

Liv Bergqvist

Emne:	Avklaringsmøte med Flytoget: inntektssikring
Plassering:	M OSL Posthuset 2020 Haven (20)
Start:	tor. 05.01.2023 13:30
Slutt:	tor. 05.01.2023 14:30
Regelmessighet:	(ingen)
Møtestatus:	Møtearrangør
Arrangør:	Liv Bergqvist
Obligatoriske deltakere:	John Vegar Paulsen; egil.smestad@gmail.com
Ressurser:	M OSL Posthuset 2020 Haven (20)

****Tidspunkt bekreftet****

Jf. e-post.

Microsoft Teams-møte

Bli med fra datamaskinen, mobilappen eller romenheten

[Klikk her for å bli med i møtet](#)

Møte-ID: 327 554 765 455

Passord: gJ9Bqn

[Last ned Teams](#) | [Join on the web](#)

Eller ring inn (bare lyd)

[+47 21 40 20 31,368360834#](#) Norway, Oslo

Telefonkonferanse-ID: 368 360 834#

[Finn et lokalt nummer](#) | [Tilbakestill PIN-kode](#)



[Finn ut mer](#) | [Møtealternativer](#)

Fra: [Liv Bergqvist](#)
Til: [Thomas Berntsen](#)
Emne: Re: Inntektssikring
Dato: tirsdag 10. januar 2023 09:54:21
Vedlegg: [image001.png](#)

Hei,

Takk for tilbakemelding og innspill, det skal jeg ordne. For ordens skyld justerer jeg siste del av siste setning til "ved ev. sluttforhandlinger".

Vh Liv

Fra: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Sendt: Tuesday, January 10, 2023 9:46:54 AM
Til: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>
Emne: SV: Inntektssikring

Hei Liv

Takk for det.

Det hadde vært fint om du kunne legge til:


Flytoget hadde spørsmål om fravær av et gulv for svikt i inntektene (grensebeløp C) og betydning dette har for opsjonen om konvertering av avtalen til en nær brutto-kontrakt (jf. vedlegg K). Direktoratet svarte at de har til intensjon om å videreføre ordningen og at de vil komme tilbake til et nivå for en nedre inntektsgrense på et senere tidspunkt.

Ellers ingen kommentarer.

Thomas

Fra: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>
Sendt: mandag 9. januar 2023 10:39
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Emne: SV: Inntektssikring

Hei Thomas,

Jeg har lagt ut forslag til et kortfattet referat  [her](#), ser dere gjennom ved anledning?

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
<http://jernbanedirektoratet.no>
<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Sendt: tirsdag 3. januar 2023 10:39
Til: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>
Emne: SV: Inntektssikring

Fint, takk

Fra Flytoget stiller Johannes, Erik og meg.

Thomas

Fra: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>
Sendt: tirsdag 3. januar 2023 10:03
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Emne: SV: Inntektssikring

Flott, da tar vi møtet her (ta heisen til 20. et så møter jeg dere).

Fra direktoratet stiller John Vegar Paulsen, Egil Smestad og undertegnede.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
<http://jernbanedirektoratet.no>
<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Sendt: tirsdag 3. januar 2023 09:24
Til: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>
Emne: SV: Inntektssikring

Hei Liv,

Torsdag 5/1 kl. 1330 passer utmerket.

Du kan bestemme om vi tar det hos oss eller hos dere. Vi får til begge deler.

Thomas

Fra: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: tirsdag 3. januar 2023 08:32

Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Emne: SV: Inntektssikring

Hei,

Alternativt 1330 torsdag, det dukket opp en annen sak her.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2

Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Liv Bergqvist

Sendt: tirsdag 3. januar 2023 08:08

Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Emne: SV: Inntektssikring

Hei igjen,

Passer det med et avklaringsmøte kl. 10:00 f.k. torsdag? Vi kan ev. komme bort til dere om det kniper på tid.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2

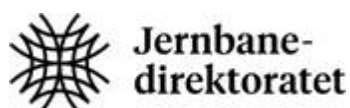
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

<http://jernbanedirektoratet.no>

<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Liv Bergqvist
Sendt: mandag 2. januar 2023 20:44
Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Emne: SV: Inntektssikring

Hei Thomas,

Og takk for interessante innspill. Vi tar gjerne et avklaringsmøte for å diskutere saken, jeg kommer tilbake med forslag til møtetidspunkt i løpet av morgendagen.

Med vennlig hilsen

Liv Bergqvist

Prosjektleder Østlandet 2
Mobil: +47 970 23 796

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo
Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo
<http://jernbanedirektoratet.no>
<http://jernbanedirektoratet.no/no/togkonkurranse/>



Fra: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>
Sendt: mandag 2. januar 2023 13:37
Til: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>
Emne: SV: Inntektssikring

Hei Liv,

Da har vi vurdert forslaget til ny sikringsmodell og vi har følgende kommentarer/innspill:

1. Fordeling av merinntekter er OK. Her vil ex-post effektivt sikre at det ikke kan forekomme overkompensasjon til tross for at det ikke er noen øvre grense.
Merk: De følgende punktene gjelder svikt i trafikkinntektene.
2. Gitt at trafikkavtalen for Østlandet 2 vil omfatte inntekter fra tilbringer og regiontog frem til 2028 gir den foreslåtte prosenten (4%) nominelle verdier helt i grenseland for de tapene som vil være forenlig med en bærekraftig trafikkavtale. Hvis det legges til grunn samme modell i begge trafikkavtalen vil de nominelle verdiene avvike betydelig og dermed det ukompenserte tapet.
3. Modellen har ikke lenger et «gulv» (tidligere grensebeløp C). Dette gir en urimelig nedsiderisiko med tanke på eventuelle nye pandemier eller andre varige endringer. Vi er også usikre på hva dette betyr for trafikkavtalens punkt 15 *Opsjon om konvertering av Trafikkavtalen ved langvarig nedgang i etterspørsel etter togreiser*. Vedlegg K bygger jo på at det finnes et nedre gulv som må passeres før det eventuelt kan bli aktuelt å konvertere trafikkavtalen.
4. I våre oppdaterte kalkyler har vi lagt til grunn at ordningen med et gulv og en mulig konvertering av trafikkavtalen ville bli videreført i en revidert modell for inntektssikring.

Vi har satt opp en enkel simulering av effektene av den nye modellen og vi tar gjerne et kort

avklaringsmøte for en gjennomgang av både denne og modellen. Vi tilpasser oss dere og kan ta et møte når som helst denne uken.

Thomas

Fra: Liv Bergqvist <liv.bergqvist@jernbanedirektoratet.no>

Sendt: fredag 23. desember 2022 15:00

Til: Thomas Berntsen <Thomas.Berntsen@flytoget.no>

Emne: Inntektssikring

Hei Thomas,

Som varslet har direktoratet konkretisert sikringsmodellen som skal redusere operatørens inntektsrisiko, spesielt knyttet til «ny normal», jf. Vedlegg B punkt 1.2.1. Modellen utformes slik:

Ved trafikkinntekter høyere enn kalkylen (B2) for det enkelte år:

- Operatøren beholder merinntekter opp til 4% over kalkylen.
- Dersom merinntekten utgjør mellom 4% og 8% av kalkylen reduseres vederlaget med et beløp som tilsvarer 33% av merinntekt som overstiger 4% av kalkylen.
- Dersom merinntekten utgjør mer enn 8% reduseres vederlaget med et beløp som tilsvarer 33% av merinntekt mellom 4% og 8% over kalkylen og med 67% av merinntekt som overstiger 8% av kalkylen.

Eksempel: Kalkylen viser trafikkinntekter på 100 mnok, realisert resultat er 110 mnok. Vederlaget reduseres med 33% av 4 mnok pluss 67% av 2 mnok, totalt 2,67 mnok.

Ved trafikkinntekter lavere enn kalkylen (B2) for det enkelte år:

- Dersom mindreinntekten utgjør inntil 4% av kalkylen økes vederlaget med et beløp som tilsvarer 33% av mindreinntekten.
- Dersom mindreinntekten utgjør mer enn 4% økes vederlaget med et beløp som tilsvarer 33% av mindreinntekten opp til 4% av kalkylen, og med et beløp som tilsvarer 67% av mindreinntekt som overstiger 4% av kalkylen.

Eksempel: Kalkylen viser trafikkinntekter på 100 mnok, realisert resultat er 90 mnok. Vederlaget økes med 33% av 4 mnok pluss 67% av 6 mnok, totalt 5,33 mnok.

Kan dere over nyttår gjøre en oppdatert vurdering av kalkylene med disse forutsetninge, og helst i løpet av 4. januar?

Vh Liv

Møtereferat avklaringsmøte

Møte	Avklaringsmøte inntektssikring	Status	Delt med Flytoget 09.01.2023, oppdatert 24.01.2023
Møteleder	Liv Bergqvist	Møte nr.	11
Referent	Liv Bergqvist	Møtedato	05.01.2023
Deltakere	Fra Flytoget: Thomas Berntsen, Erik Engan og Johannes Larsen. Fra Jernbanedirektoratet: Egil Smestad, John Vegar Paulsen og Liv Bergqvist.	Sted	Posthuset, Oslo
Fravær		Saksref.	202200527
Kopi til		Sider	1
Vedlegg			

Det ble ikke satt opp en agenda i forkant av møtet, utover det definerte teamet.

Sak nr.	Saker til behandling
1.	Velkommen Direktoratet ønsket velkommen og redegjorde for at hensikten med møtet er å oppnå en gjensidig forståelse av direktoratets forslag til presisering av inntektssikringsmodell og Flytogets innspill og kommentarer til denne, altså er dette ikke et forhandlingsmøte. Jdir redegjorde for bakgrunnen til presiseringen som ble sendt 23.12.2022.
2.	Flytogets kommentarer og innspill Flytoget redegjorde for sine innspill og kommentarer som angitt i e-post fra Flytoget 02.01.2023 og det ble stilt enkelte spørsmål fra direktoratet. Flytoget hadde spørsmål om fravær av et gulv for svikt i inntektene (grensebeløp C) og betydning dette har for opsjonen om konvertering av avtalen til en nær brutto-kontrakt (jf. vedlegg K). Direktoratet svarte at de har til intensjon om å videreføre ordningen og at de vil komme tilbake til et nivå for en nedre inntektsgrense på et senere tidspunkt.