



DET KONGELIGE  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Sysseimesteren på Svalbard  
Pb. 633  
9171 LONGYEARBYEN

Deres ref.

Vår ref.  
22/4478 - TODA

Dato  
27.03.2023

### Supplerende tildelingsbrev nr. 1-2023

Vi viser til tildelingsbrev av 22. desember 2022. Under følger et nytt oppdrag og ett president oppdrag.

<b>OPPDRA 3.1 (Revidert)</b>	Forhandle fram ny kontrakt for Sysseimesterens tjenestefartøy
<b>Rapportering:</b>	Tertialvis. I tillegg bes det om rapporteringsmøter i forbindelse med milepæler i forhandlingene.
<b>Beskrivelse:</b> Vi viser til oppdrag 3.1 i tildelingsbrev av 22. desember 2022. Fremforhandlet utkast til avtale skal foreligge innen <b>15. juni 2023</b> . Kontrakt mellom Sysseimesteren og leverandør (rederi) kan tentativt, med forbehold om finansiering og Stortingets godkjenning, inngås i september 2023. JD vil eventuelt kunne gi Sysseimesteren fullmakt til å skrive under endelig kontrakt i 2024, etter Stortingets behandling av statsbudsjettet 2024 i desember 2023.	

<b>OPPDRAK 4.2: (NY)</b>	Revisjon av forprosjekt for utvidelse av Svalbard lufthavn
<b>Rapportering:</b>	Andre tertialrapport
<b>Frist:</b>	<b>10. juni 2023</b>
<p><b>Beskrivelse:</b></p> <p>Sysselmasteren skal sammen med Tolletaten revidere forprosjekt for utvidelse av Svalbard lufthavn fra 2021, for å kunne gjennomføre både person- og vareførselkontroll til og fra Svalbard på hensiktsmessig måte. Avinor skal gjennomføre revisjonen, på oppdrag fra Sysselmasteren og Tolletaten. Alle deltakende virksomheter dekker egne utgifter til arbeidet innenfor eksisterende rammer. Rapporten skal leveres til Justis- og beredskapsdepartementet og Finansdepartementet. Leveransen skal bestå av Avinors rapport samt Sysselmasterens og Tolletatens vurderinger.</p> <p>Det reviderte forprosjektet skal identifisere arealbehov dimensjonert for å kunne gjennomføre <i>systematisk</i> personkontroll og kontroll med vareførsel på en forsvarlig og kostnadseffektiv måte innendørs, i permanente, fysiske lokaler og i henhold til gjeldende regelverk. Arealbehov for de to kontrollordningene må sees i sammenheng.</p> <p>I revisjonen skal kostnader kartlegges og oppdateres fra 2021 i henhold til Avinors metodikk for denne type prosjekter, og det skal foreslås fordeling av eventuelle husleiekostnader og andre driftskostnader mellom virksomhetene samt tidsplan for gjennomføring av eventuelt byggeprosjekt.</p> <p>Det skal være et tydelig fokus på kostnadsreduksjon sammenlignet med forprosjektet fra 2021, og virksomhetene skal særskilt vurdere om det er mulig å tilrettelegge for kontrollordningene på en måte som forutsetter mindre investeringer i areal mv., samt lavere årlige driftsutgifter. Det skal foreslås en minimumsløsning i tillegg til en eventuell annen, anbefalt løsning.</p> <p>I revisjonen skal det inkluderes en vurdering av hvordan utvidelse av arealene bør gjennomføres samtidig som kontrollordningene ivaretas. Departementene forutsetter at arealbehovet som følger av vekst i passasjertrafikk ved Svalbard lufthavn også adresseres i revidert forprosjekt.</p> <p>Oppdraget er også beskrevet i brev til Sysselmasteren av 10. februar 2023.</p>	

Med hilsen

Øystein Mortensen  
ekspedisjonssjef

Toril Smenes Davis  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*

Kopi til  
Finansdepartementet  
Riksrevisjonen  
Samferdselsdepartementet

Adresseliste  
Sysselmesteren på Svalbard