

St.prp. nr. 6

(2003–2004)

Om innleie av slepefartøy for Nord-Norge og budsjettmessig inndekning for 2003

*Tilråding fra Fiskeridepartementet av 17. oktober 2003,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Bondevik II)*

1 Om innleie av slepefartøy for Nord-Norge og budsjettmessig inndekning for 2003

1.1 Innledning

I St.prp. nr. 1 (2003–2004) for Fiskeridepartementet har Regjeringen redegjort for tiltakene som er eller vil bli iverksatt for å styrke sjøsikkerheten og beredskapen, herunder styrking av slepebåtkapasiteten i Nord-Norge.

For å styrke slepebåtkapasiteten i Nord-Norge foreslår Regjeringen at:

1. Kystverket leier inn et slepefartøy som dekker de østlige deler av Finnmark.
2. Forsvaret påtar seg å ha et fartøy med slepekapasitet i beredskap i området som dekker Vest-Finnmark og Nord-Troms fra og med 1. november 2003 til og med 1. mars 2004.
3. Forsvaret og Kystverket inngår en samarbeidsavtale som innebærer at Kystvakten påtar seg å ha et fartøy med slepekapasitet i området utenfor Vesterålen og Sør-Troms fra og med 1. oktober 2003 og ut 2004.

Denne modellen vil sikre at slepekraftbehovet i nordområdene tilfredstilles på kort sikt.

På lengre sikt vil Fiskeridepartementet vurdere

en mer langsiktig modell for dekning av slepebåtkapasiteten i nordområdene, hvor det vurderes løsninger som totalt sett gir en god utnyttelse av tilgjengelige ressurser. I dette arbeidet vil Forsvarets tilgjengelige slepekapasitet kunne bli et sentralt element. Videre vil spørsmålet om slepekapasitet bli vurdert opp mot utfallet av dialogen med Fiskebåtredernes forbund om en mulig bruk av slepekraften til den havgående fiskeflåten i nordområdene, samarbeidet med russiske myndigheter om sjøsikkerhet og beredskap, etableringen av anleggene på Melkøya i 2006 og etableringen av en mulig omlastingsfunksjon for oljeprodukter utenfor Kirkenes i Sør-Varanger kommune.

1.2 Innleie av ett slepefartøy for de østlige deler av Finnmark – anbudsrunde og kostnader

Anbudsrunden for innleie av ett slepefartøy for de østlige deler av Finnmark er nå avsluttet. Den billigste anbyderen har gitt et anbud som vil medføre følgende kostnader for 2003 og 2004:

År	Kostnad (inkl. mva)
2003 (1.11–31.12.2003) ...	6,92 mill. kroner
2004	42 mill. kroner

Det er lagt til grunn at det skal inngås en kontrakt på 6 mnd fra 1. november 2003, med opsjon på ytterligere 12 mnd. Det er en gjensidig oppsigelses-tid på 30 dager. I kontrakten er det lagt til grunn at eventuelle inntekter fra bergingslønn skal tilfalle staten.

1.3 Budsjettmessige konsekvenser

Regjeringen vil komme tilbake til Stortinget med de budsjettmessige konsekvensene for 2004 av innleie av ett slepefartøy for de østlige deler av Finnmark i en egen tilleggsproposisjon til St.prp. nr. 1 (2003–2004) primo november.

Kostnadene knyttet til innleie av ett slepefartøy for november og desember 2003 på til sammen 6,92 mill. kroner foreslås dekket inn på følgende måte:

- 1 mill. kroner omdisponeres fra kap 1023 post 71 Tilskudd til utviklingstiltak til kap 1062 post 01 Driftsutgifter.
- 0,5 mill. kroner omdisponeres fra kap 1050 post 78 DNA-register vågehval til kap 1062 post 01 Driftsutgifter.
- 5,42 mill. kroner omdisponeres innenfor Kystverkets budsjett ved at mindreforbruk knyttet til AIS under kap. 1062 post 45 i 2003 omdisponeres til kap. 1062 post 01 Driftsutgifter. I budsjettforslaget for 2004 er 4,5 mill. kroner foreslått bevilget til AIS for å dekke opp omdisponerte midler, mens resterende 0,92 mill. kroner foreslås omdisponert til AIS innenfor Kystverkets ramme i 2004.

Ettersom det er lagt til grunn at det inngås en kontrakt på 6 mnd. fra 1. november 2003–30. april 2004, er det nødvendig å fremme en bestillingsfullmakt på 13,84 mill. kroner for å dekke resterende 4 mnd. av kontraktperioden i 2004.

Kap. 1023 Fiskeri-, havbruks- og transportrettet FoU, post 71 Tilskudd til utviklingstiltak

For å dekke inn kostnader knyttet til innleie av slepefartøy i 2003 fremmes det forslag om å redusere bevilgningen på kap. 1023 Fiskeri-, havbruks- og transportrettet FoU, post 71 Tilskudd til utviklingstiltak med 1 mill. kroner i 2003.

Kap. 1050 Diverse fiskeriformål, post 78 DNA-register vågehval

På bakgrunn av bl.a. lavere analysekostnader pr. DNA-analyse, vil overførte midler fra 2002 vil være

tilstrekkelig til å dekke de anslåtte kostnadene til DNA-registeret i 2003.

For å dekke kostnader knyttet til innleie av slepefartøy i 2003 foreslås det derfor å redusere bevilgningen på kap. 1050 Diverse fiskeriformål, post 78 DNA-register vågehval med 0,5 mill. kroner i 2003.

Kap. 1062 Kystverket, post 01 Driftsutgifter

De samlede kostnadene knyttet til innleie av ett slepefartøy i november og desember 2003 vil bli 6,92 mill. kroner. Bevilgning til innleie av slepefartøy foreslås bevilget på kap. 1062 post 01 Driftsutgifter.

Det fremmes forslag om at kap. 1062 post 01 økes med 6,92 mill. kroner i 2003 for å dekke kostnader knyttet til innleie av slepefartøy i 2003.

For å kunne inngå en avtale på 6 mnd. fra 1. november 2003–30. april 2004, fremmes det videre forslag om en bestillingsfullmakt på 13,84 mill. kroner knyttet til posten, jf. forslag til romertallsvedtak II.

Kap. 1062 Kystverket, post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold

Utbetalingene knyttet til etableringen av Automatic Identification System (AIS) vil komme noe senere enn antatt. Dette innebærer at det vil bli et mindreforbruk på kap. 1062 post 45 i 2003. På bakgrunn av foreløpige anslag for kostnader til innleie av slepefartøy i november og desember 2003, ble det i Regjeringens budsjettforslag for 2004 lagt til grunn at det omdisponeres 4,5 mill. kroner fra kap. 1062 post 45 til kap. 1062 post 01 i 2003, og at det bevilges tilsvarende midler på kap. 1062 post 45 i 2004 for å dekke utbetalinger til AIS i 2004.

På bakgrunn av de endelige kostnadene for innleie av slepefartøy i 2003, foreslås det å omdisponere ytterligere 0,92 mill. kroner fra mindreforbruket på AIS i 2003, mot at tilsvarende midler omdisponeres på kystverkets budsjett i 2004.

Det fremmes på denne bakgrunn forslag om at kap. 1062 post 45 reduseres med 5,42 mill. kroner i 2003 for å dekke kostnader knyttet til innleie av slepefartøy i 2003.

Fiskeridepartementet

t i l r å r :

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om innleie av slepefartøy for Nord-Norge og budsjettmessig inndekning for 2003.

Vi HARALD, Norges Konge,

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om innleie av slepefartøy for Nord-Norge og budsjettmessig inndekning for 2003 i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om innleie av slepefartøy for Nord-Norge og budsjettmessig inndekning for 2003

I

I statsbudsjettet for 2003 blir det bevilget under følgende kapittel:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1023		Fiskeri-, havbruks- og transportrettet FoU	
	71	Tilskudd til utviklingstiltak, kan overføres, reduseres med fra kr 32 400 000 til kr 31 400 000	1 000 000
1050		Diverse fiskeriformål	
	78	DNA-register vågehval, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 500 000 til kr 0	500 000
1062		Kystverket	
	01	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i> , økes med fra kr 759 050 000 til kr 765 970 000	6 920 000
	45	Større utstysanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 01</i> , reduseres med fra kr 53 525 000 til kr 48 105 000	5 420 000

II

Bestillingsfullmakt

Stortinget samtykker i at Fiskeridepartementet i 2003 kan foreta bestillinger utover gitt bevilgning på kap. 1062 post 01 Driftsutgifter, men slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1062		Kystverket	
	01	Driftsutgifter	13,84 mill. kroner
