

Svar på spørsmål 14 - Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall fiskere og arbeidstid i fiskeflåten 2021, spesifisert på fartøygrupper.

Fartøygrupper		Utvalgte mål på driftsintensitet				Estimater på arbeidsinnsats				Sysselsetting totalt i populasjonen ³⁾
		Antall fartøy i populasjonen	Antall fartøy i utvalget	Driftsdøgn (gj.snitt) ¹⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall observasjoner ²⁾	Antall fiskere (gj.snitt)	Arb.tid (timer) per årsverk (gj.snitt)	Arb.tid (timer) per fisker (gj.snitt)	
	Bunnfiskerier:									
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 051	63	116	1,8	58	2,3	1 679	1 418	2 417
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	216	47	170	3,3	45	4,7	1 943	1 407	1 015
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	74	28	164	4,9	26	6,7	2 257	1 652	496
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	30	16	231	7,3	15	12,2	2 925	1 662	366
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	21	13	349	15,3	13	34,2	4 365	1 956	718
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	37	31	337	19,7	22	45,6	3 767	1 643	1 687
007	Kystreke-trålere	85	16	245	2,1	14	3,1	2 646	1 985	264
014	Havgående krabbefartøy	8	4	185	23,8	4	40,3	2 583	1 521	322
	Pelagiske fiskerier:									
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	56	6	128	2,3	6	2,7	1 697	1 626	151
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	55	18	136	4,9	17	5,5	1 692	1 539	303
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	41	17	211	6,8	16	9,7	2 447	1 683	398
012	Ringnotsnurpere	70	56	175	9,4	53	14,9	2 122	1 343	1 043
013	Pelagiske trålere	16	8	246	6,7	8	12,7	2 854	1 505	203
	Totalt	1 760	323							9 383

Kilde: Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

¹⁾Størrelsen "Driftsdøgn" er hentet fra driftsresultatene i lønnsomhetsundersøkelsen.

²⁾Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene av estimatene på arbeidsinnsats. Antall observasjoner som legges til grunn ved beregningene av estimater på arbeidsinnsats er vanligvis færre enn det som legges til grunn ved beregninger av utvalgte mål på driftsintensitet, hvor alle fartøy i utvalget er inkludert i beregningene.

³⁾Sysselsettingen totalt i fartøygruppen fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen.

