
Emne:	Flytoget - direktetildeling Østlandet
Plassering:	M OSL Posthuset 2020 Haven (30)
Start:	tor. 28.04.2022 12:00
Slutt:	tor. 28.04.2022 13:30
Regelmessighet:	(ingen)
Møtestatus:	Møtearrangør
Arrangør:	Hans Henrik Kristensen
Obligatoriske deltakere:	Hans Henrik Kristensen; Philipp Engedal; Evelyn Amland; egil.smestad@gmail.com; Tørris Aalbu Rasmussen; John Ove Svensli; Rikard Waag; Anne Camilla Maurud; John Vegar Paulsen; Anders Venbakken; Aina Foss-Indrehus
Valgfrie deltakere:	Thomas Berntsen; Torkil Eckhoff; Marte Junge Svendsen; Tom Roger Berg; Rolf Mæhle; Ove Skovdahl; Torgeir Dalene; Elin Reitan; Michael Andersen Brendås; Erik Kolbjørnsen; Geir Vadseth; Atle William Heskestad (atle.heskestad@jernbanedirektoratet.no); frank.olstad@bdo.no
Ressurser:	M OSL Posthuset 2020 Haven (30)



Jernbane-
direktoratet

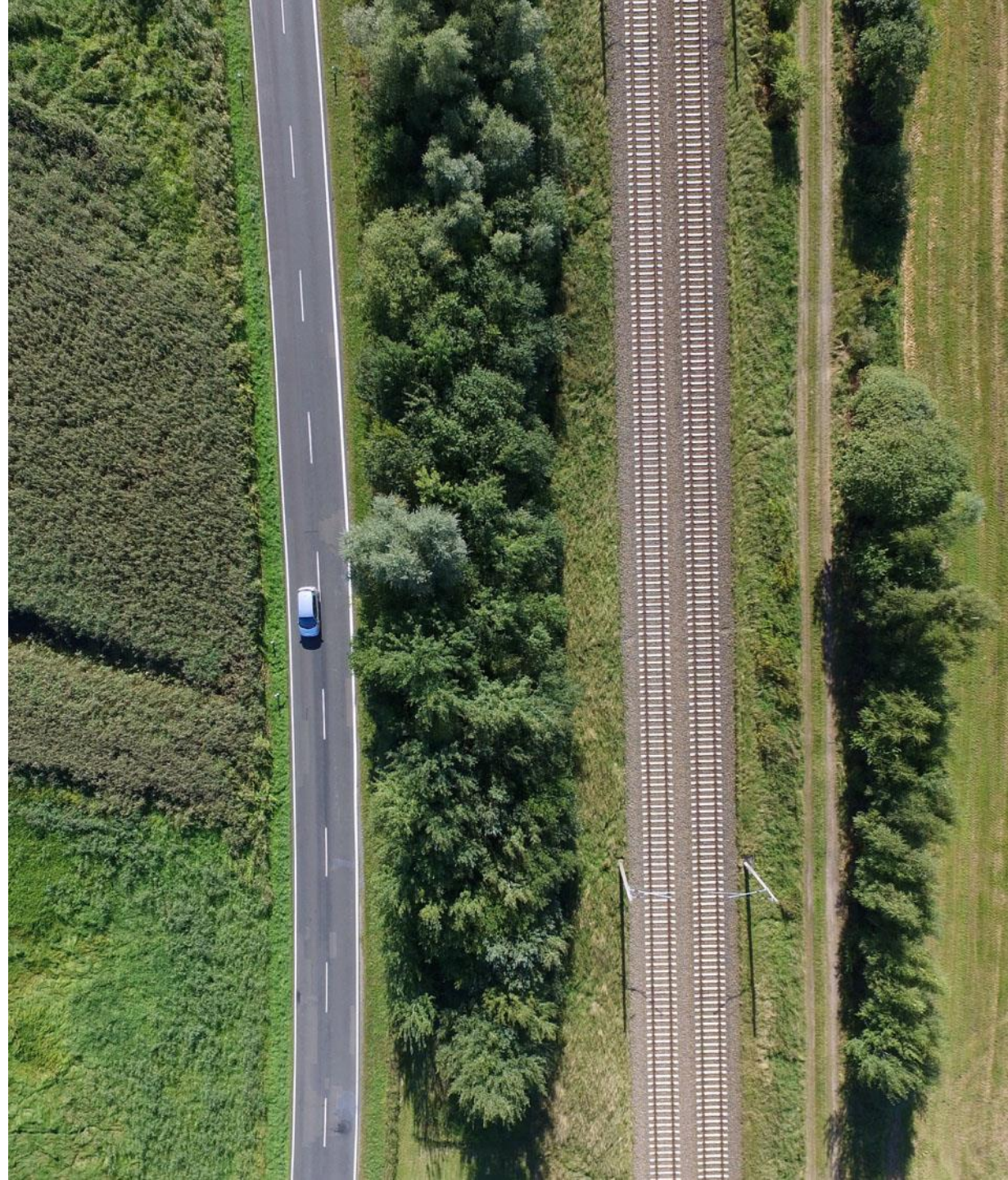
Direktekjøpsprosessen for Østlandet 1 og 2

Separate møter med Vy og Flytoget i uke 17



Agenda

1. Innledning
2. Prosessen for direktekjøpsforhandlingene
3. Tentativ tidsplan
4. Tilbakemelding fra operatøren



Proessen for direktekjøpsforhandlingene

- Det skal inngås to avtaler.
- Både Vy og Flytoget er aktuelle avtaleparter.
- Det gjennomføres ikke en konkurranse mellom selskapene, men direktoratet vil legge opp prosessen slik at staten sikres en best mulig avtale.
- Samferdselsdepartementet har formidlet en forventning om betydelige besparelser knyttet til avtalene.
- Forhandlingsgrunnlaget for Østlandet 1 vil ligge tett opp til konkurransegrunnlaget for Trafikkpakke 4. Vi vil formidle et forhandlingsgrunnlag med «spor endringer» i forhold til TP4, for å lette arbeidet. Vi forventer det samme i tilbudet som mottas for Østlandet 1.

Prosesen for direktekjøpsforhandlingene (forts)

- Parallelt med at forhandlingsgrunnlaget ferdigstilles vil direktoratet beslutte hvem som er «foretrukket» avtalepart for hver avtale.
- Når forhandlingsgrunnlaget bekjentgjøres vil det samtidig gjøres kjent hvem som er foretrukket avtalepart.
- Det er kun foretrukket avtalepart som inviteres til å levere tilbud.
- Før det mottas tilbud vil direktoratet beslutte hva som minimum må oppfylles for at det skal kunne inngås en avtale med foretrukket avtalepart. Dette vil ikke formidles til operatørene på noe tidspunkt, og direktoratet vil fortsette forhandlingene for å realisere en best mulig avtale også etter at minimumskravene er oppfylt.

Prosesen for direktekjøpsforhandlingene (forts)

- Forhandlinger gjennomføres med foretrukket avtalepart så lenge det er tilstrekkelig progresjon i forhandlingene, og realistisk å komme frem til et godt nok sluttresultat.
- Dersom direktoratet vurderer at forhandlingene ikke vil føre frem, eller at fremdriften ikke er tilstrekkelig, vil forhandlingene avbrytes.

Tentativ fremdriftsplan - føringer

- En forutsigbar prosess.
- Unngå unødig ressursbruk for alle parter.
- Inngå avtaler tidlig nok til å sikre en betryggende oppstartfase (inkl dialog med ansattes organisasjoner, eventuell virksomhetsoverdragelse mv).
- En tidsplan som gjør det mulig å avbryte forhandlingene med en potensiell avtalepart og finne alternative løsninger.
- Ta hensyn til at det også pågår andre krevende prosesser i parallell.
- Legge til rette for nødvendige fullmakter i statsbudsjettet, til rett tid.
- Formell kontraktsinngåelse kan først skje 12 mnd etter kunngjøring i TED.

Tentativ tidsplan – Østlandet 1

Milepæl	Dato
Tilbakemelding til begge aktuelle avtaleparter om vurderingen av siste tilbud i den avbrutte konkurransen om Trafikkpakke 4.	Innen 27. april. Tilbakemeldingene gis når begge har akseptert forutsetningene.
Direktoratet informerer om hvem som er «Foretrukket avtalepart».	20. mai 2022.
Forhandlingsgrunnlag for Østlandet 1 distribueres.	20. mai 2022.
Frist for innlevering av tilbud fra foretrukket avtalepart	4. juli 2022.
Oppstart forhandlinger med foretrukket avtalepart. Løpende vurdering av om forhandlingene gir tilfredsstillende resultat, eller om de skal avbrytes.	August 2022.
Beslutning om direktetildeling av avtale for Østlandet 1	Andre halvår 2022.
Signering av avtale	Første halvår 2023 (kan ikke skje før ett år etter at direktetildelingen er kunngjort i TED).
Trafikkstart	Desember 2023.

Tentativ tidsplan – Østlandet 2

Milepæl	Dato
Forhandlingsgrunnlag for Østlandet 2 distribueres.	Primo september 2022.
Direktoratet informerer om hvem som er «Foretrukket avtalepart».	Primo september 2022.
Frist for innlevering av tilbud fra foretrukket avtalepart.	Ultimo oktober 2022.
Oppstart forhandlinger med foretrukket avtalepart. Løpende vurdering av om forhandlingene gir tilfredsstillende resultat, eller om de skal avbrytes.	Primo november 2022.
Beslutning om direktetildeling av avtale for Østlandet 2	Vinter 2023.
Signering av avtale	Vår 2023.
Trafikkstart	Desember 2023.



Jernbane-
direktoratet

Tilbakemelding fra operatøren





FLYTOGET

Direktekjøp av
persontrafikk med tog på
Østlandet

Møte med Jernbanedirektoratet

28. april 2022

Deltakere fra Flytoget AS

Philipp Engedal, adm. dir.

Fra avdeling nye forretningsområder

Thomas Berntsen

Jarle Røssland

Johannes Larsen



Agenda

- Avklaringer
- Flytogets posisjon
- Innspill til prosess og fremdrift



For å få en best mulig prosess er det viktig med en gjensidig forståelse for målene med direktekjøpene

- Hva er viktig for Jernbanedirektoratet utover de konkrete målene som oppgitt for kjøpene?
- Er det et mål om at det skal være to forskjellige foretrukne avtaleparter og hvilke kriterier vil legges til grunn ved utvelgelse?
- Vil det være mulig med en tidlig dialog om sentrale forhold ved Øst 2, altså parallelt med dialog om Øst 1?
- Har Jernbanedirektoratet noen tanker om tilbringer ut over det som står i brevet?

- Vi står ved tilbudet på trafikpakke 4!
 - Tilbudet vil bli oppdatert og justert i henhold til tilbakemelding og eventuelle nye forutsetninger fra forhandlingsgrunnlaget.
 - Vår ambisjon om å skape en bedre hverdagsreise for alle i Øst 1 står fast!
- Flytogets ambisjon er å kunne levere et bedre tilbud til både pendlere og tilbringertjenesten i Øst 2.
 - Vurdere alle muligheter innenfor tilgjengelig kapasitet (ruter og materiell).
 - Analyser basert på kundebehov for alle reisende innenfor Øst 2.
 - Utnytte synergier mellom Øst 2 og tilbringer til det beste for alle reisende.

- Hvordan gi et bedre tilbud til alle?
 - Mobilisere en løsning i god tid før utløp av dagens konsesjon og fortrinnsrett.
 - Kapitalisere på eksisterende kapabiliteter (merkevare, ruteleier og kjøretøy).
 - Levetidsforlenge type 71 og samtidig sikre full utnyttelse av alle 23 kjøretøy (utsette investeringer i nye kjøretøy til etter 2033).
 - Optimalisere antall tilgjengelige seter, med riktig fordeling til de forskjellige kundegruppene, innenfor den tilgjengelige kapasiteten.
 - Fortsatt hente ut betalingsvillighet for tilbringertjenesten, se på muligheter for å øke den ved f.eks. en ekstra sone.
 - Øke attraktiviteten til tog kontra bil i hele området.

Vi mener vi kan levere:

- En bedre og enklere hverdagsreise - for flere.
- «Flytogstandard» for best mulig rutetilbud og pålitelighet.
- Stolte, selvstendige og serviceinnstilte medarbeidere som alltid jobber for å skape god flyt for de reisende.
- Mer jernbane for pengene og bedre kapasitetsutnyttelse.
- Et åpent, løsningsorientert og utviklende samarbeid med Jernbanedirektoratet, samt øvrige kollektivaktører, til det beste for de reisende.

- Mobilisering vil bli krevende, spesielt for Øst 2
 - Flytoget tar den økonomiske risikoen, men en tidligere avklaring vil være fordelaktig.
- Tilgang på markedsinformasjon for Øst 2 vil være avgjørende for å utarbeide det beste konseptet.
 - Er det mulig å fremskynde prosessen på dette området?

