

St.prp. nr. 71

(2008–2009)

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

*Tilråding fra Utenriksdepartementet av 15. mai 2009,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Stoltenberg II)*

1 Bakgrunn

Det foreligger et utkast til EØS-komiteébeslutning om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport. Formålet med endringen av protokoll 10 er å sikre at nye tollregler i Norge og EU ikke blir en unødvendig handelsbarriere for vareførsel mellom Norge og EU. Endringen vil blant annet innebære at Norge etablerer et tilsvarende system som EU for risikohåndtering av gods som eksporteres til eller importeres fra tredjeland. Dette systemet er i samsvar med anbefalinger fra Verdens tollorganisasjon

I henhold til EØS-avtalens artikkel 98 har EØS-komiteen kompetanse til å endre avtalens protokoll 10. Det legges opp til at EØS-komiteen i løpet av juni 2009 vil treffe vedtak om å endre protokoll 10 slik som foreslått. Endringen av protokoll 10 har nødvendiggjort lovendringer og anses for å være av særlig viktighet. Stortingets samtykke til deltakelse i EØS-komiteens beslutning er derfor nødvendig i medhold av Grunnloven § 26, annet ledd.

For at endringen i protokoll 10 kan tre i kraft fra 1. juli 2009 slik som det fremgår av utkastet til EØS-

komiteens beslutning, legges det opp til at Stortingets samtykke innhentes før det treffes beslutning i EØS-komiteen. Det vil således ikke være nødvendig for Norge å ta forbehold for konstitusjonelle prosedyrer ved beslutningen i EØS-komiteen.

Utkast til beslutning i EØS-komiteen i uoffisiell norsk oversettelse følger som trykt vedlegg til proposisjonen.

2 Generelt om de nye tollreglene som fastsettes i protokoll 10

Regjeringen tok tidlig i 2007 initiativ overfor EU for å forhindre unødige hindringer i samhandelen mellom Norge og EU som følge av visse endringer i EUs tollregelverk foretatt i 2006 og tilsvarende endringer på Norsk side.

Endringene i EUs tollregelverk i 2006 skal sikre forsvarlige risikoanalyser ved inn- og utførsel av varer over EUs yttergrenser, jf. europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 648/2005 og kommisjonsforordning (EF) nr. 1875/2006. Formålet med det nye tollregelverket i EU er å bekjempe helse- og miljøfarer og terrorisme. Endringene er i samsvar med anbefalinger fra Verdens tollorganisasjon

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

(World Customs Organization, WCO) for å sikre en trygg og effektiv global handel.

Norge har forberedt tilsvarende tiltak som i EU, jf. Ot.prp. nr. 1 (2008-2009) Skatte- og avgiftsopplegget 2009 – lovendringer, kapittel 26 og Innst. O. nr. 1 (2008-2009) Skatte- og avgiftsopplegget 2009 – lovendringer. De viktigste endringene innebærer:

- krav om forhåndsvarsel før inn- og utførsel av varer,
- etablering av et system med autoriserte økonomiske operatører/foretak (Authorised Economic Operators, AEO) som skal gis visse lettelser fra varslingsplikt/kontroll, og
- samordning av de kriterier som skal legges til grunn for risikovurdering.

Norsk næringsliv har uttrykt bekymring for at krav om forhåndsvarsel kan bli en unødvendig handelshindring for vareførsel mellom Norge og EU. Aktørene frykter forsinkelser ved grensepassering mellom Norge og EU samt ulemper og administrative byrder som følge av at handel mellom Norge og EU ikke har de samme lettelser som varehandelen mellom EUs medlemsstater.

EU står i en særstilling som Norges viktigste handelspartner og ved tilknytningen til EUs indre marked gjennom EØS-avtalen. Norge og Kommisjonen har derfor hatt samtaler om mulige tilpasninger for handelen mellom Norge og EU. Tilsvarende prosess har foregått mellom Sveits og EU.

I januar 2009 ble det oppnådd enighet om at det var i partenes felles interesse å endre protokoll 10 til EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport for å unngå unødvendige begrensninger i samhandelen mellom Norge og EU, og for å etablere et felles regelverk med gjensidige tollsikkerhetstiltak for transport av varer til og fra tredjeland.

Norge regnes som tredjeland etter EUs tollregelverk. I fravær av en ordning med gjensidig anerkjennelse av sikkerhetstiltak for gods til eller fra tredjeland, vil således de nye EU-reglene kunne ha negativ betydning for vareførselen mellom Norge og EU. Særlig innføringen av krav om forhåndsvarsling av varer som importeres fra eller eksporteres til tredjeland vil kunne utgjøre en betydelig byrde for aktørene i norsk næringsliv. Tilsvarende problemstilling vil gjøre seg gjeldende i samhandelen med EU dersom Norge innfører et eget system for tollsikkerhetstiltak.

Det foreliggende utkastet til EØS-komiteebeslutning innebærer at varer mellom Norge og EU kan unntas fra plikten til forhåndsvarsel. Forutsetningen er i korte trekk at Norge innfører: 1) krav om forhåndsvarsel av varer som importeres fra eller

eksporteres til andre land (enn EU-land), 2) kriterier for vurdering av risiko tilsvarende som i EU, og 3) autorisering av foretak tilsvarende som i EU (Authorised Economic Operators/AEO). Utkastet innebærer at bare vareførsel mellom Norge og andre land enn EU-land skal varsles, for eksempel varer mellom Norge og Russland.

Endringen av protokoll 10 vil innebære at et element av samarbeid på tollområdet inntas i EØS-avtalen. I utgangspunktet faller tollsamarbeid utenfor EØS-avtalens saklige virkeområde, men protokoll 10 inneholder bestemmelser om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med transport av varer som skal passere en grense mellom en EØS/EFTA-stat og EU. Selv om EUs nye regler om tollsikkerhetstiltak gjennomføres innenfor rammen av tollunionen i EU, dreier det seg saklig sett ikke om tradisjonelt tollsamarbeid.

3 Konstitusjonelle forhold

Fordi endringen i protokoll 10 har nødvendiggjort lovendringer, samt må anses om en sak av særlig viktighet, er Stortingets samtykke til deltakelse i EØS-komiteen nødvendig i medhold av Grunnloven § 26, annet ledd.

I henhold til utkastet skal EØS-komiteens beslutning tre i kraft 1. juli 2009. For å muliggjøre en ikrafttredelse fra det tidspunkt, fremmes forslag om at Stortinget gir sitt samtykke før EØS-komiteen treffer sin beslutning. Det vil dermed ikke være nødvendig for Norge å ta forbehold for konstitusjonelle prosedyrer ved beslutning i EØS-komiteen.

Det er ikke ventet at det vil komme endringer i utkastet til beslutning i EØS-komiteen. Dersom den endelige beslutningen skulle avvike vesentlig fra det utkastet som er lagt frem i denne proposisjonen, vil saken bli fremlagt for Stortinget på nytt.

4 Utkast til beslutning i EØS-komiteen

I henhold til utkast til EØS-komiteebeslutning skal protokoll 10 endres ved skriftlig prosedyre i løpet av juni 2009.

Utkast til EØS-komiteebeslutning består av en fortale og fire artikler. Endringene i protokoll 10 er inntatt i et vedlegg til beslutningen. Vedlegget til EØS-komiteebeslutningen består i første rekke av et nytt kapittel IIa til protokoll 10, kalt «Tollsikkerhetstiltak», samt to nye vedlegg til protokoll 10. Disse vil i det følgende bli referert til som henholdsvis kapittel IIa, vedlegg I og vedlegg II.

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

Fortalen til EØS-komiteebeslutningen redegjør for bakgrunnen for, og partenes intensjoner med, endringene i protokoll 10. Fortalens punkt 1 presiserer at protokoll 10 til EØS-avtalen ikke har vært endret tidligere, mens punkt 2 refererer til at protokoll 37 til EØS-avtalen sist ble endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 81/2008 av 4. juli 2008. Fortalens punkt 3 presiserer at det er i partenes felles interesse å endre protokoll 10 for å unngå unødvendige begrensninger i samhandelen mellom Norge og Det europeiske fellesskap, og for å etablere et regelverk med gjensidige tollsikkerhetstiltak for transport av varer til og fra tredjeland. Punkt 4 presiserer at beslutningen ikke skal omfatte Island og Liechtenstein. Island har av geografiske og handelsmessige årsaker foreløpig ikke sett noe behov for å etablere en felles ordning med Fellesskapet på dette området, mens Liechtenstein, som er i tollunion med Sveits, vil omfattes av den tilsvarende ordningen mellom Sveits og Fellesskapet. Det åpnes likefullt for at ordningen skal være åpen for alle EFTA-statene, men at deltakelse i ordningen forutsetter beslutning om dette i EØS-komiteen.

Punkt 5 til fortalen understreker at Fellesskapet og Norge er fast bestemte på å styrke sikkerheten i forbindelse med handelen med varer som kommer inn på eller forlater deres territorier, men uten at dette skal gå på bekostning av det frie varebyttet. Punkt 6 fastslår at det er i partenes felles interesse å etablere regler om gjensidige tollsikkerhetstiltak for transport av varer til og fra tredjeland, og at disse bør tre i kraft samtidig som de tilsvarende reglene trer i kraft for Fellesskapets medlemsstater.

Punkt 7 til fortalen beskriver partenes felles intensjoner med det nye kapittelet i protokoll 10. Bestemmelsen presiserer at Fellesskapet og Norge er fast bestemte på å tilstrebe å sikre et tilsvarende beskyttelsesnivå på partenes respektive territorier for transport av varer til og fra tredjeland. Bestemmelsen gir et klart uttrykk for at partene har behov for et felles rettslig grunnlag for å sikre et tilsvarende beskyttelsesnivå i Norge og Fellesskapet. Uten et rettslig fundament for å sikre gjensidighet i partenes tollbeskyttelsestiltak, ville ikke den grunnleggende forutsetningen for å unnlate forhåndsvarsling være til stede. Bestemmelsen gir videre uttrykk for partenes felles intensjon om at det gjensidige beskyttelsesnivået skal sikres gjennom tollsikkerhetstiltak basert på den lovgivningen som er i kraft i Fellesskapet på dette området. Dette innebærer blant annet at relevante fremtidige endringer i fellesskapsretten vil måtte innarbeides i protokoll 10 ved beslutning av EØS-komiteen. Kapittel IIa gir regler for hvilke prosedyrer som i tilfelle må følges, herunder regler som sikrer norske eksperter rett til

deltakelse i prosessen med utforming av nytt fellesskapsregelverk relevant for kapittel IIa.

Fortalens punkt 8 angir hvilke tollsikkerhetstiltak som er relevante. Dette omfatter innføring av krav om forhåndsvarsel av sikkerhetsdata i forbindelse med transport av varer til og fra andre land (enn EU-land), gjensidige kriterier for vurdering av risiko og tollkontroller relatert til dette, samt en ordning med utpekelse og gjensidig anerkjennelse av autoriserte økonomiske operatører.

Fortalens punkt 9 reflekterer at Norge har behov for å konsulteres i forbindelse med en senere utvikling i Fellesskapets regelverk relatert til tollsikkerhetstiltak. Derfor endres EØS-avtalen protokoll 37, som opplyster hvilke komiteer sakkyndige fra EØS/EFTA-landene knyttes til når dette er nødvendig for at EØS-avtalen skal virke tilfredsstillende jf. EØS-avtalen artikkel 101, slik at den skal omfatte også Fellesskapets Tollovkomité.

Fortalens punkt 10 minner om at Norge, ved gjennomføringen av direktiv 95/46/EF i nasjonal rett, allerede har et regelverk som tilfredsstillende Fellesskapets krav til beskyttelse av personopplysninger.

Artikkel 1 til EØS-komiteebeslutningen slår fast at protokoll 10 skal endres slik som spesifisert i vedlegget til EØS-komiteens beslutning.

Artikkel 2 bestemmer at Tollovkomiteen (jf. rådsforordning (EF) nr. 2913/92) skal tilføyes listen i protokoll 37 til EØS-avtalen over hvilke komiteer sakkyndige fra EFTA-statene skal knyttes til når dette er nødvendig for at EØS-avtalen skal virke tilfredsstillende, jf. EØS-avtalen artikkel 101.

Artikkel 3 angir tidspunktet for beslutningens ikrafttredelse.

Artikkel 3 nr. 1 fastsetter at beslutningen trer i kraft 1. juli 2009, eller eventuelt på det tidspunktet EØS-komiteen har mottatt meddelelse om at de nødvendige forfatningsrettslige krav er oppfylt, jf. EØS-avtalen artikkel 103 nr. 1, dersom dette tidspunktet er senere.

Artikkel 3 nr. 2 fastsetter at Fellesskapet og Norge, dersom meddelelsen som nevnt i artikkel 3 nr. 1 ikke er mottatt av EØS-komiteen innen 1. juli 2009, skal gi den foreliggende beslutningen midlertidig anvendelse fra og med samme dato, eller eventuelt fra en senere dato avtalt mellom Fellesskapet og Norge og meddelt til de øvrige EØS/EFTA-statene og EFTAs Overvåkningsorgan. Dersom Stortingets samtykke ikke kan innhentes innen 1. juli 2009, kan en beslutning om midlertidig anvendelse treffes ved kongelig resolusjon innen den dato. En midlertidig anvendelse etter 1. juli og frem til Stortingets beslutning, vil være i samsvar med allerede vedtatt lovgivning og vil kun gjelde frem til

Stortinget har tatt stilling til saken. Grunnloven § 26 annet ledd anses ikke for å være til hinder for en slik mulig midlertidig anvendelse.

Artikkel 4 slår fast at beslutningen i EØS-komiteen skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

5 Vedlegget til EØS-komiteens beslutning med de konkrete endringene i protokoll 10

Vedlegget til EØS-komiteens beslutning inneholder de materielle endringene i protokoll 10 til EØS-avtalen.

Punkt 1 til vedlegget slår fast at to nye bestemmelser skal tilføyes protokoll 10 artikkel 2. Nytt punkt 3 i artikkel 2 presiserer at tollsikkerhetstiltakene i kapittel IIa og vedlegg I og II til protokollen skal gjelde mellom Det europeiske fellesskap og Norge. Bestemmelsen reflekterer at reglene om tollsikkerhetstiltak foreløpig ikke skal omfatte Island og Liechtenstein, jf. punkt 4 i fortalen til EØS-komitebeslutning og omtalen av dette ovenfor.

Nytt punkt 4 i artikkel 2 gir en definisjon av begrepet «avtalepartenes tollterritorium» i kapittel IIa og vedlegg I og II til protokoll 10. Uttrykket dekker på den ene siden Fellesskapets tollterritorium og på den andre siden Norges tollterritorium. Uttrykket «Norges tollterritorium» samsvarer med uttrykket «tollområde», slik dette er definert i lov 21. desember 2007 nr. 119 om toll og vareførsel (tolloven) § 1-1 bokstav i. Her defineres tollområde som «[d] et norske fastland med tilhørende territorialfarvann, men ikke Svalbard, Jan Mayen og Norges biland». Samarbeidet om tollsikkerhetstiltak vil med andre ord ikke omfatte Svalbard, Jan Mayen og Norges biland.

Punkt 2 til vedlegget slår fast at det skal inntas et nytt kapittel IIa i protokoll 10 etter kapittel II (Fremgangsmåter). Overskriften til nytt kapittel IIa skal lyde: «Tollsikkerhetstiltak».

Nytt kapittel IIa skal inneholde artiklene 9a – 9l. Kapittel IIa inneholder, sammen med vedlegg I og II, de materielle reglene for samarbeidet med Fellesskapet om tollsikkerhetstiltak, samt prosessuelle regler om utvikling av regelverket og tvisteløsning.

Artikkel 9a definerer uttrykkene «risiko» og «risikohåndtering». Med risiko menes sannsynligheten for at det oppstår hendelser i forbindelse med innførsel, utførsel, transitt, overførsel og bruk ved varebevegelser mellom tollterritoriet til Norge eller en av Fellesskapets medlemsstater og tredjeland, og som utgjør en trussel mot Fellesskapets, dets

medlemsstater eller Norges sikkerhet, folkehelsen, miljøet eller forbrukerne. Med risikohåndtering menes en systematisk identifikasjon av risikoer og gjennomføringen av alle foranstaltninger nødvendige for å begrense disse. Dette skal omfatte aktiviteter som innsamling av data og opplysninger, risikoanalyse og -vurdering, fastsettelse og iverksettelse av tiltak og regelmessig kontroll, samt fortløpende vurderinger av denne prosessen og resultatene av denne, basert på kilder og strategier definert av Fellesskapet, dets medlemsstater, Norge eller av internasjonale organer.

Artikkel 9b utgjør den generelle bestemmelsen om tollsikkerhet. Bestemmelsen slår fast at avtalepartene er enige om å innføre nærmere definerte sikkerhetstiltak for varer som innføres eller utføres fra deres respektive tollterritorier. Tiltakene skal sikre et gjensidig sikkerhetsnivå på avtalepartenes ytre grenser. Artikkel 9b nr. 2 fastslår at partene forplikter seg til å avstå fra å anvende sikkerhetstiltakene for varer i transport mellom Norges og Fellesskapets tollterritorier. Artikkel 9b nr. 3 presiserer at partene ikke kan inngå avtaler med tredjeland på områder berørt av kapittel IIa, uten at partene først konsulterer hverandre med henblikk på å sikre at tredjelsavtalen er i samsvar med kapitlet. Konsultasjonsplikten forsterkes i de tilfeller hvor det i en tredjelsavtale er tale om å innta bestemmelser som fraviker bestemmelsene om tollsikkerhetstiltak i kapittel II. I tillegg oppstilles det en plikt for avtalepartene til å sikre at avtaler med tredjeland ikke skaper rettigheter og plikter for de øvrige avtalepartene, med mindre EØS-komiteen fatter beslutning om aksept av en slik avtale. Bestemmelsen i nr. 3 innebærer at virkeområdet for samarbeidet om tollsikkerhetstiltak ikke kan utvides uten konsultasjoner mellom Norge og Fellesskapet, og presiserer at Norges rettigheter og plikter etter kapittel IIa ikke kan berøres av at Fellesskapet inngår avtaler med tredjeland, uten at EØS-komiteen fatter vedtak om dette.

Artikkel 9c fastsetter hovedregelen om at varer som inn- eller utføres til avtalepartenes tollterritorier fra tredjeland skal varsles til tollmyndighetene på forhånd. Plikten til forhåndsvarsel gjelder ikke for varer i gjennomfart gjennom avtalepartenes territorialfarvann eller luftrom, dersom denne skjer uten stopp innenfor territoriet. Etter artikkel 9c nr. 4 skal ordningen med forhåndsvarsel av varer være frivillig inntil 31. desember 2010, så lenge dette er i samsvar med overgangsordninger som gir adgang til slikt unntak i Fellesskapet. Det rettslige grunnlaget for overgangsordningen innenfor Fellesskapet er Kommisjonsforordning (EF) nr. 273/2009, datert 2. april 2009. Her fastslås i artikkel 1 og 2 at

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

plikten til forhåndsvarsling i perioden mellom 1. juli 2009 og 31. desember 2010 ikke skal være obligatorisk, men at forhåndsvarsling likefullt kan skje på frivillig basis. Bestemmelsene presiserer imidlertid at plikten til å foreta risikoanalyse skal gjelde også i denne perioden, og at slik analyse skal foretas senest på tidspunktet for tolldeklarerering i forbindelse med import eller eksport. Tollmyndighetene skal, der det er hensiktsmessig, basere risikoanalysen på den informasjon som er tilgjengelig i tolldeklarasjonen eller på annen tilgjengelig informasjon. Artikkel 9c nr. 6 viser ellers til vedlegg I til protokoll 10, som inneholder nærmere regler om formkrav, unntaksmuligheter, tidsfrister og prosedyrer mv.

Artikkel 9d bestemmer at avtalepartene skal tilby foretak etablert i tollterritoriet muligheten til å bli autorisert som autoriserte økonomiske operatører («authorised economic operator, AEO»). Autoriserte foretak skal kunne gis lettelser fra tollkontroll mv. relatert til sikkerhet, jf. bestemmelsens nr. 1 tredje ledd. Avtalepartene skal gjensidig anerkjenne de øvrige avtalepartenes autoriserte foretak på samme betingelser, jf. nr. 1 fjerde ledd. Bestemmelsen viser til vedlegg II til protokoll 10 for de nærmere reglene for autorisering av AEO-foretak, herunder vilkår for autoriseringen, hvilke lettelser som kan innrømmes, regler om suspensjon og tilbaketrekning av AEO-status, prosedyrer for informasjonsutveksling mellom avtalepartene om deres AEOer mv.

Artikkel 9e fastsetter at sikkerhetsrelaterte tollkontroller som hovedregel skal skje ved risikoanalyse basert på IT-løsninger, jf. nr. 1. Bestemmelsen slår fast at hver avtalepart selv skal definere sitt rammeverk for risikohåndtering, kriterier for risiko og prioriterte områder for sikkerhetsrelaterte kontroller, jf. nr. 2. Etter bestemmelsen foretar avtalepartene en gjensidig anerkjennelse av deres systemer for vurdering av risiko relatert til sikkerhet, jf. nr. 3. Det fremgår videre av nr. 4 at avtalepartene skal samarbeide med henblikk på å utveksle informasjon for å utvikle og forbedre risikoanalyser og effektiviteten av sikkerhetsrelaterte tollkontroller. Partene skal også, innen et egnet tidsrom, samarbeide med henblikk på å definere et felles rammeverk for risikohåndtering, felles kriterier for risiko, felles prioritetsområder, samt med henblikk på å etablere et felles elektroniske system for risikohåndtering. Bestemmelsens nr. 5 fastslår at fastsettelsen av tiltak nødvendige for gjennomføringen av formålene i artikkel 9e må besluttet av EØS-komiteen.

Artikkel 9f overlater til EØS-komiteen å definere nærmere regler for å sikre kontrollen med at bestemmelsene i kapittel IIa og vedlegg I og II til pro-

tokoll 10 gjennomføres korrekt og overholdes, jf. nr. 1. Bestemmelsen viser til denne kontrollen skal sikres ved en fortløpende evaluering av gjennomføringen av kapittel IIa, og da særskilt evalueringen av tollsikkerhetstiltakenes gjensidighet, undersøkelser med henblikk på å forbedre anvendelsen av bestemmelsene i kapittel IIa eller på å justere dem for å i bedre grad ivareta formålene med kapitlet, og å organisere møter mellom eksperter fra begge parter for å diskutere særskilte spørsmål eller gjennomgå administrative prosedyrer, jf. nr. 2. Artikkel 9f nr. 3 presiserer at tiltak etter bestemmelsen ikke skal gå på bekostning av rettighetene til berørte foretak.

Artikkel 9g bestemmer at opplysninger som utveksles mellom avtalepartene skal være beskyttet av de regler som gjelder om offentlighet og taushetsplikt i den avtalepart som mottar opplysningene, jf. nr. 1. Opplysningene skal ikke gjøres tilgjengelig for andre enn den kompetente myndigheten i den avtalepart som mottar opplysningene, og skal heller ikke brukes til andre formål enn de som er dekket av kapittel IIa, jf. nr. 2. Sistnevnte bestemmelse vil blant annet innebære at innsyn i opplysninger utvekslet under dette regelverket normalt ikke kan kreves med hjemmel i offentleglova.

Artikkel 9h trekker opp retningslinjer og prosedyrer for endringer i Fellesskapets regelverk som er av betydning for avtalen. Artikkel 9h nr. 1 gir en klar regel om at alle endringer i EF-retten som er relevante for partenes rettigheter og plikter etter kapittel IIa og vedlegg I og II til protokoll 10 skal vedtas etter prosedyrene angitt i artikkel 9h. Der vedlegg I og II inneholder henvisninger til bestemmelser i EF-rettsakter, og derved gjør disse til en del av avtaleforpliktelsene, vil disse gjelde slik de lyder ved EØS-komiteens beslutning om innlemmelse av endringene i protokoll 10 i EØS-avtalen. Artikkel 9h nr. 1 innebærer at også endringer i de bestemmelser i EF-rettsaktene vedlegg I og II viser til, må foretas i samsvar med prosedyren i artikkel 9h.

Artikkel 9h nr. 2 fastslår at K ommisjonen, straks den begynner å utarbeide nytt regelverk på et område som omfattes av kapittel IIa, uformelt skal innhente synspunkter fra sakkyndige i Norge (som det foreløpig eneste EØS/EFTA-land omfattes av kapittel IIa) på samme måte som etter prosedyren i EØS-avtalen artikkel 99. Bestemmelsen gir således en rettighet for norske sakkyndige til å delta i utviklingen av fellesskapsregelverk relevante for kapittel IIa. Denne rettigheten kommer også til uttrykk i utkastet til EØS-komitebeslutning artikkel 2, som bestemmer at Tollovkomiteen skal tilføyes listen i protokoll 37 til EØS-avtalen over hvilke ko-

miteer sakkyndige fra EFTA-statene skal knyttes til når dette er nødvendig for at EØS-avtalen skal virke tilfredsstillende, jf. beskrivelsen av dette ovenfor.

Artikkel 9h nr. 3 fastslår at når det er nødvendig med endringer i kapittel IIa og vedlegg I og II for å ta hensyn til utvikling i EF-regelverk som omhandler spørsmål dekket av kapittelet, skal disse vedtas med sikte på å gjøre det mulig med samtidig iverksettelse av det nye fellesskapsregelverket og endringene i kapittel IIa og vedleggene, men med behørig respekt for avtalepartenes interne lovgivningsprosedyrer. Bestemmelsen er et uttrykk for at det gjensidige beskyttelsesnivået skal sikres gjennom tollsikkerhetstiltak basert på den lovgivningen som er i kraft i Fellesskapet på dette området, og at relevante fremtidige endringer i fellesskapsretten vil måtte innarbeides i protokoll 10. EØS-komiteen er det kompetente organ til å vedta slike endringer, med de strenge regler for beslutningskompetanse den er underlagt.

Hvis det skulle oppstå en situasjon hvor en samtidig iverksettelse av det nye fellesskapsregelverket og endringene i kapittel IIa og vedleggene ikke lar seg gjennomføre, oppstiller artikkel 9h nr. 3 annet ledd en plikt til å sørge for en midlertidig anvendelse i nasjonal rett av regelverket slik det fremgår av det foreliggende utkastet til EØS-komiteebeslutning, under forutsetning av at dette er mulig etter avtalepartenes interne lovgivningsprosedyrer. Artikkel 9h nr. 4 presiserer at Kommisjonen skal sikre at sakkyndige fra Norge (som foreløpig eneste EØS/EFTA-land omfattet av kapittel IIa) kan delta som observatører i Tollovkomiteen i forbindelse med saker som er relevante for dem.

Artikkel 9i nedfeller regler om beskyttelsestiltak og suspensjon av bestemmelser i kapittel IIa. Artikkel 9i nr. 1 slår fast at en avtalepart helt eller delvis kan suspendere anvendelsen av bestemmelsene i kapittel IIa, eller treffe andre egnede tiltak, dersom en annen avtalepart ikke overholder forpliktelsene etter kapittelet, eller dersom man ikke lenger har sikkerhet for gjensidigheten av tollsikkerhetstiltakene hos den andre avtaleparten. De ytterligere vilkårene for å iverksette suspensjon eller beskyttelsestiltak er at partene har foretatt konsultasjoner om de omtvistede spørsmålene i EØS-komiteen, og at omfanget og varigheten av de tiltak som iverksettes begrenses til det som er strengt nødvendig for å rette opp situasjonen. I slike situasjoner skal EØS-avtalens artikler 112–114 gjelde tilsvarende. Bestemmelsen om konsultasjoner i EØS-komiteen er inntatt med henblikk på at det i første rekke er opp til avtalepartene å diskutere og løse problemer som oppstår i forbindelse med gjennomføringen og håndhevingen av avtalen. EØS-komi-

teen anses i denne sammenhengen for å være den mest hensiktsmessige arena for løsningen av denne type spørsmål.

Artikkel 9i nr. 2 gir en særbestemmelse for de tilfeller der det ikke lenger er gjensidighet mellom avtalepartenes sikkerhetstiltak på grunn av at man ikke har besluttet en slik endring artikkel 9h nr. 3 refererer til. I slike tilfeller skal hele kapittel IIa suspenderes fra det tidspunktet det relevante fellesskapsregelverket trer i kraft, med mindre EØS-komiteen, etter å ha utforsket mulige tiltak for å opprettholde kapittelet, beslutter det motsatte. I mangel av en slik beslutning vil hele kapittel IIa suspenderes fra det øyeblikket den omtvistede fellesskapsrettsakten trer i kraft.

Artikkel 9j fastsetter at reglene i kapittel IIa ikke skal være til hinder for forbud eller restriksjoner på import, eksport eller transitt av varer som er begrundet ut fra hensynet til offentlig moral, orden og sikkerhet, vernet om menneskers liv og helse, dyre- og plantelivet, miljøet, beskyttelsen av nasjonale skatter av kunstnerisk, historisk eller arkeologisk verdi eller av den industrielle eller kommersielle eiendomsrett.

Artikkel 9k bestemmer at EFTAs overvåkningsorgan, før det iverksetter tiltak i saker som oppstår i forbindelse med gjennomføringen og anvendelsen av regelverket i kapittel IIa og vedlegg I og II til protokoll 10, skal iverksette prosedyren referert til i EØS-avtalen artikkel 109 nr. 2. Artikkel 109 nr. 2 skal sikre lik overvåkning innen hele EØS gjennom å pålegge EFTAs overvåkningsorgan og Europakommisjonen å samarbeide, utveksle opplysninger og rådføre seg med hverandre om retningslinjer for overvåkningen og om enkeltsaker. Henvisningen til bestemmelsen i kapittel IIa er inntatt for å understreke partenes felles oppfatning om at det i første rekke er partene som skal ha ansvaret for å sikre at gjennomføringen og anvendelsen av regelverket i kapittel IIa og vedlegg I og II til protokoll 10 skjer i samsvar med regelverkets formål og partenes intensjoner med samarbeidet.

Artikkel 9l slår fast at vedlegg I om forhåndsvarsling av varer og vedlegg II om autorisering av foretak skal inngå som formell del av protokoll 10.

Punkt 3 til vedlegget slår fast at vedlegg I og II skal inntas som formelle vedlegg til protokoll 10.

6 Vedlegg I til protokoll 10

Vedlegg I om plikt til forhåndsvarsel av varer ved inn- eller utførsel består av artiklene 1-4:

Artikkel 1 bestemmer forhåndsvarselets form og innhold.

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

Artikkel 2 gir en rekke unntak fra plikten til forhåndsvarsel.

Artikkel 3 bestemmer hvor et forhåndsvarsel skal sendes.

Artikkel 4 slår fast tidsfrister for et forhåndsvarsel.

7 Vedlegg II til protokoll 10

Vedlegg II om autorisering av foretak består av artiklene 1-9.

Artiklene 1-5 trekker opp generelle retningslinjer og vilkår for autorisering av foretak.

Artikkel 6 slår fast hvilke lettelser fra tollkontroll som kan gis autoriserte foretak.

Artiklene 7-8 gir bestemmelser om suspensjon og tilbakekall av autorisering.

Artikkel 9 slår fast hvordan utveksling av opplysninger om autoriserte foretak mellom avtalepartene skal skje.

8 Forholdet til norsk rett

Lov 21. desember 2007 nr. 119 om toll og vareførsel (tolloven) § 3-1 er endret med sikte på å gjennomføre EØS-komiteens beslutning om endring av protokoll 10, jf. Ot.prp. nr. 1 (2008-2009) Skatte- og avgiftsopplegget 2009 – lovendringer kapittel 26, og Innst. O. nr. 1 (2008-2009) Skatte- og avgiftsopplegget 2009 – lovendringer. Tolloven § 3-1 første ledd med plikt til forhåndsvarsel skal iverksettes 1. juli 2009, jf. kgl. res. (nr. 11) 27. februar 2009. Tolloven § 3-1 annet til sjetten ledd med bestemmelser om autorisering av foretak i femte og sjetten ledd ble iverksatt 1. mars 2009 ved samme kgl. res. Overgangsbestemmelser om at forhåndsvarsel skal være frivillig inntil 31. desember 2010 vil bli fastsatt i forskrift 17. desember 2008 nr. 1502 til lov om toll og vareførsel (tolloven), jf. § 3-1 sjetten ledd.

9 Økonomiske og administrative konsekvenser

For toll- og avgiftsetaten vil det påløpe kostnader ved å innføre et elektronisk system for håndtering

av forhåndsvarsel og autorisering av foretak. Dette arbeidet blir gjennomført i tilknytning til prosjektet Nye TVINN. Toll- og avgiftsetatens løpende arbeid med autorisering av foretak vil også kreve ressurser. Nye TVINN er senest omtalt i St.prp. nr. 1 (2008–2009) for Finansdepartementet. Den videre utviklingen av IT-løsninger i EU, herunder teknisk gjennomføring av overgangsordningen, vil være avgjørende for hvilke løsninger som velges i Norge. Arbeidet i prosjektet må utføres fortløpende i samsvar med utviklingen i EU. Videre omtale vil bli gitt i budsjettproposisjonen 2010 for Finansdepartementet.

Næringslivet vil måtte påregne noen kostnader ved en omlegging til forhåndsvarsel. Kostnader vil i hovedsak være bruk av ressurser til å kartlegge og implementere rutiner som kreves for å oppnå AEO-status for sikkerhet.

10 Konklusjon og tilrådning

Innlemmelse av samarbeid om tollsikkerhetstiltak i EØS-avtalens protokoll 10 innebærer at partene ved gjensidig interesse unnlater å bygge nye handelshindringer som følge av det trusselbildet som har utviklet seg, særlig knyttet til grenseoverskridende terrorfare. Regelendringene vil innebære at norske tollmyndigheter oppnår bedre kontroll med vareførselen.

Finansdepartementet tilrår deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport. Utenriksdepartementet slutter seg til dette.

Utenriksdepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport.

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

Vi HARALD, Norges Konge,

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport, i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

**til vedtak om samtykke til deltakelse i en beslutning i
EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen
om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse
med godstransport**

I

Stortinget samtykker i deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport.

Vedlegg 1

EØS-komiteens beslutning nr. [...] av [...] om endring av EØS-avtalens protokoll 10 om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport og protokoll 37

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt «avtalen», særlig artikkel 98 og 101, og på følgende bakgrunn:

1. Avtalens protokoll 10 er ikke tidligere endret av EØS-komiteen.
2. Avtalens protokoll 37 er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. [...] av [...]¹.
3. Avtalens protokoll 10 skal endres i Det europeiske fellesskaps og EFTA-statenes felles interesse for å unngå unødige restriksjoner og etablere et sett med bestemmelser som fastsetter tilsvarende tiltak for tollsikkerhet for transport av varer som kommer fra eller sendes til tredjeland.
4. Denne beslutning i EØS-komiteen får ikke anvendelse for Island og Liechtenstein. Den skal imidlertid være åpen for alle EFTA-stater, forutsatt ny beslutning i EØS-komiteen.
5. Det europeiske fellesskap og Norge har til hensikt å forbedre sikkerheten ved handel av varer som innføres til eller utføres fra deres territorium, uten å hindre den frie flyt av denne handelen.
6. Det er av felles interesse for Det europeiske fellesskap og Norge at det etableres tilsvarende tollsikkerhetsregler for transport av varer til og fra tredjeland, og at disse reglene trer i kraft samtidig med de tilsvarende regler som gjelder mellom EU-medlemsstatene.
7. Det europeiske fellesskap og Norge er fast bestemt på å garantere et likeverdig sikkerhetsnivå på sine territorier gjennom tollsikkerhetstiltak basert på de regler som gjelder i Det europeiske fellesskap.

8. De aktuelle tollsikkerhetsreglene gjelder erklæringer om sikkerhetsdata som dekker varene før de innføres eller utføres, til forvaltning av sikkerhetsrisiko og tilhørende tollkontroller, samt til tildeling av den gjensidig anerkjente status som autorisert økonomisk operatør.
9. Det er ønskelig at Norge konsulteres i forbindelse med utviklingen av Det europeiske fellesskaps regler i forbindelse med tollsikkerhetstiltak, og underrettes om anvendelsen av disse. Det er følgelig nødvendig å endre avtalens protokoll 37, som angir komiteer som eksperter fra EFTA-statene skal knyttes til når dette er nødvendig for at avtalen skal virke godt.
10. I den utstrekning europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger er innlemmet i EØS-avtalen gjennom EØS-komiteens beslutning nr. 83/1999² har Norge et tilstrekkelig nivå av beskyttelse for personopplysninger –

BESLUTTET FØLGENDE:

Artikkel 1

Protokoll 10 til avtalen endres som angitt i vedlegget til denne beslutning.

Artikkel 2

I avtalens protokoll 37 (listen omhandlet i artikkel 101) skal nytt nr. 27 lyde:

«27. Tollkodekskomiteen (rådsforordning (EF) nr. 2913/92).»

¹ [...].

² EFT L 296 av 23.11.2000, s. 41.

Artikkel 3

1. Denne beslutning trer i kraft 1. juli 2009 eller dagen etter at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1³, alt etter hva som inntreffer sist.
2. I påvente av meddelelsene nevnt i nr. 1 skal Det europeiske fellesskap og Norge anvende denne beslutning på midlertidig grunnlag med virkning fra 1. juli, eller fra en senere dato som Det europeiske fellesskap og Norge måtte avtale og gi underretning om til de øvrige EFTA-statene og til EFTAs overvåkningsorgan.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, [...].

For EØS-komiteen
Formann

[...]
EØS-komiteens sekretærer

[...]

Vedlegg

Til EØS-komiteens beslutning nr. [...]

I avtalens protokoll 10 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 2 skal nytt nr. 3 og 4 lyde:
 - «3. Tollsikkerhetsbestemmelsene i kapittel IIa og vedlegg I og II til protokollen får bare anvendelse mellom Det europeiske fellesskap og Norge.
 4. Når avtalepartenes tollområder omtales i kapittel IIa og vedlegg I og II til denne protokoll, omfatter dette:
 - Fellesskapets tollområde
 - Norges tollområde.»
2. Etter kapittel II (FREMGANGSMÅTER) tilføyes følgende kapittel:

«Kapittel IIa

Tollsikkerhetstiltak

Artikkel 9a

Definisjoner

- a) «risiko» skal bety sannsynligheten for at en hendelse inntreffer i forbindelse med innførsel, utførsel, transitt og sluttbruk av varer mellom et av avtalepartenes tollområder og et tredjeland, og tilstedeværelsen av varer som ikke er i fri omsetning og som utgjør en trussel mot avtalepartenes sikkerhet og trygghet, mot folkehelsen, miljøet eller forbrukerne.
- b) «risikoforvaltning» skal bety den systematiske identifikasjon av risiko og gjennomføring av alle tiltak som er nødvendige for å begrense denne. Dette omfatter aktiviteter som innsamling av data og informasjon, analyse og vurdering av risiko, fastsettelse og gjennomføring av tiltak og regelmessig kontroll og tilsyn med prosessen og dens resultater, basert på kilder og strategier definert av avtalepartene eller internasjonalt.

Artikkel 9b

Generelle bestemmelser om sikkerhet

1. Avtalepartene er enige om å innføre og å anvende på varer som innføres til eller utføres fra deres tollområder de tollsikkerhetstiltak som er definert i dette kapittel, for på denne måte å sørge for et likeverdig sikkerhetsnivå på sine eksterne grenser.
2. Avtalepartene gir avkall på anvendelsen av de tollsikkerhetstiltak som er definert i dette kapittel ved transport av varer mellom deres respektive tollområder.
3. Før de inngår avtaler med noe tredjeland på området som omfattes av dette kapittel, skal avtalepartene holde samråd med hverandre for å sikre samsvar med dette kapittel, særlig dersom den aktuelle avtalen inneholder bestemmelser som avviker fra de tollsikkerhetstiltak som er fastsatt i dette kapittel. Hver avtalepart skal påse at avtaler med tredjeparter ikke innebærer rettigheter og forpliktelser for en annen avtalepart, så sant ikke annet bestemmes av EØS-komiteen.

Artikkel 9c

Erklæringer før innførsel og før utførsel

1. Varer som innføres til avtalepartenes tollområde fra tredjeland, skal være omfattet av en inn-

³ [Ingen forfatningsrettslige krav angitt.][Forfatningsrettslige krav angitt.]

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

- førselserklæring (senere omtalt som en «summarisk erklæring ved innførsel»), bortsett fra varer som transporteres på transportmidler som bare passerer gjennom tollområdets territorialfarvann eller luftrom uten å stoppe innenfor området.
2. Varer som forlater avtalepartenes tollområde til tredjeland, skal være omfattet av en utførselserklæring (senere omtalt som en «summarisk erklæring ved utførsel»), bortsett fra varer som transporteres på transportmidler som bare passerer gjennom tollområdets territorialfarvann eller luftrom uten å stoppe innenfor området.
 3. Summariske erklæringer ved innførsel og utførsel skal avgis før varene føres inn på eller ut fra avtalepartenes tollområde.
 4. Framlegging av summariske erklæringer ved innførsel og utførsel som angitt i nr. 1 og 2 er valgfritt inntil 31. desember 2010, forutsatt at overgangstiltakene som gir fritak fra plikten til å framlegge slike erklæringer gjelder i Felleskapet.
- Når summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel ikke avgis i henhold til ovenstående ledd, skal risikoanalyse i tollsikkerhetssammenheng, som angitt i artikkel 9e, utføres av tollmyndighetene senest ved presentasjon av varene ved innførsel eller utførsel, der det er aktuelt på grunnlag av eventuelle deklarasjoner som omfatter disse varene eller eventuelle andre opplysninger myndighetene har tilgjengelig.
5. Hver avtalepart skal fastsette de personer som har ansvaret for å avgi summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel, samt de ansvarlige myndigheter for å motta slike erklæringer.
 6. Vedlegg I til denne protokoll fastsetter:
 - den form og det innhold de summariske erklæringene ved innførsel eller utførsel skal ha,
 - hvilke unntak som gjelder fra plikten til å avgi summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel,
 - hvor den summariske erklæringen ved innførsel eller utførsel skal avgis,
 - tidsfristen for å avgi summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel,
 - eventuelle andre bestemmelser som er nødvendige for å sikre anvendelsen av denne artikkel.
 7. En tollerklæring kan benyttes som summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel, forutsatt at den inneholder alle opplysninger som er nødvendige i en slik summarisk erklæring.

Artikkel 9d

Autorisert økonomisk operatør

1. Hver avtalepart skal, underlagt de kriterier som er fastsatt i vedlegg II til denne protokoll, innrømme status som «autorisert økonomisk operatør» til enhver økonomisk operatør etablert på sitt tollområde.

Underlagt bestemte vilkår, og der det særlig tas hensyn til internasjonale avtaler med tredjeland, kan imidlertid kravet om å være etablert innenfor en av avtalepartenes tollområde fravikes for særlige kategorier av autoriserte økonomiske operatører. Hver av avtalepartene skal videre bestemme hvorvidt og på hvilke vilkår et flyselskap eller skipsrederi som ikke er etablert på avtalepartens område, men har et regional-kontor der, kan gis slik status.

En autorisert økonomisk operatør skal kunne nyte godt av lettelser med hensyn til sikkerhets- og trygghetsrelaterte tollkontroller.

Status som autorisert økonomisk operatør gitt av én avtalepart skal, underlagt de regler og vilkår som er fastsatt i artikkel 2, anerkjennes av de andre avtaleparter med forbehold for tollkontroll, særlig med henblikk på å ta hensyn til gjennomføring av avtaler med tredjeland som fastsetter gjensidig anerkjennelse av status som autorisert økonomisk operatør.

2. Vedlegg II til denne protokoll fastsetter:
 - reglene for å tildele status som autorisert økonomisk operatør, særlig hvilke kriterier og vilkår som gjelder for å tildele slik status,
 - hva slags innrømmelser som kan gis,
 - vilkårene for når slik status kan suspenderes eller oppheves,
 - prosedyrene for å utveksle opplysninger mellom avtalepartene om deres autoriserte økonomiske operatører,
 - eventuelle andre bestemmelser som er nødvendige for å sikre anvendelsen av denne artikkel.

Artikkel 9e

Sikkerhetsrelaterte tollkontroller og risikoforvaltning

1. Andre tollkontroller enn stikkprøvekontroller skal være basert på risikoanalyse der det benyttes automatiske databehandlingsteknikker.
2. Hver avtalepart skal definere sine rammer for risikoforvaltning, risikokriterier og prioriterte kontrollområder i forbindelse med sikkerhet.
3. Avtalepartene anerkjenner likeverdigheten av

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

deres risikoforvaltningssystemer i forbindelse med sikkerhet.

4. Avtalepartene skal samarbeide med henblikk på å:
 - utveksle opplysninger med henblikk på å forbedre og forsterke sine risikoanalyser og effektiviteten av sikkerhetskontrollene,
 - definere, innenfor et passende tidsrom, felles rammer for risikoforvaltning, felles risikokriterier og felles prioriterte kontrollområder, samt å etablere et elektronisk felles risikoforvaltningssystem.
5. EØS-komiteen skal innføre de tiltak som er nødvendige for anvendelsen av denne artikkel.

Artikkel 9f

Oppsyn med gjennomføringen av tollsikkerhetstiltak

1. EØS-komiteen skal definere reglene som tillater avtalepartene å sikre oppsyn med gjennomføringen av dette kapittel, og å verifisere om bestemmelsene i dette kapittel og vedlegg I og II til protokollen blir overholdt.
2. Oppsynet sikres ved:
 - regelmessig evaluering av gjennomføringen av dette kapittel, særlig en evaluering av likeverdigheten av tollsikkerhetstiltakene,
 - undersøkelse med henblikk på å sikre anvendelsen av bestemmelsene i dette kapittel, eller å endre dem for bedre å innfri målene,
 - organisering av møter mellom eksperter fra begge parter for å diskutere spesifikke spørsmål og vurdere de administrative prosedyrene, inkludert stikkprøvekontroller.
3. Tiltakene som treffes i samsvar med denne artikkel skal ikke innskrenke rettighetene til aktuelle operatører.

Artikkel 9g

Beskyttelse av taushetsplikt og personvern

Opplysninger som utveksles av avtalepartene innenfor rammene av bestemmelsene i dette kapittel, er beskyttet av lovgivningen om taushetsplikt og vern av persondata hos den avtalepart opplysningene gis til.

Opplysningene skal ikke gjøres tilgjengelige for andre personer enn de ansvarlige myndigheter hos avtaleparten, og disse myndigheter skal ikke benytte opplysningene til noe annet formål enn fastsatt i dette kapittel.

Artikkel 9h

Utvikling av lovgivningen

1. Alle endringer i EU-retten som er relevante for avtalepartenes rettigheter og plikter som oppstår gjennom dette kapittel og vedlegg I og II til protokollen skal være underlagt prosedyren fastsatt i denne artikkel.
2. Så snart Fellesskapet utarbeider ny lovgivning på et område som er underlagt dette kapittel, skal det uformelt søke råd fra eksperter fra den aktuelle EFTA-staten i samsvar med prosedyren fastsatt i avtalens artikkel 99.
3. Når det er nødvendig å endre dette kapittel og vedlegg I og II til protokollen for å ta hensyn til utviklingen i EU-retten på områder som omfattes av dette kapittel og vedlegg I og II, skal slike endringer vedtas på en slik måte at endringene kan anvendes samtidig med de som innføres i fellesskapsretten og under nødvendig hensyn til avtalepartenes interne prosedyrer.

Dersom en beslutning ikke kan gjøres på en slik måte at samtidig anvendelse er mulig, skal avtalepartene der det er mulig og under nødvendig hensyn til sine interne prosedyrer la endringene som er fastsatt i beslutningsutkastet få midlertidig anvendelse.
4. Ved spørsmål som er relevante for den aktuelle EFTA-staten skal Fellesskapet sørge for at eksperter fra den aktuelle EFTA-staten kan delta i tollkodekskomiteen opprettet gjennom forordning (EØF) nr. 2913/92 om opprettelse av Fellesskapets tollkodeks.

Artikkel 9i

Sikringstiltak og suspensjon av bestemmelsene i dette kapittel

1. Dersom en avtalepart ikke overholder bestemmelsene fastsatt i dette kapittel, eller likeverdigheten av avtalepartenes tollsikkerhetsbestemmelser ikke lenger er sikret, kan en annen avtalepart etter samråd i EØS-komiteen og bare i den utstrekning og med den varighet som er strengt tatt nødvendig for å rette opp situasjonen, delvis eller fullstendig suspendere anvendelsen av bestemmelsene i dette kapittel, eller treffe egnede tiltak. Avtalens artikkel 112 til 114 får tilsvarende anvendelse.
2. Dersom likeverdigheten av tollsikkerhetsbestemmelsene ikke kan sikres ettersom endringene det vises til i ovenstående artikkel 9h nr. 3 ikke er vedtatt, suspenderes anvendelsen av kapitlet på den dato der den aktuelle fellesskaps-

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

retten får anvendelse, så sant ikke EØS-komiteen etter å ha vurdert tiltakene for å opprettholde anvendelsen av kapittelet, skulle beslutte noe annet.

Artikkel 9j

Offentlig orden

Bestemmelsene i dette kapittel hindrer ikke forbud eller restriksjoner på innførsel, utførsel eller varer i transitt som avtalepartene måtte innføre og som er berettiget i forbindelse med offentlig lov og orden, offentlig sikkerhet og offentlig moral, beskyttelse av menneskers liv og helse eller av dyr, planter og miljø, beskyttelse av nasjonale skatter av kunstnerisk, historisk eller arkeologisk verdi, eller for å beskytte åndsrettigheter eller kommersiell eiendom.

Artikkel 9k

EFTAs overvåkningsorgans kompetanse

I saker som vedrører anvendelsen av dette kapittel og vedlegg I og II til protokollen skal EFTAs overvåkningsorgan, før det iverksettes tiltak, holde samråd i henhold til avtalens artikkel 109 nr. 2.

Artikkel 9l

Vedlegg

Vedleggene til protokollen skal utgjøre en integrert del av denne.»

3. Følgende vedlegg tilføyes:

«Vedlegg I

Summariske erklæringer ved innførsel og utførsel

Artikkel 1

Form og innhold i den summariske erklæringen ved innførsel eller utførsel

1. Den summeriske erklæringen ved innførsel eller utførsel skal innleveres elektronisk. Handelsdokumenter, havne- eller transportdokumenter kan benyttes så sant de inneholder de nødvendige opplysninger.
2. Den summariske erklæringen ved innførsel eller utførsel skal inneholde de opplysninger som er fastsatt for slike erklæringer i vedlegg 30A til forordning (EØF) nr. 2454/93 som beskriver de praktiske detaljer ved forordning (EØF) nr. 2913/92 om fastsettelse av Fellesskapets tollkodeks (i det følgende omtalt som «forordning

(EØF) nr. 2454/93»)⁴. Den skal fylles ut i samsvar med forklaringene i det nevnte vedlegget. Den summariske erklæringen skal være bekreftet av personen som avgir den.

3. Tollmyndighetene skal bare tillate at det avgis en papirbasert summarisk erklæring ved innførsel, eller annet dokument som erstatter denne etter avtale mellom tollmyndighetene, under en av følgende omstendigheter:

- a) tollmyndighetenes datasystem er ute av drift
- b) det elektroniske brukerprogrammet hos personen som avgir den summariske erklæringen ved innførsel er ute av drift
forutsatt at tollmyndighetene ivaretar det samme nivå av risikoforvaltning som ved summariske erklæringer ved innførsel eller utførsel som er avgitt elektronisk.

Den papirbaserte summariske erklæringen ved innførsel skal undertegnes av personen som avgir den. Slik papirbasert summarisk erklæring ved innførsel skal der det er nødvendig være fulgt av lastelister eller andre egnede lister, og skal omfatte de opplysninger som er nevnt i nr. 2.

4. Hver avtalepart skal definere de omstendigheter og under hvilke prosedyrer der en person som avgir en summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel kan endre en eller flere av opplysningene i erklæringen etter at den er avgitt til tollmyndighetene.

Artikkel 2

Fritak fra plikten til å avgi summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel

1. Det kreves ikke summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel for følgende varer:
 - a) elektrisk kraft
 - b) varer som innføres eller utføres via rørledning
 - c) brev, postkort eller trykt materiale, også på elektroniske medier
 - d) varer som sendes i henhold til Verdenspostunionens konvensjon
 - e) varer der en muntlig tollerkklæring eller en erklæring ved kryssing av grensen er tillatt i henhold til avtalepartenes lovgivning, med unntak for paller, containere og transportmidler på vei, jernbane, i luft, til sjøs eller på

⁴ EFT L 253 av 11.10.1993, senere endret ved forordning (EF) nr. 1875/2006 (EUT L 360 av 19.12.2006).

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

innenlandske vannveier der transporten utføres under en transportkontrakt

- f) varer i reisendes personlige bagasje
 - g) varer som er omfattet av ATA- og CPD-car-ner
 - h) varer som er fritatt i henhold til Wien-konvensjonen om diplomatisk samkvem av 18. april 1961, Wien-konvensjonen om konsulært samkvem av 24. april 1963 eller andre konsulære konvensjoner, eller New York-konvensjonen av 16. desember 1969 om spesialoppdrag
 - i) våpen og militært utstyr som innføres til eller utføres fra en avtaleparts tollområde av de myndigheter som er ansvarlige for avtalepartenes militære forsvar, i militær transport eller i transport som drives utelukkende for de militære myndigheters bruk
 - j) følgende varer som innføres til eller utføres fra en avtaleparts tollområde direkte til eller fra bore- eller produksjonsplattformer som drives av en person etablert på avtalepartenes tollområde:
 - varer som inngår i slike plattformer som del av deres konstruksjon, reparasjon, vedlikehold eller ombygging,
 - varer som er brukt til å montere på eller utruste de nevnte plattformene, andre forsyninger som benyttes eller konsumeres på de nevnte plattformene, og ikke-farlige avfallsprodukter fra de nevnte plattformene.
 - k) varer i en forsendelse der verdien ikke overstiger EUR 22, forutsatt at tollmyndighetene godtar, med den økonomiske operatørens samtykke, å foreta risikoanalyse ved bruk av de opplysninger som inngår i eller gis av systemet som den økonomiske operatøren benytter
 - l) varer som transporteres under skjema 302 fastsatt i avtalen mellom partene i Traktat for det nordatlantiske område om status for deres styrker, undertegnet i London 19. juni 1951.
2. En summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel kreves ikke i tilfeller omfattet av intensjonale avtaler inngått av en avtalepart med et tredjeland på området sikkerhet, underlagt prosedyren omhandlet i protokollens artikkel 9b nr. 3.
 3. En summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel kreves ikke i Fellesskapet i tilfeller omfattet av forordning (EØF) nr. 2454/93 artikkel 181c bokstav j), artikkel 592a bokstav j) og artikkel 842a, annet strekpunkt, bokstav b).

Artikkel 3

Sted der summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel skal avgis

1. Den summariske erklæringen ved innførsel skal avgis til det ansvarlige tollstedet i avtalepartens tollområde der varene bringes inn fra tredjeland. På grunnlag av dataene i erklæringen gjennomfører dette tollstedet risikoanalysen samt den tollsikkerhetskontroll som anses nødvendig. Dette gjelder også når varene har en annen avtalepart som sluttbestemmelsessted.
2. Den summariske erklæringen ved utførsel skal avgis til det ansvarlige tollstedet i avtalepartens tollområde der utførselsformalitene for varer bestemt for tredjeland gjennomføres. Dersom en eksporterklæring brukes som summarisk erklæring ved utførsel, skal den avgis til det ansvarlige tollstedet i avtalepartens tollområde der formalitetene i forbindelse med eksport til tredjeland gjennomføres. Dette ansvarlige tollstedet skal gjennomføre risikoanalysen på grunnlag av dataene som er omfattet av erklæringen, samt den tollsikkerhetskontroll som anses nødvendig.
3. Når varene forlater en avtaleparts tollområde til et tredjeland gjennom en annen avtaleparts tollområde, skal dataene omhandlet i artikkel 1 nr. 2 oversendes fra de ansvarlige myndigheter hos den første avtaleparten til de ansvarlige myndigheter hos den andre avtaleparten. Avtalepartene skal søke å opprette en forbindelse med henblikk på å benytte et felles system for dataoverføring som inneholder alle opplysninger som er nødvendige for å sertifisere utførselen av de aktuelle varene.

EØS-komiteen kan imidlertid fastsette tilfeller der overføring av dataene ikke er nødvendig, forutsatt at slike tilfeller ikke berører det sikkerhetsnivået som denne avtalen garanterer.

Dersom avtalepartene er ute av stand til å gjennomføre overføringen av data omhandlet i første ledd på datoen for anvendelse av denne protokoll, skal den summariske erklæringen ved utførsel av varer som forlater en avtaleparts tollområde til et tredjeland gjennom en annen avtaleparts tollområde, bortsett fra varer i direkte flytransport, bare inngis til de ansvarlige myndigheter hos den andre avtaleparten.

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

Artikkel 4

Tidsfrist for summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel

1. Tidsfristene for framlegging av summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel er de som er omhandlet i forordning (EØF) nr. 2454/93 artikkel 184a og 592b.
2. Underlagt prosedyren omhandlet i protokollens artikkel 9b nr. 3 får tidsfristene nevnt i nr. 1 ikke anvendelse når annet er fastsatt i internasjonale avtaler om sikkerhet mellom avtaleparten og tredjeland.

Vedlegg II

Autorisert økonomisk operatør

Avdeling I

Tildeling av status som autorisert økonomisk operatør

Artikkel 1

Generelle bestemmelser

1. Kriteriene for å få status som autorisert økonomisk operatør skal omfatte:
 - tidligere tilfredsstillende oppfyllelse av tollkravene
 - et tilfredsstillende system til forvaltning av regnskaper og om nødvendig transportdokumenter, som gjør det mulig å gjennomføre passende tollkontroll
 - om nødvendig, bevis for økonomisk solvens
 - der det er relevant, overholdelse av egnede sikkerhets- og trygghetsstandarter.
2. Hver avtalepart skal fastsette prosedyren for å gi status som autorisert økonomisk operatør, og hvilken rettslig virkning denne statusen skal ha.
3. Avtalepartene skal påse at deres tollmyndigheter kontrollerer at alle vilkår og kriterier for å gi slik status blir overholdt av den autoriserte økonomiske operatøren, og skal ta dem opp til vurdering i tilfelle det skjer viktige endringer av den aktuelle lovgivningen, eller hvis det inntreffer nye omstendigheter som gir myndighetene rimelig grunn til tvil om at operatøren ikke lenger overholder de aktuelle vilkårene og kriteriene.

Artikkel 2

Tidligere tilfredsstillende oppfyllelse

1. Tidligere oppfyllelse av tollkravene skal regnes som tilfredsstillende dersom det i de siste tre

årene før søknaden framsettes, ikke er begått alvorlige eller gjentatte brudd på tollreglene av følgende personer:

- a) søkeren
 - b) personene som er ansvarlige for søkerforetaket eller utøver kontroll over dets ledelse
 - c) hvis aktuelt, foretakets juridiske representant i tollsaker
 - d) personen i søkerforetaket som er ansvarlig for tollsaker.
2. Tidligere oppfyllelse av tollkravene kan regnes som tilfredsstillende dersom de ansvarlige tollmyndigheter anser eventuelle brudd for å være ubetydelige sett i forhold til antallet eller omfanget av de tollrelaterte aktivitetene, og ikke er i tvil om at søkeren har handlet i god tro.
 3. Dersom personene som utøver kontroll over søkerforetaket er etablert eller bosatt i et tredjeland, skal tollmyndighetene vurdere deres oppfyllelse av tollkravene på grunnlag av de data og opplysninger myndighetene har til rådighet.
 4. Dersom søkeren har vært etablert i mindre enn tre år, skal tollmyndighetene vurdere deres oppfyllelse av tollkravene på grunnlag av de data og opplysninger myndighetene har til rådighet.

Artikkel 3

Tilfredsstillende system for forvaltning av regnskaper og transportopplysninger

1. For at tollmyndighetene skal kunne påse at søkeren har et tilfredsstillende system til forvaltning av regnskaper og om nødvendig transportdokumenter, må søkeren innfri følgende krav:
 - a) bruke et regnskapssystem som er i samsvar med generelt aksepterte regnskapsprinsipper som gjelder der regnskapene føres, og som vil lette revisjonsbasert tollkontroll
 - b) tillate tollmyndighetene fysisk eller elektronisk tilgang til sine toll- og om nødvendig transportdokumenter
 - c) ha en administrativ organisasjon som er i samsvar med foretakets type og størrelse, og som er egnet for forvaltningen av varestrømmen, og ha interne kontroller som er i stand til å oppdage ulovlige eller irregulære transaksjoner
 - d) der det er relevant, ha tilfredsstillende prosedyrer for håndtering av lisenser og tillatelser i forbindelse med import og/eller eksport
 - e) ha tilfredsstillende prosedyrer for arkivering av foretakets regnskaper og opplysninger

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

- ger, og for beskyttelse mot tap av opplysninger
- f) sikre at de ansatte gjøres klar over behovet for å informere tollmyndighetene dersom det er problemer med å overholde tollbestemmelsene, og opprette egnede kontakter for å informere tollmyndighetene om slike forhold
 - g) ha de nødvendige IT-sikkerhetstiltak for å beskytte søkerens datasystem mot uautorisert tilgang og sikre søkerens dokumentasjon.

Artikkel 4

Økonomisk solvens

1. Med henblikk på denne artikkel skal økonomisk solvens bety en god økonomisk status som er tilstrekkelig til å innfri søkerens forpliktelser, under rimelig hensyn til de særlige kjennetegn ved den aktuelle forretningsaktiviteten.
2. Kriteriet om søkerens økonomiske solvens skal anses som oppfylt dersom solvens kan bevises i de tre siste årene.
3. Dersom søkeren har vært etablert i mindre enn tre år, skal solvensen vurderes på grunnlag av de data og opplysninger myndighetene har til rådighet.

Artikkel 5

Sikkerhets- og trygghetsstandarder

1. Søkeren skal anses for å ha tilstrekkelig sikkerhet og trygghet dersom følgende krav er oppfylt:
 - a) bygningene som skal brukes i forbindelse med operasjonene sertifikatet skal omfatte, er bygd av materialer som motstår uvedkommendes forsøk på å skaffe seg adgang og beskytter mot ulovlig inntrenging
 - b) det er tilstrekkelig adgangskontroll for å hindre uautorisert adgang til utskipnings-, laste- og godsområder
 - c) tiltakene for håndtering av varer omfatter beskyttelse mot at det innføres, byttes eller mistes materiale, eller at det tukles med lastenheter
 - d) der det er relevant, ha tilfredsstillende prosedyrer for håndtering av lisenser og tillatelser i forbindelse med import og/eller eksport i forbindelse med forbud og restriksjoner, og skille slike varer fra andre varer
 - e) søkeren har gjennomført tiltak for å sikre tydelig identifikasjon av sine forretningspart-

nere for å sikre den internasjonale tilførselskjeden

- f) søkeren gjennomfører, i den utstrekning loven tillater det, sikkerhetskontroller av potensielle ansatte som arbeider i sikkerhetsfølsomme stillinger og gjennomfører periodiske bakgrunnskontroller
 - g) søkeren sikrer at deres berørte personale deltar aktivt i programmer for å øke bevisstheten angående sikkerhet.
2. Dersom en søker som er etablert i en av avtalepartene er innehaver av et internasjonalt anerkjent sikkerhets- og/eller trygghetssertifikat utstedt på grunnlag av internasjonale konvensjoner, eller et europeisk sikkerhets- og/eller trygghetssertifikat utstedt på grunnlag av lovgivning i Fellesskapet, eller etter en internasjonal standard fra Den internasjonale standardiseringsorganisasjon eller en europeisk standard fra Den europeiske standardiseringsorganisasjon, eller noe annet godkjent sertifikat, skal kriteriene fastsatt i nr. 1 anses for oppfylt i den utstrekning kriteriene for å utstede disse sertifikatene er identiske med eller samsvarer med de som er fastsatt i denne protokoll.

Avdeling II

Behandling som gis autoriserte økonomiske operatører

Artikkel 6

Behandling som gis autoriserte økonomiske operatører

Tollmyndighetene kan gi en autorisert økonomisk operatør følgende fordeler:

- Det ansvarlige tollsted kan, før varene kommer inn i tollområdet eller før de forlater det, underrette den autoriserte økonomiske operatøren dersom forsendelsen, som følge av en analyse av sikkerhets- og trygghetsrisiko, er blitt utvalgt til nærmere fysisk kontroll. Denne meldingen skal bare gis dersom det ikke er til skade for kontrollen som skal gjennomføres. Tollmyndighetene kan gjennomføre fysisk kontroll også dersom den autoriserte økonomiske operatøren ikke er blitt underrettet.
- En autorisert økonomisk operatør kan inngi summariske erklæringer ved innførsel eller utførsel som omfatter de rediserte datakravene fastsatt i forordning (EØF) nr. 2454/93 vedlegg 30A. Dersom en økonomisk operatør er en transportbedrift, speditør eller tollagent, har operatøren rett til å inngi slike erklæringer bare

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

- under forutsetning av at han er involvert i import eller eksport av varer på vegne av en autorisert økonomisk operatør.
- En autorisert økonomisk operatør skal være underlagt færre fysiske og dokumentbaserte kontroller enn andre økonomiske operatører. Tollmyndighetene kan fravike dette for å ta hensyn til en bestemt trussel, eller kontrollforpliktelser fastsatt i annen lovgivning.
 - Dersom en ansvarlig tollmyndighet etter en risikoanalyse likevel utvelger en forsendelse omfattet av summarisk erklæring ved innførsel eller utførsel eller tolldeklarasjon avgitt av en autorisert økonomisk operatør til nærmere undersøkelse, skal de nødvendige kontrollene utføres som en prioritert oppgave. Etter anmodning fra den autoriserte økonomiske operatøren og med den aktuelle tollmyndighetens godkjenning kan disse kontrollene gjennomføres på et annet sted enn det involverte tollstedet.

Avdeling III

Suspensjon og tilbakekalling av status som autorisert økonomisk operatør

Artikkel 7

Suspensjon av status

1. Status som autorisert økonomisk operatør kan suspenderes av de utstedende tollmyndigheter i følgende tilfeller:
 - a) dersom det konstateres at vilkårene eller kriteriene for å gi slik status ikke er oppfylt
 - b) tollmyndighetene har tilstrekkelig grunnlag til å tro at den autoriserte økonomiske operatøren har begått en handling som gir grunnlag for strafferettslig forfølgelse og er knyttet til en overtredelse av tollreglene
 - c) på anmodning fra den autoriserte økonomiske operatøren, når denne midlertidig er ute av stand til å oppfylle vilkårene eller kriteriene for å gi slik status.
2. I tilfellet som er omhandlet i nr. 1 bokstav b) kan tollmyndighetene beslutte å ikke suspendere statusen som autorisert økonomisk operatør dersom de anser eventuelle brudd for å være ubetydelige sett i forhold til antallet eller omfanget av de tollrelaterte aktivitetene, og ikke er i tvil om at søkeren har handlet i god tro.
3. Dersom typen eller omfanget av en trussel mot innbyggernes sikkerhet og trygghet, den offentlige helse eller miljøet tilsier det, skal suspensjonen skje straks.
4. Suspensjonen berører ikke eventuelle tollprose-

dyrer som allerede var innledet før suspensjonsdatoen og fortsatt ikke er avsluttet.

5. Hver avtalepart skal fastsette en varighet av suspensjonen som bør gi den autoriserte økonomiske operatøren anledning til å bringe forholdene i orden.
6. Når den økonomiske operatøren har truffet de nødvendige tiltak for å innfri vilkårene eller kriteriene som må innfris av en autorisert økonomisk operatør, til tollmyndighetenes tilfredshet, skal den utstedende tollmyndigheten trekke tilbake suspensjonen.

Artikkel 8

Tilbakekalling av status

1. Status som autorisert økonomisk operatør skal trekkes tilbake av de utstedende tollmyndigheter i følgende tilfeller:
 - a) dersom den autoriserte økonomiske operatøren har begått alvorlige brudd i forbindelse med tollreglene og det ikke finnes noen videre ankemulighet
 - b) dersom den autoriserte økonomiske operatøren ikke treffer nødvendige tiltak i løpet av suspensjonsperioden som omhandlet i artikkel 7 nr. 5
 - c) på anmodning fra den autoriserte økonomiske operatøren.
2. I tilfellet som er omhandlet i nr. 1 bokstav a) kan tollmyndighetene beslutte å ikke tilbakekalle statusen som autorisert økonomisk operatør dersom de anser eventuelle brudd for å være ubetydelige sett i forhold til antallet eller omfanget av de tollrelaterte aktivitetene, og ikke er i tvil om at søkeren har handlet i god tro.
3. Tilbakekallingen skal skje med virkning fra dagen etter at det er gitt melding om den.

Avdeling IV

Utteksling av opplysninger

Artikkel 9

Utteksling av opplysninger

Kommisjonen for De europeiske fellesskap og tollmyndighetene i den aktuelle EFTA-staten skal regelmessig utveksle følgende data i forbindelse med identiteten av de autoriserte økonomiske operatørene:

- a) operatørens identifikasjonsnummer (TIN i et format som er i samsvar med EORI-reglene)
- b) navn og adresse til den autoriserte økonomiske operatøren

Om samtykke til deltakelse i en beslutning i EØS-komiteen om endring av protokoll 10 i EØS-avtalen om forenkling av kontroll og formaliteter i forbindelse med godstransport

- | | |
|--|--|
| c) nummer på dokumentet som gir status som autorisert økonomisk operatør | e) periodene der denne statusen ble modifisert |
| d) nåværende status (gyldig, suspendert, trukket tilbake) | f) datoen sertifikatet gjelder fra |
| | g) hvilken myndighet som har utstedt sertifikatet. |

=====



Trykk: A/S O. Fredr. Anesen, Mai 2009