

Møte med Vygruppen AS

Tidspunkt: 27.10.22

Sted: Posthuset

Agenda

Stat. modell

Fagmøte

Avklaringer ift. modellens treffsikkerhet

Deltagere: Fra Vy: Sigurd Bay, Alexander Valland, Erlend Dysvik, Otto Roheim

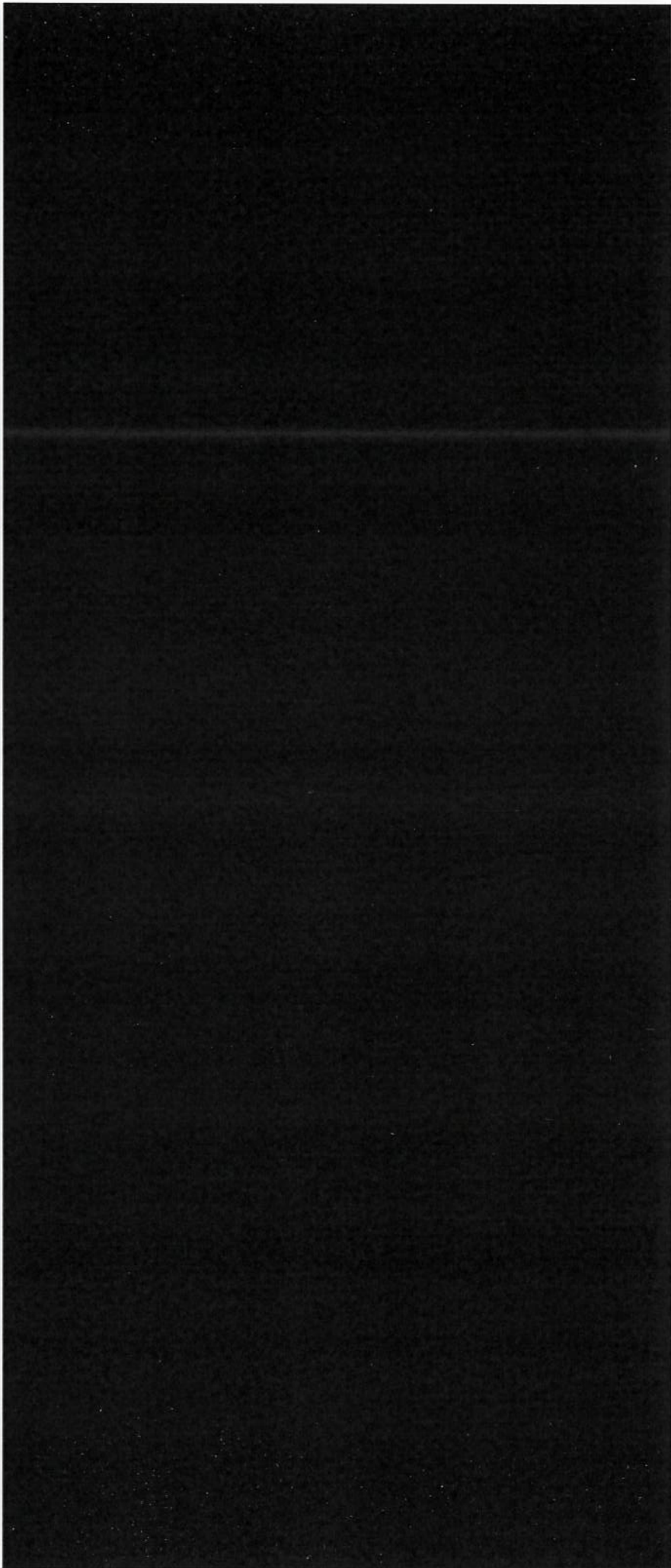
Fra Jdir: Evelyn Amland, Christine Presterud, Thomas Grøstad, Egil Smestad

Risiko med statistisk modell

Nivåforskjell

Utvikling over tid

Operativ usikkerhet



WV

Fra: [Evelyn Amland](#)
Til: [Sigurd Bay](#)
Kopi: [Ida Foseid Dillekås; egil.smestad](#)
Emne: SV: Statistisk modell
Dato: torsdag 27. oktober 2022 21:38:00
Vedlegg: [image002.jpg](#)
[image003.png](#)

Hei

Takk for oversendt presentasjon. Vi kommenterer gjerne på de tre punktene nevnt i dagens møte (27.10.22)

Nivåforskjell:

Vy kan legge til grunn at Jdirs egen statistisk modell skal legges til grunn i beregningen i Ruter/BØR PKM i 2023 og resten av avtaleperioden. Det er lagt opp et løp for retrening av data for 2023 for å sørge for at dette året danner et representativt utgangspunkt for inntektene. Blant annet må det tas hensyn til åpning av follobanen.

Jdir sin modell har siden vinteren 2020 fått APC tall. Pga. manglende softwareoppdateringer (som nevnt tidligere) vil en midlertidig løsning komme på plass for å produsjonssette modellen. Dette skal ikke ha en påvirkning på nivået og treningen i modellen da vi allerede har tallene, og modellen vil kunne produsere tall når vi be om den (også i perioden hvor den ikke er live).

Utvikling over tid:

Jdirs statistiske modell har vært et av direktoratets største interne prosjekter siden oppstart i 2019 og målet har hele tiden vært å skape en presis modell. Vi ønsker å trekke på de beste ressurser for å få dette til, og tenker det er naturlig å involvere togoperatørene som sitter nærmest de reisende når det gjelder vurderinger av rekallibrering. På hvilken måte (eller på hvilket nivå) man skal gjøre dette er foreløpig ikke bestemt. Jdir ønsker å gjennomføre møter/forum med togoperatørene for å sikre gode innspill, diskutere ulike problemer etc. som vi kan ta med oss inn i oppfølgingen av statistisk modell. Dette vil trolig bidra til å dempe usikkerhet til modellen.

I Statistisk Modell er re-treningen 'triggerbasert', det vil si at den gjøres når modellens treffsikkerhet tilsier at det er behov for en re-trening. Et behov for re-trening skal ikke bety at modellen har for lav treffsikkerhet til å fungere tilfredsstillende, men at det er observert mindre tilfredsstillende utvikling som bør adresseres før kvalitetstapet blir betydelig. Å sette nivået for en hensiktsmessig trigger for å forhindre en situasjon hvor kvaliteten rekker å bli 'for dårlig' er noe Jdir jobber kontinuerlig med. Hvilken frekvens dette betyr at re-trening vil ha i praksis vil følge av hvor raskt kvalitetstapet reelt skjer når modellen er 'live'.

Operativ usikkerhet:

I samme portal som dere henter APC-tallene vil det ligge en rapport som viser en liste over avganger med APC-mangler. Her vil man få opp feilkoden som er knyttet til feilen/mangelen (ned på den enkelte avgang og ned på dørnivå). Dette er en enkel rapport som ikke er i livestrøm, men først når dataene blir tilgjengelig i datavarehuset.

Med vennlig hilsen

Evelyn Amland

Seniorrådgiver

Mobil: [\(+47\) 941 77 980](tel:+4794177980)

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

www.jernbanedirektoratet.no

Jernbanedirektoratet



Fra: Sigurd Bay <sigurd.bay@vy.no>

Sendt: torsdag 27. oktober 2022 14:39

Til: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Kopi: Ida Foseid Dillekås <ida.foeid.dillekaas@vy.no>; egil.smestad <egil.smestad@gmail.com>

Emne: SV: Statistisk modell

Hei Evelyn,

Takk for møtet.

Vi viser til møtet om statistisk modell 27.10, og imøteser tilbakemelding på de spørsmål / temaer som vi gjennomgikk i møtet. Vedlagt følger vår presentasjon fra møtet.

Mvh

Sigurd

Fra: Sigurd Bay

Sendt: torsdag 27. oktober 2022 12:33

Til: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Kopi: Ida Foseid Dillekås <ida.foeid.dillekaas@vy.no>; egil.smestad <egil.smestad@gmail.com>

Emne: SV: Statistisk modell

Hei,

Vi kan gjerne ta møtet kl 13:30.

Mvh

Sigurd

Fra: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: torsdag 27. oktober 2022 11:48

Til: Sigurd Bay <sigurd.bay@vy.no>

Kopi: Ida Foseid Dillekås <ida.foeid.dillekaas@vy.no>; egil.smestad <egil.smestad@gmail.com>

Emne: SV: Statistisk modell

Takk for mail. Vi gjennomgår denne nå, og ber dere samtidig foreslå tidspunkt for et slikt møte?

Hilsen Evelyn

Fra: Sigurd Bay <sigurd.bay@vy.no>

Sendt: torsdag 27. oktober 2022 11:40

Til: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Kopi: Ida Foseid Dillekås <ida.foeid.dillekaas@vy.no>; egil.smestad <egil.smestad@gmail.com>

Emne: Statistisk modell

Hei,

Vi viser til møte mellom partene om statistisk modell og [REDACTED]

Jernbanedirektoratet ønsker ytterligere informasjon og forståelse for hvilke risiki Vygruppen opplever knyttet til overgang og bruk av ny statistisk modell i regi av Jernbanedirektoratet.

Vygruppen ser at det særlig er risiki knyttet til tre hovedområder; nivåforskjell, utvikling over tid (bruk i perioden 2024-2033) og operativ usikkerhet.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Vy har forslag til hvordan disse usikkerhetene kan dempes og vi ønsker et snarlig møte med direktoratet for å diskutere dette.

Mvh
Sigurd

Vennlig hilsen,

Sigurd Bay
Kommersiell Direktør, Tog
M: +47 918 84 186



Vygruppen AS

Schweigaards gate 23
0191 Oslo
vy.no