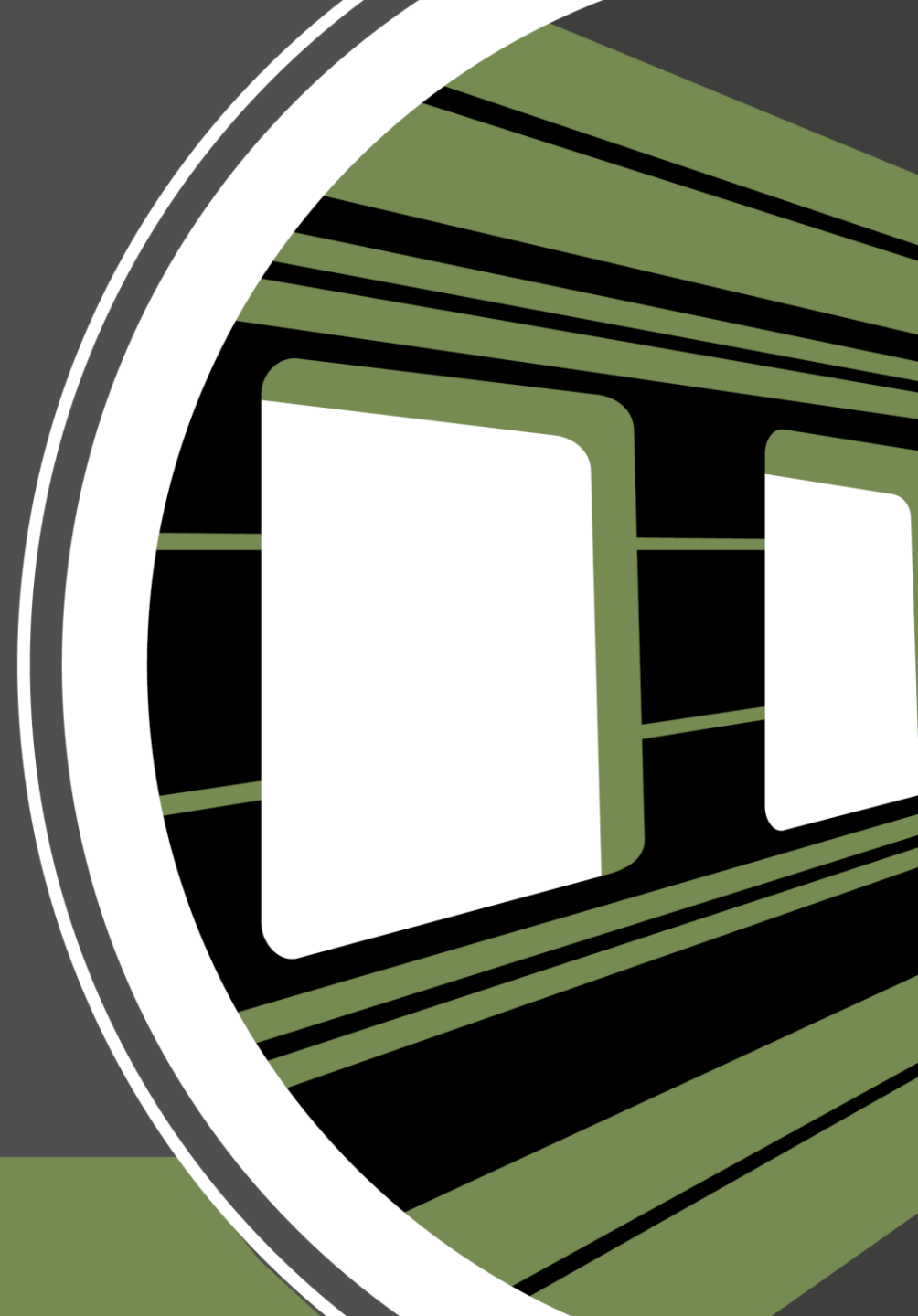




Norsk
Jernbaneforbund



Best sammen!





Norge | Jernbanereformen

Hvordan gikk det egentlig med den store Jernbanereformen?



NSB fikk konkurranse. Togpassasjerene en ny hverdag. Men etter fire år med jernbanereform har ingen sjekket om den virker som den skal.



Sveinung Berg Bentzrod
Journalist



2. juni 2021 10:41 | Sist oppdatert 2. juni 2021



Hurdalsplattformen



Jernbane

Regjeringen vil føre en offensiv jernbanepolitikk for fremtiden.

Vi sier nei til konkurranseutsetting, oppsplitting og privatisering av jernbanen, og vil stanse den pågående anbudsutsettingen av jernbanestrekninger i Norge.

Regjeringen vil gjennomgå selskapsstrukturen i jernbanen med sikte på en mer helhetlig og oversiktlig organisering.

Jernbanens konkurransekraft på godstransport må styrkes.

Vy og Flytoget er invitert til å forhandle direkte om kontrakter for togtilbudet på Østlandet

De to statlige togselskapene Flytoget og Vy er invitert til forhandlinger om direktetildeling av togtilbudet på Østlandet.

Svar fra Nygård i e-post til FriFagbevegelse;
« For å oppnå et bedre tilbud til de reisende, har regjeringen fulgt en anbefaling fra Jernbanedirektoratet om å åpne opp for å dele opp togtilbudet på Østlandet i to trafikkpakker».



Vil be Bane NOR om å stoppe konkurranseutsettingen av drifts- og vedlikeholdsoppgaver på jernbanen

Handlingsrom for Bane NOR

Det viktigste for regjeringen er at Bane NOR nå får handlingsrom til selv å vurdere hvordan drift- og vedlikeholdsarbeidet kan gjennomføres mest mulig effektivt og på en måte som ivaretar sikkerhets- og beredskapshensyn.

- Vi ønsker å gi Bane NOR økt ansvar for å vurdere egen organisering, samtidig som vi er tydelige på at konkurranse som virkemiddel må underlegges en kritisk vurdering, sier samferdselsministeren.



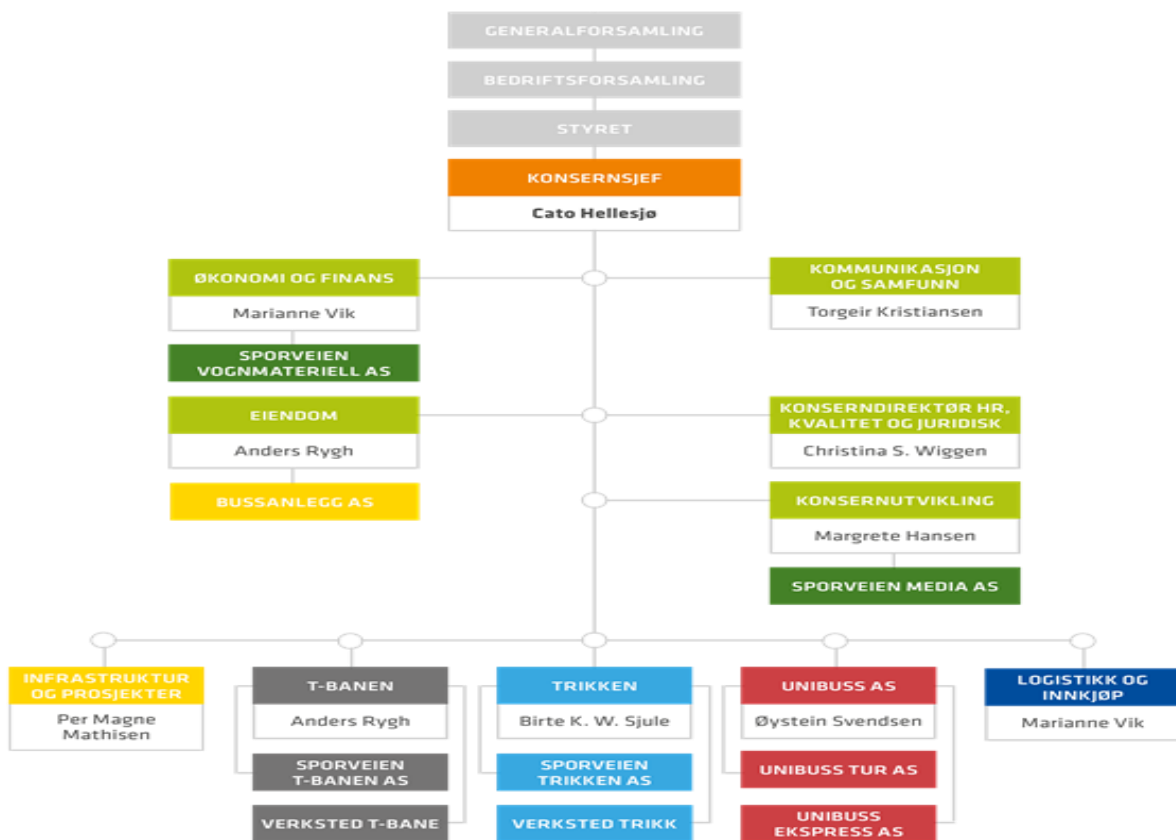
I Hurdalserklæringen står det at regjeringen vil:

«Stoppe den planlagte konkurranseutsettingen av oppgaver innen **drift**,
vedlikehold og **beredskap** knyttet til jernbanens infrastruktur».



FARGENØKKEL: ● Forvaltningsorganer ○ Statlig eide selvstendige enheter ○ Privat sektor





Jonas Gahr Støre går inn for færre selskap og mindre
privatisering i jernbanesektoren:

VIL FÅ STATEN PÅ SKJENER

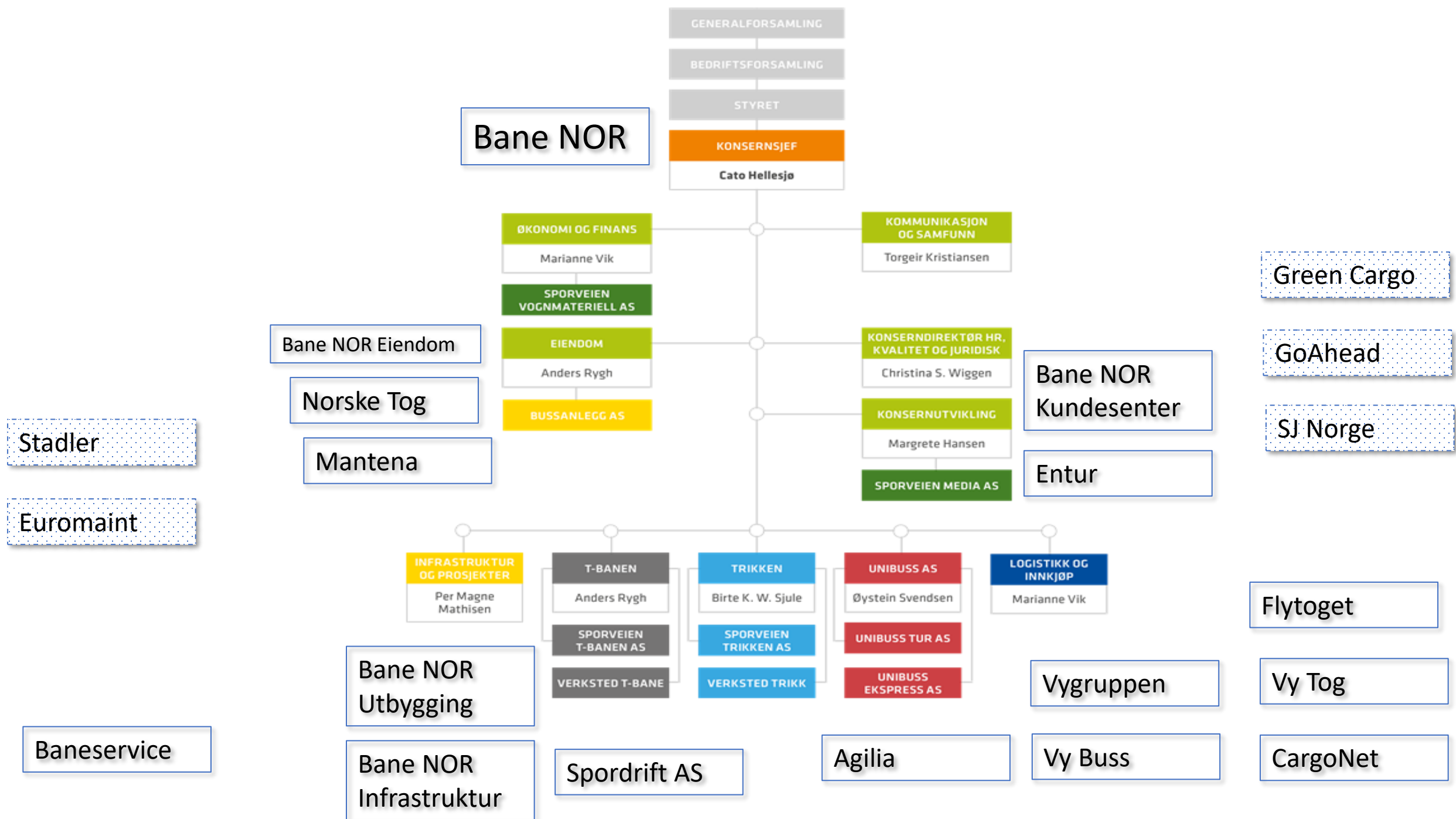
SAMFERDSEL | Aleksander Åsnes (tekst) og Tom Henning Bratlie (foto) | 5. august 2021



NØGD: Ap-leiar Jonas Gahr Støre vitja Sporveien sin verkstad på Ryen i Oslo denne veka, og likte det han såg. Bak ham tillitsvald Einar Fygle.

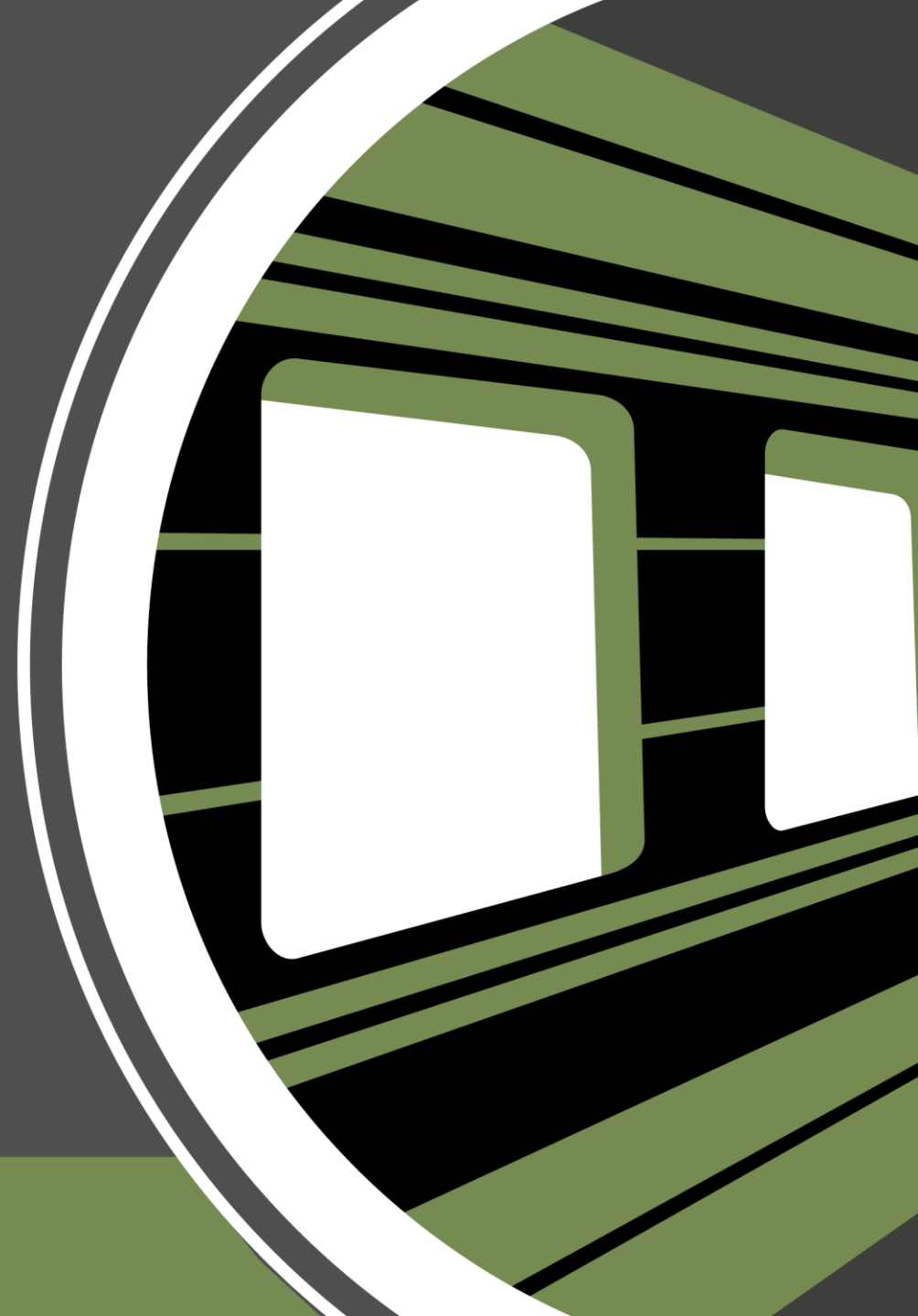
SPORENSTREKS: Medan staten har splitta opp togtrafikken, har Oslo gått motsett veg. Viss Ap kjem i regjering, vil Jonas Gahr Støre kopiere Oslos oppskrift i Tog-Noreg.

Saman med tillitsvalde og lokalpolitikarar frå Arbeidarpartiet fekk Ap-leiar Jonas Gahr Støre denne veka ei omvising på Sporveien sin verkstad på Ryen i Oslo.





Norsk
Jernbaneforbund



Best sammen!

