

Forslag til endring av vegtrafikkloven § 13 b

Forslag til lovendring

For å ta forordningene inn i norsk rett foreslås en endring av vegtrafikkloven § 13b. Denne bestemmelsen regulerer nå de samme forhold for *personbiler og lette nyttekjøretøy, som nå skal reguleres for tunge kjøretøy, slik de er definert i forordning (EU) 2018/956 og (EU) 2019/1242.*

Forordning (EU) 2018/956 om rapportering av CO₂-utslipp og drivstofforbruk har en bredere definisjon av tunge kjøretøy enn forordning (EU) 2019/1242, som betyr at kravene til rapportering gjelder flere kjøretøygrupper enn utslippskravene for CO₂. Utslippskravene gjelder kun for lastebiler for godsbefordring med tillatt totalvekt over 3500 kg (N₂ og N₃).

- nåværende ordlyd i vegtrafikkloven § 13 b

Vegtrafikkloven 13 b har nå følgende ordlyd:

Krav til CO₂ -utslipp mv. for produsenter av personbiler, lette nyttekjøretøy

For å ivareta Norges forpliktelser etter EØS-avtalen kan departementet i forskrift fastsette regler om utslippskrav mv. for produsenter av personbiler og lette nyttekjøretøy (N1), herunder regler om:

- a. en øvre grense for tillatt utslipp av CO₂ fra personbiler og lette nyttekjøretøy (N1)
- b. overtredelsesgebyr
- c. overvåking
- d. rapportering
- e. innovative teknologier, herunder godkjenning

- forslag til endring av vegtrafikkloven § 13 b

For å implementere de to forordningene foreslås følgende endring av vegtrafikkloven § 13 b:

§ 13 b. Krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av personbiler, varebiler og tunge kjøretøy

Overskriften endres fra lette nyttekjøretøy (N1) til å omfatte varebiler generelt, og tunge kjøretøy. Hvilke kjøretøy dette omfatter fremgår av forslag til endring av første ledd hvor hver kjøretøygruppe er nevnt, jf. kjøretøyforskriften § 2-2. Det er her valgt å benytte samme bokstavbetegnelse som i kjøretøyforskriften og ikke terminologien som benyttes i dagligtale, fordi bestemmelsen skal være entydig, i tråd med EU-forordningene og dessuten henvender seg til profesjonelle aktører.

For å ivareta Norges forpliktelser etter EØS-avtalen kan departementet i forskrift fastsette regler om utslippskrav mv. for produsenter av *biler i gruppe M, N og O*, herunder regler om:

- a. *krav til utslipp av CO₂*

Forskriftshjemmelen til å fastsette forskrift omfatter etter dette alle kjøretøygrupper. Hvilke regler som gjelder for hver kjøretøygruppe vil fremgå av forskriften og reglene til hver kjøretøygruppe vil bli gitt innenfor bestemmelsene i forordningene. For eksempel er det kun kjøretøy i gruppe O3 og O4, som omfattes av kravene til overvåking og rapportering etter

forordning (EU) 2018/956. Reglene etter bokstav e om innovative teknologier, herunder godkjenning, vil kun gjelde for personbiler (M1) og lette nyttekjøretøy (N1).

Ettersom forordningene opererer med ulike krav til utslipp av CO₂ og ikke bare øvre spesifikt utslipp for hver kjøretøyprodusent, foreslås bokstav a endret fra en øvre grense for tillatt utslipp av CO₂, til *krav til utslipp av CO₂*. Det foreslås ingen endringer i § 13 b bokstav b til d.

Forslag til endring av vegtrafikkloven § 13 b

§ 13 b. Krav til CO₂ -utslipp mv. for produsenter av personbiler, varebiler og tunge kjøretøy

For å ivareta Norges forpliktelser etter EØS-avtalen kan departementet i forskrift fastsette regler om utslippskrav mv. for produsenter av *biler i gruppe M, N og O*, herunder regler om:

- a. *krav til utslipp av CO₂*