



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Statssekretæren

Arbeidsgiverforeningen Spekter
Pb. 7052 Majorstuen
0306 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/260 -

Dato
21.05.2019

Beskatning av personalbilletter og naturalytelser i jernbanesektoren

Jeg viser til deres brev 29. april 2019 til Skattedirektoratet og e-post til Finansdepartementet 2. mai, samt hyggelig møte her i Finansdepartementet 15. mai.

Som vi redegjorde for i møtet, er det tungtveiende grunner til at det bare kan gis skattefrie personalrabatter på varer eller tjenester som omsettes i arbeidsgivers virksomhet, ev. i et selskap innenfor samme konsern. Dette må derfor ligge fast.

Når det av ulike grunner er besluttet at en virksomhet skal deles opp i ulike selskaper, og disse ikke legges inn i samme konsern, vil det ha konsekvenser i mange sammenhenger. En av disse er altså at adgangen til å gi skattefrie personalrabatter endres for de selskapene som berøres av omstruktureringen. Dette gjelder generelt, og følgelig ikke noe spesielt knyttet til jernbanesektoren. Det som er spesielt for trafikkselskaper o.l., er at man etter tidligere praksis aksepterte at det intil videre kunne gis skattefrie rabatter/fribilletter på persontransport, også selv om ikke alle vilkårene for skattefrihet var oppfylt, jf. den særskilte omtalen av dette i Skatte-ABC og Finansdepartementets brev av 29. mars 2001 (vedlagt).

Når det er sagt, har jeg stor forståelse for de utfordringene dere står overfor for å få etablert gode billettløsninger for de ansatte som gjør det enklere å etterleve skattereglene på en rasjonell måte. Regjeringen har tidligere anerkjent behovet for å gi noe ekstra tid til å få på plass endringer, og ga derfor transportbransjen en utsettelse fra 1. januar til 1. juli i år¹.

¹ Se overgangsregel i forskrift 3. april 2019 om endring i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14

Med det betydelige antallet ansatte og pensjonister det er snakk om, ville det med gjeldende ordninger og systemløsninger kreve store ressurser til manuell registrering og behandling for å kunne rapportere mv. korrekt til skattemyndighetene fra 1. juli i år. I tillegg er det usikkert om det ville være mulig å gjennomføre verdsettelse til omsetningsverdi fra dette tidspunktet. Derimot ble det opplyst at det vil være mulig å gjennomføre nødvendige omlegginger og utvikle systemløsninger som ivaretar god etterlevelse på en hensiktsmessig måte innen utgangen av 2019.

Basert på disse innspillene har Finansdepartementet kommet til at det er riktig å forlenge den gjeldende utsettelsen for transportsektoren, med tilhørende skattefrihet, til og med 31. desember 2019. Da unngår man å gå veien om å måtte lage særskilte sjabloner og omfattende manuelle operasjoner for annet halvår i år. Ressursene kan i stedet konsentreres om å tilpasse personalbillettordningene til ordinære billettløsninger og å lage systemløsninger som i stor grad kan automatisere innhenting og rapportering av de opplysningene som kreves for riktig skattemessig behandling, i tråd med de generelle reglene for personalrabatter og naturalytelser for øvrig.

Dette vil skje som en endring av overgangsregelen i endringsforskrift 3. april 2019 nr. 448. Endringen vil bli gjennomført i løpet av juni i år.

Med hilsen



Jørgen Næsje

Kopi: Skattedirektoratet