

Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 235:

Er det andre prosjekter som vil få 50 prosent statlig finansiering, men som ikke er lagt inn med 66 prosent finansiering i NTP? Dersom ja, hva ville kostanden ved å finansiere disse til 66 prosent vært?

Svar:

Bompengavtalen fra 2019 innebærer en økning i det statlige tilskuddet fra 50 til 66 pst. til de 50/50-prosjektene som er aktuelle i byvekstavtalene for Osloområdet, Bergensområdet, Nord-Jæren og Trondheimsområdet. Dette er det tatt høyde for i NTP 2022-2033.

I planperioden prioriteres det i tillegg midler til Bybanen til Åsane i Bergen som et nytt 50/50-prosjekt. Det er også prioritert midler innenfor riksveirammen til forlengelse av E39 Fløyfjellstunnelen som ikke inngår i 50/50-ordningen, men som er en forutsetning for bybaneutbyggingen. Beløpet som er prioritert, er basert på foreløpige kostnadsanslag og det er fortsatt stor usikkerhet knyttet til framdrift, kostnader og finansiering av de ulike delene av bybaneprojektet. Endelig statlig bidrag og delvis bompengefinansiering vil bli gjenstand for forhandlinger med lokale myndigheter.

Bybane til Åsane er foreløpig ikke en del av en byvekstavtale med Bergensområdet.

Regjeringen foreslår altså i NTP at bybane til Åsane kan bli et nytt 50/50-prosjekt. Det er i utgangspunktet lagt til grunn 50/50 statlig og lokal finansering av prosjektet, men hvis Bergensområdet og staten blir enige om en reforhandlet avtale som inneholder bybane til Åsane, vil dette kunne utløste et statlig tilskudd på 66 pst. Prosjektet har imidlertid ikke kommet langt nok til at vi på nåværende tidspunkt har et tilstrekkelig grunnlag for å kunne beregne en statlig andel.

Spørsmål 236:

I perspektivmeldingen skriver regjeringen at «Allerede vedtatte eller varslede planer og ambisjoner gjennom Langtidsplanen for forsvaret, Nasjonal transportplan og lignende vil kunne kreve betydelige budsjettøkninger i årene fremover. Slike økninger må i stadig større grad finansieres igjennom omprioriteringer og effektiviseringstiltak.» Hva slags omprioriteringer og effektiviseringstiltak planlegger regjeringen for å finansiere NTP i årene framover? Hvor store beløp vil slike tiltak utløse, ber om anslag per tiltak og årlig effekt?

Svar:

Spørsmålet gjelder regjeringens finanspolitikk, som er finansministerens ansvar.

Samferdselsdepartementet har innhentet svar fra Finansdepartementet, som svarer følgende:

«I Prop. 1 S (2020–2021) Gul bok oppgis i kap. 5 om flerårige budsjettkonsekvenser at nye satsinger og videre opptrapping av eksisterende planer må innpasses innenfor handlingsrommet. Det oppgis også at flere langsiktige planer, mål og byggeprosjekter vil kreve økte budsjetter de nærmeste årene og at det kan bli nødvendig å redusere andre utgifter for å gi rom for satsingene og ambisjonene. Regjeringen vil komme tilbake til den konkrete innretningen av budsjettene i det enkelte budsjettår.»

Spørsmål 237:

ABE frigjør årlig om lag 1,8 mrd. kroner til prioriterte formål i regjeringens forslag til statsbudsjett. Dersom NTP og tilsvarende vedtatte eller varslede planer og ambisjoner fra regjeringen skal finansieres gjennom ABE-reformen alene, hvor store måtte de årlige beløpene som ble frigjort gjennom reformen vært? Ber om anslag i prosent per år som må effektiviseres gjennom ABE i statlig forvaltning og beløp.

Svar:

Spørsmålet gjelder regjeringens finanspolitikk, som er finansministerens ansvar.

Samferdselsdepartementet har innhentet svar fra Finansdepartementet, som svarer følgende:

«I Prop. 1 S (2020–2021) Gul bok oppgis i kap. 5 om flerårige budsjettkonsekvenser at nye satsinger og videre opptrapping av eksisterende planer må innpasses innenfor handlingsrommet. Det oppgis også at flere langsiktige planer, mål og byggeprosjekter vil kreve økte budsjetter de nærmeste årene og at det kan bli nødvendig å redusere andre utgifter for å gi rom for satsingene og ambisjonene. Regjeringen vil komme tilbake til det samlede omfang av nye satsinger og inndekning i det enkelte budsjettår.»