



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Landsbygds- og infrastrukturdepartementet

Deres ref

Vår ref

Dato

23/638-

14. mai 2024

Henvendelse om godkjenning av ombygging av russebusser i Sverige

Kjære infrastruktur- og bostadsminister Andreas Carlson,

Både Sverige og Norge har høyt fokus på trafikksikkerhet, og samarbeider godt på mange områder.

Vi har nå identifisert et område hvor det kan være behov for forsterket samarbeid mellom våre to land, for å håndtere trafikksikkerhetsutfordringer ved noe som kan oppfattes som et særnorsk fenomen, men som også involverer Sverige. Dette gjelder godkjenning i Sverige av ombygging av busser som brukes i den norske russefeiringen.

I vårmånedene hvert år feirer elever ved videregående skole (gymnasieskolan) i Norge slutten på 13 års skolegang. Vi kaller feiringen «russetiden». Noen grupper av elever bruker store ressurser på feiringen. De kjøper eller leier en buss i fellesskap, bygger den om og dekorerer den og bruker den som mobilt festlokale. I denne sammenheng er busser med sidevendte seter og stort antall ståplasser spesielt attraktive.

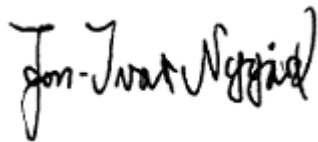
Russens bruk av kjøretøyene som mobile festlokaler skiller seg vesentlig fra ordinær bruk i kollektivtrafikk og medfører betydelig høyere ulykkesrisiko. Dette gjelder særlig kjøring med stort antall stående passasjerer og passasjerer på sidevendte seter. Bruk av sidevendte seter og ståplasser kan være særlig farlige i kollisjoner eller ved kraftig bremsing.

Norge har derfor tidligere strammet inn reglene for ombygging av busser, og forbyr montering av sidevendte seter når setearrangement bygges om. Ombygging av norske busser som skjer i dag blir dermed ikke godkjent med montering av sidevendte seter.

Utfordringene har økt de senere årene, og vi har nå gitt Statens vegvesen i oppdrag å vurdere et nasjonalt forbud mot bruk av slike plasser under kjøring, med unntak for busser som brukes i ordinær kollektivtrafikk.

Jeg er kjent med at enkelte får godkjent ombygginger i Sverige eller leier inn busser som er registrert og godkjent med sidevendte seter og stort antall ståplasser i Sverige. Jeg er bekymret for at russen i stadig større omfang bruker svenskregistrerte busser for å omgå ombyggingsreglene som gjelder i Norge og kravene til jevnlig godkjenning her. Vi opplever nå at svenskregistrerte russebusser blir stoppet og ilagt bruksforbud i Norge på grunn av alvorlige tekniske feil og mangler. Jeg håper vi kan jobbe sammen for å forhindre flere slike tilfeller. Jeg ønsker nærmere informasjon om svensk regelverk på området, i hvilken grad svenske myndigheter er kjent med de særnorske utfordringene, og å se på hvordan vi kan samarbeide om å løse disse.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård