

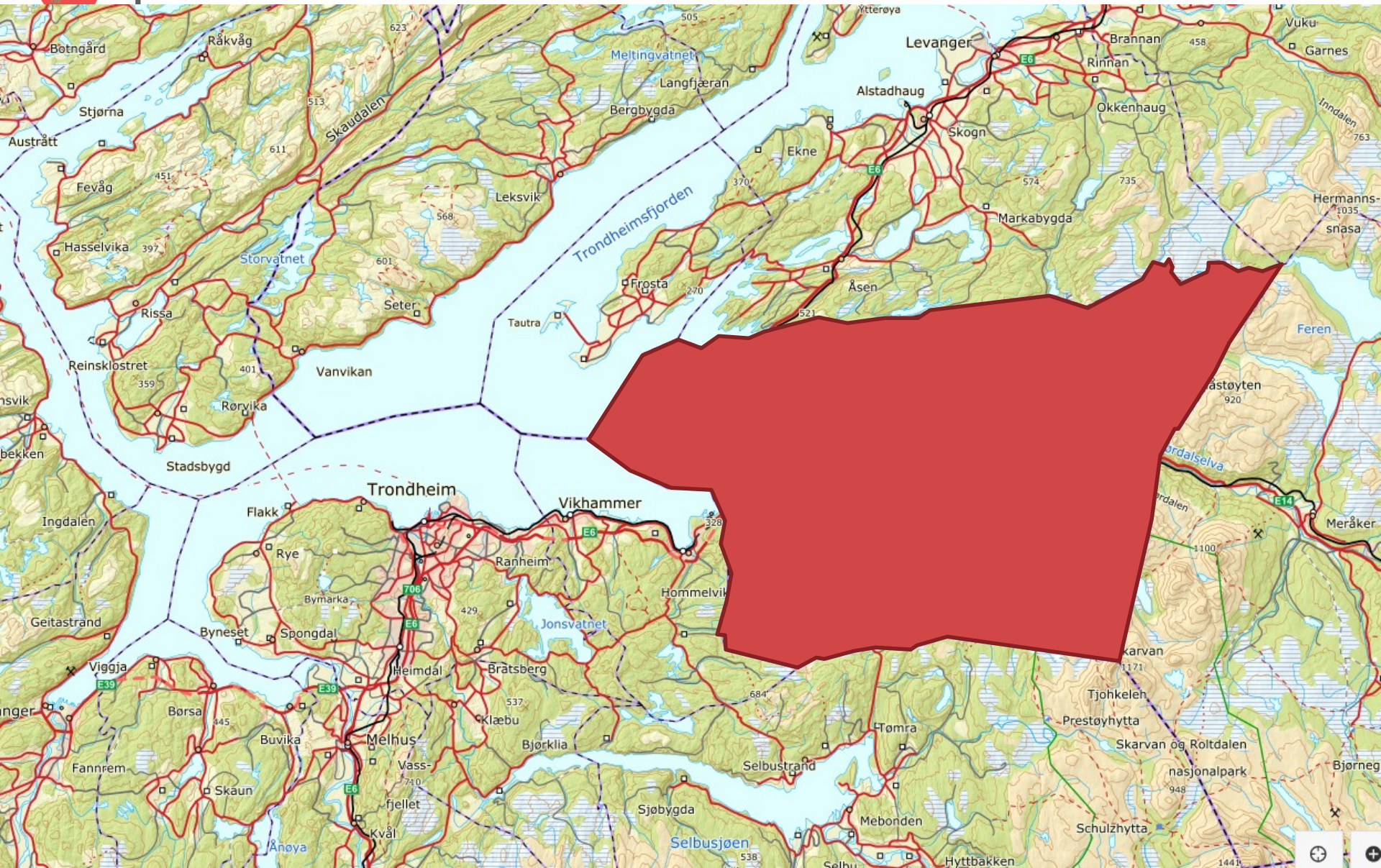
Kollektivknutepunkt Stjørdal stasjon

Inger Teodora Kværnø

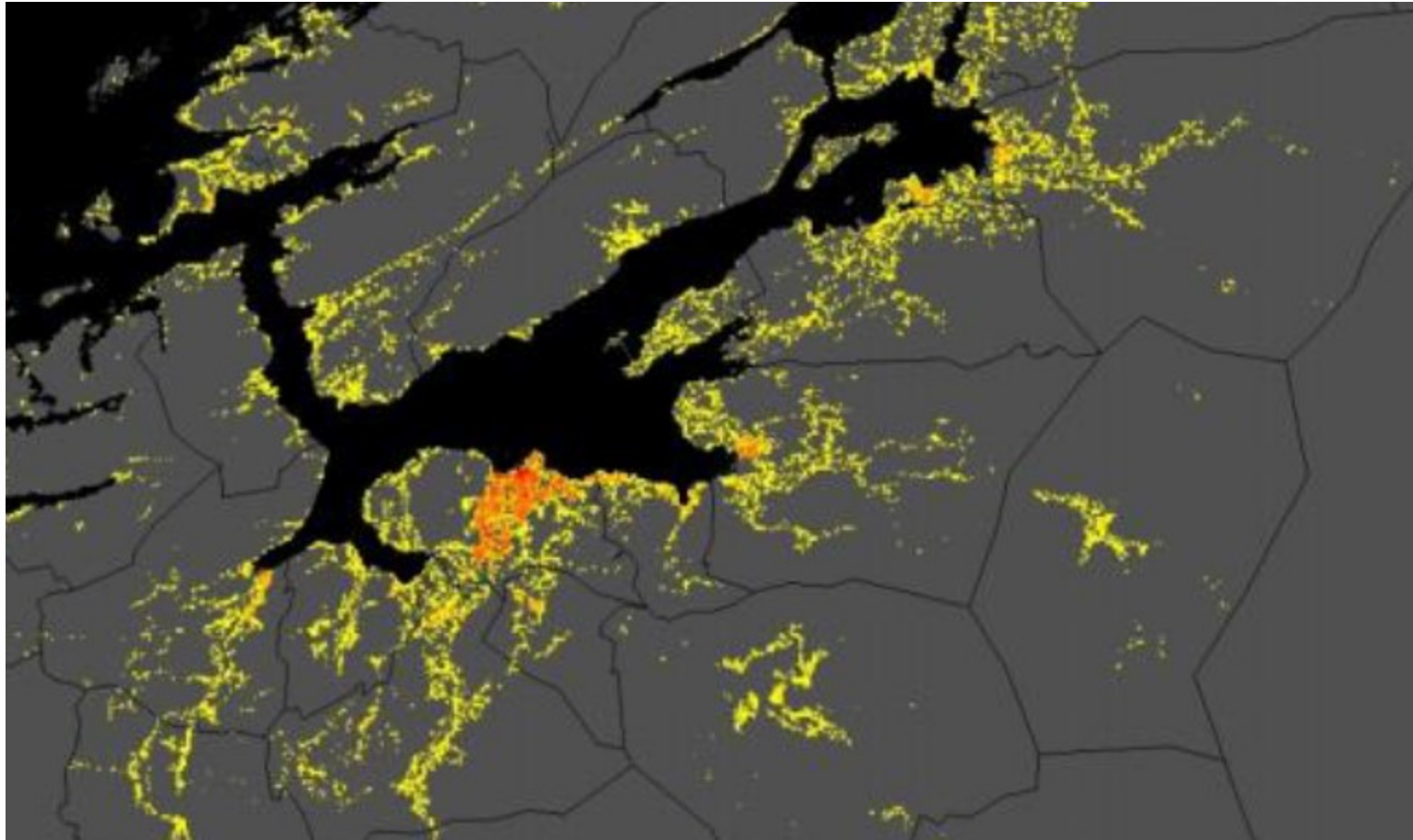
11.12.2017



Stjørdal

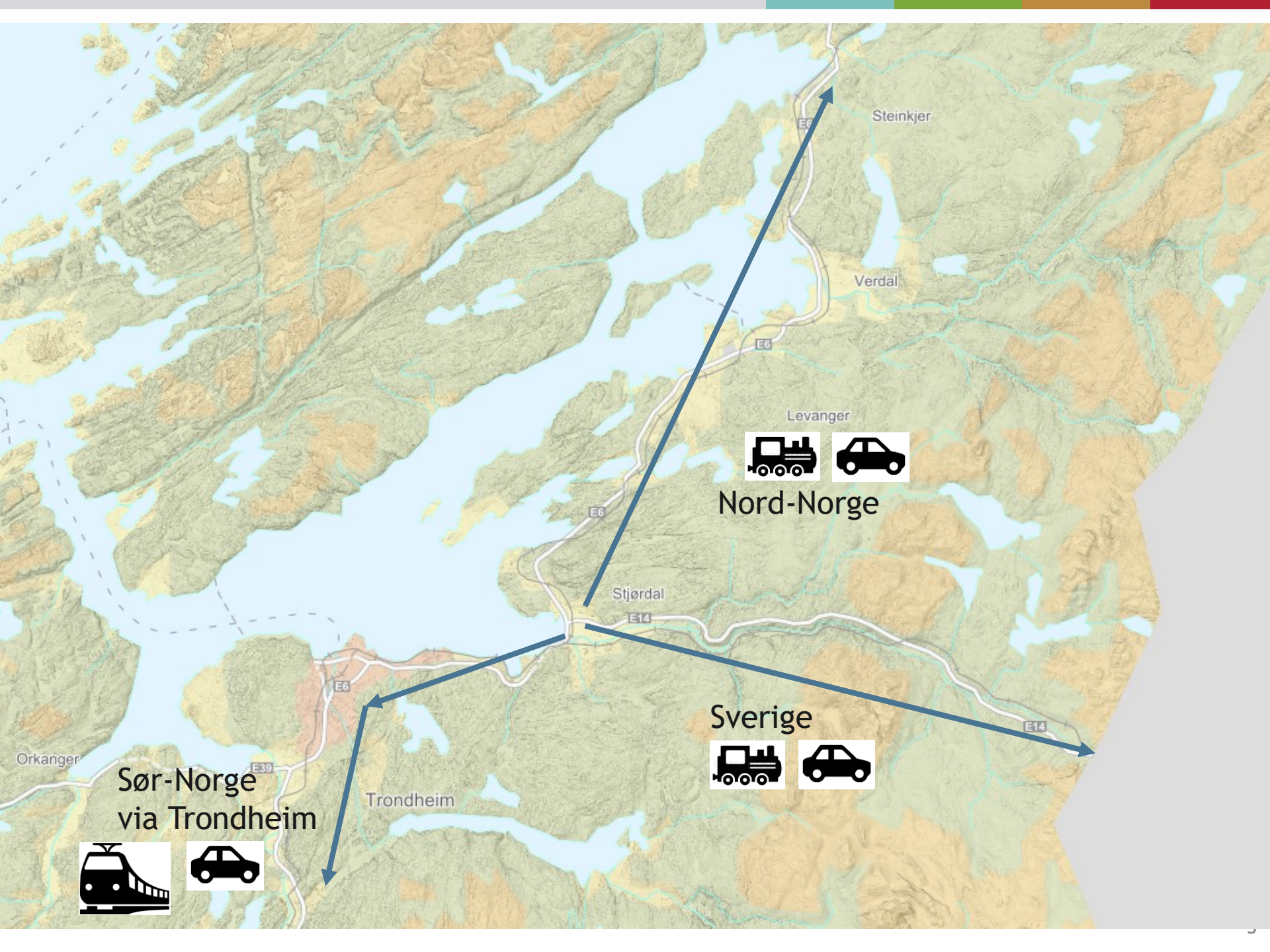


- et godt valg for framtida





STJØRDAL HVOR NORGE MØTES.



Steinkjer

Verdal

Levanger



Nord-Norge

Stjørdal

Sverige

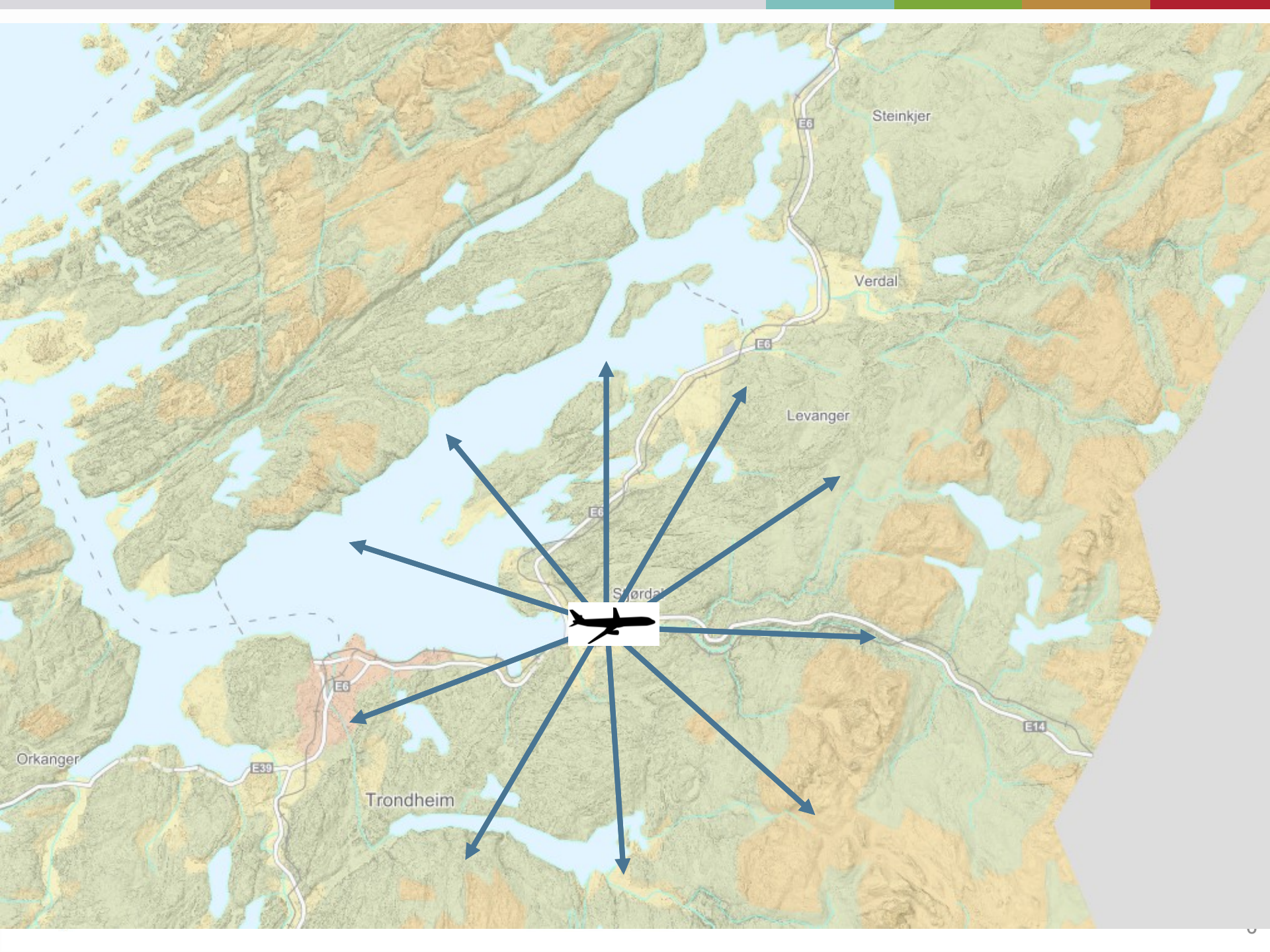


Orkanger

Sør-Norge
via Trondheim

Trondheim





Steinkjer

Verdal

Levanger

Sjørdal

Trondheim

Orkanger

E6

E6

E6

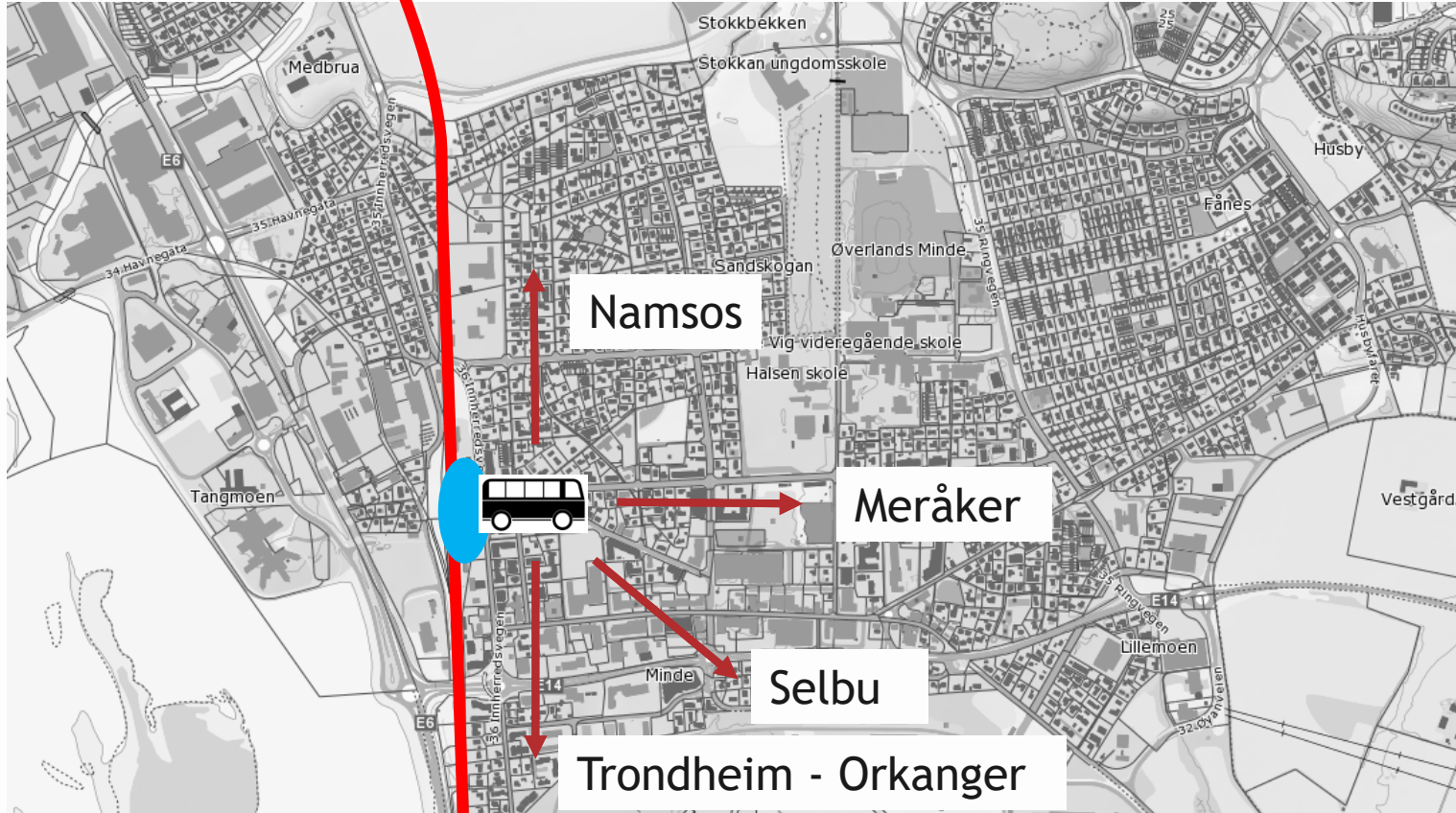
E6

E39

E14



Steinkjer - Bodø



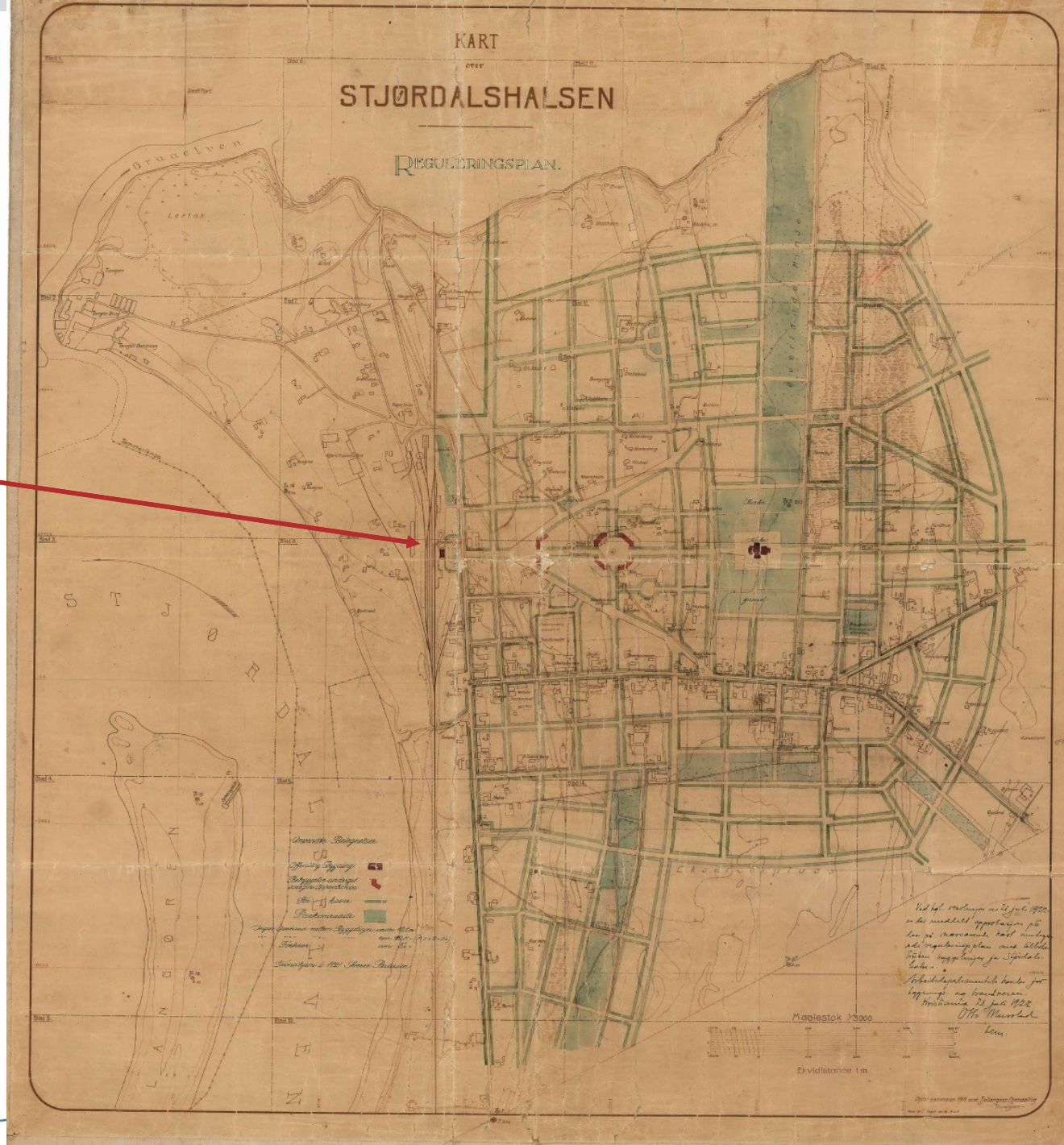
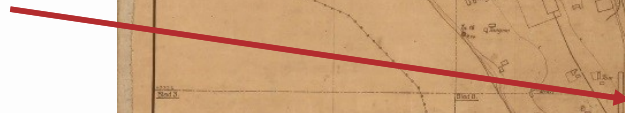
Trondheim - Melhus



Stjørdal
kommune

Sverre Pedersens plan for Stjørdalshalsen 1921

Stasjonen som
hovedadkomst til
Stjørdal



— et godt valg for framtida —

I dag er det bilen som er viktigste transportmiddel, og byens hovedadkomst er fra E14

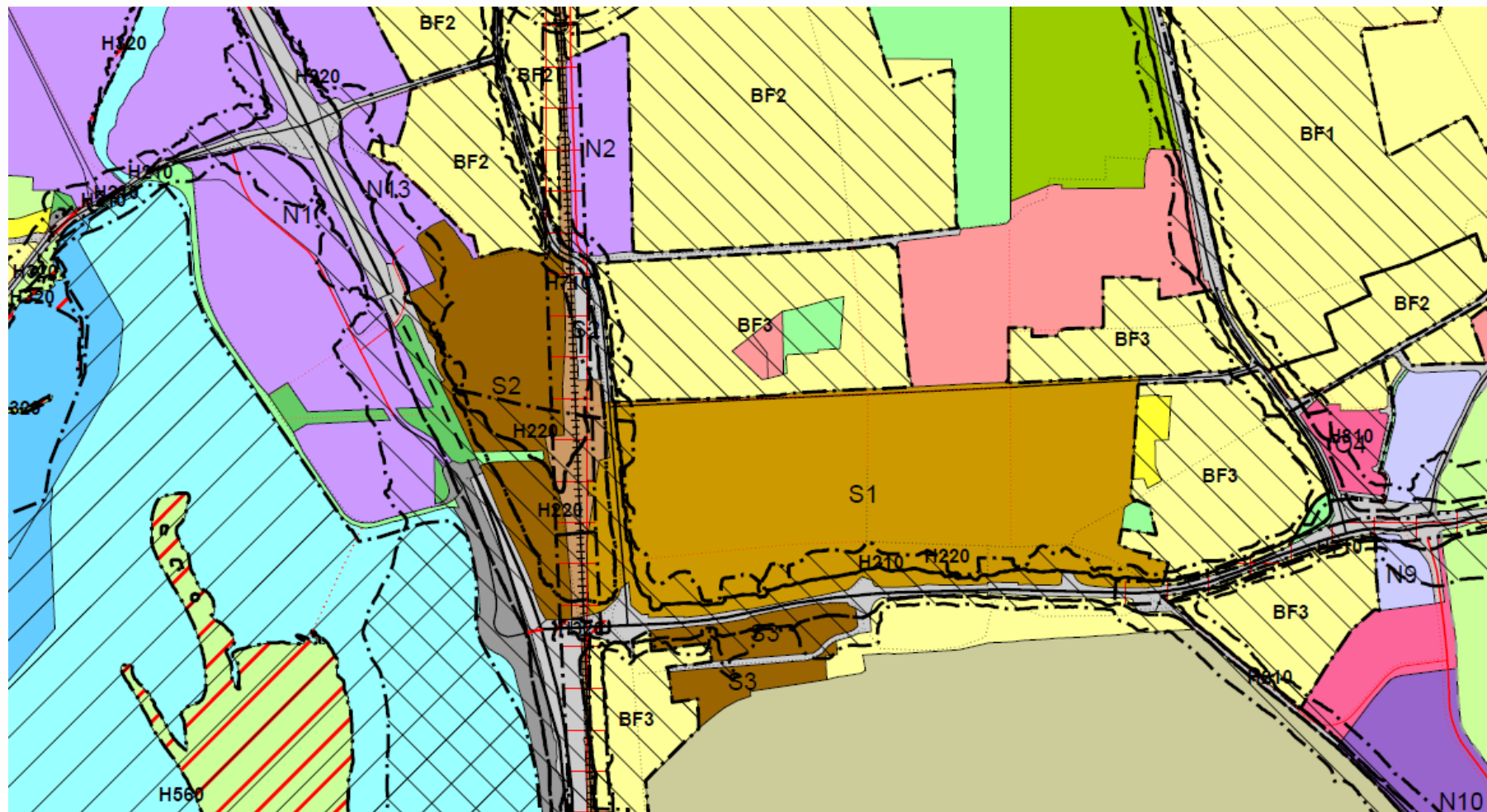




Stjørdal

kommune

Kommuneplanens arealdel

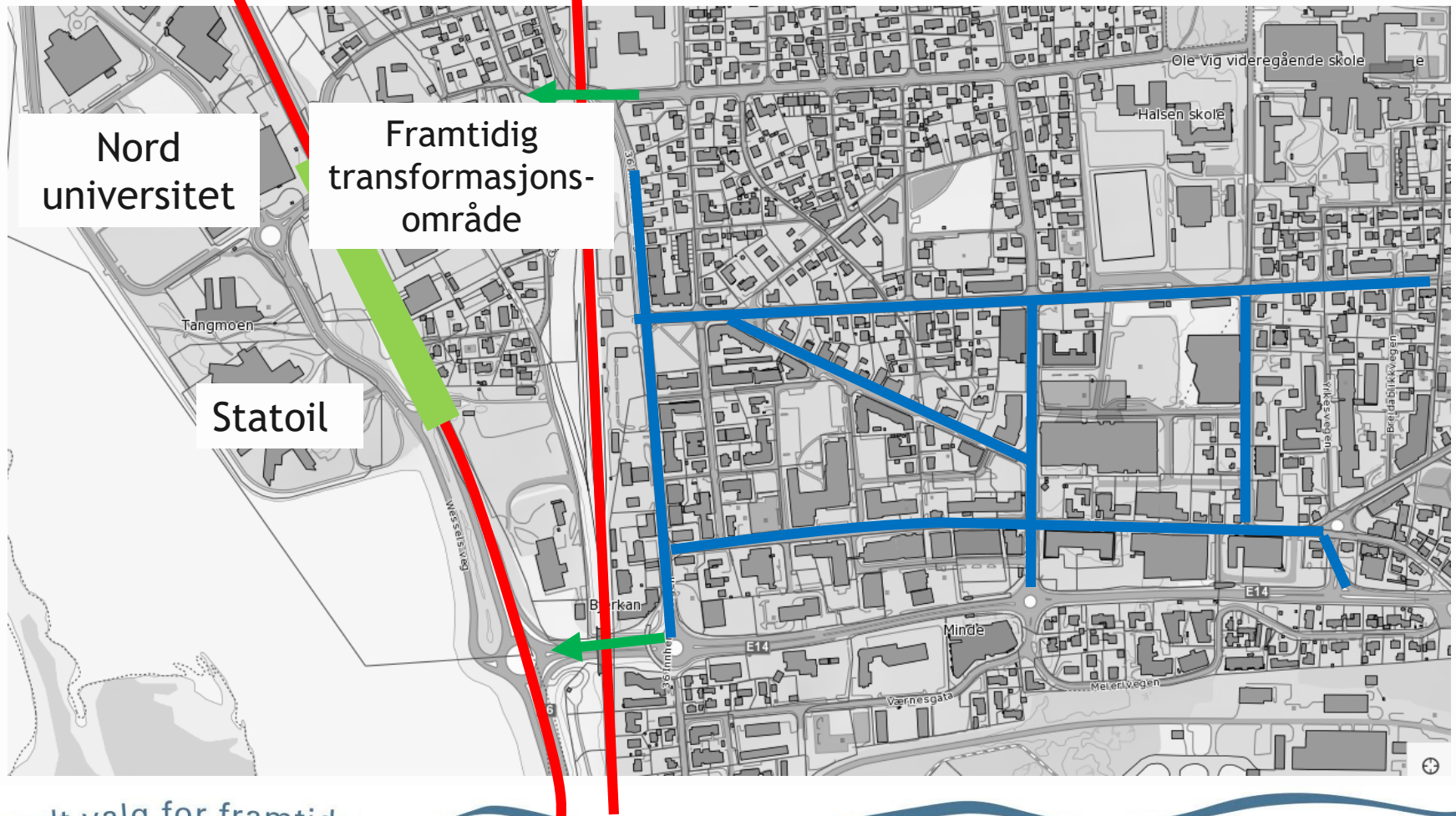




Forholdet mellom stasjonen og byen



Utnyttelse vest for jernbanen





Arbeidet så langt

Studietur med komité plan

- Besøkte Lillestrøm, Kolbotn, Ski, Moss og Askim
- Fokus på forholdet mellom stasjon- og stedsutvikling



Idedugnad med lokale og regionale aktører

Overordnede problemstillinger

- Hvordan tilrettelegge kollektivknutepunktet som det fremtidige sentrale trafikkpunktet i byen?
 - førstevalget i konkurranse med bilen.
- Hvordan styrke kollektivtransportens kundegrunnlag?
 - økt tilgjengelighet og strategisk arealbruk
- Hvordan redusere jernbanens barrierewirkning?
 - tilrettelegge for byutvikling vest for stasjonen

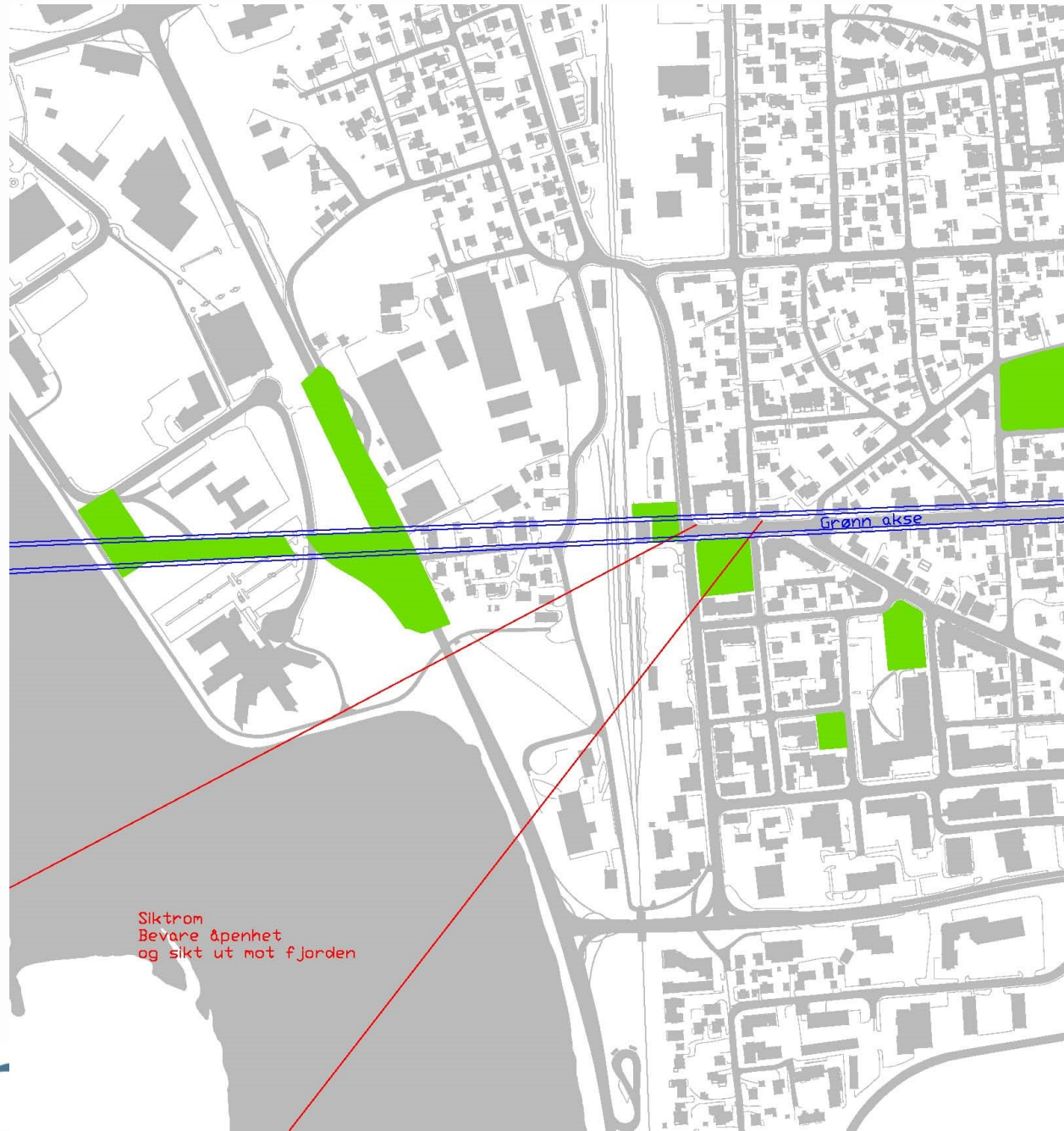
Prosesser som påvirker arbeidet

- Et samlet Trøndelag - felles takst- og kollektivsystem
- Byvekstavtale - Stjørdal er invitert til å delta i neste forhandlingsrunde.
- Trønderbanen - når kommer elektrifisering og dobbeltspor?
- Rekkefølge E6/Trønderbanen - hvem vinner kampen om pendlerne?
- Reguleringsplan for sentrum - høring våren 2018



PLANPREMISSER planarbeid 2012:

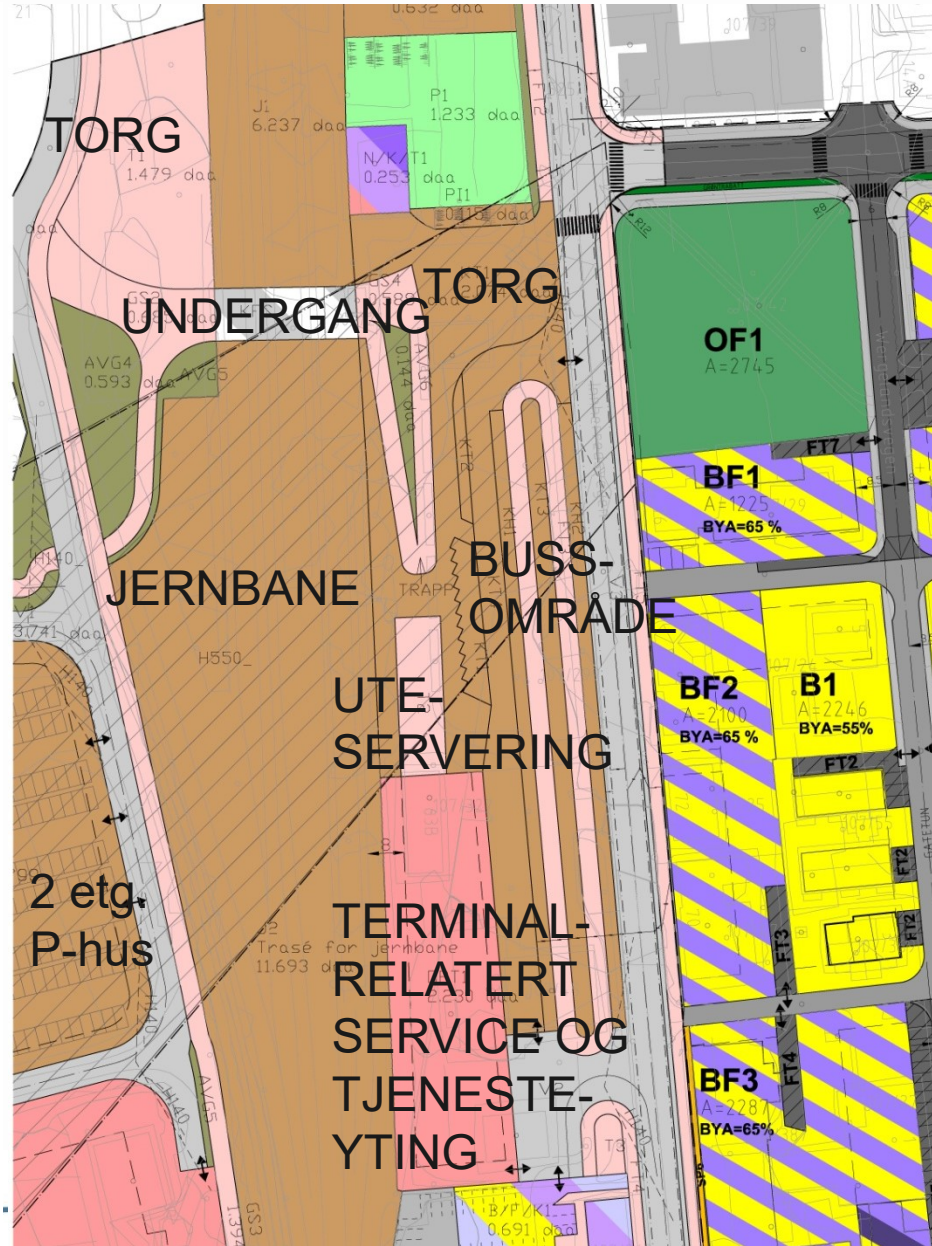
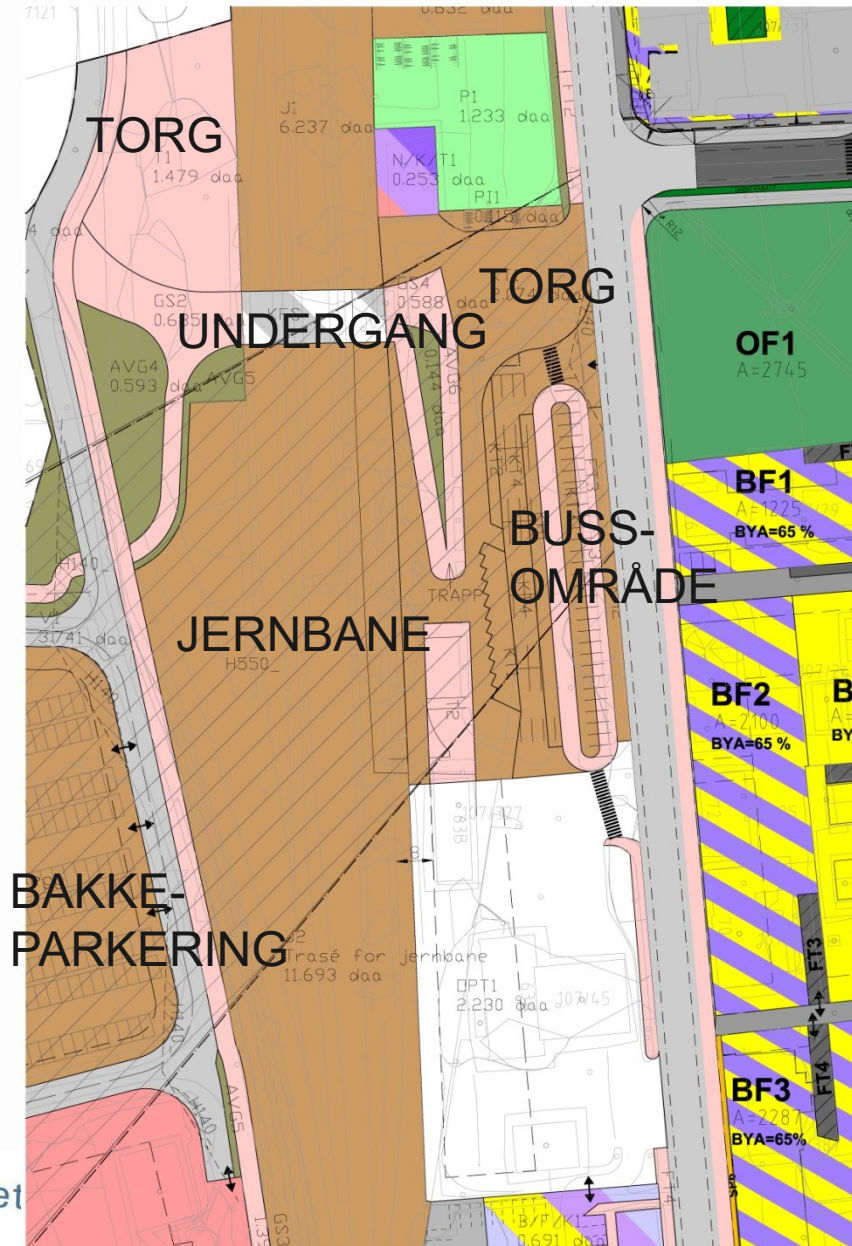
- Ta vare på stasjonsparken
- Ta vare på utsiktsrommet mot havet fra terminalområdets østside
- Forbinde sentrum øst og framtidig sentrum vest for myke trafikanter i et grønt drag
- Ta høyde for framtidige behov og samtidig gi utviklingsrom nå
- Korte avstander ved skifte av transportmiddel
- Universell utforming
- Bedre fasiliteter
 - WC
 - venterom/klimaskjerm
 - oppbevaring
 - informasjon





Stjørdal kommune

TERMINALOMRÅDET, MULIG TRINNVIS UTBYGGING:





Avklaringer arealbruk stasjonen

- Styrke stasjonen som personterminal - hva kan flyttes vekk?
 - Behov for å krysse jernbanesporene - myke trafikanter
 - Framtidig rutetilbud buss og bane - dimensjonering
 - Sporplan - utforming bussterminal
 - Parkering
-
- Hvor kan det bygges ut? Alle vil ha utbygging på sine eiendommer, ingen vil ta belastningen med de andre funksjonene.

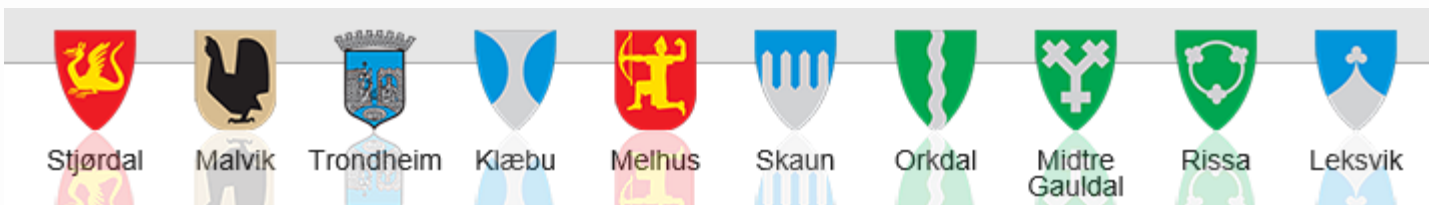
Veien videre

- Planprogram til politisk behandling februar 2018
- Utredninger og utarbeidelse av plan i løpet av 2018
- Vedtatt plan vår 2019



Samarbeid i Trondheimsregionen

- Strategisk arealbruk på stasjonene, og alternativ plassering for funksjoner som kan flyttes ut av sentrum
- Finansiering av krysningspunkt for gående og syklende



Behov for avklaringer

Alle venter på
alle andre ...

