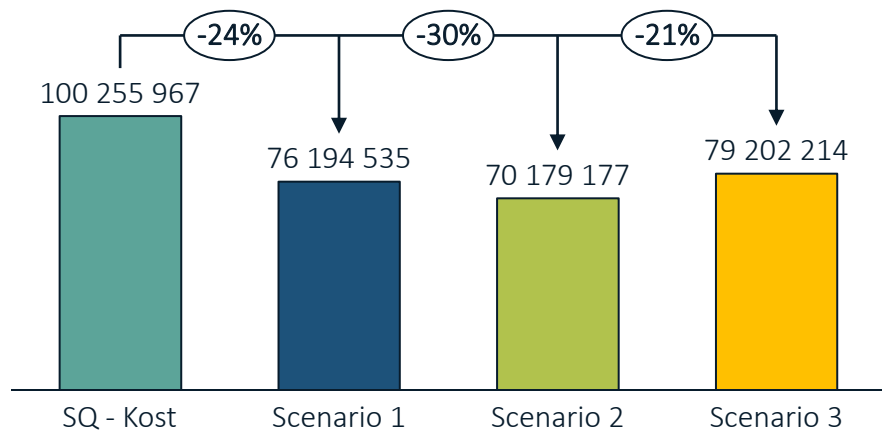


Sammendrag – store muligheter for å redusere kost og utslipp

Mulig å redusere utslipp med 25 %

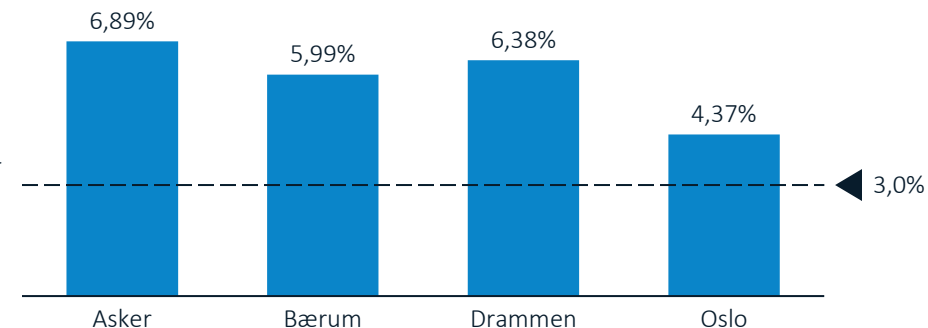


Mulig å redusere transportkost med 25 %

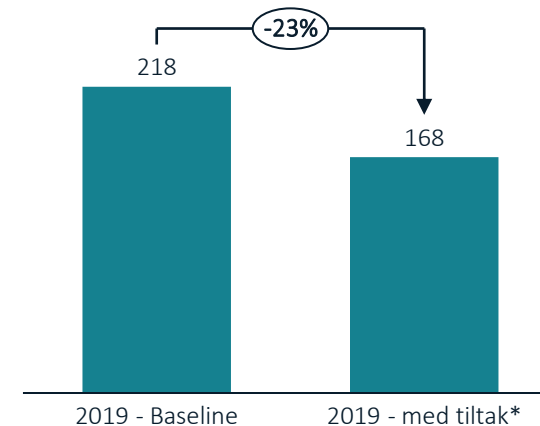


Redusert ordrefrekvens og økt konsolidering kan redusere 25-30% av fraktkostnadene og 15-25% av CO₂-utslippet, uten el-biler.

Transport/varekjøp



Utslippsestimater i tonn CO₂-ekv



Bærum kommunes dronesatsning

Transport av varer til og mellom tjenestesteder i kommunen

- ▶ Pilotering vinter 2021
 - ▶ Transport av smittevernutstyr og koronatester
- ▶ Videre implementering basert på erfaringene fra piloten
 - ▶ Logistikk-hub på Fornebuporten som base og landingsplass

- Et samarbeid mellom helseinformatikk og det regionale varelogistikkprosjektet ViV

Utslippsfritt
Fornebu
2027



Pilotering av droneleveranser
Rud > Fornebu



Kartlegging kjøpesentre

Sandvika Storsenter



Gulskogen, Drammen



Forskningsaktiviteter

- EU Horizon 2021

Move 21

pågående

- EU Horizon 2022

Follower city

søknad

- LOGIN, TØI

Last-mile

pågående

- TØI

Postens pakkebokser

pågående

- Helse Sørøst/UIO

Droner i transport

sannsynlig

Prosjektorganisasjon

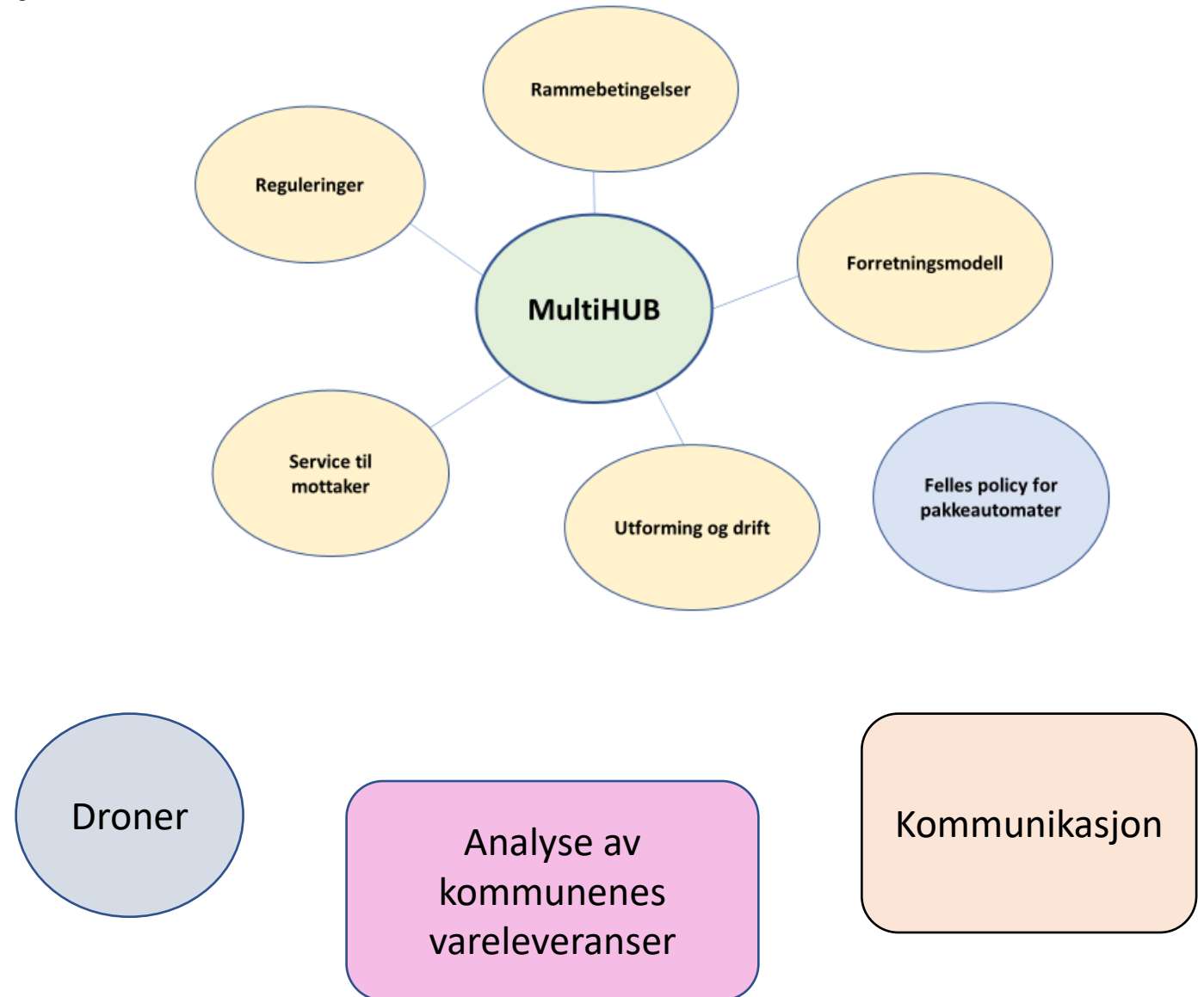
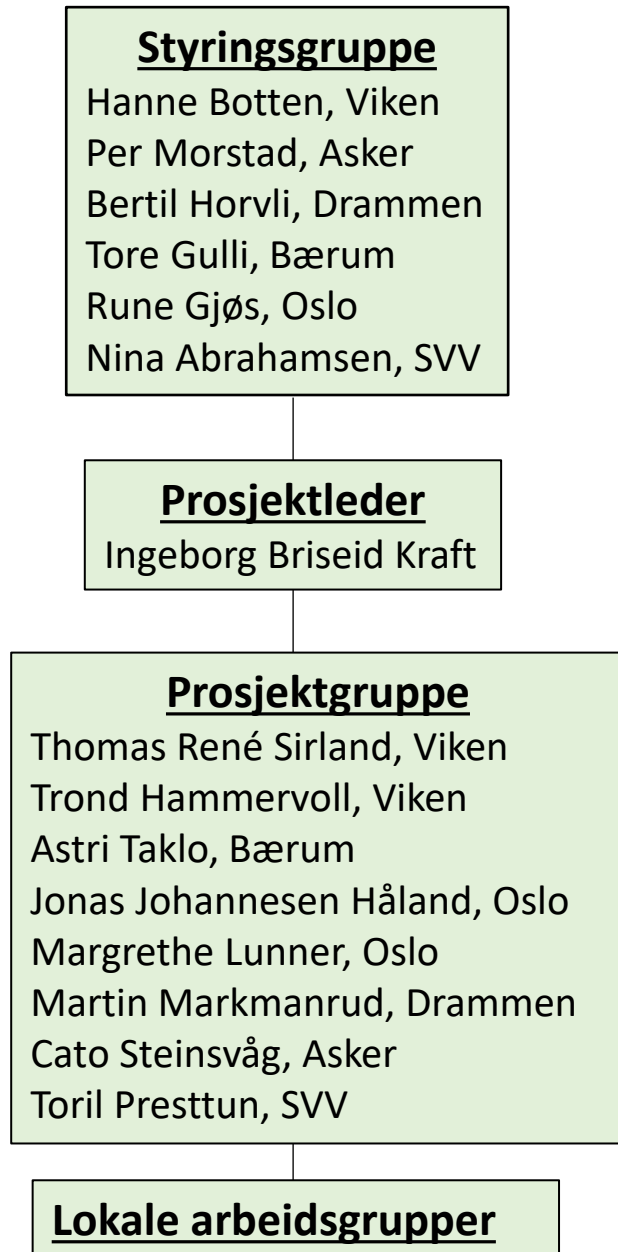


FIGURE 7:
Overview of 24 prioritized last-mile interventions

- Can be in use at scale only after more than three years
- Can be in use at scale in the next one to three years
- In use today



FIGURE 7:
Overview of 24 prioritized last-mile interventions

- Can be in use at scale only after more than three years
- Can be in use at scale in the next one to three years
- In use today



Takk for meg!

...og takk til KMD for økonomisk støtte til prosjektet

