



TRONDHEIM
KOMMUNE



Byutvikling med sykkelbriller

Nettverkssamling, Plansatsing mot store byer
3.desember 2014



TRONDHEIM
KOMMUNE

Ambisiøs sykkelstrategi

Vi vil bli Norges beste sykkelby!



Vedtatt 24.04.2014



TRONDHEIM
KOMMUNE



Mål: Byutvikling med sykkelbriller

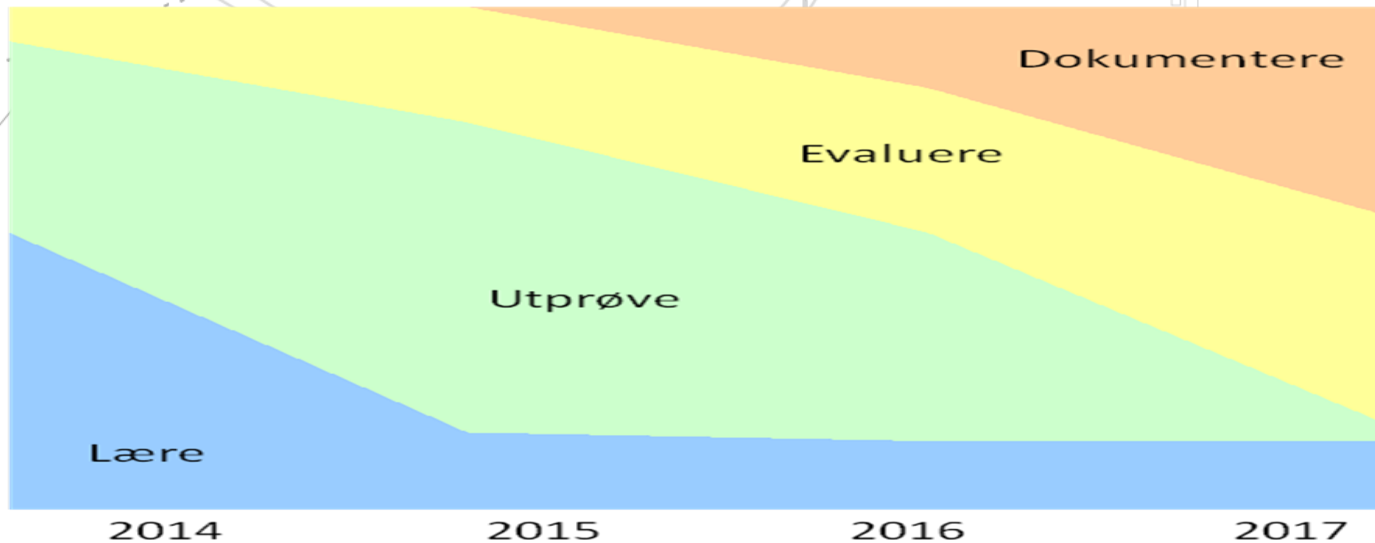


- 1) Øke kunnskapen om hvordan vi planlegger en by der det er enkelt å velge sykkel som framkomstmiddel.**
- 2) Anvende kunnskapen om sykkelvennlig planlegging i arbeidet med å utvikle bydelssentraene for å få en mer miljøvennlig og helsefremmende bydelsutvikling.**
- 3) Etablere et bylaboratorium til forskning og undervisning for utvikling og evaluering av strategier, planer og konkrete sykkeltiltak.**



TRONDHEIM
KOMMUNE

Faser: Byutvikling med sykkelbriller



- Samarbeid mellom NTNU, Miljøpakken og Trondheim kommune om BYLAB –byen som instrument og case for kunnskapsutvikling og forskning.

- 4 overlappende faser



TRONDHEIM
KOMMUNE

Fase 1: Lære

- **Etter- og videreutdanningskurs på NTNU: Planlegging for sykling**
- **Seminar for lokale planleggere**





TRONDHEIM
KOMMUNE

Fase 2: Utprøve

- Tiltak for å gjøre det enklere å sykle i egen bydel.
- Områdeløft Saupstad-Kolstad





TRONDHEIM
KOMMUNE

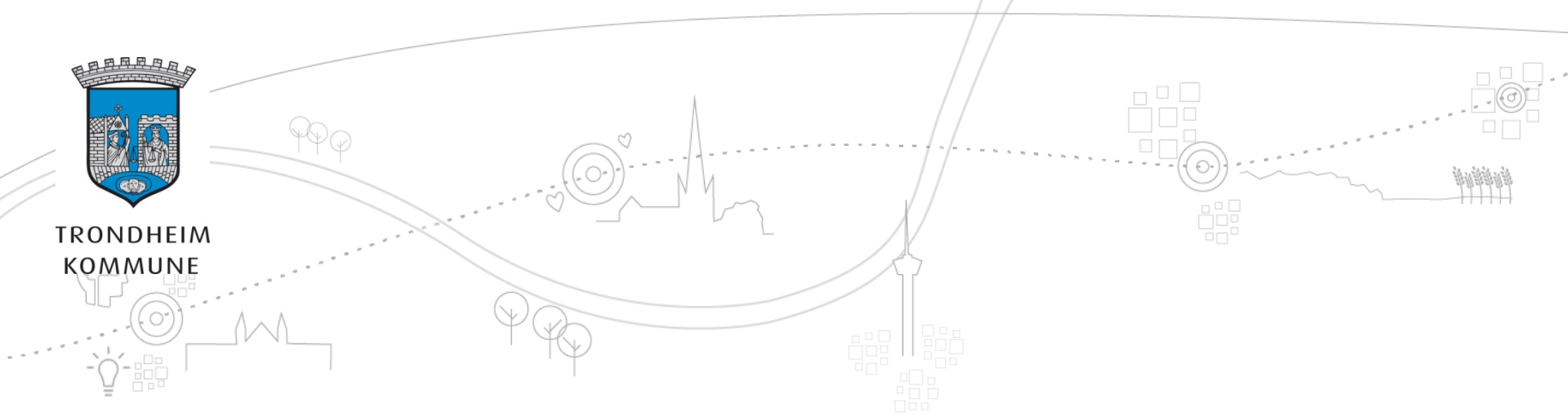
Fase 3 & 4 : Evaluere og dokumentere

- **Masteroppgaver og doktorgradsstudier**
- **Evalueringsprosjekt**
- **Skal kunne brukes i undervisningen**
- **Erfaringsoverføring til nye planleggere**

- **Dokumentere og beskrive metoder for sykkelvenlige arealbruksmønstre, bla. Hvordan utformingen av lokalsenter, gangnett og sykkelveger kan legges som premisser før planlegging av veger og bygninger.**



TRONDHEIM
KOMMUNE



OMRÅDELØFT SAUPSTAD  KOLSTAD