

Møte med Bane NOR Eiendom 11.8.22

Sted: teams

Hensikt med møte: status ifm. takgallerier i Lodalen og verkstedleieavtale i Østlandet 1

Deltagere: Pål Antonsen (Bane NOR), John Ove Svensli, Egil Smestad og Evelyn Amland (Jdir)

Fra: [Evelyn Amland](#)
Til: [Anthonsen Pål Sigurd](#)
Kopi: [John Ove Svensli](#); egil.smestad@gmail.com
Emne: Østlandet 1
Dato: fredag 16. september 2022 10:41:00
Vedlegg: [image001.jpg](#)
[image002.jpg](#)
[Tilbudsbrev Østlandet 1.pdf](#)

Hei, Pål

Vi har vært i kontakt med aktuelle tilbydere for Østlandet 1, Vygruppen AS og Flytoget AS, hvor begge bekrefter at de vil nytte seg av utvidelse i Lodalen, jf. tilbud oversendt fra Bane NOR Eiendom til Jdir 12.8.22 (vedlagt), dersom de inngår trafikkavtale med Jernbanedirektoratet om Østlandet 1.

Jernbanedirektoratet skal bli holdt underrettet dersom den videre planlegging/prosjektering skulle indikere endringer av betydning i kostnader, fremdrift eller funksjonalitet for den skisserte utbyggingen.

Med vennlig hilsen

Evelyn Amland

Seniorrådgiver

Mobil: [\(+47\) 941 77 980](tel:+4794177980)

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

www.jernbanedirektoratet.no

[Jernbanedirektoratet](#)



Fra: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Sendt: mandag 29. august 2022 11:44

Til: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Kopi: John Ove Svensli <john.svensli@jernbanedirektoratet.no>

Emne: Østlandet 1

INTERN

Hei Evelyn og takk for sist!

Jeg kommer tilbake til takgallerier i Lodalen. Vy har gitt oss beskjed om at flere takgallerier er avgjørende for dem for vedlikeholdet av materiellet i Øst 1. Dette har de sagt hele tiden. Vy sier videre at hvis disse galleriene ikke er klare i desember 2023 så kan de ikke avgi all kapasiteten de i dag har på Sundland. Dette er kapasitet som Flytoget trenger for vedlikeholdet av materiellet i Øst 2. Her kan det altså bli en utfordrende kabal hvis denne situasjonen skulle oppstå.

Vi ønsker å komme i gang med byggingen av disse takgalleriene. For å få til dette er vi avhengig av en snarlig aksept fra VY og Flytoget om at de aksepterer leien for Lodalen inkludert nye takgallerier.

Med vennlig hilsen

Pål Sigurd Anthonsen
Rådgiver forretningsutvikling

Bane NOR Eiendom
Verksted
Mobil: +47 922 53 600

E-post: pal.sigurd.anthonsen@banenor.no
Besøksadresse: Schweigaards gate 33, 0191 Oslo
Postadresse: Postboks 9026 Grønland, 0133 Oslo
Sentralbord: 05280 / www.banenoreiendom.no

INTERN

Fra: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: onsdag 10. august 2022 09:19

Til: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Emne: SV: Østlandet 2

Flott!

Håper det er i orden at vi prates over teams, vi må nemlig jobbe hjemmefra torsdag grunnet flytting internt i direktoratet. Jeg kaller deg inn, så vil John Ove Svensli og Egil Smestad stille i tillegg til meg. John Ove snakket du vel med før sommeren om dette, og Egil jobber også med Ø1/Ø2.

Vi snakkes i morgen.

Hilsen Evelyn

Fra: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Sendt: tirsdag 9. august 2022 15:05

Til: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Emne: SV: Østlandet 2

INTERN

Hei,

Ja torsdag kl 1000 passer fint for meg. Fysisk møte, teams eller telefon?

Med vennlig hilsen

Pål Sigurd Anthonsen
Rådgiver forretningsutvikling

Bane NOR Eiendom
Verksted
Mobil: +47 922 53 600

E-post: pal.sigurd.anthonsen@banenor.no
Besøksadresse: Schweigaards gate 33, 0191 Oslo
Postadresse: Postboks 9026 Grønland, 0133 Oslo
Sentralbord: 05280 / www.banenoreiendom.no

INTERN

Fra: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: tirsdag 9. august 2022 10:21

Til: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Emne: SV: Østlandet 2

Hei!

Ja, passer det for deg med en prat torsdag kl 10 for eks?

Med vennlig hilsen

Evelyn Amland
Seniorrådgiver

Mobil: [+47\) 941 77 980](tel:+4794177980)

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
www.jernbanedirektoratet.no

Jernbanedirektoratet



Fra: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Sendt: onsdag 3. august 2022 14:15

Til: Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Emne: SV: Østlandet 2

INTERN

Hei Evelyn,

Skal vi ta opp tråden her!

Med vennlig hilsen

Pål Sigurd Anthonsen
Rådgiver forretningsutvikling

Bane NOR Eiendom
Verksted
Mobil: +47 922 53 600

E-post: pal.sigurd.anthonsen@banenor.no
Besøksadresse: Schweigaards gate 33, 0191 Oslo
Postadresse: Postboks 9026 Grønland, 0133 Oslo
Sentralbord: 05280 / www.banenoreiendom.no

INTERN

Fra: Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: tirsdag 21. juni 2022 17:36

Til: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Kopi: John Ove Svensli <john.svensli@jernbanedirektoratet.no>; Johansen Jørn <Jorn.Johansen@banenor.no>; Evelyn Amland <evelyn.amland@jernbanedirektoratet.no>

Emne: SV: Østlandet 2

Hei igjen Pål Sigurd.

Takk for informasjon. Jeg har sendt denne videre til Evelyn (cc her) som leder Ø1. Hun tar lead på dette og kommer tilbake til deg med en avklaring på hvordan dette gjøres (det vil gi en økning på en allerede kjent kostnad og må finansieres hos oss også).

Med vennlig hilsen

Rikard Waag
Seniorrådgiver, Anskaffelse og avtalestyring, Persontrafikkavtaler

Mobil: [+47 92 69 31 84](tel:+4792693184)

Jernbanedirektoratet



Fra: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Sendt: tirsdag 21. juni 2022 11:06

Til: Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>

Kopi: John Ove Svensli <john.svensli@jernbanedirektoratet.no>; Johansen Jørn <Jorn.Johansen@banenor.no>; Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>

Emne: SV: Østlandet 2

Hei Rikard,

Takk for sist i møte om Øst 1 og 2. Det var fint med en oppdatering om status på det som var Trafikkpakke 4 og 5.

Etter møtet hos dere har vi hatt samtaler med både Vy Gruppen og Mantena. Blant temaene som ble tatt opp var behovet for økt takkapasitet i Lodalen i forbindelse med vedlikeholdet i Øst 1. Dette behovet ble signalisert under konkurransen om Trafikkpakke 4. Her kom det frem fra tre aktører at det behøves økt takkapasitet i Lodalen for at vedlikeholdet av materiellet i TP4 skal la seg gjennomføre. Som vi informerte om på telefon så er tilbakemeldingene som vi fikk nå at dette behovet er (minst) like stort som tidligere signalisert.

Etter anbudsperioden for TP4 satte vi i gang en mulighetsstudie om økt funksjonalitet i Lodalen, med vekt på økt takkapasitet. Studien konkluderte med at det er mulig å utvide denne kapasiteten, og anbefalte taggallerier i to tog lengder på spor 16 i Vognhallen. Dette innebærer ny kjøreledning som er seksjonert og innskyvbar, taggallerier, og kran til å løfte komponenter av og på taket. Dette ble i studien estimert til å gi en husleieøkning på 4,5 millioner pr år (første år) i forhold til tilbudet i TP4. Disse tallene er beheftet med usikkerhet, da det kun er gjort et foreløpig estimat, men sier noe om nivået. Vårt forslag er at Bane NOR Eiendom finansierer dette, og inkluderer avskrivningen i verkstedleien for Øst 1.

For at dette skal realiseres må vi ha en forpliktende leieavtale for trafikkperioden som dekker dette, slik at vi kan starte prosessen med bygging.

Med vennlig hilsen

Pål Sigurd Anthonsen
Rådgiver forretningsutvikling

Bane NOR Eiendom
Verksted
Mobil: +47 922 53 600

E-post: pal.sigurd.anthonsen@banenor.no
Besøksadresse: Schweigaards gate 33, 0191 Oslo
Postadresse: Postboks 9026 Grønland, 0133 Oslo
Sentralbord: 05280 / www.banenoreiendom.no

INTERN

Fra: Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: tirsdag 24. mai 2022 13:33

Til: Anthonsen Pål Sigurd <ANPAA@banenor.no>

Kopi: John Ove Svensli <john.svensli@jernbanedirektoratet.no>; Johansen Jørn <JORJOH@banenor.no>; Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>

Emne: SV: Østlandet 2

Hei Jørn og Pål Sigurd.

Takk for opplysende og hyggelig prat i dag. Noen notater jeg gjorde meg under dagens møte

- Trafikkpakke 4 og -5 er nå omdøpt og heter hhv. Østlandet 1 og Østlandet 2. Disse har begge oppstart desember 2023. Det er i perioden fra 2022 til 2023 et pågående løp med direktetildeling til Vy.
- Det er i Ø2 ikke planlagt med noe økning av produksjonsvolum de to første årene.
- I arbeidet med effektpakkene 04 og 08 har Jernbanedirektoratet skissert følgende tilbudsforbedringer som foreslås integrert som opsjoner i trafikkavtale for Østlandet 2:
 - «Flere og raskere tog på Vestfoldbanen». Dagens pendler L13 Dal-Drammen og R10 Lillehammer-Drammen forlenges til/fra Tønsberg fra desember 2025. Dette vil øke antall grunnruteavganger pr. time fra 1 til 4 mellom Drammen og Tønsberg.
 - «Flere og raskere tog på Dovrebanen». Dagens pendel R11 Skien-Eidsvoll forlenges til/fra Hamar fra desember 2027 slik at det blir to tog i timen mellom Oslo og Hamar.
 - Utvidelse av 10-minutters systemet i Oslokorridoren fra desember 2025. Dagens pendel Kongsvinger-Asker forlenges til/fra Drammen. 10-minutters systemet blir dermed utvidet fra Asker til Drammen.
- Økning av tilbudet fra 2028.
 - Fra februar 2028 (desember 2027) vil tilbringertjenesten integreres i Østlandet 2.
- Det er planlagt med 90 – 100 kjøretøy av typen 74/75 samt tre stk. type 69 (Bratsbergbanen) her vil Jdir komme tilbake med detaljert antall på et senere tidspunkt.
- Bane NOR Eiendom ser på verkstedkapasiteten for Ø2. Det vil være snakk om verkstedene på Sundland og i Skien.
- BNE kommer tilbake innen slutten av august 2022 med et utkast til avtale for verksteder for Ø2 og planer for økning/tilpassing av kapasitet.

Vedrørende Østlandet 1 vil BNE høre med Vy om det fortsatt er interesse for takgallerier, som presentert i konkurransen om TP4. BNE kommer tilbake til Jdir med informasjon etter avklaringen.

Med vennlig hilsen

Rikard Waag

Seniorrådgiver, Anskaffelse og avtalestyring, Persontrafikkavtaler

Mobil: [+47 92 69 31 84](tel:+4792693184)

Jernbanedirektoratet



Fra: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Sendt: onsdag 18. mai 2022 11:11

Til: Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>

Kopi: Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>; John Ove Svensli <john.svensli@jernbanedirektoratet.no>; Johansen Jørn <Jorn.Johansen@banenor.no>
Emne: SV: Østlandet 2

INTERN

Hei Rikard,

Takk for sist for lenge siden og takk for dette initiativet!

Det er helt klart et behov for samtaler rundt Trafikkpakke 5/Østlandet 2. Vi deltar gjerne på møte, og tirsdag 24.05 kl 0900 passer for oss. Send innkalling.

Det er Jørn Johansen og jeg som deltar. Vi kan gjerne komme fysisk.

Med vennlig hilsen

Pål Sigurd Anthonsen
Rådgiver forretningsutvikling

Bane NOR Eiendom
Verksted
Mobil: +47 922 53 600

E-post: pal.sigurd.anthonsen@banenor.no
Besøksadresse: Schweigaards gate 33, 0191 Oslo
Postadresse: Postboks 9026 Grønland, 0133 Oslo
Sentralbord: 05280 / www.banenoreiendom.no

INTERN

Fra: Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: onsdag 18. mai 2022 08:42

Til: Anthonsen Pål Sigurd <Pal.Sigurd.Anthonsen@banenor.no>

Kopi: Rikard Waag <rikard.waag@jernbanedirektoratet.no>; John Ove Svensli <john.svensli@jernbanedirektoratet.no>

Emne: Østlandet 2

Hei Pål Sigurd.

Lenge siden vi har hatt kontakt nå. Jeg leder prosjektet Østlandet 2 og i den forbindelse ser Jernbanedirektoratet et behov for en rask prat rundet verksteder i denne pakken.

Østlandet 2 (tidligere Trafikkpakke 5) består av linjene:

- Regionekspresstog (RE-tog) Skien-Eidsvoll
- Regionekspresstog (RE-tog) Drammen-Lillehammer
- Regiontog (R-tog) Kongsberg-Eidsvoll
- Regiontog (R-tog) Drammen-Dal
- Regiontog (R-tog) Asker-Kongsvinger

- Regiontog (R-tog) Notodden-Porsgrunn (Bratsbergbanen)
- I tillegg vil avtalen for Ø2 kunne inkludere tilbringertjenesten til Oslo Lufthavn, senest fra det tidspunkt dagens avtale med Flytoget utløper (1. februar 2028).

Verkstedene i Skien og Sundland foruten Grorud og Lodalen vil være "innenfor pakken".

Vi kunne tenke oss å ta en prat om dette med noen evt. avklaringer. Deltagere fra direktoratet foruten undertegnede vil være John Ove Svensli.

Forslag til tidspunkter som kan passe for oss er:

- Tirsdag 24. 5: mellom klokken 08:00 – 12:00
- Onsdag 25. 5: mellom 11:00 – 12:00 og mellom 13:00 – 15:00
- Onsdag 1. 6: mellom 12:00 – 15:00.

Jeg ser for meg at opptil ca. 45 minutter bør holde og at vi kjører dette på Teams.

Med vennlig hilsen

Rikard Waag

Seniorrådgiver, Anskaffelse og avtalestyring, Persontrafikkavtaler

Mobil: [+47 92 69 31 84](tel:+4792693184)

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

www.jernbanedirektoratet.no

[Jernbanedirektoratet](http://www.jernbanedirektoratet.no)

