



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

22/203-

27. januar 2022

Forslag til endring av vegtrafikkloven § 13 b – reduserte utslipp av CO₂ fra nye tunge kjøretøy - Høring

Samferdselsdepartementet sender med dette forslag til endring av vegtrafikkloven på høring.

Saken gjelder forslag til endring av vegtrafikkloven § 13 b for å etablere nødvendig forskriftshjemmel for å implementere de materielle reglene i to forordninger, forordning (EU) nr. 2018/956 og forordning (EU) nr. 2019/1242. Førstnevnte gjelder rapportering av CO₂-utslipp og den andre gjelder krav til reduserte utslipp av CO₂ fra tunge kjøretøy. Dette er første gang det settes krav til utslipp av CO₂ fra tunge kjøretøy.

Begge forordningene retter seg i hovedsak mot bilprodusenter som etter forordning (EU) 2019/1242 skal produsentene redusere sine spesifikke gjennomsnittlige utslipp av CO₂ i g/tkm fra og med 2020. Tilsvarende løsning er tidligere innført for personbiler og lette varebiler. Lovendringen fører til at norskregistrerte kjøretøy som rapporteres iht. krav i forordning (EU) 2018/956, teller med ved beregning den enkelte produsents spesifikke utslipp.

Den formelle bakgrunnen for lovforslaget er:

- Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956 av 28. juli 2018 om overvåking og rapportering av CO₂-utslipp fra og drivstofforbruk til nye tunge kjøretøy og
- Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242 om fastsettelse av CO₂ utslippsstandarder for nye tunge kjøretøy og om endring av Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2918/956 og rådsdirektiv 96/53/EF.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Erland Røsten
22 24 64 80

Begge rettsaktene ble tatt inn i EØS-avtalen 10. desember 2021.

Forslag til lovendring

For å ta forordningene inn i norsk rett foreslås en endring av vegtrafikkloven § 13b. Denne bestemmelsen regulerer nå de samme forhold for personbiler og lette nyttekjøretøy, som nå skal reguleres for tunge kjøretøy, slik de er definert i forordning (EU) 2018/956 og (EU) 2019/1242. Begge forordningene foreslås tatt inn i norsk rett ved endring av vegtrafikkloven § 13 b. Forslag til lovendring og høringsnotat er vedlagt.

Høringen er lagt ut på regjeringen.no under [Høyringar](#).

Frist for uttalelse 4. mars. 2022

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)
avdelingsdirektør

Erland Røsten
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Adresseliste
Asko/Norgesgruppen ASA
Bellona
Bilimportørenes Landsforening
Drivkraft Norge
Hovedorganisasjonen Virke
Landsorganisasjonen i Norge
Miljødirektoratet
Naturvernforbundet
Norges Automobil-Forbund
Norges Bilbransjeforbund
Norges Lastebileier-Forbund
Næringslivets Hovedorganisasjon
Posten Norge AS
PostNord AS
Statens vegvesen
Zero Emission Resource Organisation