

Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren – VIV

KDD Nettverkssamling 16.11.2022

Toril Presttun



Utfordringen

- Fortetting og mer servering i byene øker vareleveranser
- Mer netthandel og hjemlevering
- Leveransene skjer fra mange ukoordinerte aktører, med til dels lav fyllingsgrad i bilene
- Det finnes for lite arealer i sentrumsområdene til at vare- og lastebiler kan losse trygt og effektivt
- Varetransport skjer i liten grad med «grønne» kjøretøy



Utfordringen

- Vi bestiller stadig mer hjemlevering
- Leveransene skjer fra mange ukoordinerte aktører, med til dels lav fyllingsgrad i bilene
- Det finnes for lite arealer i sentrumsområdene til at vare- og lastebiler kan losse trygt og effektivt
- Varetransport skjer i liten grad med «grønne» kjøretøy



- Gir flere biler enn nødvendig
- Gjør utslippene unødvendig høye
- Skaper utrygghet og barrierer for myke trafikanter





Det er varene som skal fram





Prosjektperiode 2020-2025



Styringsgruppe ledes av Hanne Botten, Viken fylkeskommune
Prosjektgruppe ledes av Ingeborg Briseid Kraft (Bærum kommune)

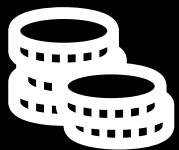
Mål



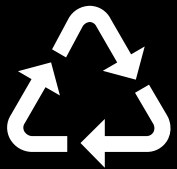
Attraktive bysentra



Redusere klimagassutslipp fra varetransport



Effektivitetsgevinster



Utvikle bærekraftige løsninger for varelogistikk som kan oppskaleres og gjenbrukes i andre kommuner og regioner

Samarbeidsavtale med private



Det offentliges rolle

Hvilke virkemiddel har det offentlige og hvordan kan vi bidra?

Planverk og regulering

Varelogistikk inn i
overordnet planverk

Trafikkreguleringer

Gjennomføre offentlige anskaffelser

Sikre nøytralitet i drift av nye
løsninger

Ta nye løsninger i bruk

Det offentlige en stor aktør
som kan bidra til
lønnsomhet for nye
løsninger gjennom å aktivt
prioritere å ta dem i bruk

Konseptene

1. Samleterminaler
2. Hentepunkter
3. Bærekraftige vareleveranser i kommunene
4. Bemannet varemottak
5. Digital markeds plass for varelogistikk

Ønske om at prosjektet skal brukes til uttesting av ny teknologi

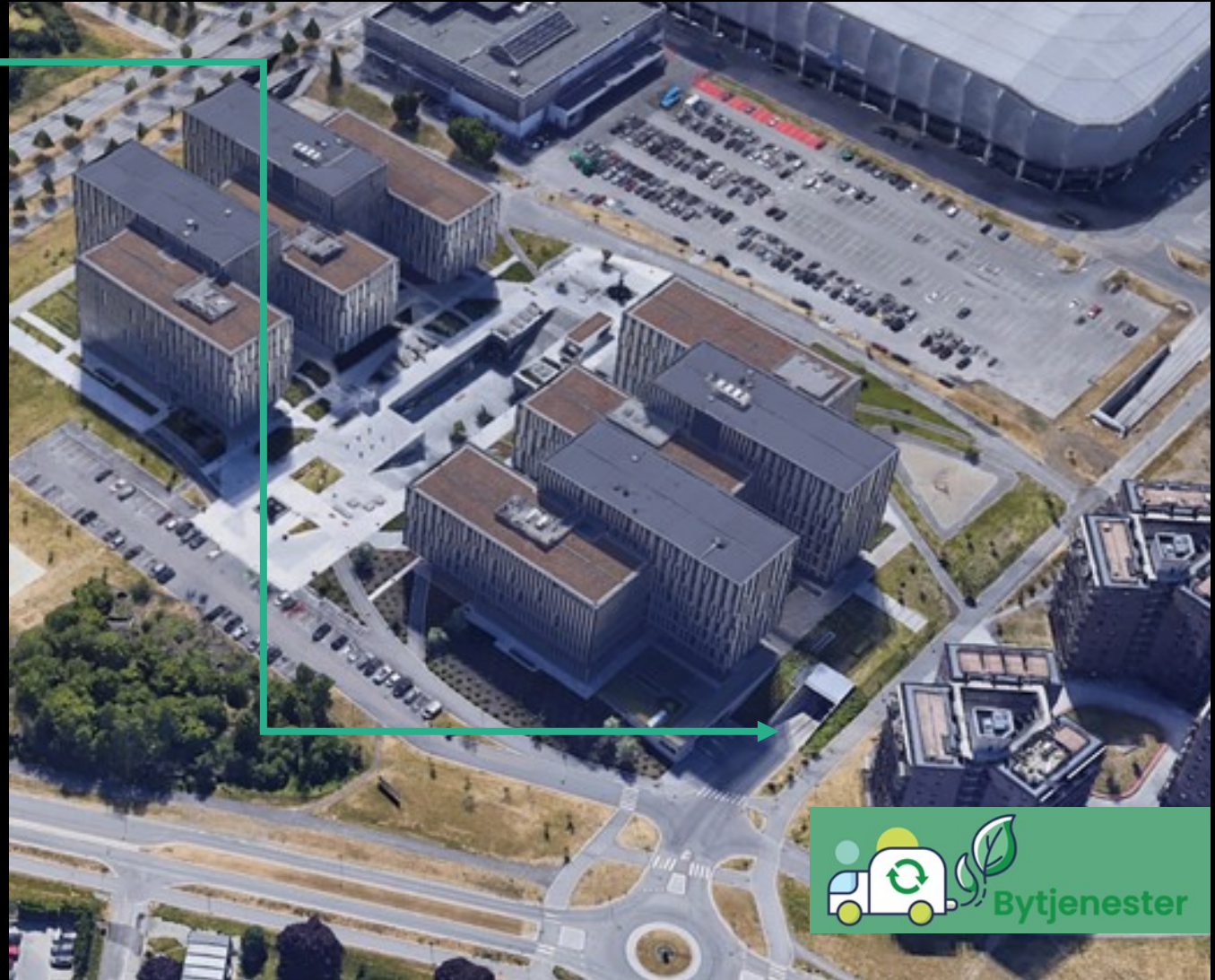


Bærum

Fornebu HUB

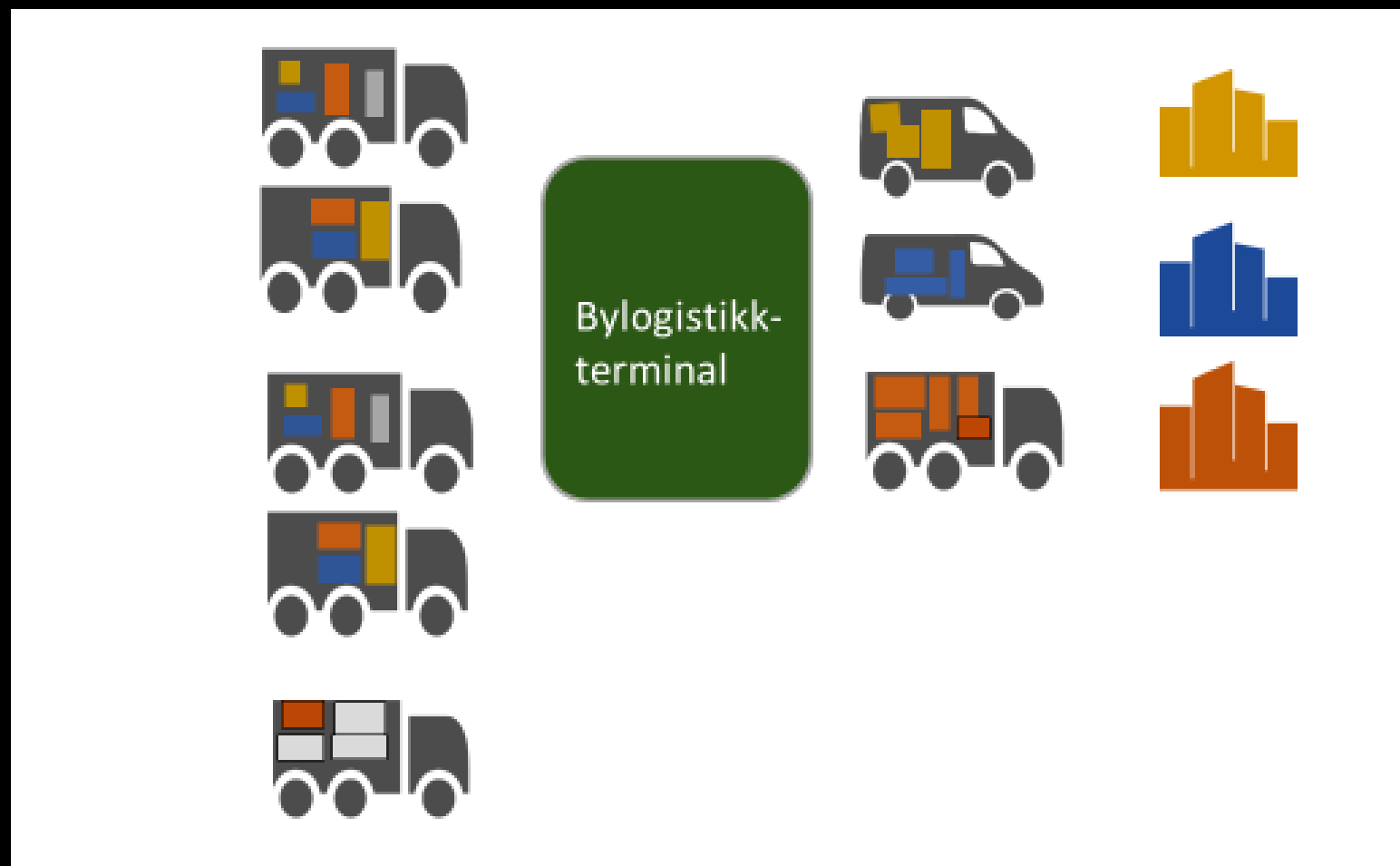
En felles terminal muliggjør
samlasting på tvers av
logistikkaktører

Ønske om å endre
lovverket slik at
transporter fra Fornebu
Hub kan prioriteres i
sårbare gatemiljøer



Bylogistikkterminal

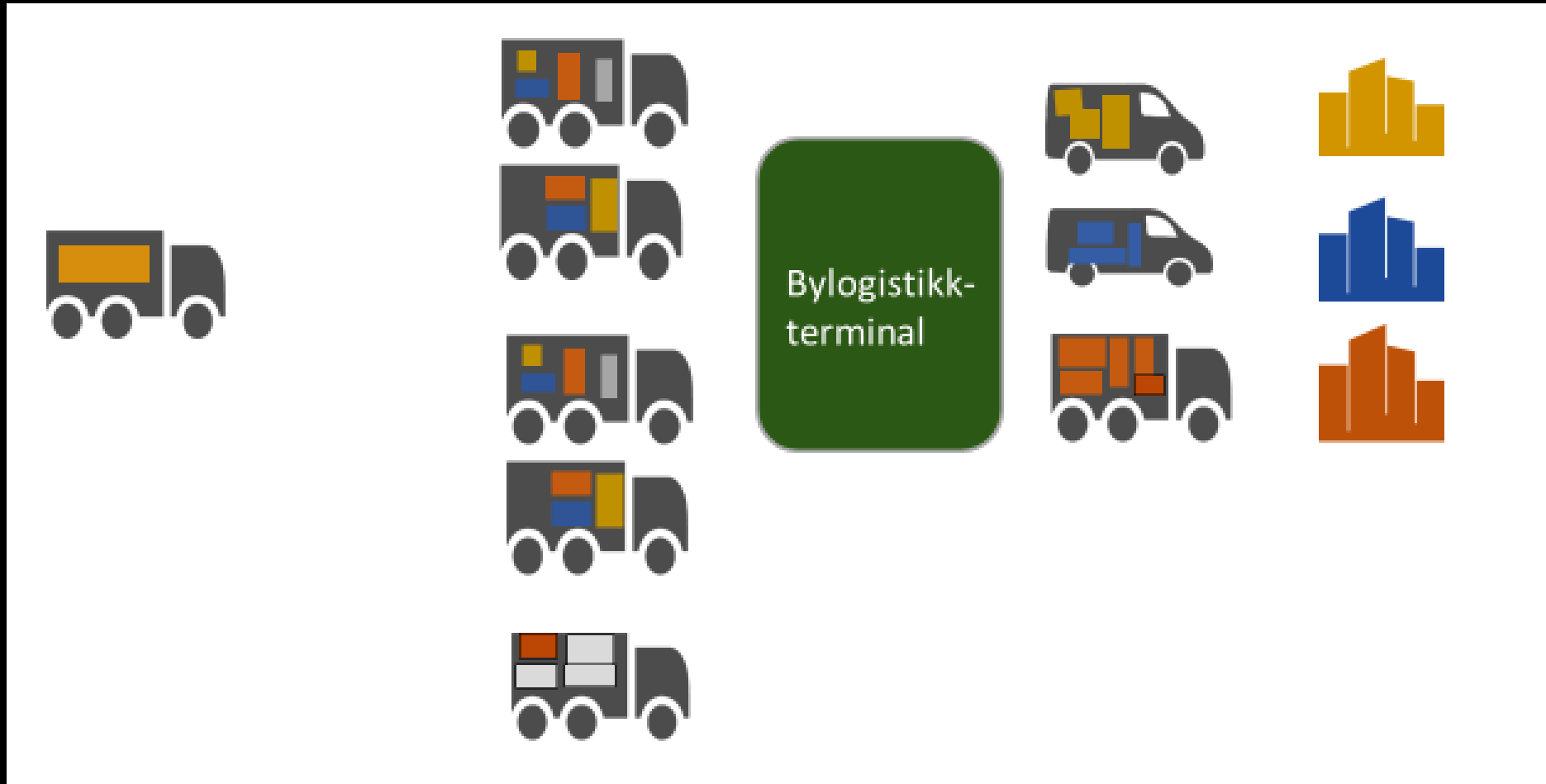
Samlasting mellom
konkurrerende
transportører



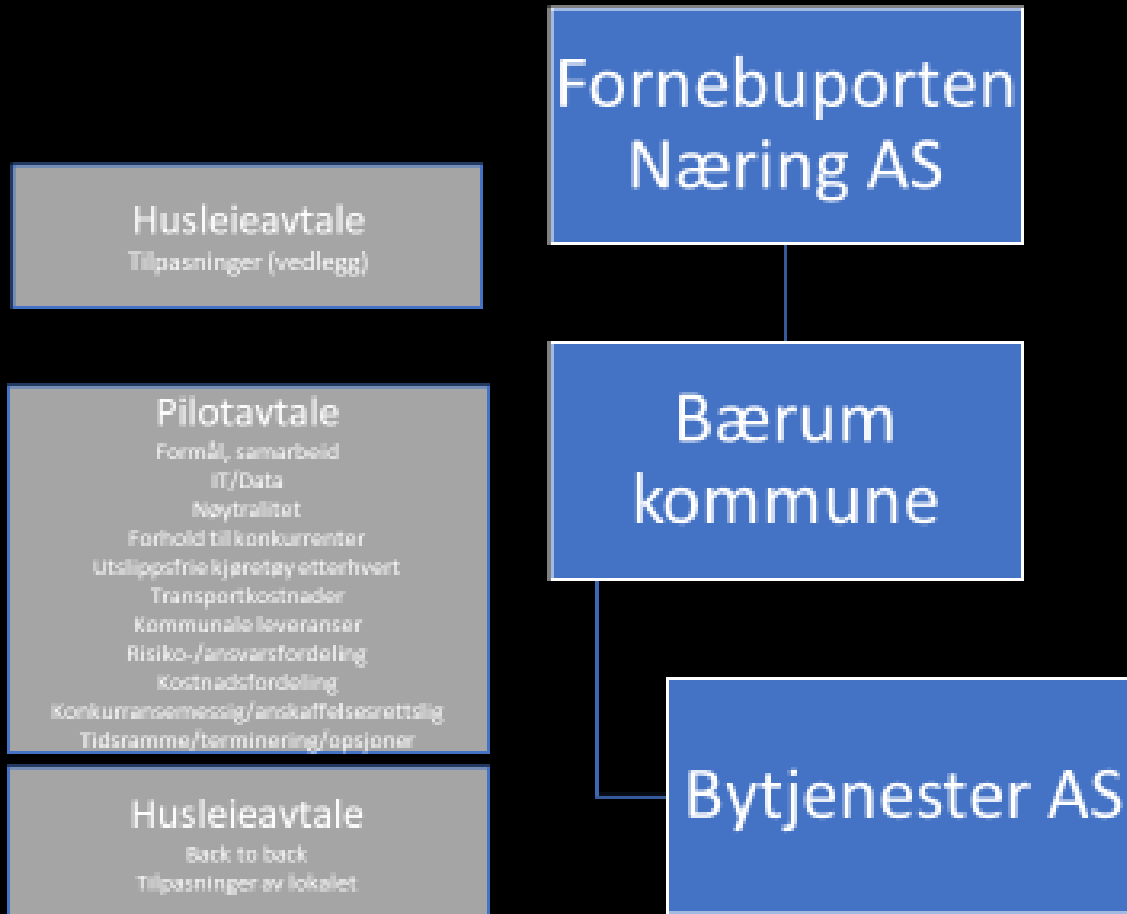
Bylogistikkterminal

Samlasting mellom konkurrerende transportører

Ikke ta med lastebiler som har fulle last til en mottaker eller område



Kommunal involvering i Fornebu Hub

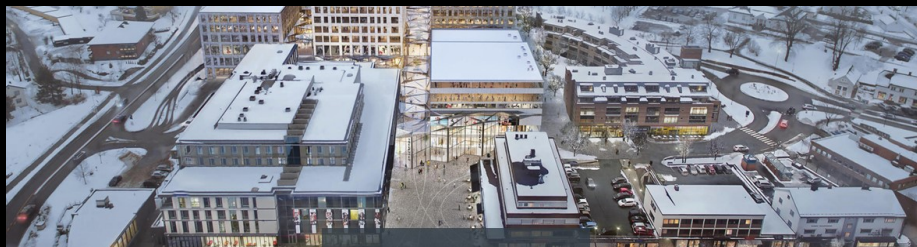
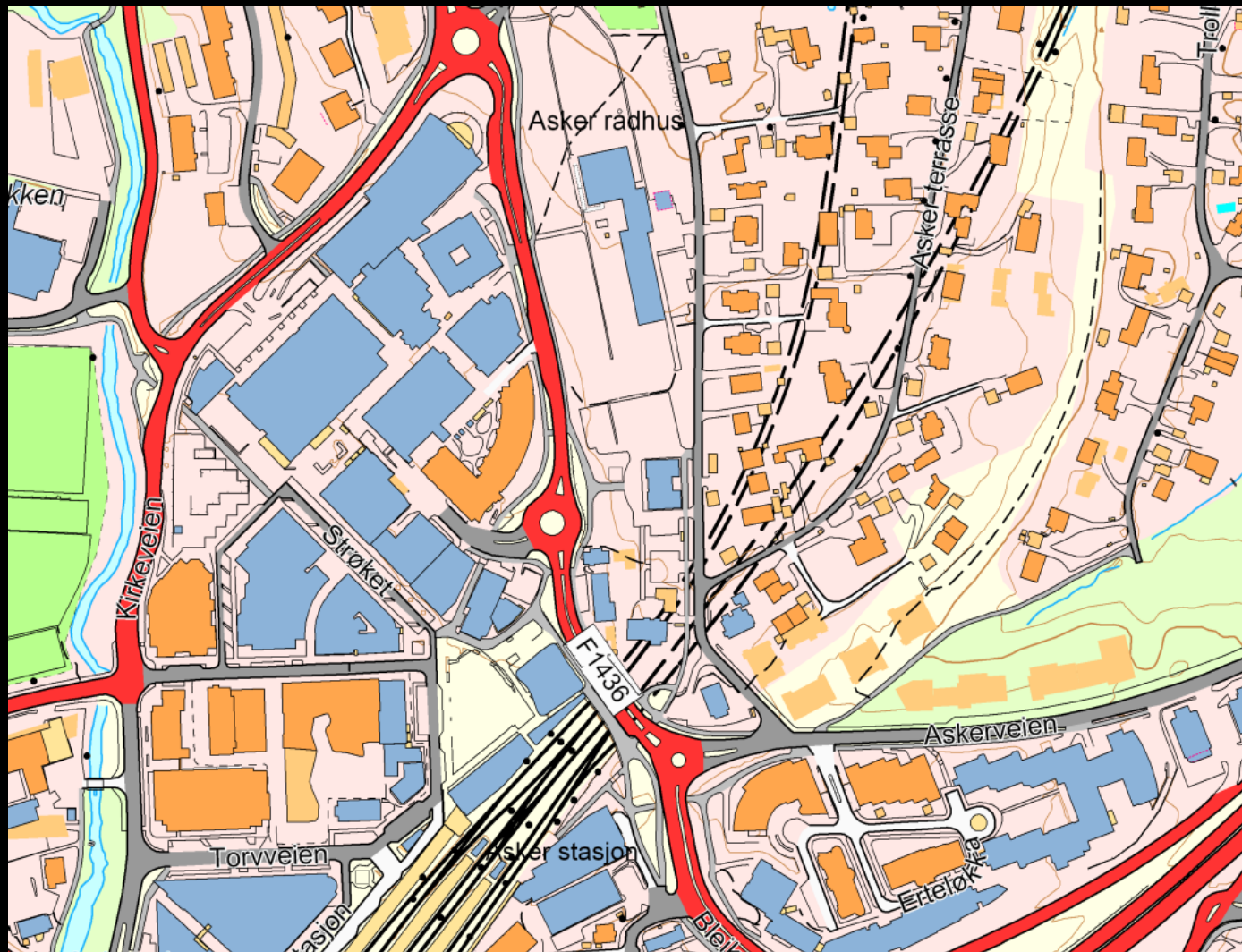


Asker

Samarbeid med eier av
Trekanten kjøpesenter og
sentrumsforeningen

Lokalt ønske om
bylogistikkterminal
med lager

Planlegger
intensjonskunngjøring for leie av
lokale og drift av
bylogistikkterminal



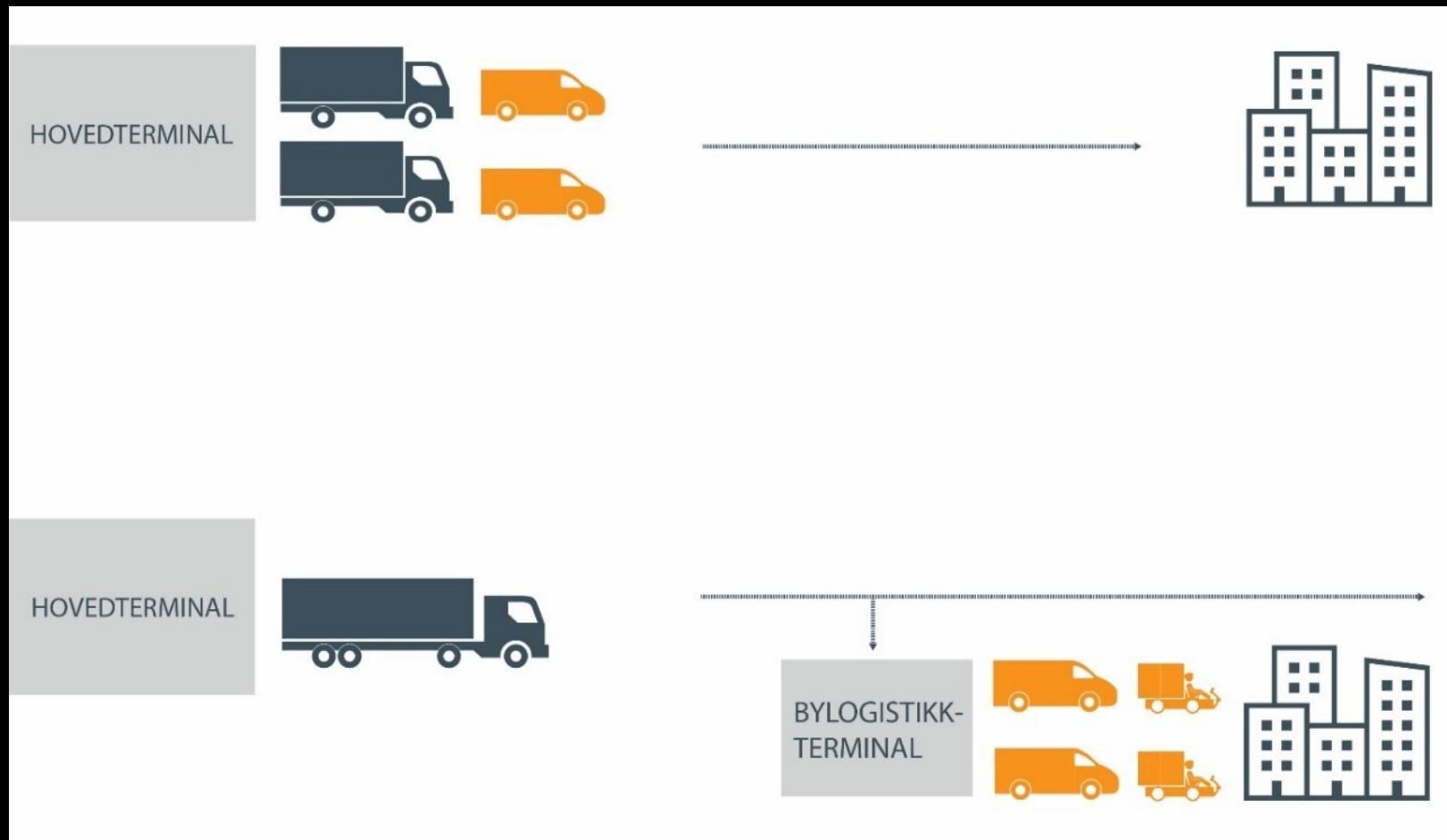
OSLO



Har omlastingsterminaler for tre store samlastere (Filipstad)

Ønsker å samlokalisere disse i samme bygg med øvrige bylogistiktjenester integrert i byutvikling

Bylogistikkterminal én transportør



Tradisjonell løsning øverst, med bylogistikkterminal nederst

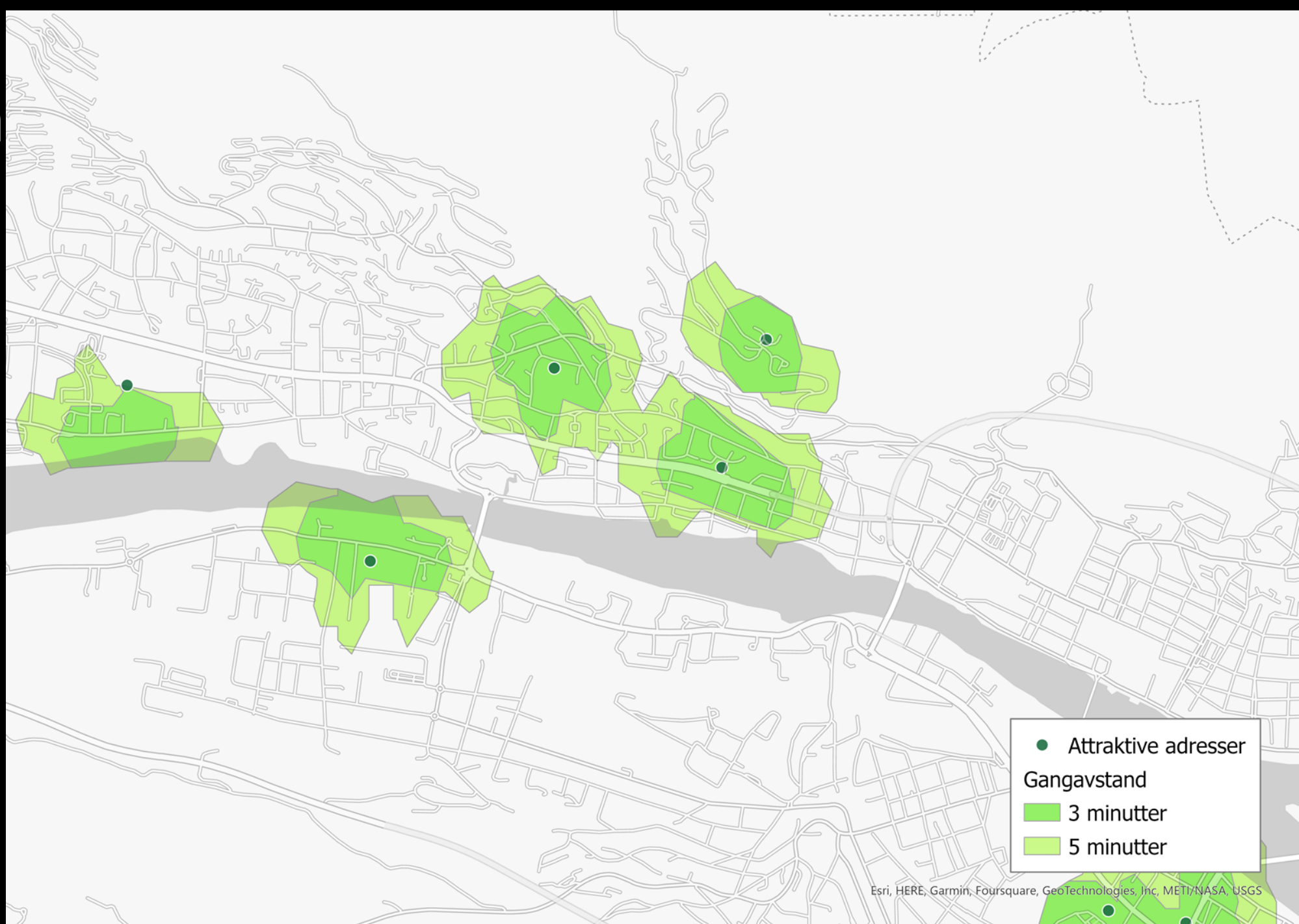
Pakkebokser

- Populære hentesteder
 1. Nær bolig
 2. Der man handler
 3. T-banestasjon
- Ønsker å hente pakker fra alle transportselskapene på samme sted
- Ønsker å returnere pakker i boksen
- De fire kommunene gjør en samlet konsesjonsutlysning med markedsdialog for plassering og drift av pakkebokser på kommunal grunn
 - Felles infrastruktur
 - Åpne nettverk



Drammen

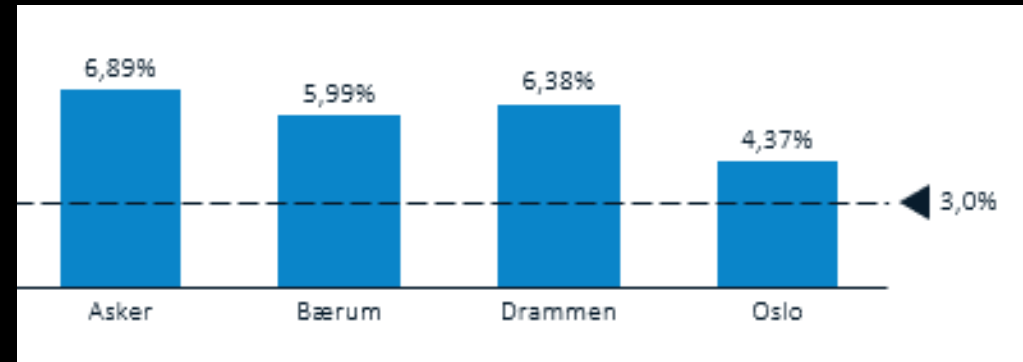
Attraktive lokasjoner for plassering av aktørnøytrale pakkebokser i kombinasjon med 3 og 5 minutters gangavstand.



Bærekraftige vareleveranser i kommunene

Funn fra felles analyse:

- «Fritt levert» - en standard som skjuler transportkostnaden
- Eksempel: 8 leveranser til én skole på samme dag – burde vært 1
- Utslipp og transportkostnader kan reduseres med opptil 30 % fra dagens nivå



Andel fraktkostnader ved kjøp i kommunene sammenlignet vanlig andel for næringslivet (3%)

Anbefalinger fra analysen

- Vurdere å fjerne «fritt levert» som standard i rammeavtaler
- Innhente transportstatistikk fra leverandører for å få relevant beslutningsdata
- Finne gode KPI-er for transport og logistikk i innkjøp
- Vurdere å benytte samleterminal for mindre innkjøp utenfor rammeavtaler

De fire kommunene har ansatt 1 person i hver kommune som skal jobbe målrettet sammen i team med å redusere utslipp og kostnader fra kommunenes vareleveranser

Annen nytte og læring

- Kommuneplan
 - diskusjoner og felles utvikling av bylogistikk som tema i samfunnsdel og arealdel
- Studieturer
- Informasjonsutveksling om andre tiltak i kommuner og næringsliv
- Finansiering – felles søknader

Hvordan få det til?

Gjøre det!

Takk for oppmerksomheten!

