




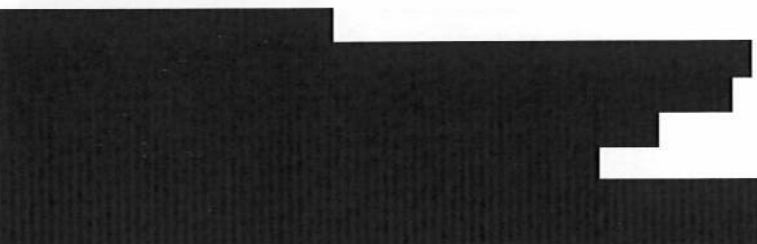



Møtereferat - internt

Møte	Forhandlingsmøte energi	Status	[Status]
Møteleder	Hans Henrik Kristensen	Møte nr.	3 2022
Referent	Egil Smestad	Møtedato	08.09.2022
Deltagere	Terje Andersen, Margareth Nordby-Kringli, Sigurd Bay, Ida Dillekås, Ulf Bakke, Else Heldal, Ina Reksten, Erik Røhne, Lars Onstad (Vygruppen AS)	Sted	Haven, 20. etg., Posthuset
	Anders Venbakken, Hans Henrik Kristensen, Evelyn Amland, Egil Smestad, John Ove Svensli, John Vegar Paulsen, Aina Foss Indrehus, Frank Olstad, Torkil Eckhoff (Jdir)		
Fravær		Saksref.	[Saksref]
Kopi til	[Kopimottakere]	Sider	

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	Innledning Hans ønsket velkommen. Ny deltaker (Terje Andersen) ble introdusert.		
	<i>Evelyn og John Ove gjennomgikk en presentasjon som klargjorde kravene til rutetilbud for Østlandet 2023 og for Ø1.</i>   		
	  		

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <ul style="list-style-type: none">[Redacted][Redacted][Redacted][Redacted][Redacted] <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <ul style="list-style-type: none">[Redacted][Redacted] <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <p>[Redacted]</p> <ul style="list-style-type: none">[Redacted]		

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p>		
	<p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p>		
	<p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p>		

Sak nr.	Saker til behandling	Ansvar	Frist
			

Vedlegg:

1 - Vys presentasjon fra møtet



Østlandet 1 og Østlandet 2023

Møte med Vy om energikostnader

8.9.22

Rutetilbud



Rutetilbud Østlandet 2023

- Vygruppens forslag til rutemodell for Follobanen/Østfoldbanen i R23 samsvarer med JDIRs krav til rutetilbudet i trafikkavtalen.

[Redacted content]

Rutetilbud Østlandet 1 – endringer fra R23 til Østlandet 1

- Tiltak utover minimumskrav i forhandlingsgrunnlag godtas forutsatt enighet om pris
- Endringer fra R23 til trafikkstart for Østlandet 1
 - Nye avganger Oslo-Fredrikstad på linje RE20 tas inn i trafikkavtalen
 - Økning fra 2 til 4 avganger i rushtretning morgen og ettermiddag på linje R21 Moss-Stabekk tas inn i trafikkavtalen. Må avklares om det utløser økt behov for kjøretøy.
 - Alle L2-avganger kjøres gjennom Oslostunnelen i R23 og er foreslått videreført i R24. JDIR ønsker ikke å forplikte dette i trafikkavtalen pga. kapasitetsbegrensninger Oslo S
 - Lysaker.
 - De fleste avganger på linje R22 Oslo-Mysen forlenges til/fra Rakkestad. Legges ikke inn i trafikkavtalen, bla. fordi det kommer i konflikt med eventuell fremtidig godstrafikk på Østre linje.

Østlandet 1 og Østlandet 2023

Møte med Vy om vedlikeholdskostnader

8.9.22

Premisser for forhandling



Sentrale premisser for forhandlingene

- Utgangspunktet forhandles avtalen for 2023 og avtalen for Østlandet 1 i parallell.
- Det er foreløpig satt av fem forhandlingsmøter frem til 21. oktober.
- Forhandlingstemaer er: a) vedlikehold, b) energikostnader, c) trafikkinntekter, d) risiko og margin og e) Andre forhold.
- Begge parter kan ta med eksperter/fagressurser som er relevante til hvert enkelt forhandlingstema.

Gjennomføring

- Jernbanedirektoratet tydeliggjør sine forventninger til forhandlingsmøtene senest en uke før møtet.
- Vy forbereder presentasjoner/analyser/dokumentasjon i samsvar med direktoratets forventninger.
- Jernbanedirektoratet erkjenner at det kan være gode grunner til at vederlaget for Østlandet 1 vil avvike fra tilbudet i TP4. For å komme frem til en avtale må slike avvik dokumenteres på en måte som tåler det søkelys som vil rettes mot denne avtalen i ettertid.
- Etter hvert forhandlingstema vil direktoratet utarbeide en oppsummering av forhandlingene. I denne oppsummeringen vil det fremgå hvilke argumenter/momenter vi finner å kunne akseptere som begrunnelse for justeringer av vederlag ift TP4, og hvilke argumenter/momenter som evt ikke aksepteres, eller aksepteres bare delvis.
- Jernbanedirektoratet vil løpende oppdatere sine forventninger til avtalen basert på de avklaringer og den dokumentasjon som fremkommer under forhandlingene.
- Vy kan bli bedt om å oppdatere deler av sitt tilbud underveis dersom det er hensiktsmessig for gjennomføring av prosessen.

Øvrige merknader til tilbudene

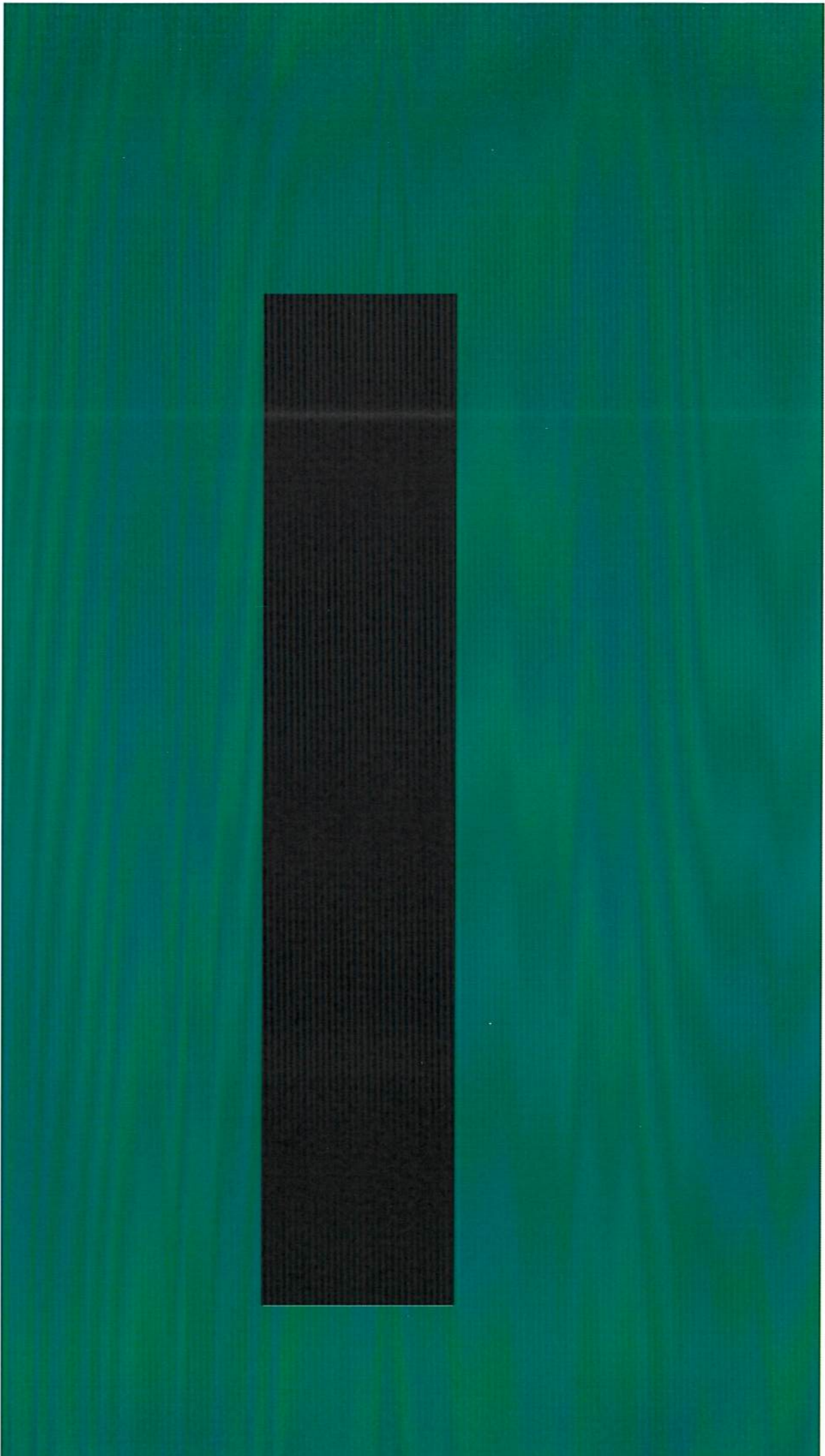
- ...utover disse 4 identifiserte forhandlingstemaene
- Tilbakemelding på Vys kvalitetstilbud i Ø1 er sendt
- Tilbakemelding til Vys pristilbud i Ø1 og 2023avtalen, utover forhandlingstemaer, sendes snarlig
- Jdirts tilbakemelding til Vys forbehold til tilbudene er oversendt



Energikostnader

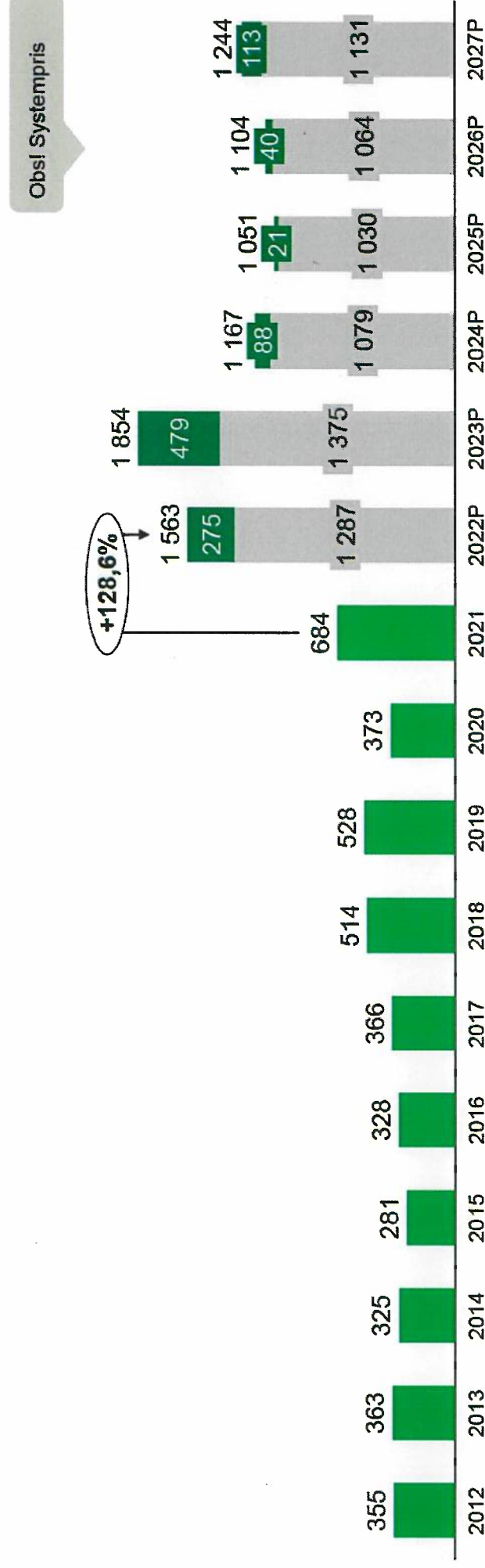
Vys tilbud på Østlandet 1 og Østlandet 2023

Forhandlingsmøte
8. September 2022

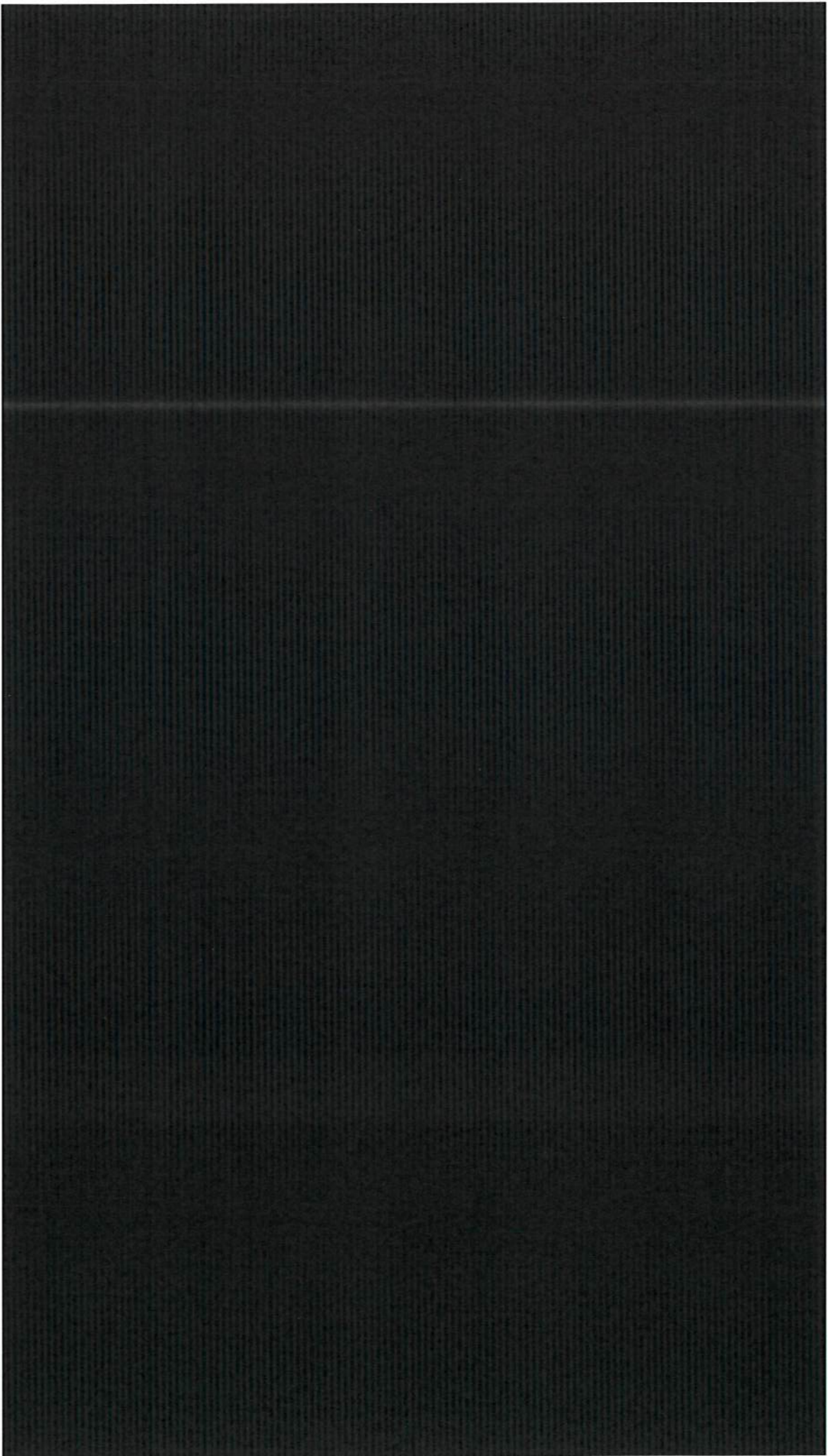


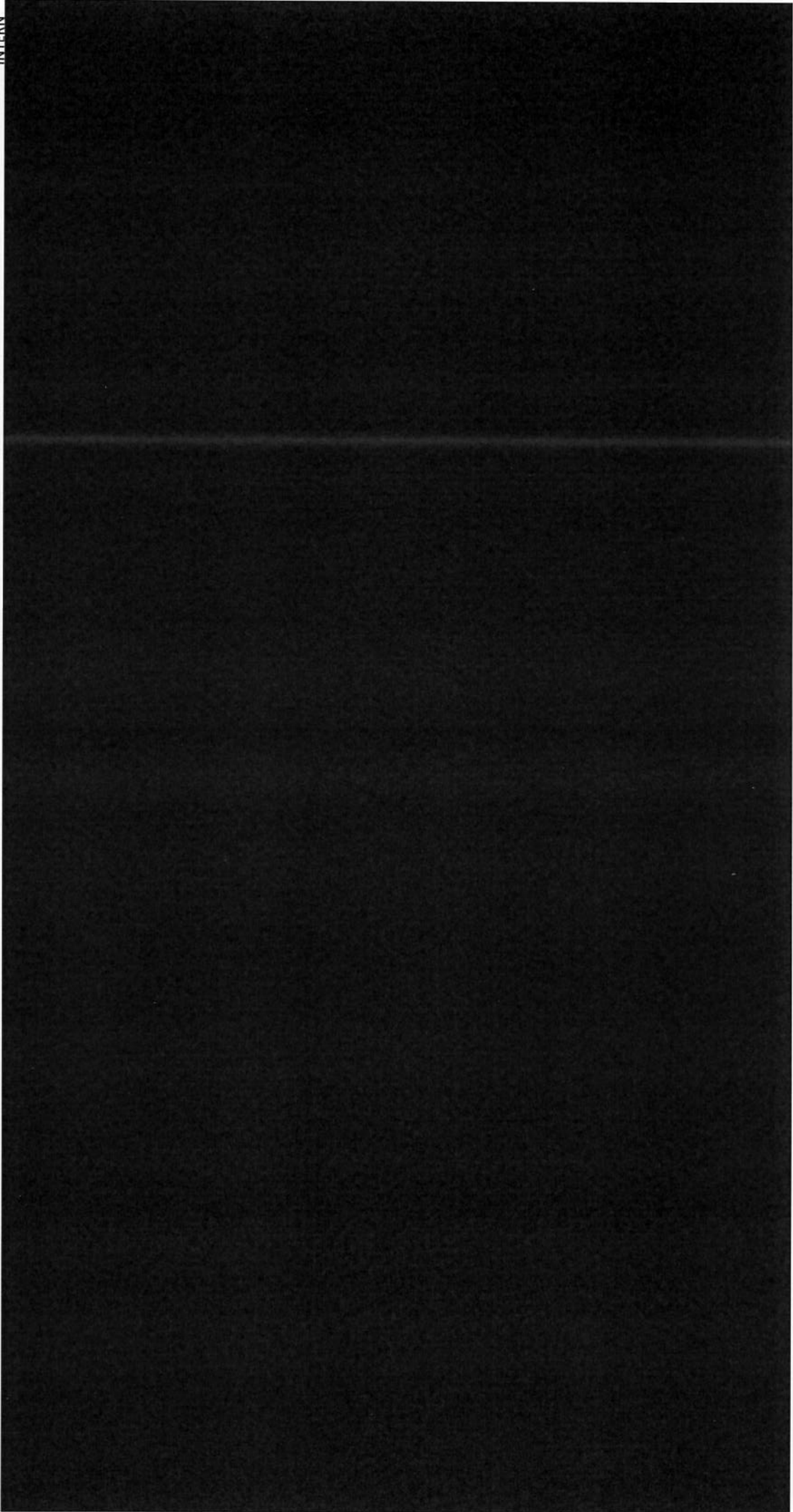
BaneNORs seneste prognoser (06.09.22) viser en fortsatt økning i forventede strømpriser, som [REDACTED]

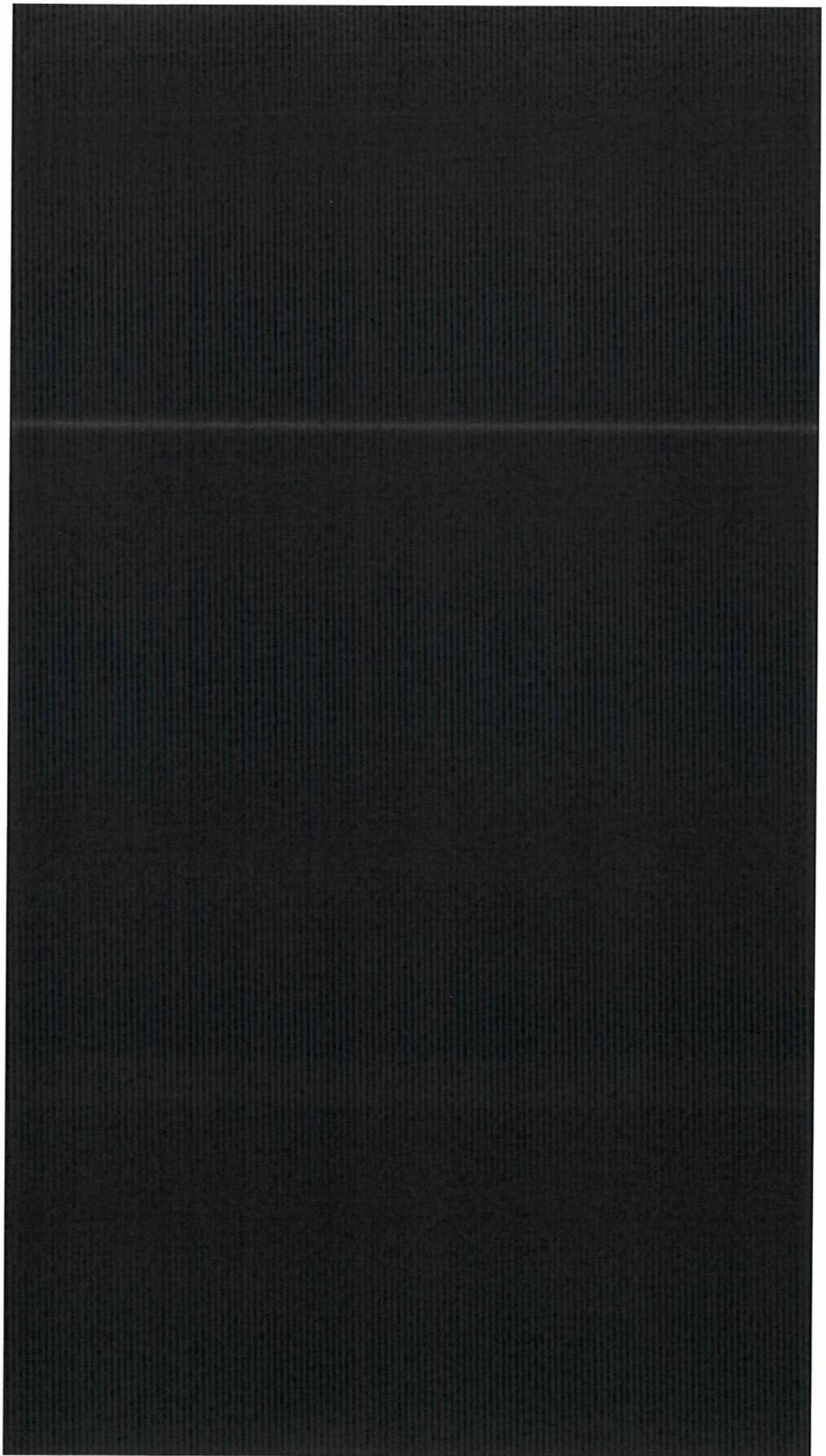
Utvikling strømpriser fra 2012 – 2021 og prognose for 2022 og 2027 - Kr per MWh

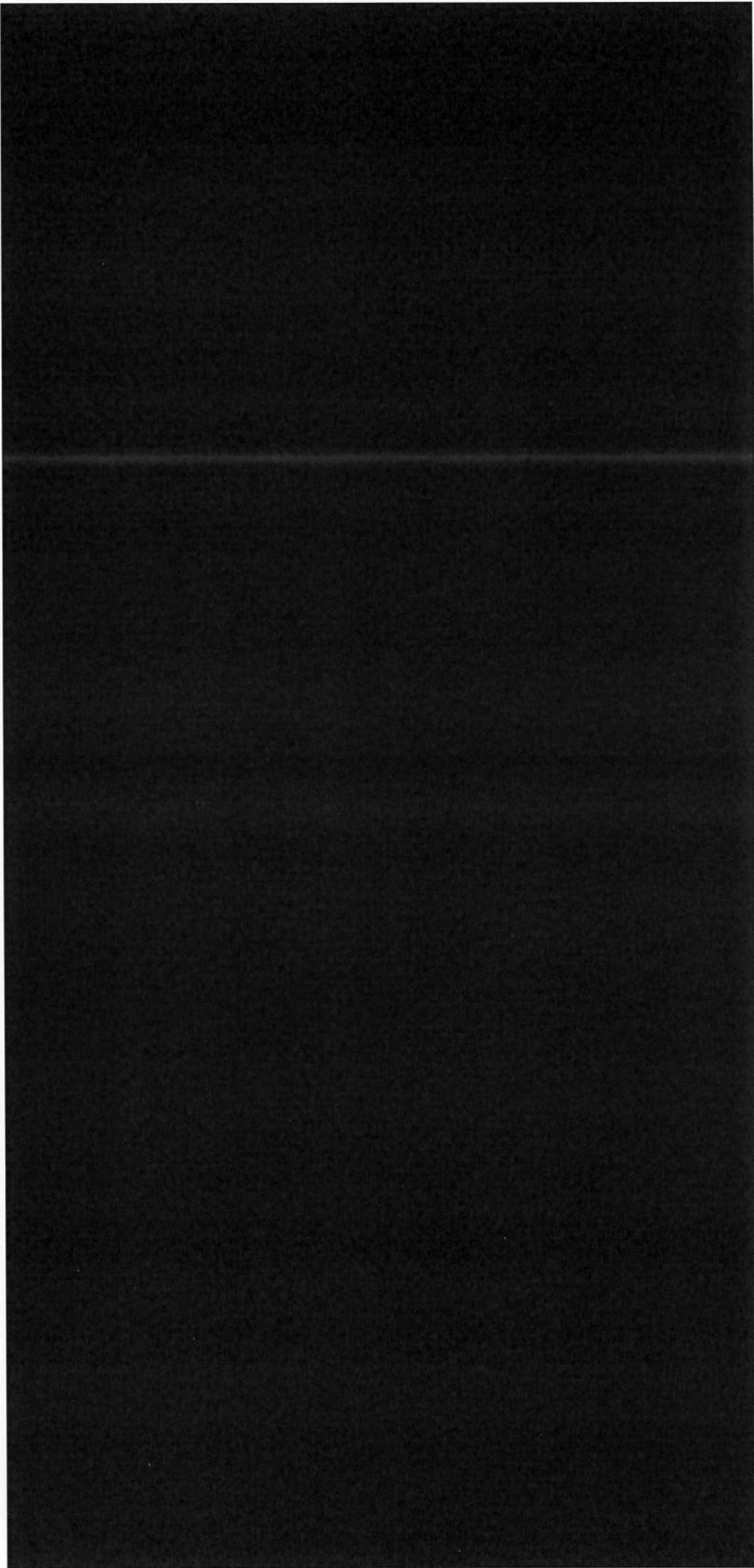


Kilde: [BaneNor](#), prognoser til energikostnader til togframføring oppdatert 01.08.2022 og 06.09.22; gjelder totale energikostnader (energi + nett) for hele landet (systempris)

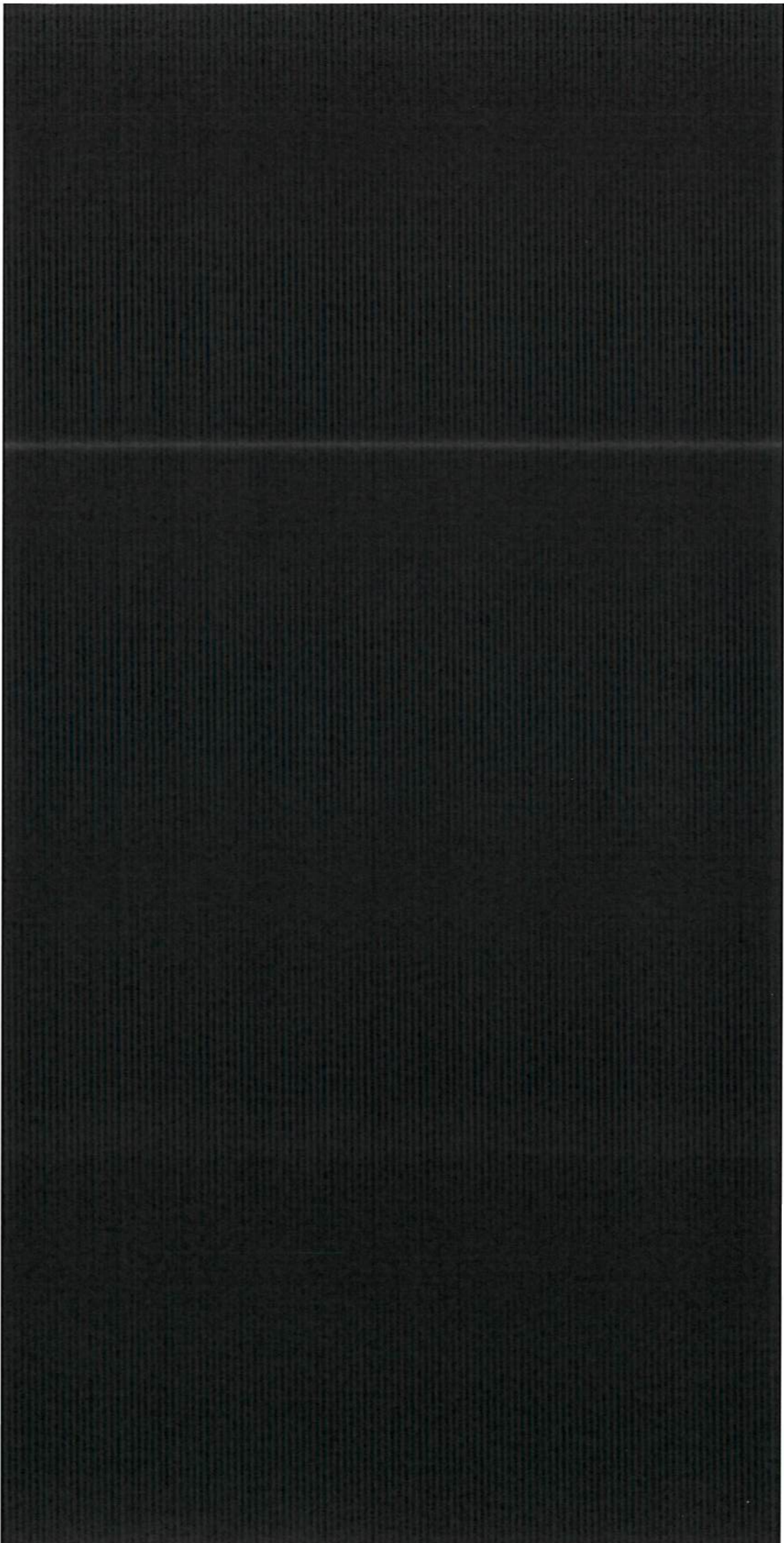






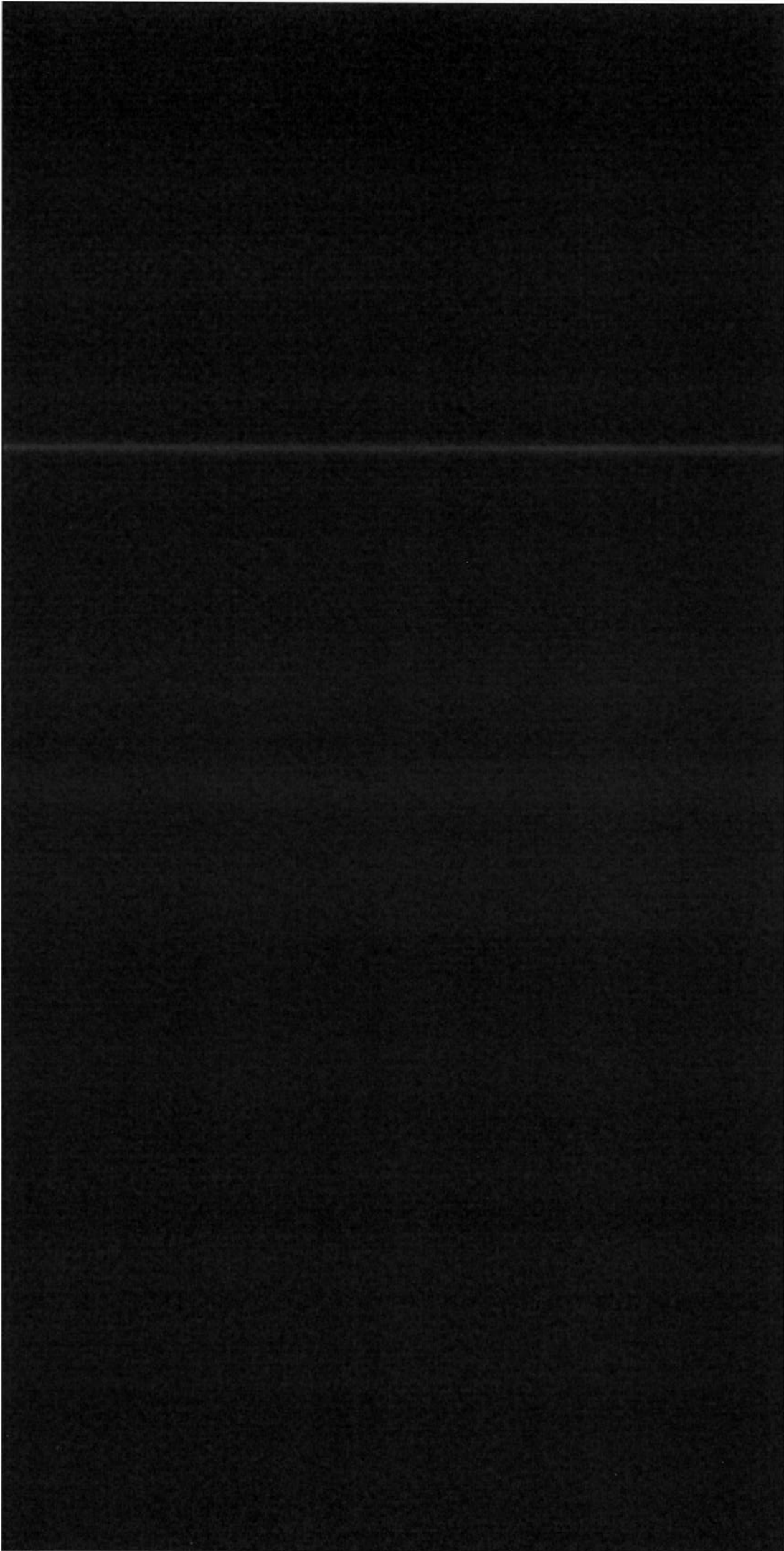


INTERN

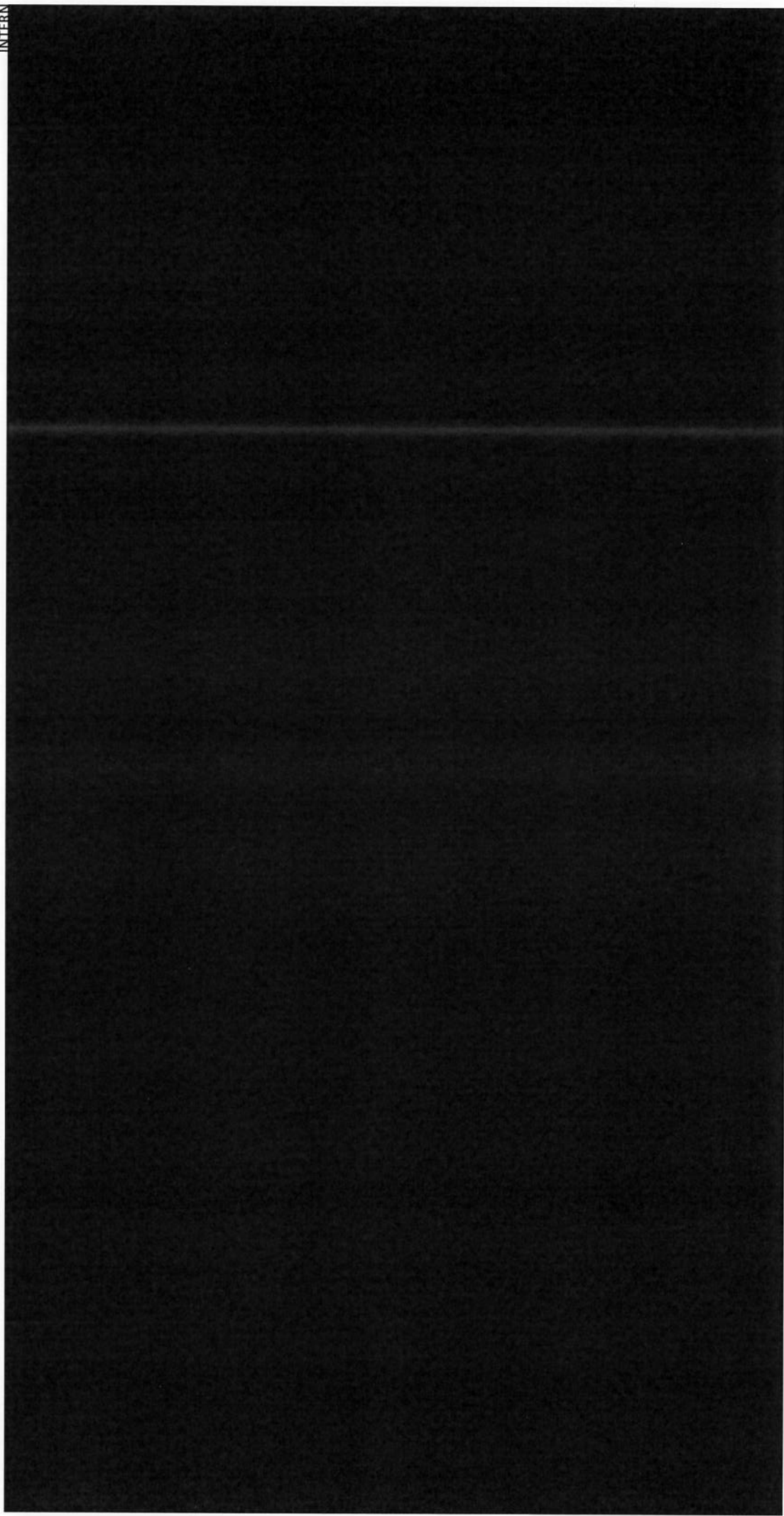


Diskusjonstid

Estimater for strømforbruk











Energikostnader

Svar på oppfølgingsspørsmål

13. September 2022

Liste over etterspurt dokumentasjon knyttet til beregning av energikostnader i Østlandet 1 (og Østlandet 2023)



