

Liv Bergqvist

Emne:	Forhandlingsmøte #2 - Østlandet 2
Plassering:	Citybox Oslo, møterom Megabox.
Start:	tor. 24.11.2022 12:00
Slutt:	tor. 24.11.2022 15:00
Regelmessighet:	(ingen)
Møtestatus:	Møtearrangør
Arrangør:	Liv Bergqvist
Obligatoriske deltakere:	Hans Henrik Kristensen; Anders Venbakken; egil.smestad@gmail.com; John Vegar Paulsen; John Ove Svensli; Torkil Eckhoff; Anne Camilla Maurud
Valgfrie deltakere:	Marte Junge Svendsen

svar ikke nødvendig, plassering oppdatert

Vennligst slett innkalling fra Steinar.

Fra: [Thomas Berntsen](#)
Til: [Liv Bergqvist](#)
Emne: SV: Informasjon om forhandlingsmøte #2 for Østlandet 2 - 24.11.2022
Dato: onsdag 23. november 2022 15:03:59

Hei Liv,

Takk for det.

Bekrefter at vi ikke har ytterlige punkter til agendaen.

Fra Flytoget stiller:

- Philipp Engedal
- Heidi L Hansen
- Bendek Maartmann-Moe
- Erik Engan
- Jarle Røssland
- Johannes Larsen
- Thomas Berntsen

Thomas

Fra: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>
Sendt: onsdag 23. november 2022 14:59
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Emne: SV: Informasjon om forhandlingsmøte #2 for Østlandet 2 - 24.11.2022

Hei,

Vi ser at den reviderte løsningsbeskrivelsen for avvikshåndtering svarer ut de spørsmålene vi hadde, punkt 3) til punkt 2. kan derfor utgå i morgen.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

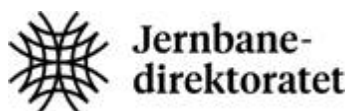
Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Liv Bergqvist
Sendt: tirsdag 22. november 2022 10:24
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Emne: Informasjon om forhandlingsmøte #2 for Østlandet 2 - 24.11.2022

Hei Thomas,

Oversender ytterligere informasjon om gjennomføring av forhandlingsmøtet 24.11.2022 kl. 12:00-15:00.

Agenda og behov for forberedelser

Vi foreslår følgende agenda (ca. tidspunkt, kan bli justert):

1. 12:00 – 12:05 Velkommen
2. 12:05 – 12:25 Plan for oppstartsfasen
3. 12:25 – 12:45 Usikkerheter og andre innspill fra FT (som spilt inn i forhandlingsmøte 1)
4. 12:45 – 13:00 Videre prosess kvalitetstilbudet
13:00 – 13:15 Pause
5. 13:15 – 14:30 Tilbringertjenesten
14:30 – 14:45 Pause
6. 14:45 – 15:00 Videre fremdrift, oppsummering av forhandlingsmøtet

Til punkt 2 (Plan for oppstartsfasen) er det tre usikkerheter vi ønsker å diskutere med dere / få bedre innsikt i:

1. Vurdering av risiko knyttet til krav om [REDACTED]
2. Tilgang til [REDACTED]
3. [REDACTED]

Det ikke behov for å forberede en presentasjon til dette, vi tar spørsmålene i møtet.

Til punkt 5 (Tilbringertjenesten) legger vi til grunn at dere presenterer de tre modellene og vi diskuterer underveis.

Er det andre saker dere ønsker å ta opp, som dere er kjent med nå?

Praktisk informasjon

Møtet finner sted i Prinsens gate 6, Citybox Oslo, møterom Megabox.

Fra Jernbanedirektoratet stiller: Hans Kristensen, Anders Venbakken, Egil Smestad, John Vegar Paulsen, Torkil Eckhoff, Camilla Maurud, John Ove Svensli og undertegnede, totalt 8 stk. Ber om en tilbakemelding på hvem som stiller fra Flytoget innen utløpet av 23.11.2022.

Vel møtt!

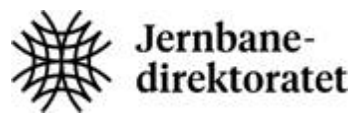
Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: [Thomas Berntsen](#)
Til: [Steinar Vikingstad](#)
Emne: Re: Tentativ fremdriftsplan Ø2
Dato: torsdag 1. september 2022 08:46:01
Vedlegg: [image002.png](#)

Fint, takk!

Thomas

Thomas Berntsen
direktør nye forretningsområder
Flytoget AS

Fra: Steinar Vikingstad <Steinar.Vikingstad@bdo.no>
Sendt: Thursday, September 1, 2022 8:42:58 AM
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Emne: SV: Tentativ fremdriftsplan Ø2

Hei Thomas,

Supert, da bytter vi til 26. oktober for tilbudspresentasjon og jobber etter følgende tentative fremdriftsplan.

Møtested: Jernbanedirektoratet
Tidspunkt: 09:00 - 12:00

Mvh Steinar

Se side 4 for bilde som mangler her.



Fra: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Sendt: tirsdag 30. august 2022 18:24
Til: Steinar Vikingstad <Steinar.Vikingstad@bdo.no>
Emne: SV: Tentativ fremdriftsplan Ø2

Hei Steinar

Takk for det.

Planen ser bra ut, med et lite unntak for dato for tilbudspresentasjon. Akkurat 27. oktober er bundet litt opp med aktiviteter som er planlagt for lenge siden.

Vi har følgende alternativer:

- Onsdag 26. oktober kl. 9-12

- Fredag 28. oktober hele dagen

Thomas

Fra: Steinar Vikingstad <Steinar.Vikingstad@bdo.no>

Sendt: tirsdag 30. august 2022 15:09

Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Kopi: Jarle Røssland <Jarle.Rossland@flytoget.no>; Johannes Larsen <johannes.larsen@flytoget.no>

Emne: Tentativ fremdriftsplan Ø2

Hei,

Vedlagt forslag til fremdriftsplan for Østlandet 2.

Som det fremgår, ser vi for oss en presentasjon av tilbudet til Flytoget torsdag 27 oktober.

Videre, ser vi som utgangspunkt for oss fire forhandlingsmøter gjennom november og desember, men at dette tilpasses etter behov.

Møtene foreslås gjennomført fra kl. 12:00 - 15:00 som tidsramme.

Hvordan fungerer dette for dere?

Mvh Steinar

Steinar Vikingstad
Fung prosjektleder Ø2
Mobil +47 91797632

Fra: [Liv Bergqvist](#)
Til: [Thomas Berntsen](#)
Emne: SV: Østlandet 2 - Møtereferat fra forhandlingsmøte 2 mellom Flytoget og Jernbanedirektoratet, 24.11.2022
Dato: onsdag 30. november 2022 08:19:00
Vedlegg: [image002.png](#)

Hei Thomas,

Takk for innspill, jeg har innarbeidet de to justeringene og lagt ut oppdatert referat på samme plassering.

Så er det rett at det er en skrivefeil i vedlegget, første cap skal henvise til grensebeløp D og ikke E som det står i opprinnelig tekst. Grensebeløp er knyttet til cap2 og skal justeres med 67%. Jeg har ikke korrigert dette i referatet, men vi tar det med inn i arbeidet med revidert forhandlingsgrunnlag.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
<http://jernbanedirektoratet.no>
<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Sendt: tirsdag 29. november 2022 13:19

Til: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>

Emne: SV: Østlandet 2 - Møtereferat fra forhandlingsmøte 2 mellom Flytoget og Jernbanedirektoratet, 24.11.2022

Hei Liv,

Takk for tilsendt referat. Vi har forslag til to mindre justeringer. Se vedlegg med spor endring.

Med hensyn til vedlegget til referatet støtter vi begge forslag til endringer og vi bekrefter at de vil redusere risikoen hvis de tas inn som foreslått. Så snart endringene er besluttet og grenseverdiene er satt vil vi gjøre nye beregninger av vederlaget. Flytoget ønsker at begge endringer tas inn med foreslåtte bestemmelser.

Til punktet om mulig endring av Vedlegg B, pkt 1.2, om inntektssikring så tror vi det kan være en skrivefeil.

Ved høyere trafikkinntekter enn forutsetningene:

*2. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er høyere enn grensebeløp D i tabellen under, reduseres vederlaget tilsvarende 33 prosent av differansen mellom faktiske trafikkinntekter og **grensebeløp E.***

Vi antar at denne setningen egentlig skal lyde:

*2. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er høyere enn grensebeløp D i tabellen under, reduseres vederlaget tilsvarende 33 prosent av differansen mellom faktiske trafikkinntekter og **grensebeløp D**.*

Thomas


Fra: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: mandag 28. november 2022 08:17

Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Emne: Østlandet 2 - Møtereferat fra forhandlingsmøte 2 mellom Flytoget og Jernbanedirektoratet, 24.11.2022

Hei Thomas,

Forslag til referat fra forhandlingsmøte nr. 2 mellom Flytoget og Jernbanedirektoratet vedr. Østlandet 2, avholdt 24.11.2022, finner du  [her](#). Ber om en rask tilbakemelding dersom det er punkter i referatet som skal korrigeres/presiseres mv.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2

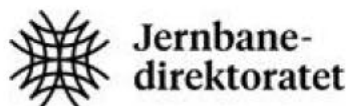
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Møtereferat forhandlingsmøte nr. 2

Møte	Forhandlingsmøte nr. 2 - Østlandet 2	Status	Delt med Flytoget 28.11.2022, oppdatert 30.11.2022
Møteleder	Hans H. Kristensen / Liv Bergqvist	Møte nr.	3
Referent	Egil Smestad	Møtedato	24.11.2022
Deltakere	Fra Flytoget: Philipp Engedal, Thomas Berntsen, Heidi Hansen, Bendek M.-Moe, Erik Engan, Jarle Røssland og Johannes Larsen. Fra Jernbanedirektoratet: Hans Kristensen, Liv Bergqvist, John Vegar Paulsen, Torkil Eckhoff, John Ove Svensli (fra punkt 4), Camilla Maurud, Egil Smestad og Anders Venbakken.	Sted	Citybox, Oslo
Fravær		Saksref.	202200527
Kopi til		Sider	3 + vedlegg
Vedlegg	Jernbanedirektoratets presentasjon (inkl. utkast til oppdaterte avtalebestemmelser) Flytogets presentasjon		

Agenda for forhandlingsmøtet ble distribuert 22.11.2022:

1. 12:00 – 12:05 Velkommen
2. 12:05 – 12:25 Plan for oppstartfasen
3. 12:25 – 12:45 Usikkerheter og andre innspill
4. 12:45 – 13:00 Videre prosess kvalitetstilbudet
13:00 – 13:15 Pause
5. 13:15 – 14:30 Tilbringertjenesten
14:30 – 14:45 Pause
6. 14:45 – 15:00 Videre fremdrift, oppsummering av forhandlingsmøtet

Sak nr.	Saker til behandling
1.	Velkommen Jernbanedirektoratet ønsket velkommen. Det ble gitt en kort orientering om gjennomføring av møtet. Jernbanedirektoratet informerte om at en avklaring om tilbringertjenesten må skje tidligere enn informert om i forrige møte. Oppdatert fremdriftsplan blir presentert og diskutert under møtets punkt 6.
2	Plan for oppstartfasen Jernbanedirektoratet anser planen for oppstartfasen å være grundig og solid. Jernbanedirektoratet hadde enkelte spørsmål til planen: <u>Risiko knyttet til krav om</u> [REDACTED]



Sak nr.	Saker til behandling
	<p>Jernbanedirektoratet anser at det er risiko for at [redacted] [redacted] Hvordan vil Flytoget ta ned sannsynligheten for at en slik risiko inntreffer?</p> <p>Flytoget redegjorde for risikoreducerende tiltak de hadde iverksatt. [redacted] [redacted]</p> <p><u>Tilgang til</u> [redacted] [redacted]</p> <p>Flytoget redegjorde for [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]</p>
3	<p>Usikkerheter og andre innspill Jernbanedirektoratet ga tilbakemeldinger/avklaringer på enkelte forhold som FT tok opp i forrige forhandlingsmøte:</p> <p><u>Usikkerhet når det gjelder utstyr/systemer om bord i togene, og som ikke eies av Norske Tog.</u> Flytoget må legge opp til å anskaffe dette selv. Direktoratet har tilsvarende problemstillinger for type 76, og Flytoget kan ta kontakt ved behov for veiledning. Direktoratet spurte om disse elementene ligger inne i vederlaget i 1. tilbud. Flytoget svarte at [redacted] [redacted]</p> <p><u>Usikkerhet knyttet til antall medarbeidere som velger å benytte seg av retten til å bli med over til Flytoget som en del av virksomhetsoverdragelsen</u> Jernbanedirektoratet er ikke part i virksomhetsoverdragelsen, og er ikke villig til å overta deler av risikoen på dette området gjennom avtalebestemmelser i trafikkavtalen. Risikoplasseringen i forhandlingsgrunnlaget ligger fast.</p> <p><u>Fordyrende forhold knyttet til verkstedleie (avskrivningstid og krav om leie av større arealer enn behovet tilsier)</u></p>

Sak nr.	Saker til behandling
	<p>Jernbanedirektoratet tar innspillet om avskrivningstid til orientering. Når det gjelder Bane NOR sin praksis med å kreve at leietager leier mer enn behovet tilsier, bekreftet Flytoget at de er kjent med klageadgangen (til SJT).</p> <p>Jernbanedirektoratet orienterte om aktuelle modeller for endret risikoplassering strøm og trafikkinntekter (utkast til disse fremgår av vedlegg). Tallstørrelser er ikke fastsatt foreløpig. Endelig utforming vil tas inn i et oppdatert forhandlingsgrunnlag. De aktuelle endringene knyttet til risiko innen strøm og trafikkinntekter er til Leverandørens fordel, og direktoratet forventer at dette reflekteres i revidert tilbud. Dersom Flytoget finner utformingen u hensiktsmessig ønsker direktoratet tilbakemelding om det.</p> <p>Flytoget informerte om at de tirsdag 29.11 kl.18 gjennomfører kapasitetstest på type71 på Oslo S. Hensikt er å måle stopptid for av- og påstigning med denne kjøretøytypen.</p>
4	<p>Videre prosess kvalitetstilbudet Med kvalitetstilbudet menes i denne sammenheng løsningsbeskrivelsene i Vedlegg I-1-1, og ikke forslag til håndtering av tilbringertjenesten.</p> <p>Jernbanedirektoratet vurderer at Flytoget har levert en kvalitetsbeskrivelse som er gjennomarbeidet, strukturert og lett å forholde seg til. Avklaringsmøter gjennomført for å fjerne uklarheter, i tillegg er det gitt en tilbakemelding på bemanningsplan pr. e-post (23.11).</p> <p>Flytoget har varslet at de vil oppdatere kvalitetsbeskrivelsen allerede før revidert tilbud, for å fjerne påpekte uklarheter. Alle vil oversendes til direktoratet senest onsdag 30. november. Raskt etter mottak av disse er ambisjonen at direktoratet gir en samlet tilbakemelding (inkl. pris, mest sannsynlig skriftlig).</p>
5	<p>Tilbringertjenesten Flytoget presenterte de tre modellene (presentasjon vedlagt referatet). En skriftlig besvarelse ble oversendt 23.11.2022. Jernbanedirektoratet stilte enkelte avklarende spørsmål underveis.</p> <p>Jernbanedirektoratet vil vurdere disse opp mot målsettingene og ta stilling til om en eller flere alternative modeller skal innlemmes i trafikkavtalen. Dersom noen av modellene skal innlemmes, vil dette bli innarbeidet i et oppdatert forhandlingsgrunnlag (ref. revidert tidsplan i neste punkt på agendaen).</p>
6	<p>Videre fremdrift, oppsummering av forhandlingsmøtet Jernbanedirektoratet gjennomgikk en oppdatert, foreløpig fremdriftsplan (inngår i direktoratets presentasjon). Direktoratet forventer at vi før jul vil kunne beslutte om det er grunnlag for å slutføre forhandlinger med Flytoget eller ikke.</p> <p>Flytoget understreket at en tidlig avklaring er sterkt ønskelig.</p> <p>Flytoget tok opp en problemstilling vedrørende forsinkelser i ERTMS-prosjektet og en avklaring av hvor lenge type 71 skal benyttes. Jernbanedirektoratet tok dette til etterretning og vil gi nødvendige avklaringer så snart disse foreligger.</p> <p>Jernbanedirektoratet oppsummerte og takket for møtet.</p>

Vedlegg – utkast til oppdaterte avtalebestemmelser vedr. trafikkinntekter og strømkostnader

Mulig endring av Vedlegg B i forhandlingsgrunnlaget/trafikkavtalen:

1.2.2 Justering av vederlaget dersom realisert strømpris fra Bane NOR Energi avviker fra trafikkavtalens estimerte strømpris

For det strømforbruket som leveres av Bane NOR Energi tar Oppdragsgiverstaten risikoen for utvikling i strømprisen i avtaleperioden. Faktisk strømforbruk inkluderer overføringstap og tilbakemating av strøm. Dette gjennomføres slik:

- a) Leverandøren betaler Bane NOR Energi løpende for forbrukt strøm etter den pris som til enhver tid gjelder i det året strømmen brukes (heretter kalt forbruksåret).
- b) Senest året etter forbruksåret gjøres en beregning av faktisk realisert gjennomsnittspris for strøm levert fra Bane NOR Energi. Beregningen utføres av Leverandøren, og skal dokumenteres med faktiske avregninger/fakturaer fra Bane NOR Energi.
- c) Dersom faktisk realisert strømpris i forbruksåret (etter pkt. b)) er høyere enn den prisen som er lagt til grunn for forbruksåret i kalkylen kommer et beløp tilsvarende denne differansen, multiplisert med faktisk strømforbruk, i tillegg til vederlaget i året etter forbruksåret. Eventuell strømstøtte Leverandøren mottar skal trekkes fra i beregningen av faktisk realisert strømpris.
- d) Dersom faktisk realisert strømpris i forbruksåret (etter pkt. b)) er lavere enn den prisen som er lagt til grunn i kalkylen for forbruksåret kommer et beløp tilsvarende denne differansen, multiplisert med faktisk strømforbruk, til fradrag til vederlaget for det påfølgende år, justert for oppgjør underveis i forbruksåret. Eventuell strømstøtte Leverandøren mottar skal trekkes fra i beregningen av faktisk realisert strømpris.

Mulig endring av Vedlegg B, pkt 1.2, om inntektssikring

Direktoratet vil vurdere å oppjustere terskelverdiene for inntektssikringsmodellen som ligger i forhandlingsgrunnlaget, slik at første nivå slår inn umiddelbart ved inntekter lavere enn nivå som fremgår av Vedlegg B-2. Direktoratet forutsetter at det etableres en modell for deling av inntekter ut over estimatene i kalkylen, og vurderer følgende endring til avtaleutkastets Vedlegg B punkt 1.2.:

Ved vesentlig endring i inntektsforutsetningene, justeres vederlaget i henhold til ett av følgende alternativer:

Ved lavere trafikkinntekter enn forutsetningene:

1. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er lavere enn grensebeløp A i tabellen under, økes vederlaget tilsvarende 33 prosent av differansen mellom faktiske trafikkinntekter og grensebeløp A.
2. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er lavere enn grensebeløp B i tabellen under, økes vederlaget med støttevederlag 1, samt tilsvarende 67 prosent av differansen mellom faktiske trafikkinntekter og grensebeløp B.
3. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er lavere enn grensebeløp C i tabellen under, økes vederlaget med støttevederlag 1 og 2, samt differansen mellom faktiske trafikkinntekter og grensebeløp C.

Millioner kroner	2024	2025- 2033
Grensebeløp A	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2 ²⁰²⁴	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2 ^{2025 (fast)}
Grensebeløp B	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2-XX MNOK	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2-XX MNOK
Grensebeløp C	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2-XX MNOK	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2-XX MNOK
Støttevederlag 1	XX MNOK * 33 % = XX NOK	XX MNOK * 33 % = XX NOK
Støttevederlag 2	XX MNOK * 67 % = XX NOK	XX MNOK * 67 % = XX NOK

Grensebeløpene prisjusteres med en faktor tilsvarende vektet snitt av prisjusteringsmekanismen i rute-, pris- og billettsamarbeidsavtale, jf. «Vedlegg A» punkt 6.2 og maksimalt tillatt prisjustering av billettpriser iht. punkt 2.5. Snittet vektet iht. faktisk andel billettinntekter fra rute-, pris- og billettsamarbeidsavtalen, og billettinntekter fra salg av egne billetter.

Ved høyere trafikkinntekter enn forutsetningene:

1. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er høyere enn grensebeløp A i tabellen, men under grensebeløpet i D, justeres ikke vederlaget.
2. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er høyere enn grensebeløp D i tabellen under, reduseres vederlaget tilsvarende 33 prosent av differansen mellom faktiske trafikkinntekter og grensebeløp E.
3. Dersom faktiske trafikkinntekter i Vederlagsår t er høyere enn grensebeløp E i tabellen under, reduseres vederlaget med inntektsdeling 1, samt tilsvarende 67 prosent av differansen mellom faktiske trafikkinntekter og grensebeløp E.

Millioner kroner	2024	2025-2033
Grensebeløp A	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2
Grensebeløp D	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2 + XX MNOK	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2 + XX MNOK
Grensebeløp E	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2 + XX MNOK	= Trafikkinntekter iht. Vedlegg B2 + XX MNOK
Inntektsdeling 1	XX MNOK * 33 % = XX MNOK	XX MNOK * 33 % = XX MNOK



Grensebeløpene prisjusteres med en faktor tilsvarende gjennomsnitt av prisjusteringsmekanismen i rute-, pris- og billettsamarbeidsavtale, jf. «Vedlegg A» punkt 6.2 og maksimalt tillatt prisjustering av billettpriser iht. punkt 2.5. Gjennomsnittet vektet iht. faktisk andel billettinntekter fra rute-, pris- og billettsamarbeidsavtalen, og billettinntekter fra salg av egne billetter.

Dersom endringsordre, jf. «Trafikkavtalens avtalebestemmelser» punkt 14.2, medfører endret trafikkinntekt, justeres beløpene i henhold til endret trafikkinntekt i den enkelte endringsordre.

UTKAST



Østlandet 2

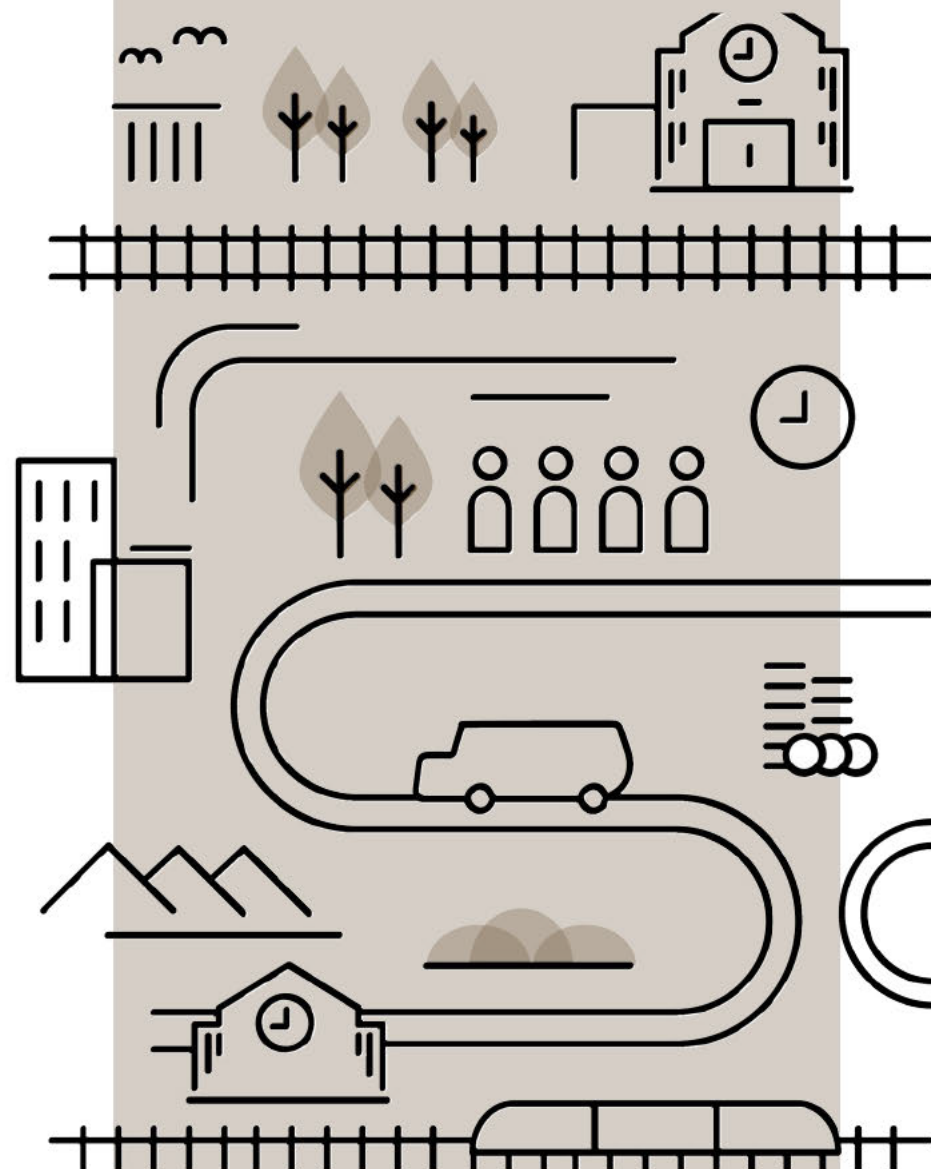
Forhandlingsmøte 2

Oslo, Citybox, 24.11.2022

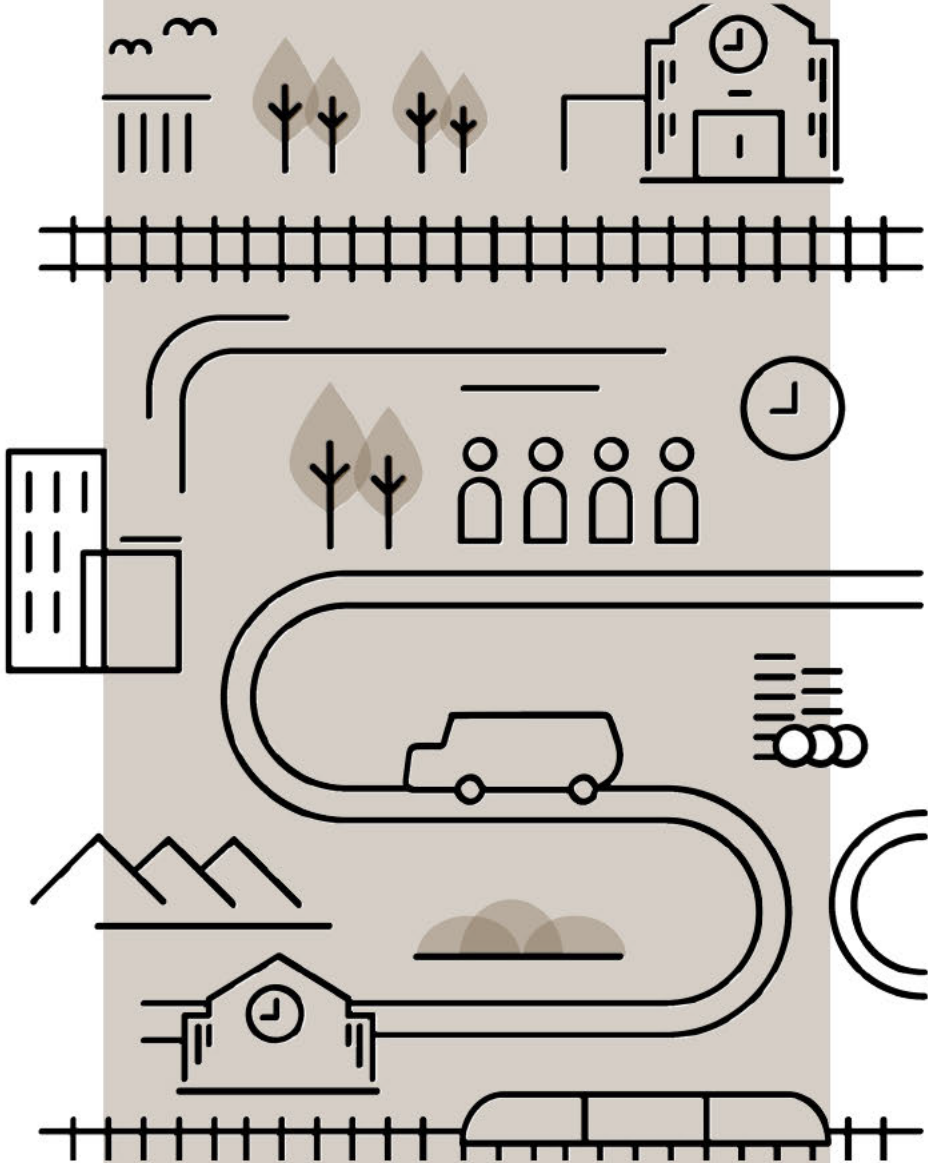


Agenda

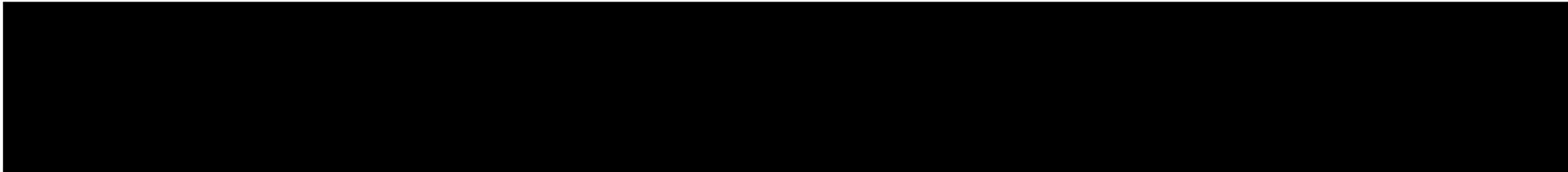
1. 12:00 – 12:05 Velkommen
2. 12:05 – 12:25 Plan for oppstartsfasen
3. 12:25 – 12:45 Usikkerheter og andre innspill
4. 12:45 – 13:00 Videre prosess kvalitetstilbudet
13:00 – 13:15 Pause
5. 13:15 – 14:30 Tilbringertjenesten
14:30 – 14:45 Pause
6. 14:45 – 15:00 Videre fremdrift, oppsummering av forhandlingsmøtet



3. Usikkerheter og andre innspill

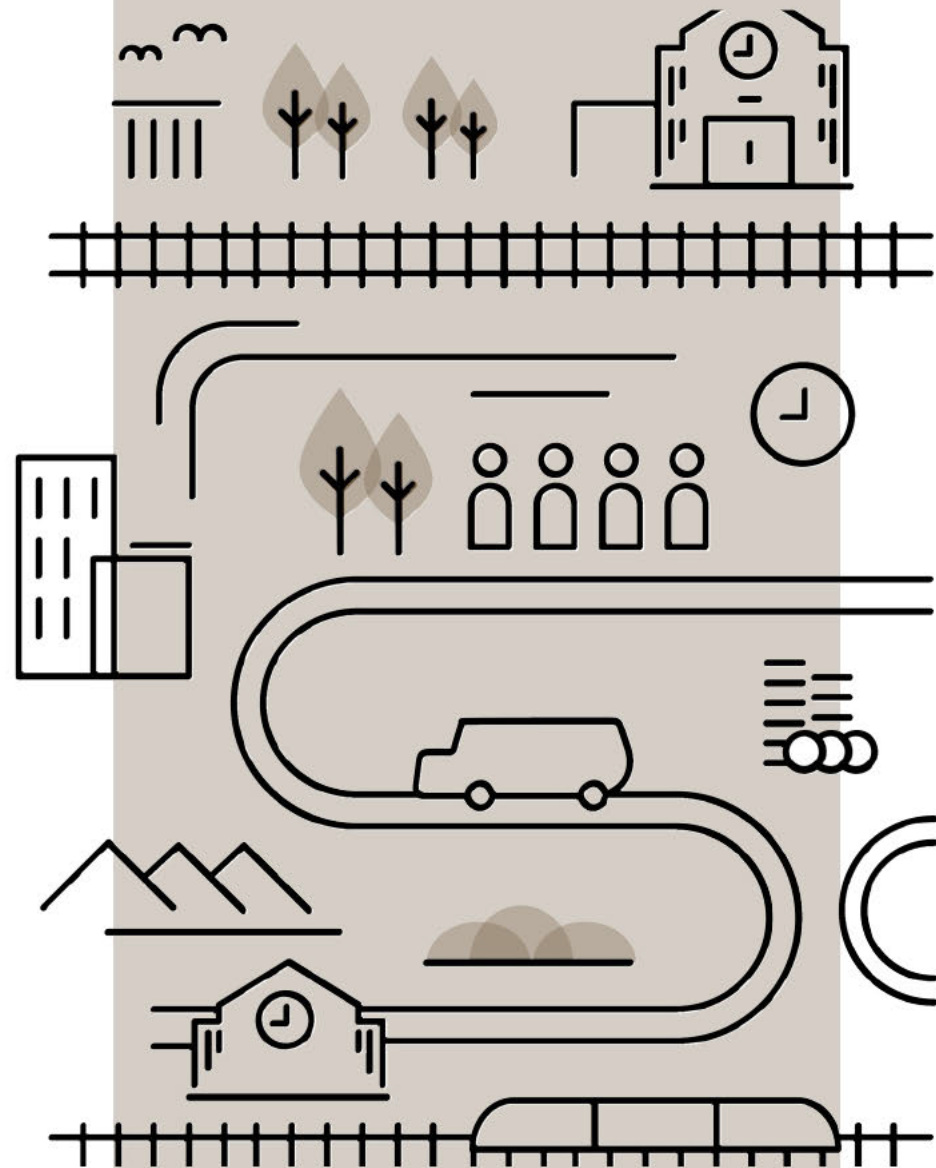


Innspill fra Flytoget 10.11.2022

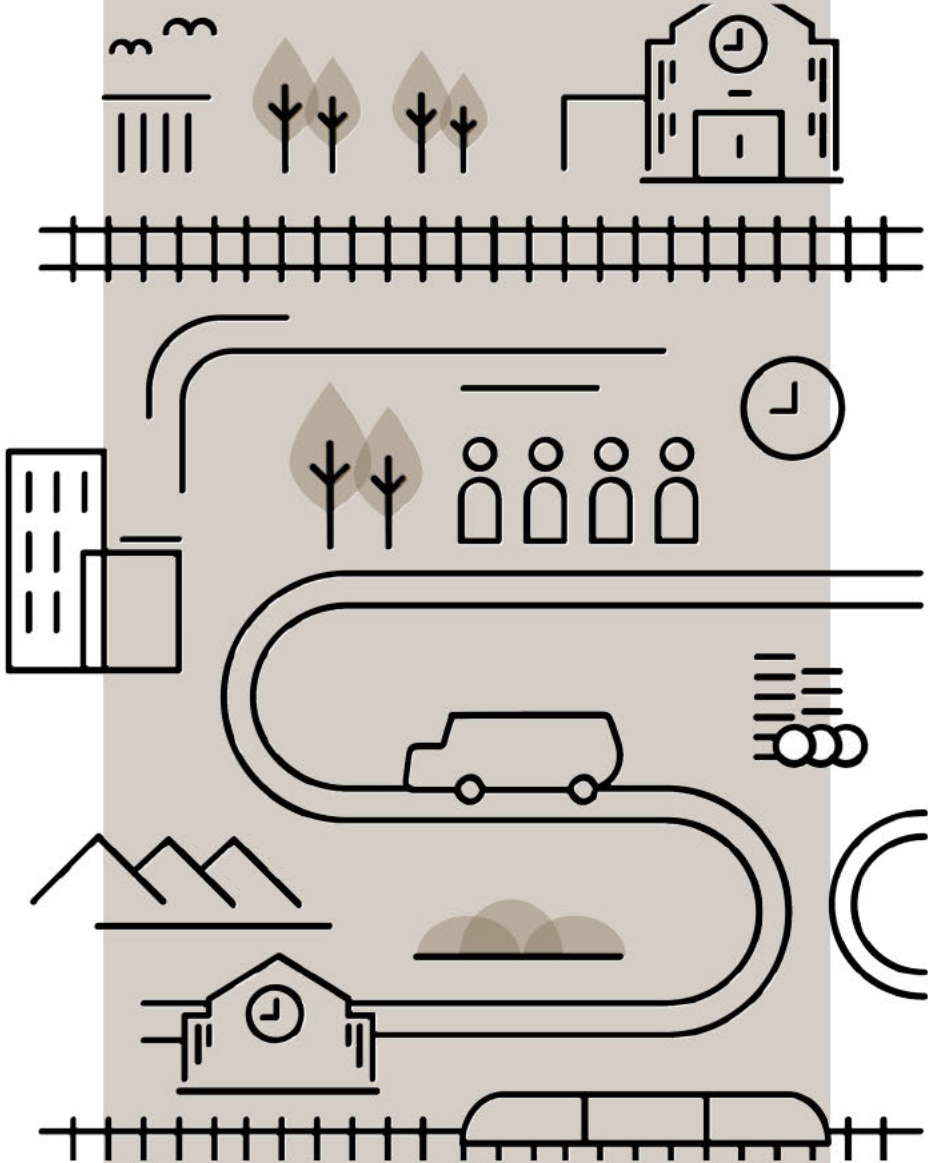
- Eierskap, drift og tilhørende kostnader for systemer om bord i kjøretøyene, og som ikke er eid av Norske Tog.
- En eventuell modell hvor et nivå på antall som forventes virksomhetsoverdratt avtales mellom partene og avvik fra nivået håndteres som endring
- ~~Justeringsbehov kjøretøyleie og passasjerinntekter~~
- ~~Kommende justeringer: vedlikehold, renhold og alternativ transport~~
- 

Endret risikoplassering strømknader og trafikkinntekter

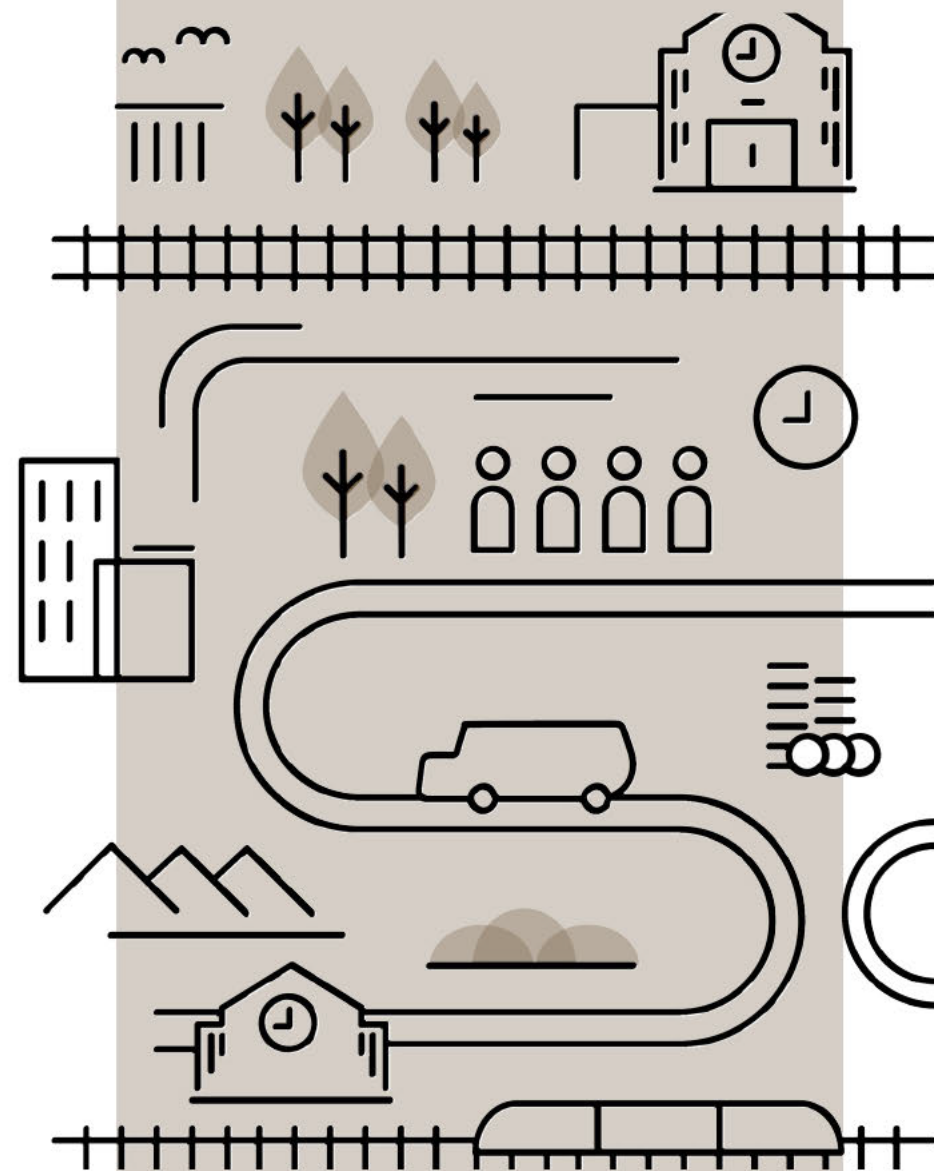
4. Videre prosess kvalitetstilbudet



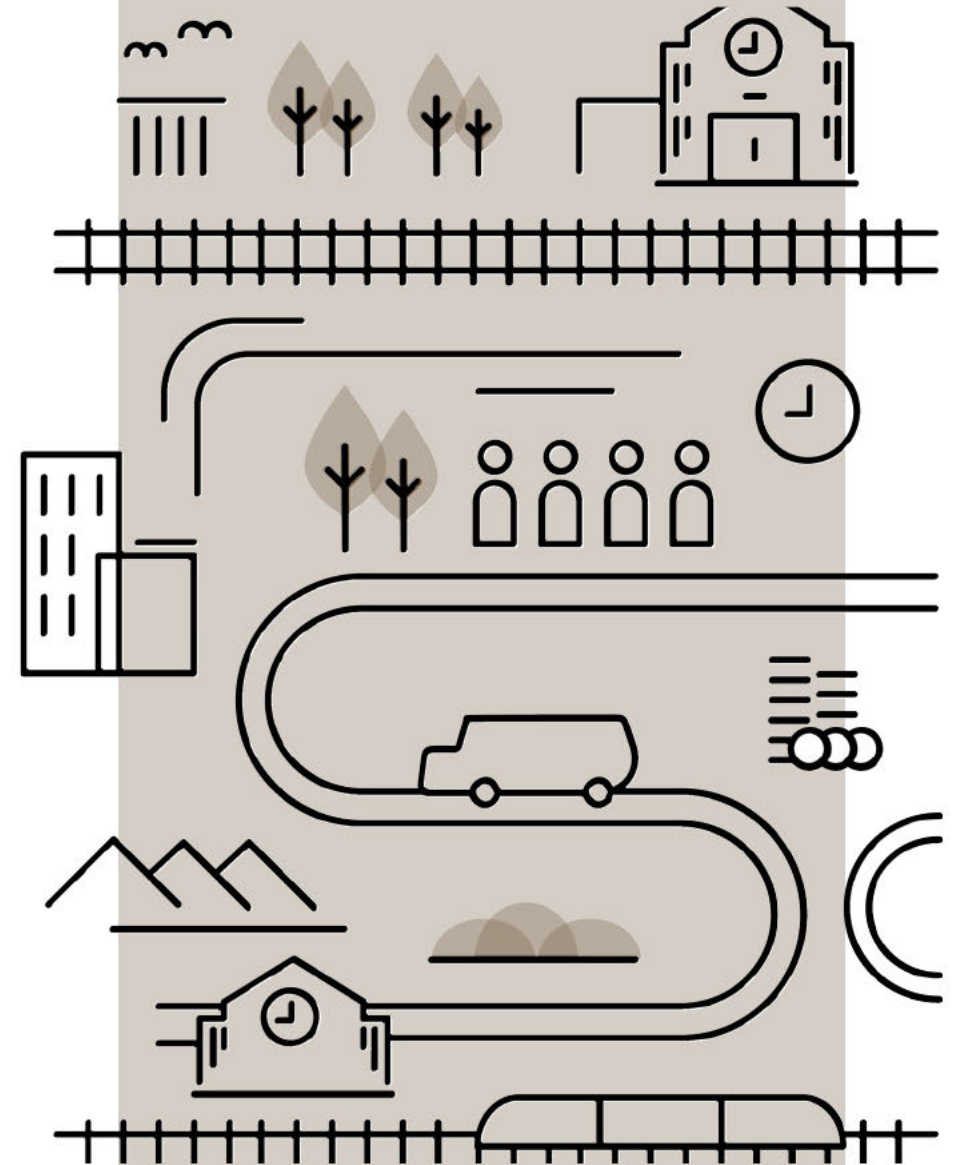
PAUSE, 13:00 - 13:15



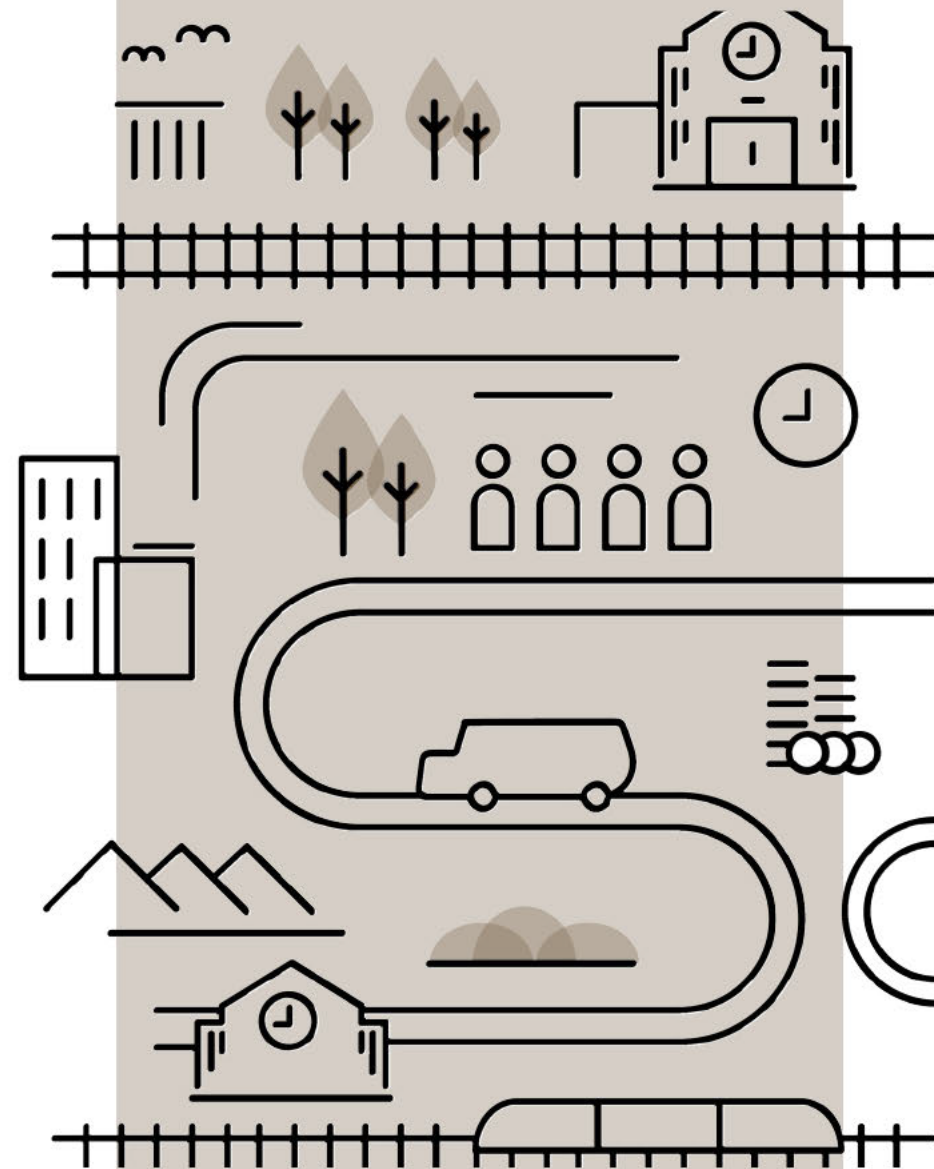
5. Tilbringertjenesten



PAUSE, 14:30 – 14:45



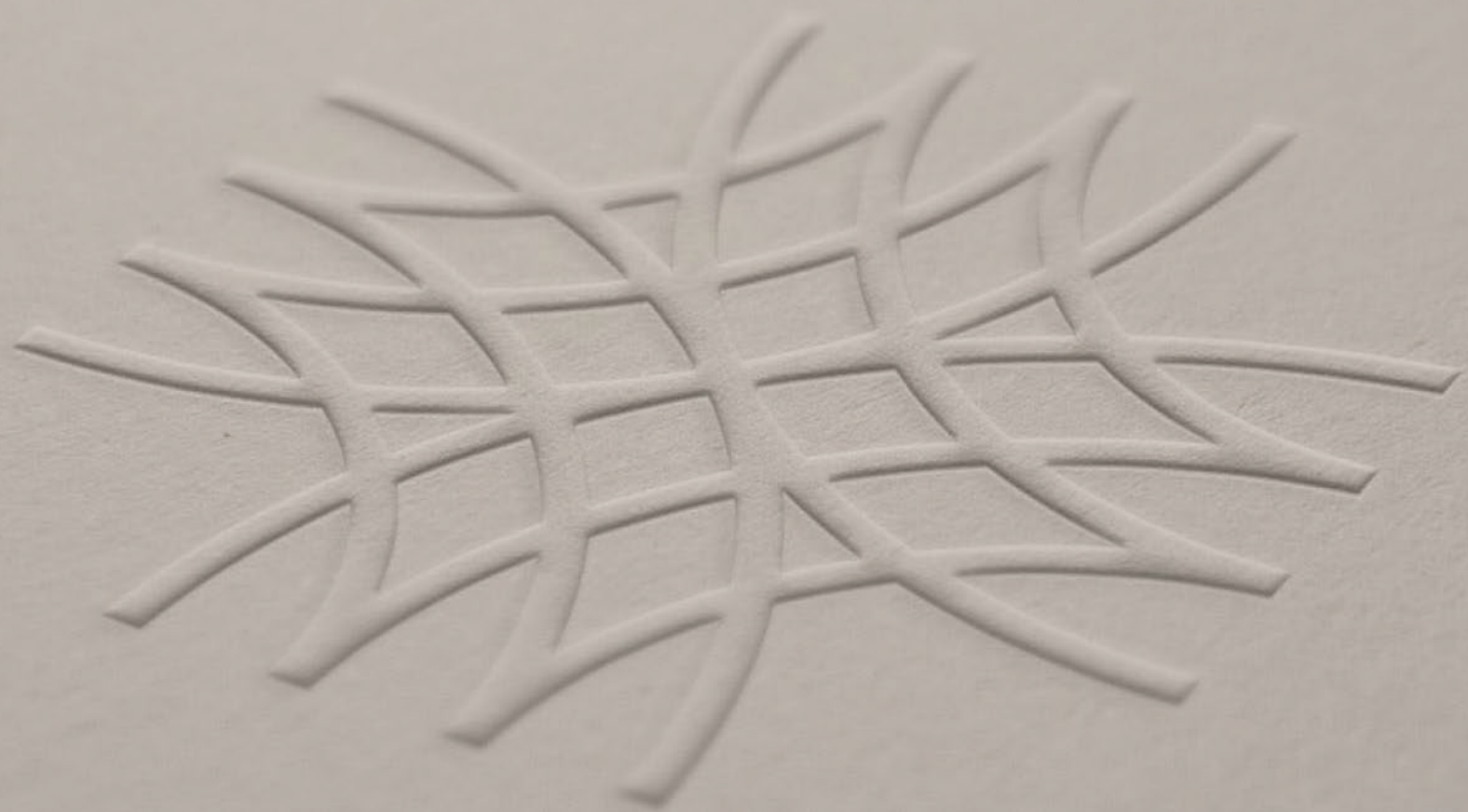
5. Videre fremdrift og oppsummering



Videre fremdrift (foreløpige tidspunkt)

Referat fra forhandlingsmøte #2	28.11.2022
Flytoget leverer oppdatert <u>forslag</u> , modell 1-3	innen utløpet av uke 47 (27.11.2022)
Flytoget leverer oppdaterte løsningsbeskrivelser	som over
Oppdaterer forhandlingsgrunnlag og tilbakemelding	innen utløpet av uke 48 (04.12.2022)
Forhandlingsmøte #3*	08.12.2022 (Bjørvika konferansesenter)
Frist for revidert tilbud	07.12.2022 kl. 12:00 15.12.2022 kl. 12:00
Forhandlingsmøte #4	20.12.2022 (Bjørvika konferansesenter)

* Gjennomføres ved behov





FLYTOGET

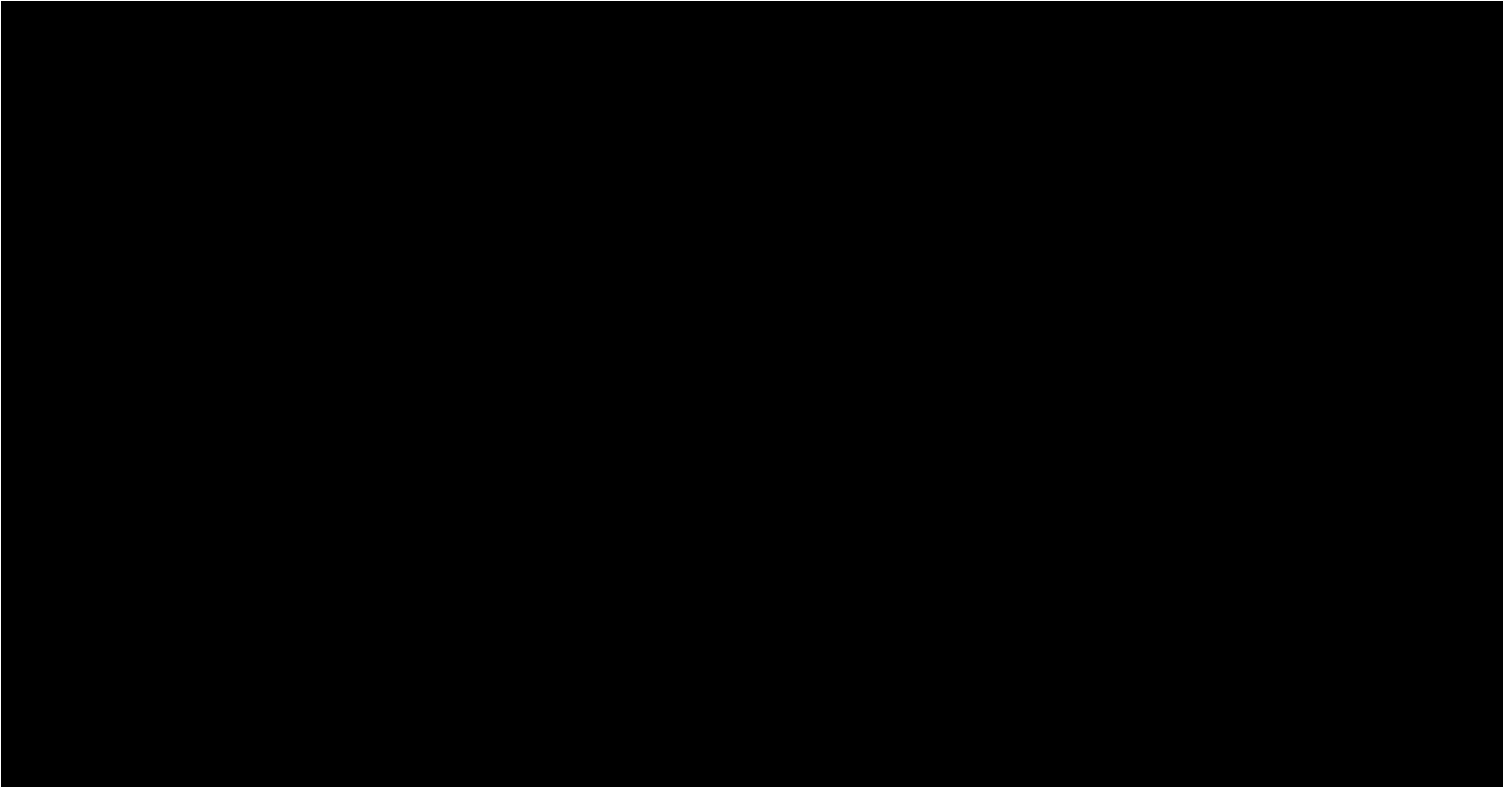
Videre arbeid med
tilbringertjenesten

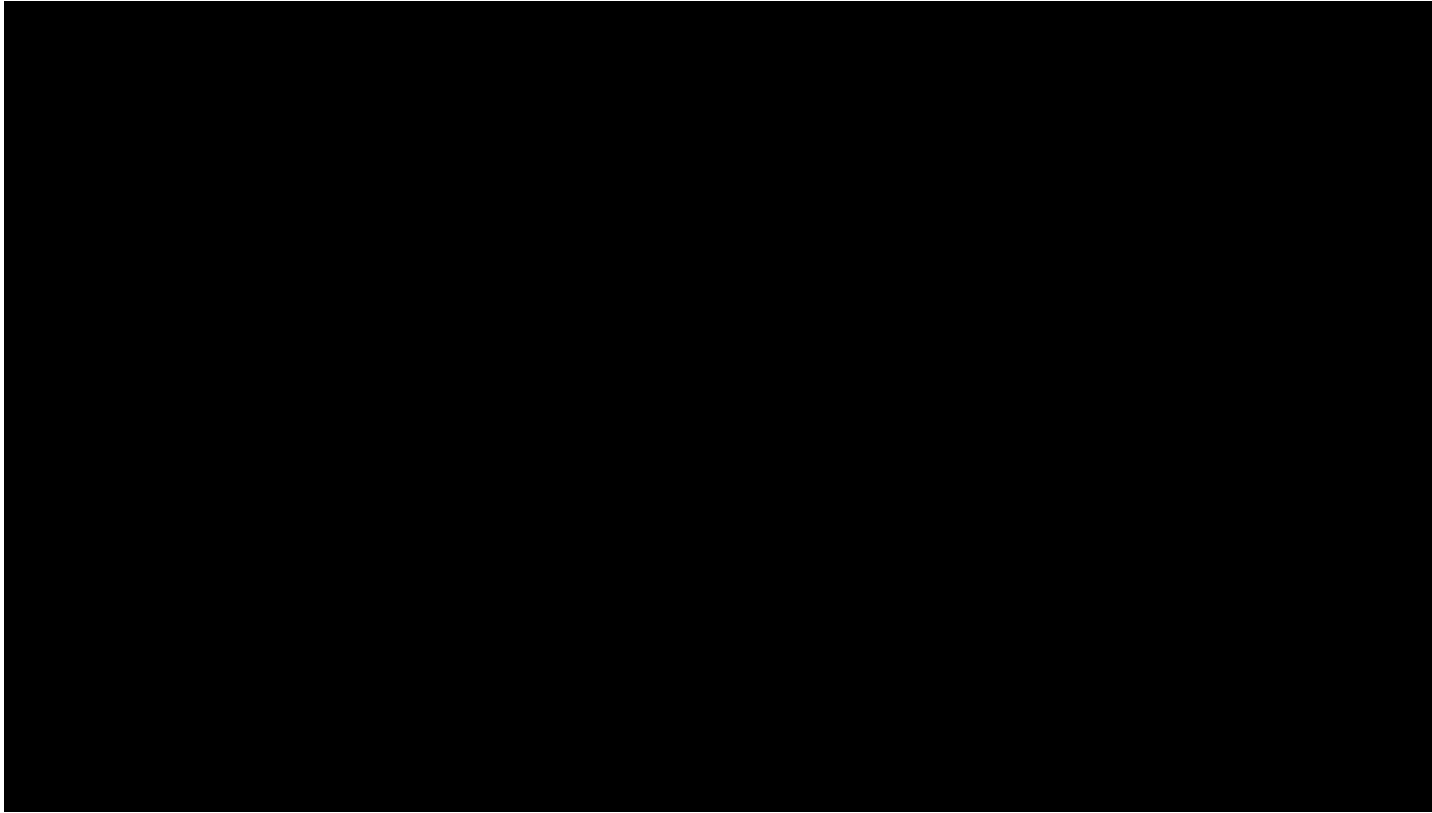
Østlandet 2

24.11.2022

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]





[Redacted text block]

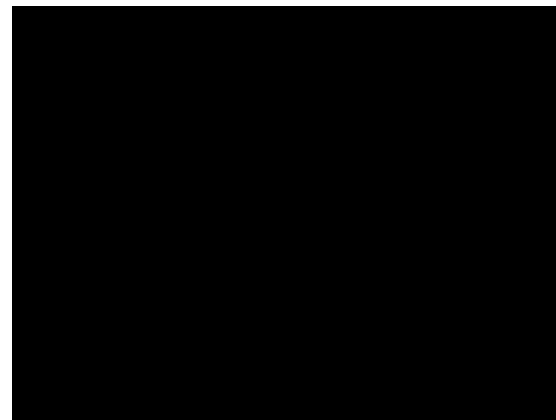
| [Redacted text block]

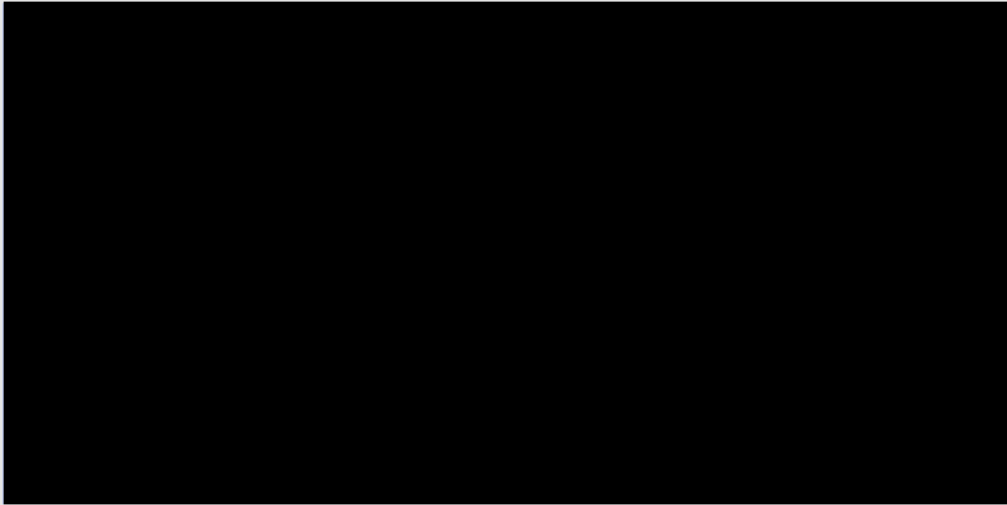
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]

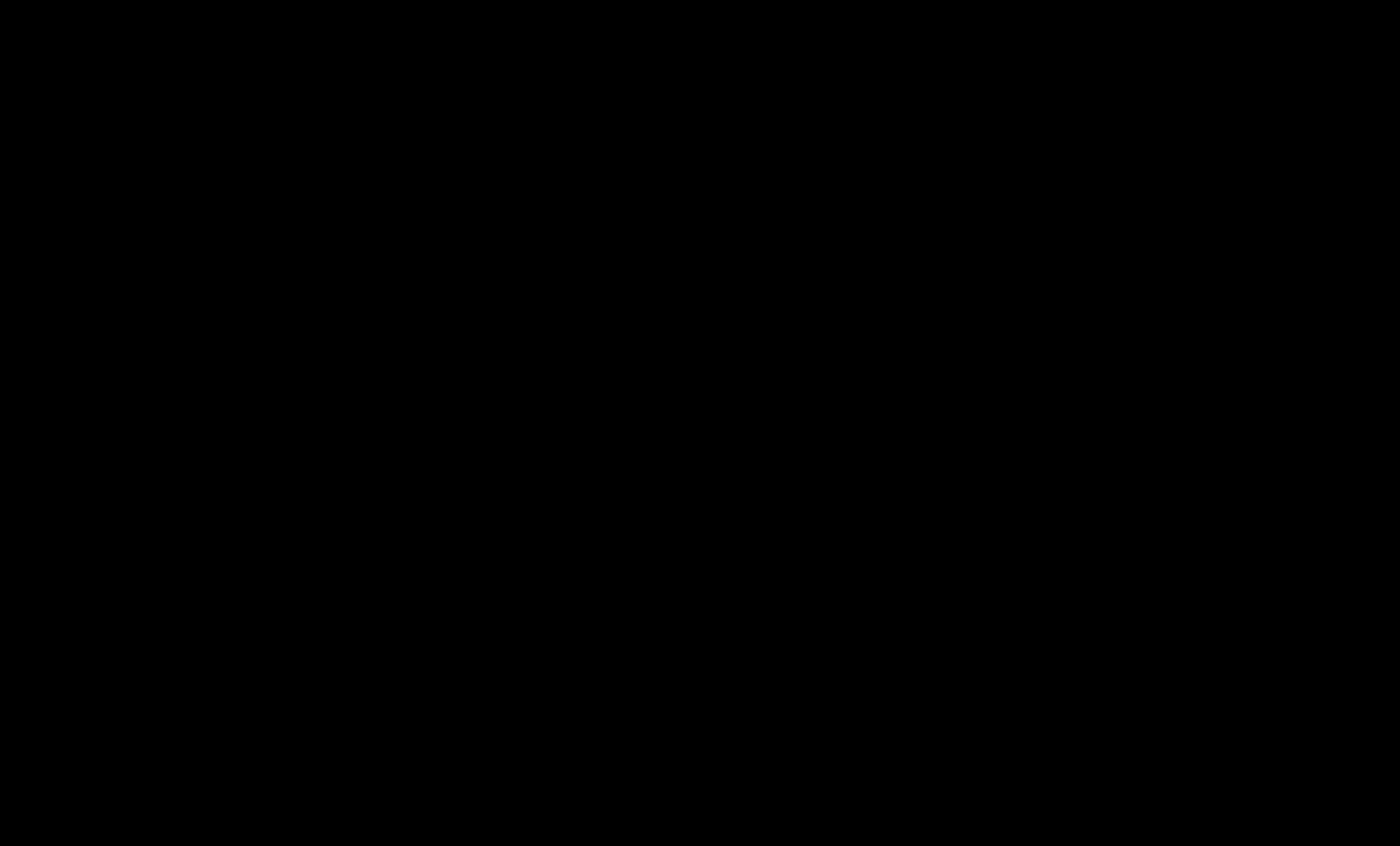
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]

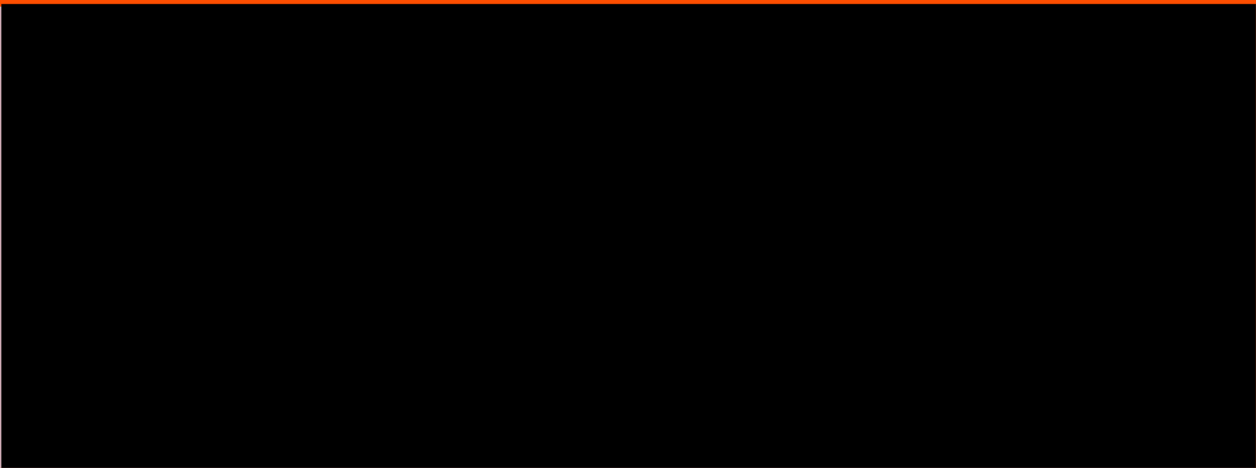
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]

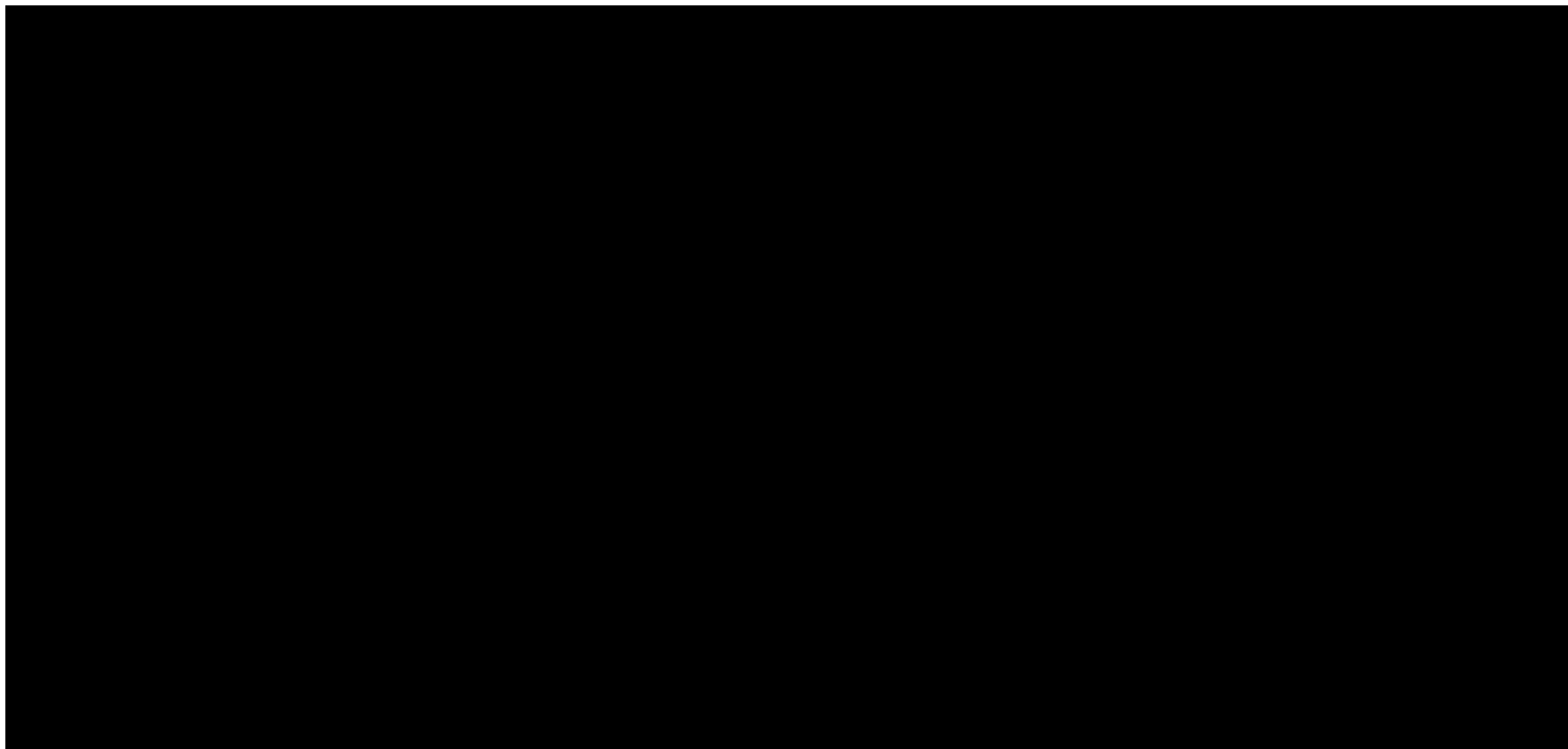
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]
| [Redacted text block]



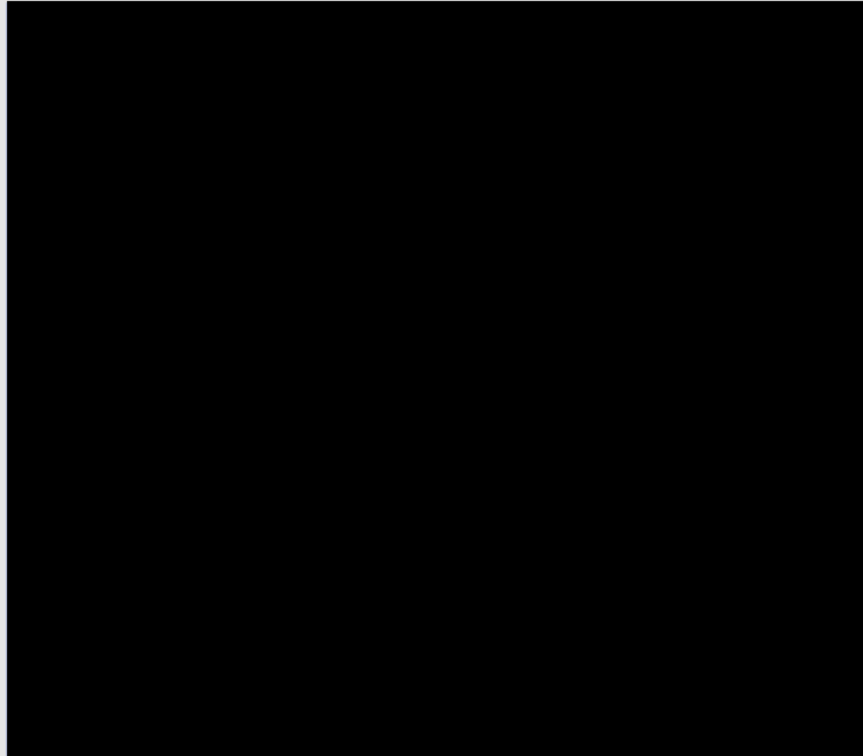




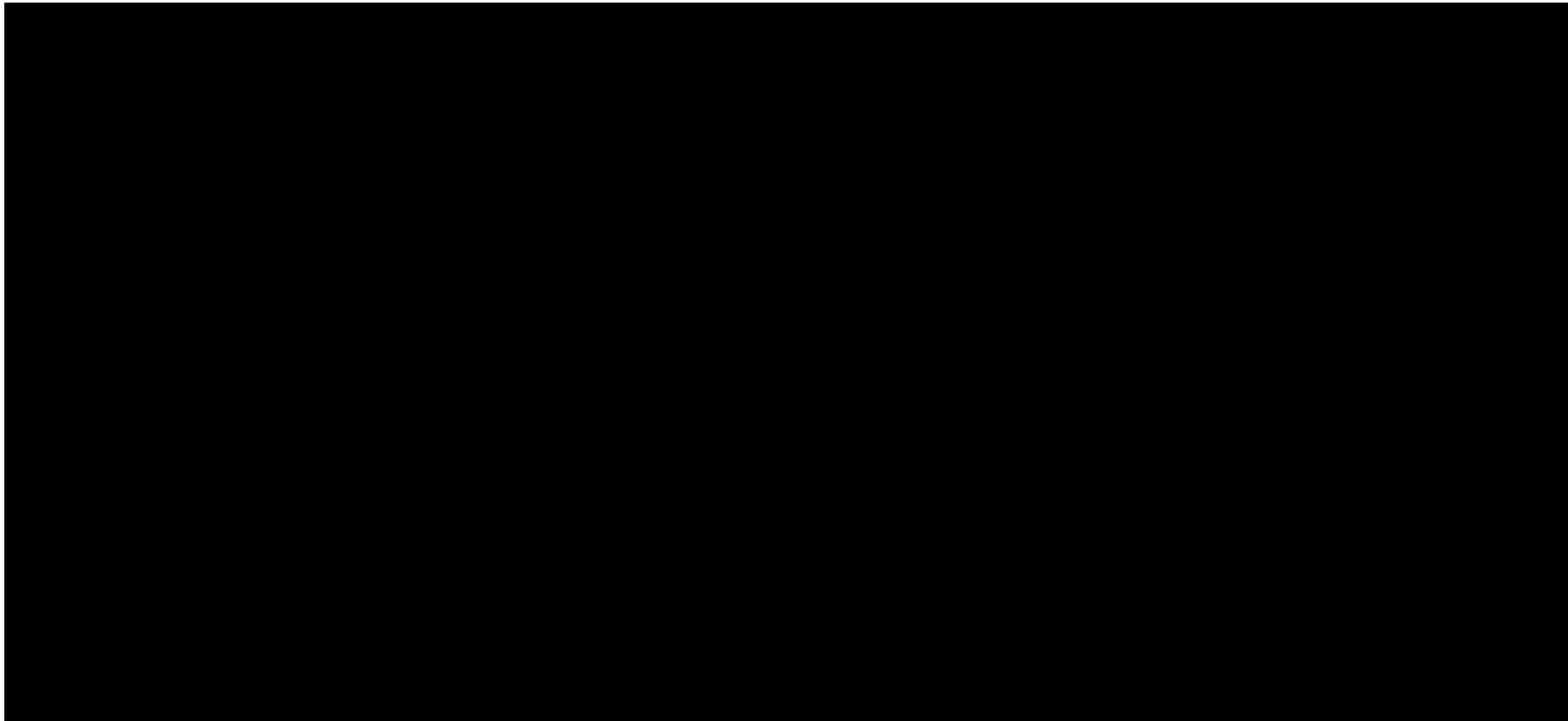


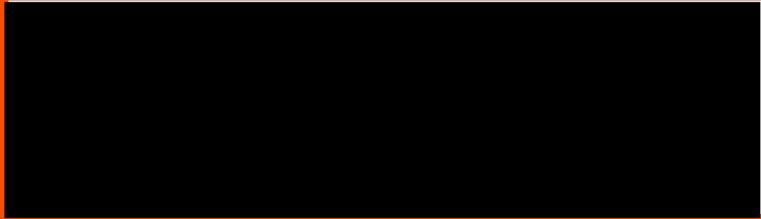




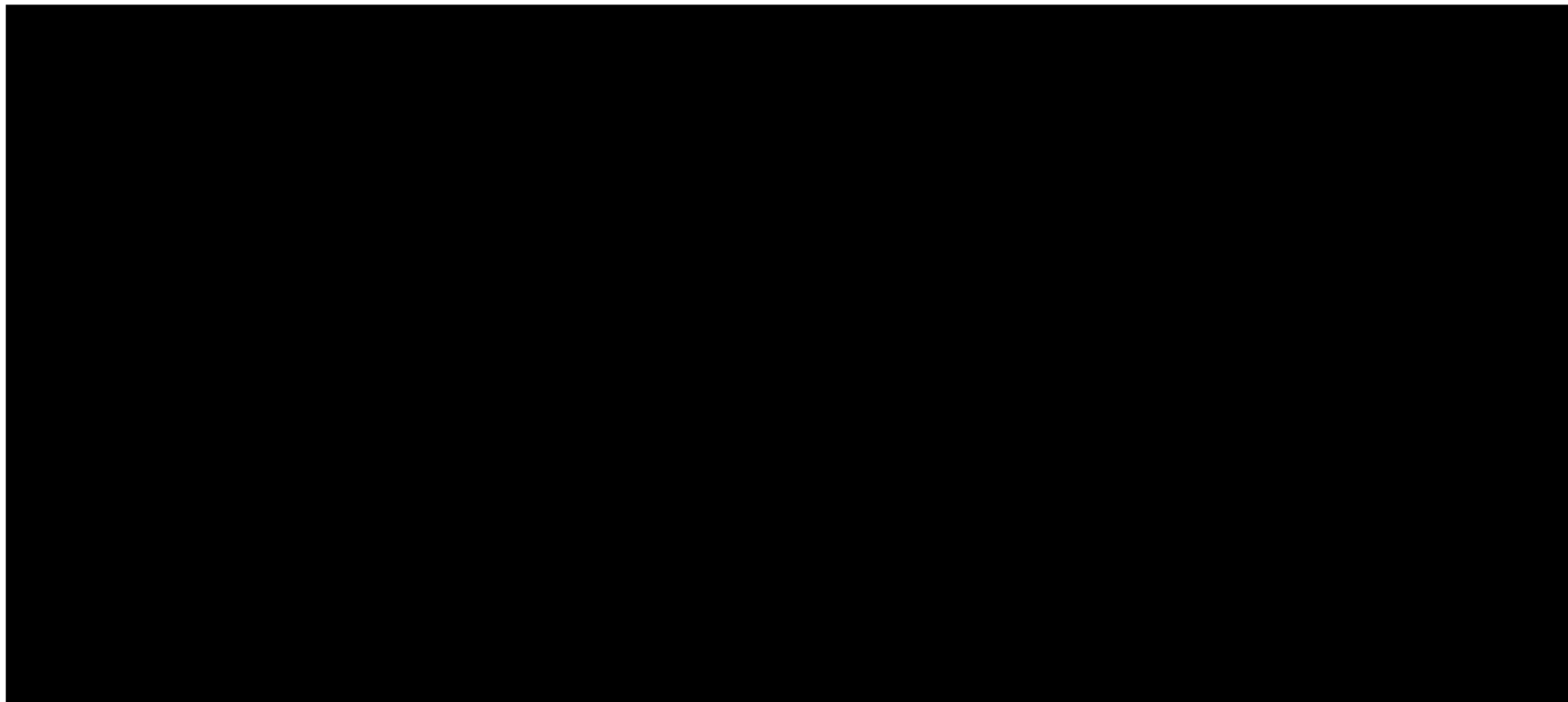




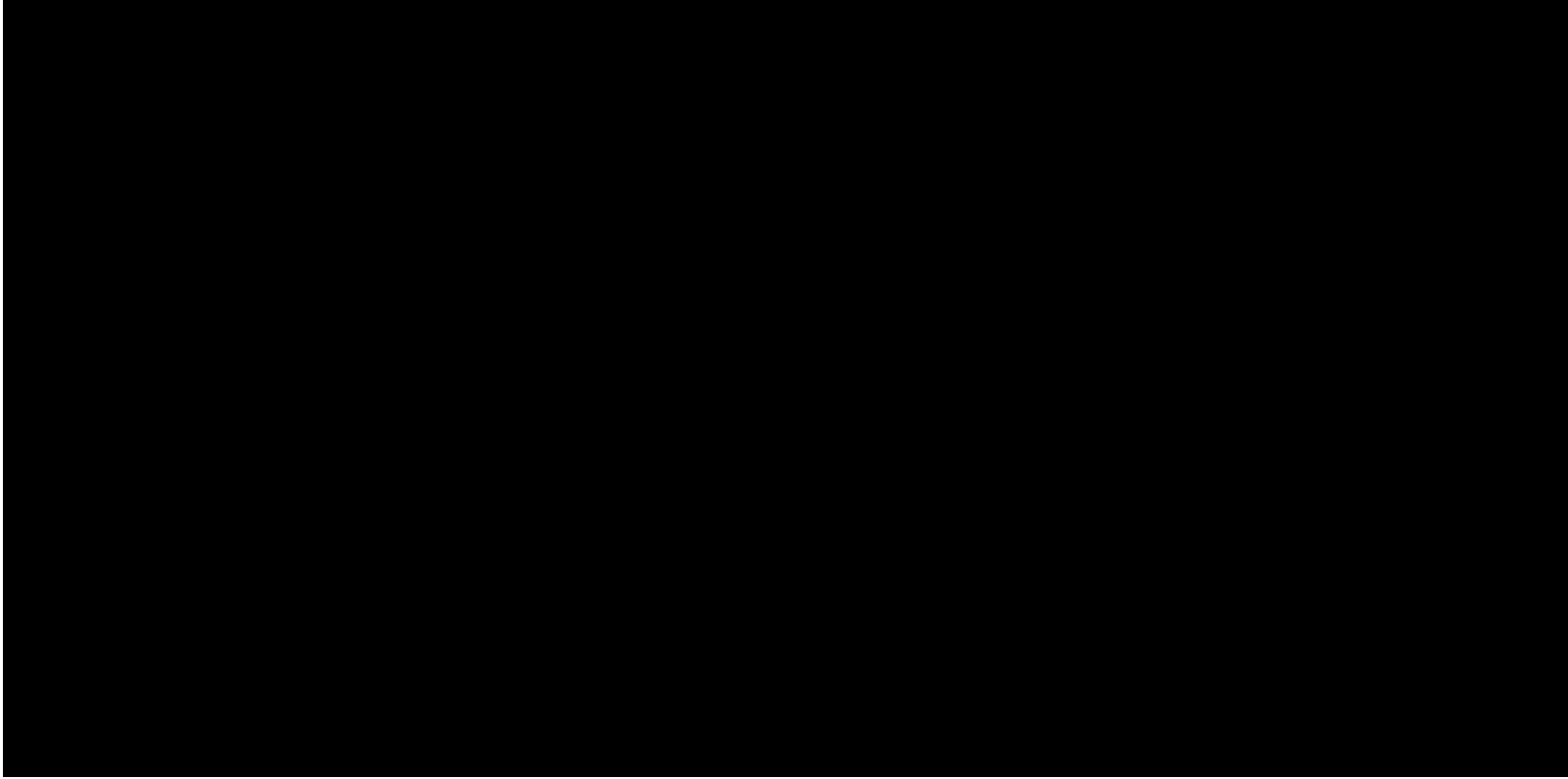












[Redacted]

[Redacted]

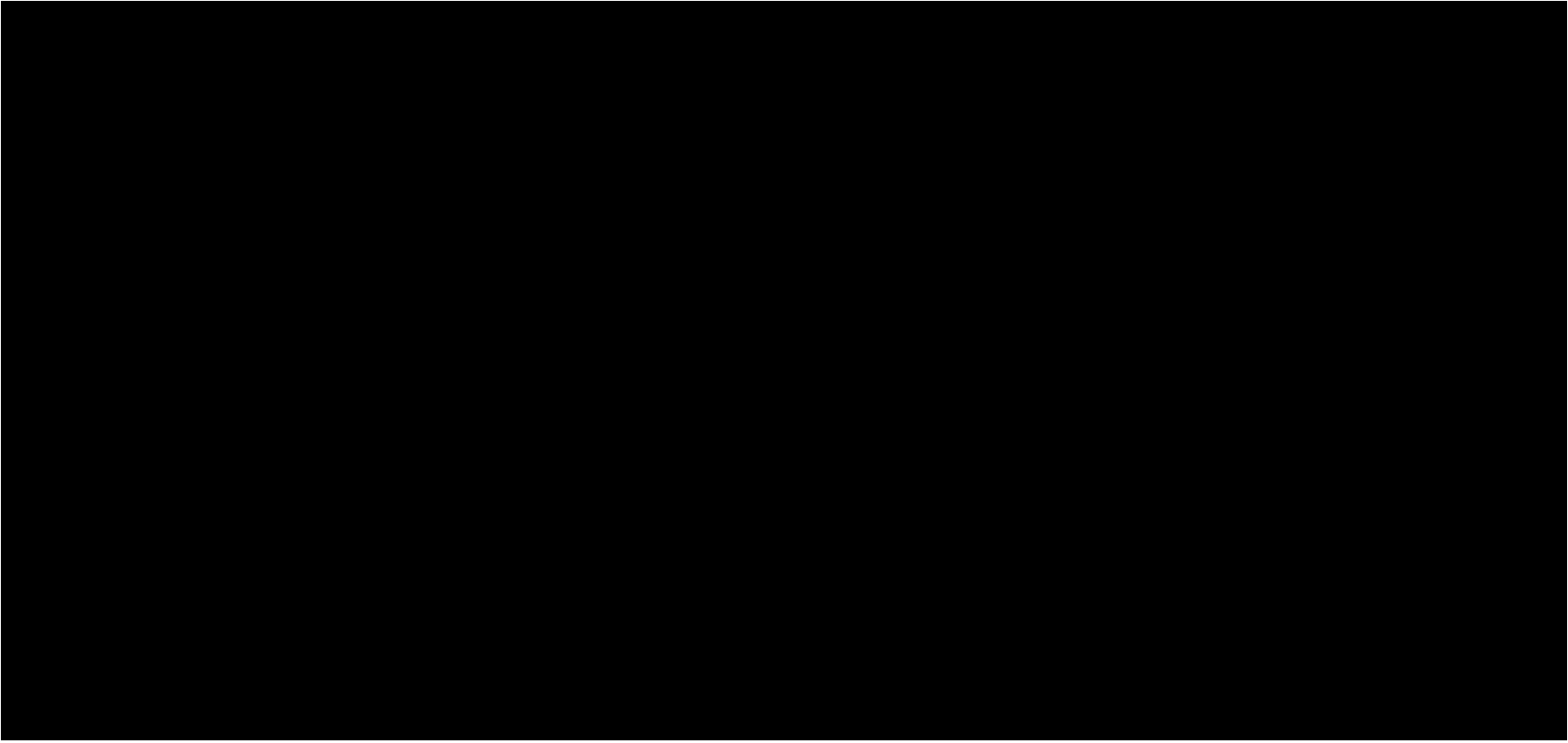
[Redacted]

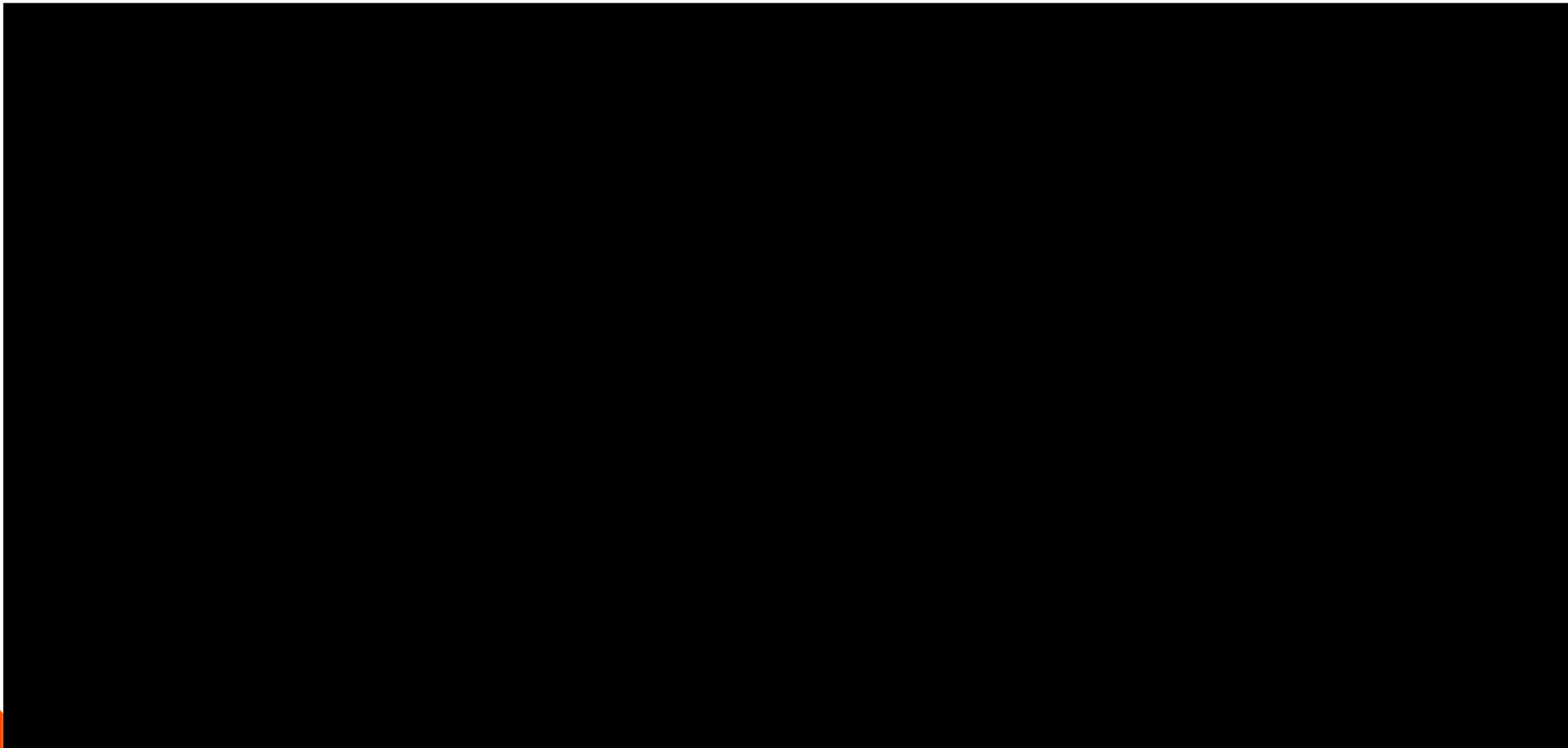
[Redacted]

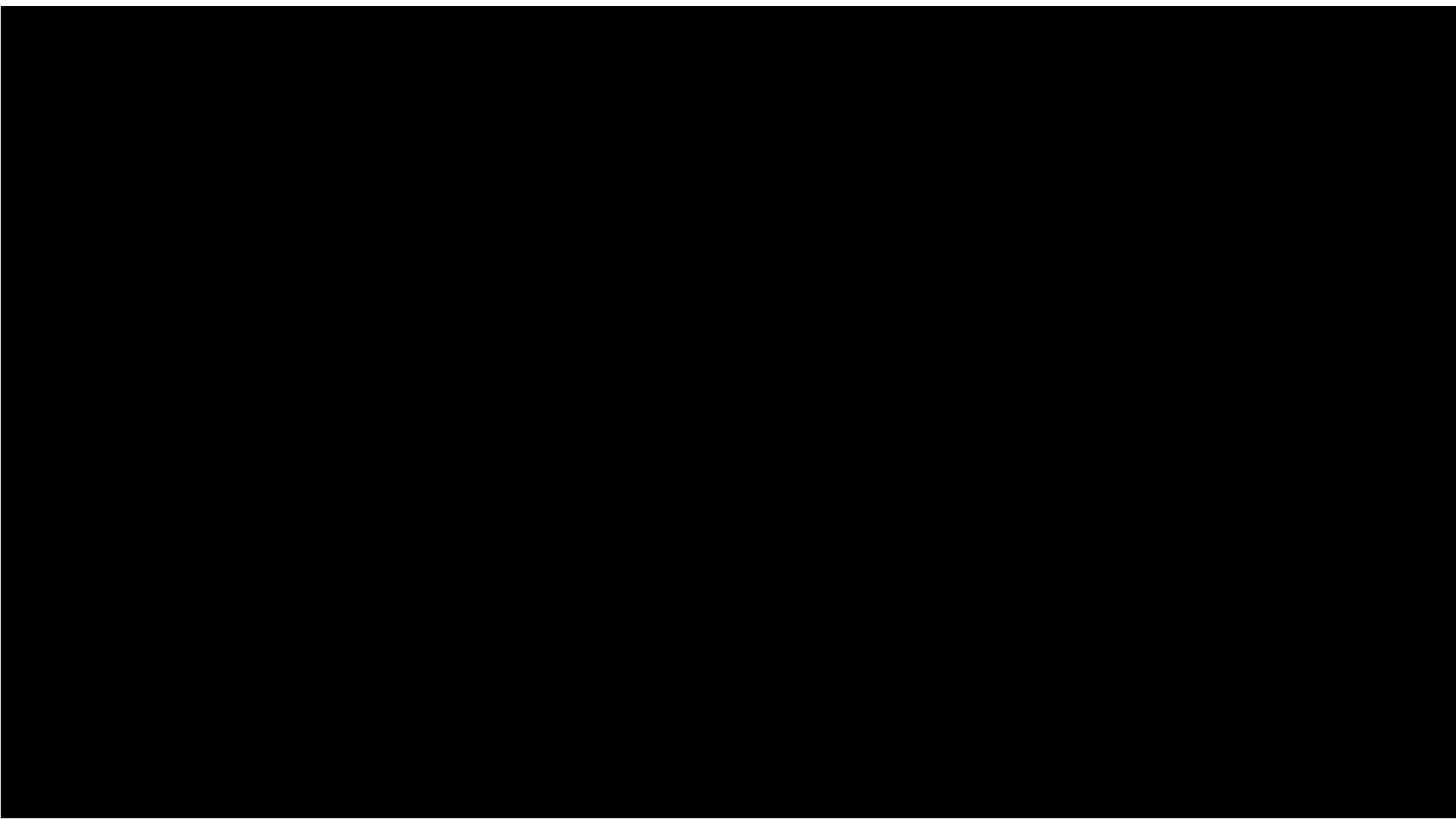
[Redacted]

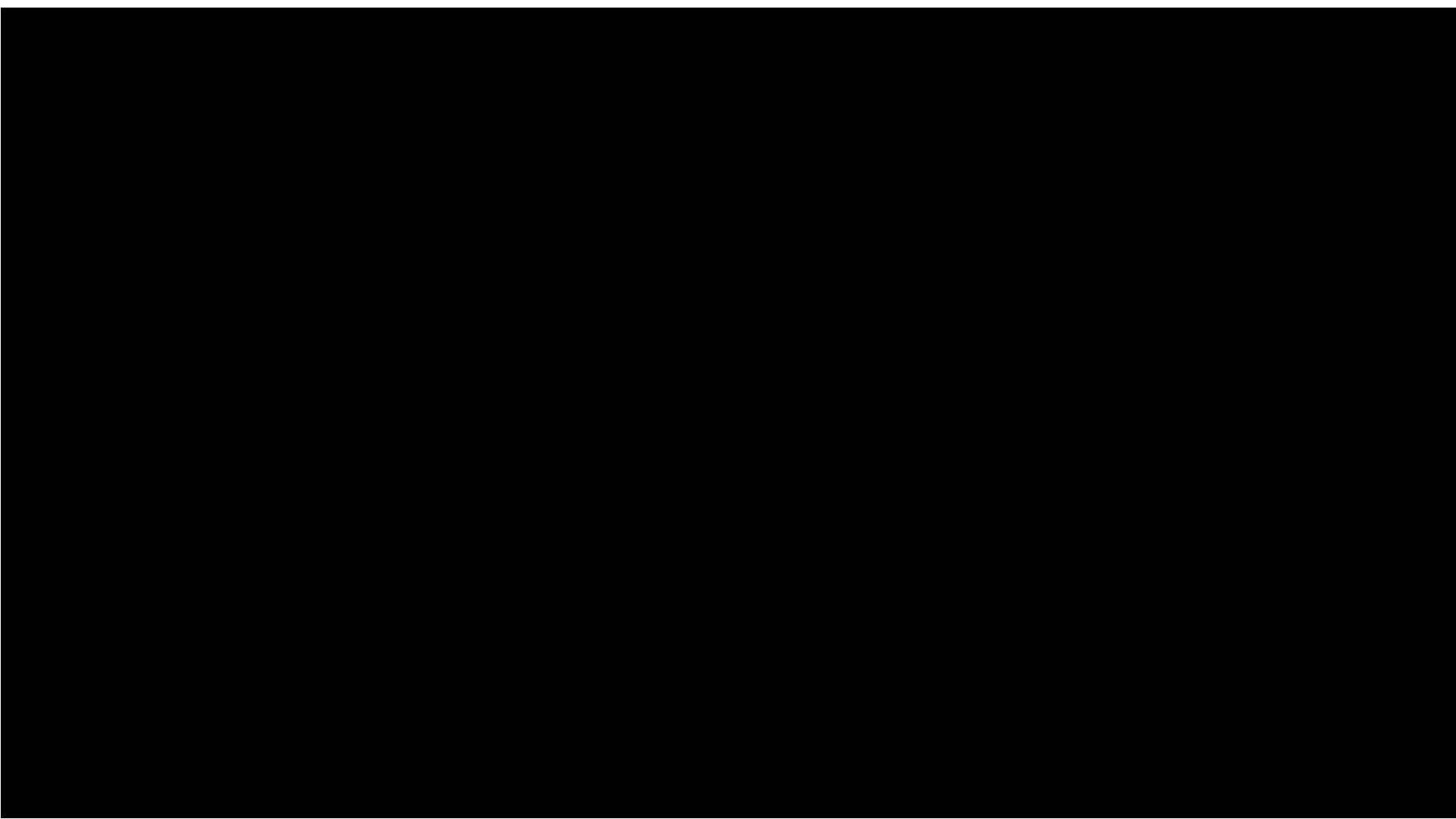
[Redacted]

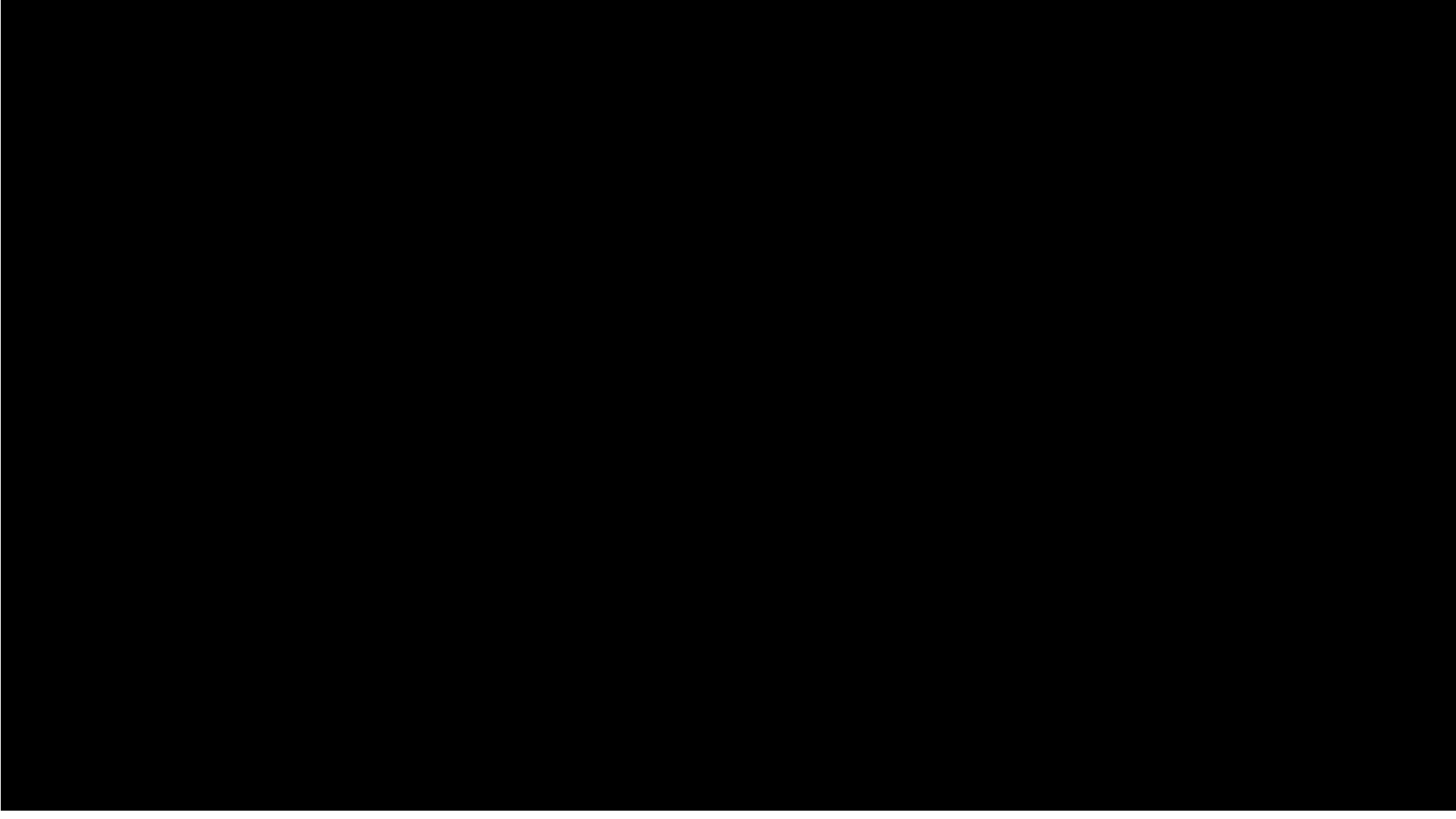
[Redacted]

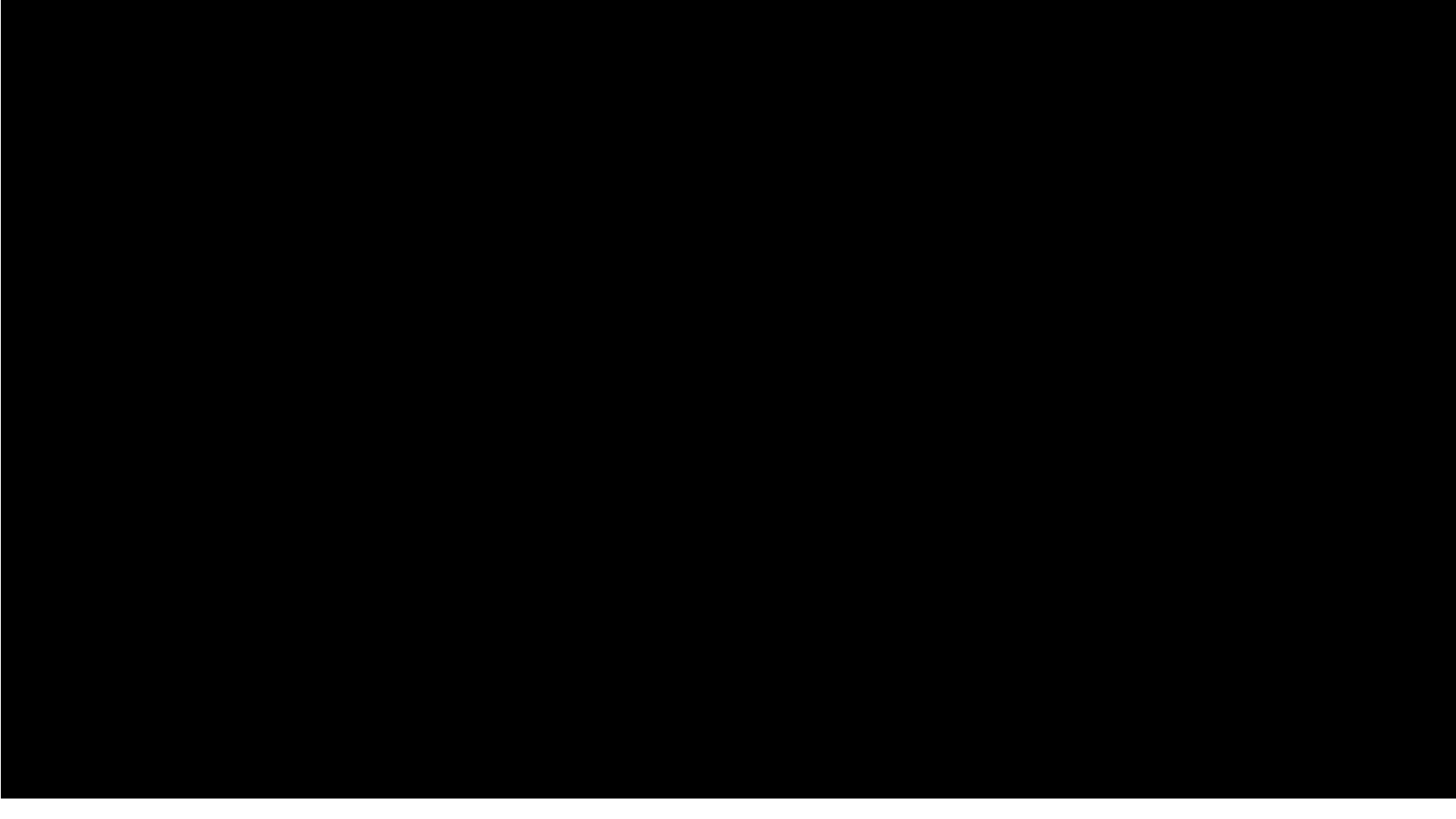


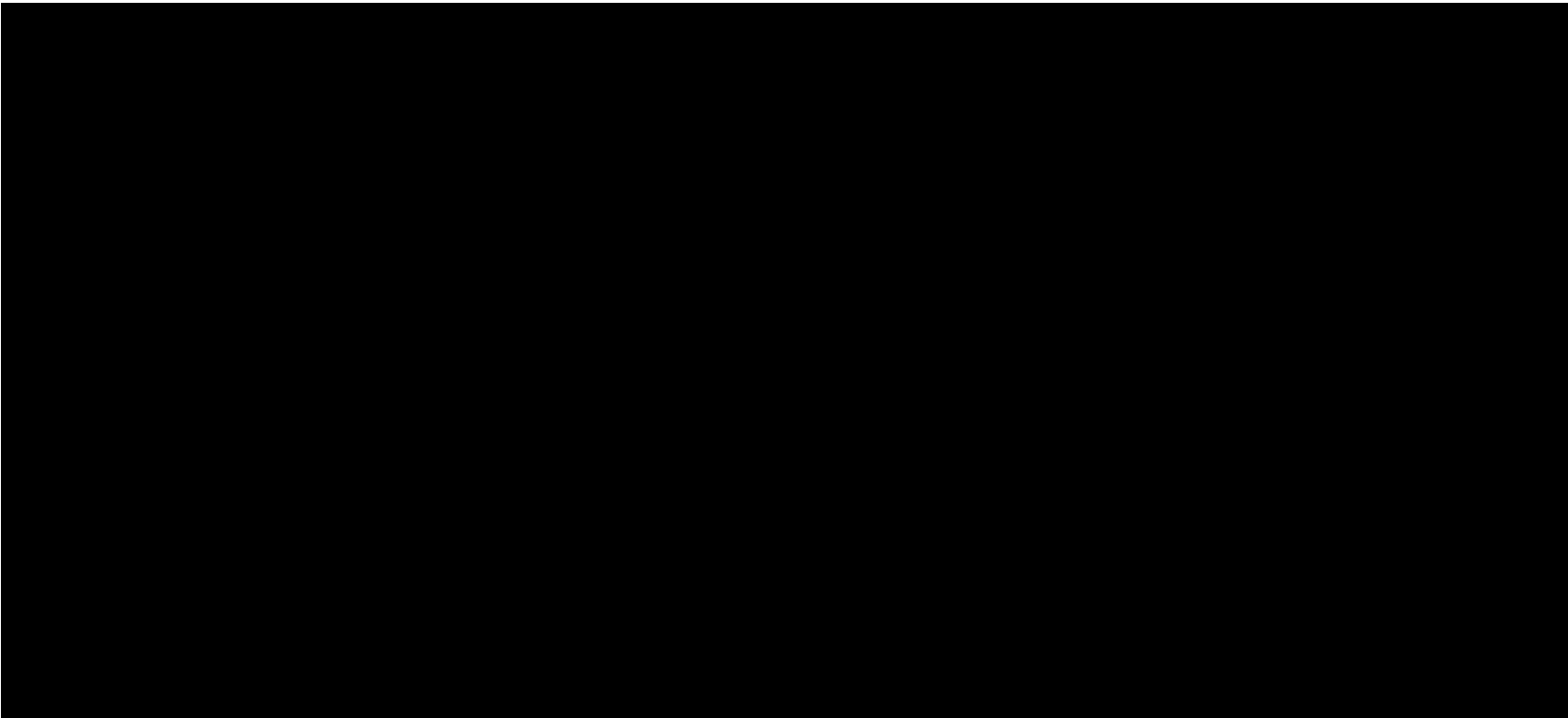












Takk for
oppmerksomheten!