



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statssekretæren

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

18/194-

17. april 2018

Invitasjon til forhandlinger om byvekstavtale for Oslo og Akershus

Samferdselsdepartementet vil i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet med dette invitere Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og kommunene Bærum, Skedsmo og Oppegård til forhandlinger om byvekstavtale for Oslo og Akershus.

Samferdselsdepartementet, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune undertegnet i juni 2017 en bymiljøavtale for perioden 2017-2023. Arealdelen av bymiljøavtalen er nærmere konkretisert i en byutviklingsavtale av 29. september 2017, og denne er inngått mellom Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Gjennom disse avtalene arbeider partene for å nå målet om nullvekst i persontransport med bil. Løsningene som velges skal bidra til å sikre bedre mobilitet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten.

I gjeldende bymiljøavtale er de økonomiske rammene og føringene i Nasjonal transportplan 2014-2023 lagt til grunn. På bakgrunn av Stortingets behandling av Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* inviterer vi nå til reforhandling av gjeldende avtale. Vi viser til nærmere omtale av ordningen med økonomiske rammer og føringer i kap. 8 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

I ny Nasjonal transportplan er byområdene prioritert høyt, og det er satt av 66,4 mrd. kr til byveksttaler i de ni største byområdene. Dette omfatter midler til store fylkeskommunale kollektivprosjekter i de fire største byområdene (bl.a. Fornebubanen og ny T-bane), riksveimidler til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak, jernbanemidler til stasjons- og knutepunktsutvikling samt belønningsmidler. Vi viser for øvrig til rammer og føringer for byveksttalene som framgår av Nasjonal transportplan. De statlige midlene skal fordeles

gjennom forhandlinger, og vi starter nå opp dette arbeidet i de fire største byområdene parallelt.

Byvekstavtalen skal sikre et godt rammeverk før løpende samarbeid om samordnet areal og transportutvikling i hovedstadsområdet med utgangspunkt i oppfølging av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Den regionale planen innarbeides i de enkelte kommunenes arealplaner, og veksten vil skje innenfor de definerte regionale byene. Utviklingen i omegnskommunene har stor betydning for det framtidige transportbehovet og nullvekstmålet. Staten ønsker å legge til rette for et løpende samarbeid mellom de viktigste aktørene som kan bidra til en areal- og transportutvikling i tråd med målet, og byvekstavtalen vil være en god ramme for det. Vi inviterer derfor de tre omegnskommunene, Bærum, Skedsmo og Oppegård til å bli parter i byvekstavtalen. Som kjent vil det bli en kommunesammenslåing i 2020, men i denne forhandlingsrunden forholder vi oss til kommunene i eksisterende kommunestruktur. Etter sammenslåingene vil det være de nye kommunene Lillestrøm og Nordre Follo som vil være part i avtalen.

I reforhandlingene vil vi bygge videre på det gode samarbeidet mellom staten, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune som er etablert i den gjeldende bymiljøavtalen og den gjeldende byutviklingsavtalen, og vi ser fram til å ha med de tre viktige omegnskommunene når vi skal komme fram til gode areal- og transportløsninger. Nullvekstmålet for persontransport med bil vil være førende i arbeidet, og vil gjelde hele avtaleområdet. Vi vurderer at deltakerne gjennom å være med i forhandlingene får en fin mulighet til å bidra i diskusjonen om viktige areal- og transportløsninger for sin region. Samtidig vil vi understreke at deltakelse også vil innebære forpliktelser for alle parter som deltar.

I tråd med Nasjonal transportplan 2018-2029 skal det innføres en ny organisering for byvekstavtalene når reforhandlingene starter opp. Samferdselsdepartementet vil ha det overordnede ansvaret for forhandlingene i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Den nye organiseringen innebærer at det skal etableres en politisk styringsgruppe for byvekstavtalen, som undertegnede vil lede. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil også være representert ved statssekretær Lars Jacob Hiim. Vi inviterer politisk ledelse i Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og kommunene Bærum, Skedsmo og Oppegård til å delta. Gruppen vil møtes ved behov, og minst i et innledende og et avsluttende møte. Politisk styringsgruppe avgjør selv om det er behov for avklarende møter underveis i forhandlingene.

Videre vil Statens vegvesen lede forhandlingene i en administrativ forhandlingsgruppe. Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Oslo og Akershus vil også delta. Fylkesmannen vil ha et hovedansvar fra statens side for å følge opp arealdelen i avtalen. Representanter fra embetsverket i Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet kan delta. På fylkeskommunalt og kommunalt nivå avgjøres det lokalt hvem som deltar i

administrativ forhandlingsgruppe, og hvorvidt det også her er ønskelig med politisk deltakelse.

Vi ber om at fylkeskommunen og kommunene oppnevner en representant hver til politisk styringsgruppe og en representant hver til administrativ forhandlingsgruppe så raskt som mulig, og gir en felles tilbakemelding til Samferdselsdepartementet når nødvendige politiske avklaringer er på plass. Vi vil deretter komme tilbake med forslag til tidspunkt for det første forhandlingsmøtet, som vi håper kan finne sted allerede i begynnelsen av mai. Vi ønsker at dette møtet skjer i hovedstadsområdet, og gjerne i tilknytning til et relevant teknologi- og/eller høgskole-/universitetsmiljø hvis det er praktisk mulig. Vi vil sette stor pris på om de lokale myndighetene vil kunne være behjelpelige med lokaler for et møte.

Vi ser fram til et spennende og målrettet samarbeid om gode areal- og transportløsninger for hovedstadsområdet.

Med hilsen

Anders Bjørnsen Werp

Kopi:
Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Jernbanedirektoratet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Vegdirektoratet

Adresseliste

Akershus fylkeskommune

Bærum kommune

Oppegård kommune

Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og
samferdsel

Skedsmo kommune