

Sysselmasteren på Svalbard

Pb. 633
9171 LONGYEARBYEN

Deres ref.

Vår ref.
21/5385 - EMO

Dato
08.09.2022

Supplerende tildelings brev nr. 3-2022

Justis- og beredskapsdepartementet viser til tildelingsbrev av 24. januar 2022 og supplerende tildelingsbrev av 8. april 2022 og av 16. juni 2022. Under følger bevilgningsendringer og et nytt oppdrag 3.3.

Fullmakt til å forhandle kontrakt for Sysselmesterens tjenestefartøy

I tildelingsbrev av 24. januar heter det: «På kap. 0006 Sysselmeisterens transportteneste er 3,8 mill. kroner haldne tilbake til utarbeiding av KVU og KS1 for nytt tenestefartøy for Sysselmeisteren.»

Konseptvalgutredningen er ferdigstilt og det er foretatt et konseptvalg for fremtidig løsning for Sysselmesterens tjenestefartøy på Svalbard, se nedenfor. Av de tilbakeholdte midlene nevnt over tildeles derfor Sysselmesteren 2,6 mill. kroner.

Oversikt disponible midler på kap. 0006

Milepæl	Kap. 0006 – Sysselmesterens tjenestefartøy. Disponibelt beløp i kroner
Tildelingsbrev 24. januar 2022	227 536 000
Supplerende tildelingsbrev 8. april, overføring av ubrukte midler	11 198 416
Midler gjort tilgjengelig i dette brev	2 597 074
SUM	241 331 490

Nytt oppdrag 3.3:	Forhandle fram ny kontrakt for Sysselmesterens tjenestefartøy.
Rapportering:	Årsrapport. I tillegg bes det om et statusmøte 30. september 2022 samt en muntlig redegjørelse på tredje tertialmøte.
Frist	<ul style="list-style-type: none"> • 20. mars 2023 • Framdriftsplan skal foreligge 30. september 2022
<p>Nærmere omtale: Sysselmesteren får herved i oppdrag å forhandle fram ny kontrakt for Sysselmesterens tjenestefartøy. Endelig kontrakt skal godkjennes av Justis- og beredskapsdepartementet.</p> <p>Departementet legger til grunn at det vil være gunstig å utløse opsjonen i gjeldende avtale om forlengelse ut 2025, på tilsvarende vilkår som i dag. Sysselmesteren gis på dette grunnlag fullmakt til å utløse opsjonen om forlengelse ut 2025.</p> <p><u>Nærmere føringer for oppdraget:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vi viser til KVV av 1. mars 2022 om fremtidig løsning for Sysselmesterens tjenestefartøy på Svalbard. Nullalternativet skal legges til grunn for arbeidet med å fremforhandle ny kontrakt for Sysselmesterens tjenestefartøy. Dette innebærer viderføring av dagens nivå/spesifikasjoner med nødvendige tilpasninger som følge av myndighetskrav. • Sysselmesteren må organisere arbeidet og tilegne seg tilstrekkelig kapasitet og kompetanse for å kunne gjennomføre anskaffelsen på en måte som sikrer god konkurranse og som er økonomiske mest gunstig for staten, se også kap. 7 i KVV-en. • Sysselmesteren bes innen 30. september 2022 utarbeide en fremdriftsplan for videre arbeid med sentrale milepæler, med sikte på at fremforhandlet avtale skal foreligge innen 20. mars 2023, og at eventuell fullmakt fra JD til å inngå avtale gis ca. 30 mai 2023. • Sysselmesteren kan fremforhandle en time charter-avtale som også inkluderer mannskap for en periode på inntil 10 år, inkl. opsjoner. • Nærmere føringer som av konkurransemessige hensyn unntas offentligheten, vil bli formidlet i eget brev. 	

Med hilsen

Øystein Mortensen
ekspedisjonssjef

Erik Mosli
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Kopi til

Klima- og miljødepartementet
Riksrevisjonen