

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 8:

Hvor mange kilometer gang- og sykkelvei vil bygges langs fylkes- og riksveier i første periode av planen, fordelt på byvekstavtaler/bymiljøavtaler/bypakker og selvstendige veistrekninger utenfor bystrøk?

Svar:

Regjeringen har lagt fram en ambisiøs og realistisk transportplan som skal sikre at vi kan gjennomføre modne og gode prosjekter til riktig tidspunkt. I en tid med store samfunnsmessige og teknologiske endringer legger planen til rette for forutsigbarhet samtidig som det gis nødvendig fleksibilitet ved å kontinuerlig vurdere transportbehov og økonomisk handlingsrom før beslutninger tas.

Et hovedgrep for å få til dette er i større grad å prioritere hvilke utfordringer som skal løses, og ikke låse planen til detaljerte prosjekter. I Meld. St. 20 (2020-2021) har regjeringen foreslått hvilke store prosjekter, utbedringsstrekninger og større skredsikringstiltak som skal gjennomføres eller startes på riksvei i første seksårsperiode. Virkningene av disse tiltakene er beregnet av Statens vegvesen og er et viktig grunnlag for regjeringens prioriteringer i stortingsmeldingen. Videre er det gitt en portefølje for Nye Veier med en lengre tidsramme, frem til 2041.

Det er også foreslått en økonomisk ramme til programområdetiltak på riksvei i første seksårsperiode. Hvilke tiltak som prioriteres innenfor denne rammen vil Statens vegvesen komme tilbake til i sin gjennomføringsplan for 2022-2027, slik det også i tidligere NTP-er har vært lagt opp til. En slik gjennomføringsplan er etatens egen, hvor rammene styres av de årlige budsjettene.

Det er derfor ikke nå mulig å gi en utførlig oversikt over virkninger disse tiltakene vil gi. Tiltakene skal gi best mulig måloppnåelse mot målstrukturen for Nasjonal transportplan 2022-2033. Statens vegvesen skal kontinuerlig vurdere porteføljen og bygge ut de beste tiltakene først. I etatens svar på oppdrag 9 ble det gitt eksempler på hva man kan oppnå med ressursbruken: [NTP 2022-2033 SVV oppdrag 9 \(regjeringen.no\)](#) Kap. 9 om virkninger og måloppnåelse fra s. 116. Dette kan gi en indikasjon, men det er store endringer i rammene i meldingen i forhold til dem som ble lagt til grunn her.

Regjeringen legger i Nasjonal transportplan opp til en utvidelse av Nye Veiers portefølje, hvor den nye porteføljen består av nye veistrekninger og Fellesprosjektet Ringeriksbanen E16. De nye veistrekningene har ulike utfordringer som skal løses. Dette vil gi en større bredde i tiltakene som bygges ut. Selskapets portefølje prioriteres av styret, hvor de prosjektene med høyest samfunnsøkonomisk lønnsomhet bygges ut før de med nøytral eller negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Utbedringsstrekninger på riksvei er en samling av flere typer mindre tiltak (programområdetiltak, fornying og større vedlikehold). Omfanget av de ulike typene tiltak er ikke kjent på det nåværende tidspunkt. Utbedringsstrekninger vil legge mer til rette for mer effektive planlegging og gjennomføring, og mindre ulemper for trafikantene i utbyggingsperioden. Prioriteringene av slike strekninger gjør at rammen til programområdetiltak er redusert noe fra inneværende NTP. Vi legger likevel til grunn at det blir mer vei for pengene gjennom dette grepet.

Det legges opp til å gjennomføre tiltak på riksvei i byområdene som er omfattet av ordningen med byvekstavtaler, i tråd med inngåtte avtaler. Virkningene av disse tiltakene kommer i tillegg til virkningene fra programområdetiltak, store prosjekter og utbedringsstrekninger.

For andre seksårsperiode er det ikke prioritert midler til store prosjekter, utbedringsstrekninger og større skredsikringstiltak. Det er vist ambisjoner for hva som bør oppnås. Statens vegvesen skal optimalisere aktuelle prosjekter videre og bygge ut de beste prosjektene først (porteføljestyling). Prioritering av større tiltak vil man komme tilbake til i neste NTP. Det er på samme måte som for første seksårsperiode ikke prioritert konkrete programområdetiltak i siste periode.

Nedenfor er et grovt anslag på antall km tilrettelegging for gåing og sykling i de store veiprosjektene første seks år for henholdsvis Statens vegvesen og Nye Veier AS.

Statens vegvesens tabeller viser bundne og nye prosjekter og i/utenfor by/tettsted. Prosjekter som inngår i byvekstavtalene er markert.

Nye Veier AS:

Strekning	Ant km g/s vei
E39 Kristiansand - Lyngdal	12,7
E6 Ulsberg - Melhus	12,6
E6 Ranheim – Åsen	3,0
E6 Moelv-Øyer	4,5
E18 Langangen-Rugtvedt	0,7
E18 Dørdal - Tvedestrand	8,1
E6 Kvænangsfljell	3,5
SUM	45,1

Statens vegvesen:

Bundne prosjekter som starter første 6 år Store prosjekter, utbedringsstrekninger og skred	Tilrettelagt for gang-/sykkeltrafikk i by/tettsted >5000 innbyggere (km)	Tilrettelagt for gang-/sykkeltrafikk utenfor by/tettsted > 5000 innbyggere (km)	Prosjektet inngår i BVA
Åpner første 6 år	5,0	40,3	
E16 Eggemoen - Jevnaker – Olum	0	2,7	
E16 Kvamskleiva	0	0	
E39 Betna - Vinjeøra - Stormyra	0	17,0	
E39 Lønset - Hjelset	0	6,0	
E39 Myrmel - Lunde	0	3,7	
E39 Sveгатjørn - Rådal	3,5	0	x
E6 Helgeland sør, Svenningelv - Lien	0	2,5	
E69 Skarvberg tunnelen	0	4,4	
Rv 4 Roa - Gran gr. inkl. Jaren - Amundrud/Almenningseidet - Lygnebakken	0	4,0	
Rv 5 Kjøsnesfjorden	0	0	
Rv 509 Sør-Tjora - Kontinentalvegen	0	0	x
Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger	1,5	0	x
Åpner siste seks år	0	9,6	
E16 Bjørum - Skaret	0	9,5	
E18 Lysaker - Strand - Ramstadsletta	0	0	x
E39 Rogfast	0	0	
Rv 3 Østerdalen (del Motrøa - Lonåsen inkl. Tunna bru)	0	0,1	
Rv 3 Østerdalen (del Rendalen - Skurlaget)	0	0	
Åpner etter 2033	14,8	0	
Rv 555 Sotrasambandet (OPS)	14,8	0	x
Totalsum	19,8	49,9	

Prioriterte prosjekter som starter første 6 år Store prosjekter, utbedringsstrekninger og skred	Tilrettelagt for gang- /sykkeltraf ikk i by/tettste d >5000 innbyggere (km)	Tilrettelagt for gang- /sykkeltraf ikk utenfor by/tettste d > 5000 innbyggere (km)	Prosjektet inngår i BVA
Åpner første 6 år	13,4	8,9	
E134 Helganeskrysset - arm Husøy	1,9	0	
E134 Røldal - Seljestad	0	0	
E134 Saggrenda - Elgsjø	0	0	
E136 Breivika - Lerstad (Bypakke Ålesund)	4,0	0	
E16 Hylland - Slæen	0	0,3	
E18/E39 Gartnerløkka - Kolsdalen	3,3	0	x
E39 Bergsøya - Øygarden	0	0	
E39 Hjelset - Bjerkeset	0	0	
E45 Kløfta	0	5	
E6 Megården - Mørsvikbotn	0	0	
Rv 282 Holmenbrua	0	0,3	x
Rv 41 Treungen - Vrådal	0	0	
Rv 426 Gamle Eigerøyveien - Hovlandsveien	0,2	0	
Rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	2	0	x
Rv 52 Gol - Vestland grense	0	0	
Rv 80 Adkomst ny Bodø lufthavn	2	0	
Rv 80 Sandvika - Sagelva	0	0	
E8 Sørbotn - Laukslett	0	0,6	
Rv 9 Setesdal	0	0	
Rv 94 Akkarfjord - Jansvannet	0	2	
Rv 94 Mollstrand - Grøtnes	0	0,8	
Åpner siste 6 år	7,8	31,9	
E10 Nappstraumen - Å	0	0	
E134 Dagslett - E18	0	0	x

E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	0	2,1	
E18 Retvet - Vinterbro	0	2,8	
E39 Storehaugen - Førde	0	0	
E39 Arna - Stanghelle	0	0	
E39 Volda - Furene	2,4	0	
E39 Ådland - Sveгатjørn	0	10,0	
E39 Ålesund - Molde (Møreaksen)	1,0	11,0	
E39 Ålgård - Hove	3,0	0	x
E6 Grong - Nordland grense (del Grøndalselv - Namsskogan)	0	5,0	
E6 Grong - Nordland grense (del Namsskogan - Nordland grense)	0	1,0	
E6 Narviktunnelen	0	0	
E8 Flyplass-tunnelen Tromsø	1,0	0	x
Rv 13 Lovraeidet - Rødslane	0	0	
Rv 19 Moss	0	0	
Rv 22 Glommakryssing	0,4	0	
Rv 3 Østerdalen (del Fjell-Oppland)	0	0	
Rv 3 Østerdalen (del Steimoen-Motrøa)	0	0	
Rv 36 Skjelsvik - Skyggestein	0	0	x
Rv 5 Erdal - Naustdal	0	0	
Rv 7 Ørgenvika - Svenkerud	0	0	
Åpner etter 2033	0	2,7	
E10/rv 85 Tjeldsund – Gullesfjordbotn – Langvassbukt (Hålogalandsveien)	0	2,7	
Totalsum	21,2	43,5	