

Meld.St.20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 108-122,126, 128, 131-139, 143-149, 151-165, 167, 172-190, 192-197, 199-210, 214:

- (Mindre tiltak*) Som det går fram av St. meld 20, kap. 10.4.4 har ikke regjeringen prioritert mellom mindre investeringstiltak, såkalte programområder, men at arbeidet med å konkretisere disse tiltakene vil fortsette i gjennomføringsfasen. Statens vegvesen har startet arbeidet med en plan som skal sette de i stand til å følge opp målene og de økonomiske rammene i meldingen.

Som det går fram av meldingen legger regjeringen opp til en mer dynamisk prosess, som skal gi rom for endrede prioriteringer dersom forutsetningene for prioriteringene i NTP endres. Regjeringen vil derfor unngå å gi føringer på konkrete tiltak, men heller hvilke utfordringer som skal løses og hvilke mål vi vil nå. Eksempelvis er mange programområdetiltak svært viktige for at regjeringen skal nå sine mål, blant annet innenfor trafiksikkerhet, men også for å følge lovpålagte krav innenfor miljøområdet, for å øke framkommelighet, regularitet og komfort på deler av veinettet hvor full utbygging ikke er aktuelt i 12-årsperioden. Regjeringen mener det er et svært viktig prinsipp at det som i dag vil være opp til virksomhetene til å prioritere konkrete programområdetiltak innenfor de økonomiske rammene i de årlige budsjettene.

- Det refereres flere steder til Statens vegvesens svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet i arbeidet med ny Nasjonal transportplan. Svarene finnes her: [NTP 2022-2033: Oppdrag og svar - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no/no/tema/transportplan/transportplan-2022-2033/oppdrag-og-svar-regjeringen-no)
- Kostnader er oppgitt i 2021-kr eks. reguleringsplankostnader.

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
108	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E39 Hordfast med bru over Bjørnafjorden?	37 722	Meld.st. 20 kap 12 side 253 til 260. Gjelder E39 Ådland-Svegatjørn
109	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E39 - Ringveg øst fordelt ned på delprosjekt?	23 300	Viser til svar på spørsmål 36. Fra SVVs leveranse til oppdrag 1: - E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset 12,3 mrd. kr, fordelt med om lag 5,6 mrd. kr til E39 Vågsbotn-Klauvaneset, inkl. hovedkryss i Vågsbotn, og om lag 6,7 mrd. kr til E16 Arna-Vågsbotn - E39 Fjøsanger-Arna 11 mrd. kr
110	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E39 - Sogn		Her er bare med prosjekt mellom Lavik og Byrkjelo. Fra SVVs leveranse til oppdrag 1:

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
	og Fjordane fordelt ned på delprosjekt?		E39 Sandane – Byrkjelo, 987 mill. kr E39 Bogstunnelen-Gaular gr., 1 184 mill. kr E39 Storehaugen-Førde, 3025 mill. kr E39 Skjersura, 842 mill. kr E39 Klakegg- Byrkjelo, 2095 mill. kr
111	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E39 Sandane - Byrkjelo?		Se spørsmål 110
112	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E39 Ålgård - Hove?	3 893	Meld. St. 20 kap 12 side 253 til 260
113	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Seljestad - Røldal?	3 061	Meld.st. 20 kap 12 side 253 til 260.
114	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E39 Smiene - Harestad?	3714	SVVs leveranse til oppdrag 1
115	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Røldal - Vågsli?	4 472	SVVs leveranse til oppdrag 1
116	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet for ny Eigerøy bru i Rogaland?	337	Jf. Meld. St. 20 (2020-2021) der prosjektet Rv. 42 Gamle Eigerøyveien-Hovlandsveien er prioritert
117	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Bakka - Solheim?	2 044	SVVs leveranse til oppdrag 1
118	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Husøyvegen (arm fra E134 flyplass- havn)?	130	Jf. Meld. St. 20 (2020-2021) der prosjektet Rv. E134 Helganeskrysset-arm Husøy er prioritert
119	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E39 Aksdal - Våg?	2 472	SVVs leveranse til oppdrag 1. Gjelder strekningen Aksdal - Sunnfør
120	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet ny vei fra E18 til Arendal havn (omklassifisert til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
121	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet ny vei fra E39 til Lindesnes/Spangereid (omklassifisert til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
122	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet gul stripe på rv. 9 til Hovden (fordelt på gjenstående delparseller)?	500	Det er satt av 500 mill. kr til rv. 9, jf. Meld. St. 20 kap. 12 s. 253-260. Midlene vil gå til ferdigstilling av parsellen Rotemo-Lunden og oppstart av parsellen Byklestøylene-Hartevatn. Arbeid med

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
		245	reguleringsplan for sistnevnte parsell er igangsatt. Det er i tillegg behov for om lag 245 mill. kr for å få gul midtlinje helt til Hovden. Her inngår ferdigstillelse av parsellen Byklestøylene-Hartevatn, til foreløpig antatt kostnad 155 mill. kr. Her inngår også utbedring av parsellen Frøysnes, foreløpig antatt kostnad 90 mill. kr.
126	Hva er kostnadsanslaget for ny tunell i Haukomfjellet i Sirdal?		Dagens vei er fylkesvei. Statens vegvesen har ingen kostnadsanslag.
128	Hva er kostnadsanslaget for utbedret stamvei fra E18 til Larvik Havn?		Det foreligger per i dag ikke kostnadsanslag. Det pågår en utredning om løsninger.
131	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet å oppgradere fylkesvei 355 (og eventuelt omklassifisere til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
132	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet å oppgradere fylkesvei 353 Gassveien (og eventuelt omklassifisere til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
133	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet å oppgradere fylkesvei 305 Kodalveien (og eventuelt omklassifisere til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
134	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Seljestad - Vågsli?	7 533	Totalt for delstrekningene Seljestad – Røldal og Røldal – Vågsli
135	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Bergen-Jondalen?		Ikke i planfase, arbeid med KVV er under oppstart. SVV har ikke kostnadsoverslag for denne.
136	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Bakka-Solheim?		Se spm. 117
137	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Gvammen-Kongsberg?	7 652	Fra SVVs leveranse til oppdrag 1. Total for de to delstrekningene Saggrenda-Elgsjø og Elgsjø – Gvammen
138	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E134 Åmot-Vinjesvingen?		Mindre tiltak*

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
139	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet Rv. 36 Skjelsvikdalen-Skyggestein?	5 294	Meld.st. 20 kap 12 side 253 til 260.
143	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet utbedring av Fv 33 (og eventuelt kategorisere om til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
144	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet utbedring av Fv 24 (og eventuelt kategorisere om til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
145	Hva er kostnadsanslaget for helhetlig utbygging av Rv 25 Hamar - Løten og RV 3 Kolomoen - Løten?	Rv 25 Hamar- Løten 1 969	Rv 25 er Nye Veiers ansvar. Rv. 3 Kolomoen-Løten 1453 mill. kr (forenklet anslag for optimalisert prosjekt i forbindelse med oppdrag 9).
146	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet med sammenhengende firefelts på rv 4 fra Oslo til Biri?	23000	Kostnad fra verdianalysen for rv. 4 utarbeidet av Asplan viak for strekningen Grorud – Mjøsbrua (konsulentrapport, Microsoft Word - Rapport Verdianalyse Rv.4 Sinsen - MjÃ_sbrua (vegvesen.no)). Kostnaden er ikke kvalitetssikret).
147	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet rv 25 Hamar - Løten?	1969	Se spørsmål 145
148	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E6 Otta - Dombås?	930	Ikke i planfase. Strekningen er foreslått overført til Nye Veier.
149	Hva er kostnadsanslaget for å videreføre Bruprogrammet fra gjeldende NTP inn i ny planperiode?		Tilskudd til utbedring for tømmertransport blir videreført med 19 mill. kr i året gjennom planperioden. Det utgjør 228 mill. kr.
151	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet rv. 15 fra Otta til Måløy	4 418 1050	Strekningen rv. 15 Lægervatn-Skora (jf. oppdrag 1) Strekningen Otta-Dønnfoss (utbedringsstrekninger fra oppdrag 9): - Delparsell 1 Otta-Byrbergje (Lom grense) (fra oppdrag 9) - Delparsell 2 Byrbergje (Lom grense) -Dønnfoss

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
152	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E16 Fagernes sør - Hande?	2 150	SVVs leveranse til oppdrag 1.
153	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet møtefri E18 mellom Oslo og riksgrensen?		Meld.st. 20 kap 12 side 253 til 260. Prosjektet Retvet-Vinterbro. 7 465 SVV har ikke kvalitetssikrede kostnader for strekningen Ørje-Melleby.
154	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E18 Lundeby-Ørje?		Se spm. 153
155	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet ny Sarpebru i Sarpsborg?	1 000	Strekningen er fylkesvei. Kostnadsoverslag hentet fra bypakke Nedre Glomma.
156	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet ny Holmenbru i Drammen?	906	Meld.st. 20 kap 12 side 253 til 260.
157	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet E18 Vestkorridoren, fordelt på delprosjekt?	26 400	Fra SVVs leveranse til oppdrag 1. Lysaker - Ramstadsletta 14,6 mrd. kr og Ramstadsletta – Slependen – Nesbru 11,8 mrd. kr
158	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet oppgradering av rv. 19/fv. 120?	5000	Meld.st. 20 kap 12 side 253 til 260. Gjelder kun strekningen rv. 19 fra ferjeleiet til E6
159	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet tverrforbindelse Øvre Romerike, E16 til E6, Vormsund - Mogreina?		Ikke i planfase. Statens vegvesen har ingen kostnadsanslag for strekningen. NV har heller ikke kostnadsanslag her. De viser til at det foreligger ikke et eget kostnadsanslag for denne strekningen ettersom delstrekningen var en del av en større strekning i en tidlig fase i deres arbeid med strekningen Kongsvinger – E6.
160	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet ny Ahus-bane?		Dette er et fylkeskommunalt prosjekt. Fra Statens vegvesen har vi fått opplyst at det gjennom en forstudie for T-baneforlengelse til Lørenskog/Skårersletta og lokalisering av fremtidig basestasjon/verksted er stipulert en kostnad for T-baneforlengelse til i størrelsesorden 4,5 mrd. 2021-kr. Det skal videre være stipulert et behov for i størrelsesorden 600 mill. kr til oppgradering av kollektivaksen Kjeller-Oslo grense. Det skal også være behov for tiltak i hovedveinettet rundt Lillestrøm for å kunne redusere trafikken i sentrum og ivareta framkommelighet for buss, men tiltak og kostnader er foreløpig ikke stipulert.

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
161	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet rv. 35, Hokksund-Åmot?	7196	SVVs leveranse til oppdrag 1.
162	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet nytt løp E134 Strømsåstunnelen?	2000	SVVs leveranse til oppdrag 1
163	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet nytt regionalt kryss ved E16 Helgelandsmoen?		Mindre tiltak*
164	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet utbedring av trasé fv. 319, Svelvikveien?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
165	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet videreføre E16 ved Eggemoen/Jevnaker?	1 633	Fra SVVs leveranse til oppdrag 1. Gjelder strekningen Nymoen - Eggemoen.
167	Hva er kostnadsanslaget for prosjektet gang- og sykkelvei langs fv. 128 Slitu - Sekkelsten/Askim?		Strekningen er fylkesvei. Statens vegvesen ingen kostnadsanslag for strekningen.
172	Hva er kostnadsanslag ved å gjennomføre fullverdig oppgradering av E136 Ålesund- Dombås?		Det legges til grunn at tiltak i Bypakke Ålesund (inkludert E136 Breivika-Lerstad) holdes utenfor. E39 Breivika-Ørskogfjellet inngår i E39 Ålesund-Molde (fellesstrekning E39 og E136). Anslått kostnad på om lag 6000 mill. kr. Strekningen E136 Vestnes-Dombås er foreslått overført til Nye Veier AS. jf. Meld. St. 20 (2020-2021). Nye Veier har i besvarelsen på NTP-oppdrag nr. 9 foreslått punktvis utbedring for strekningen E136 Dombås-Vestnes, og ikke en fullverdig oppgradering. Foreslått tiltak fra NV er basert på et resultat fra overordnet strekningsanalyse og er estimert til å ha en kostnad på 3,0 mrd. kr. For supplerende informasjon om forslag til løsning vises det til Nye Veiers oppdragsbesvarelse: https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ny-nasjonal-transportplan-i-arbeid-

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
			samferdselsministeren-har-i-dag-fatt-nye-svar-om-kostnader-og-lonnsomhet/id2771014/
173	Hva er kostnadsanslag for utbedring av delstrekning på E136 Veblungsnes?		I forbindelse med NTP-besvarelsen har Nye Veier ikke gjennomført detaljerte kostnadsberegninger for delstrekninger på E136 Dombås-Vestnes. For informasjon om strekningen vises det derfor til besvarelse av spørsmål nr. 172, og til NTP-leveransen fra oktober 2020.
174	Hva er kostnadsanslag for utbedring av delstrekning på E136 Innfjorden?		Se spm. 173.
175	Hva er kostnadsanslag for utbedring av delstrekning på E136 Hjelviktunnelen?		Se spm. 173.
176	Hva er kostnadsanslag for utbedring av delstrekning på E136 Måndalen?		Se spm. 173.
177	Hva er kostnadsanslag på å gjennomføre utbygging av E39 Voldatunellene?	1012	E39 Volda-Furene. Det er vedtatt reguleringsplan for ny E39 i tunnel mellom Volda sentrum og Furene. Kostnadsanslaget på den vedtatte løsningen er 1300 mill. kr, noe som er over vedtatt styringsmål for prosjektet på 1000 mill. kr. Det skal igangsettes ny regulering for å se på muligheter for å redusere kostnadene.
178	Hva er kostnadsanslaget ved å gjennomføre E39 Hafast?	63000	E39 Furene-Vegsund. Statens vegvesen har gjort anslag på en full utbygging av ny E39 over Hareidlandet, det vil si ny/utbedret vei mellom Furene i Volda kommune og Vegsund i Ålesund kommune. Det utredes mulige løsninger for ferjefrie kryssinger av Sulafjorden og Vartdalsfjorden, men det er ikke gjort egne anslag for disse.
179	Hva er kostnadsanslaget E39 Halsafjordkryssingen?	13277	E39 Øygarden-Betna (Halsafjorden). Statens vegvesen har gjort anslag for en full utbygging av ny vei på land og ferjefri kryssing av Halsafjorden mellom Øygarden i Tingvoll kommune og Betna i Heim kommune. Fra oppdrag 1
180	Hva er kostnadsanslag for å gjennomføre E39 Voldsfjordutbyggingen?		I dag går rv. 661 over Voldsfjorden i sambandet Volda-Folkestad. Ved åpning av E39 Kvivsvegen ble det bestemt at rv. 661 skal omklassifiseres til fylkesvei når ny E39 over Nordfjorden åpnes. Statens vegvesen

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
			har ikke utredet ferjefrie løsninger på Voldsfjorden og har derfor heller ingen kostnadsanslag for dette. Det er igangsatt et privat initiativ for ferjefri kryssing av Voldsfjorden.
181	Hva er kostnadsanslag for videre utbedringer av rv.70?		Statens vegvesen har ikke kvalitetssikrede kostnader.
182	Hva er videre fremdrift for utbygging av E39 Blindheim-Breivika?	3000	E39 Vegsund-Breivika Det pågår arbeid med kommunedelplan for ny E39 Vegsund-Breivika. Planprogram ble fastsatt i 2018. Prosjektet var prioritert i NTP 2018-2029, men er ikke prioritert i første periode i NTP 2022-2033, jf. Meld. St. 20 (2020-2021). Rammen i NTP 2018-2029 var 2800 mill. kr.
183	Hva vil være delkostnaden av prosjektet E39 Ålesund-Molde for strekningen Ålesund- Vestnes ferjekai?		E39 Ålesund-Molde, del Breivika-Vik. Prosjektet E39 Ålesund-Molde går ikke til Vestnes ferjekai. Statens vegvesen har derfor ikke vurdert hva som eventuelt kan være aktuell utbedring mellom vedtatt trasé og ferjekaien og har derfor heller ingen kostnadsanslag for dette. Utbygging av E39 Breivika-Vik har antatt kostnad 7500 mill. kr.
184	Hva er kostnadsanslag for utbygging av ny E14?		E14 Stjørdal-Meråker. Statens vegvesen har vurdert utbygging av E14 Stjørdal-Meråker til H1-standard. Dette er anslått til 5000 mill. kr. Fra SVVs leveranse til oppdrag 1. Vegvesenet har ikke gjort tilsvarende vurderinger på E14 Meråker-Riksgrensen og har derfor heller ingen kostnads-anslag for dette.
185	Hva er kostnadsanslag for videre utbygging av E39 fra Klett til Fosen og videre til Namsos?		Dagens vei er fylkesvei. Statens vegvesen har ingen kostnadsanslag.
186	Hva er kostnadsanslag for utbygging lakseveg nord, Gartland-Vikna?		Dagens vei er fylkesvei. Statens vegvesen har ingen kostnadsanslag.
187	Hva er kostanden ved utbygging av Ny E6 Åsen-Asphaugen?		Nye Veier har i NTP-besvarelsen foreslått utbygging av strekningen E6 Åsen-Steinkjer, frem til dagens kryss på Vist, rett sør for Steinkjer. Strekningen fra Selli til Asp er foreslått overført til Nye Veier, men var ikke en del av deres løsningsforslag. Kostnadene for Selli – Asp og en ev.

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
			utbygging av strekningen fra Vistkrysset til Selli ligger også utenfor det som Nye Veier har vurdert i sitt løsningsforslag. NV sin foreslåtte løsning er estimert til å koste 10,8 mrd. kr. For supplerende informasjon om forslag til løsning vises det til Nye Veiers oppdragsbesvarelse: https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ny-nasjonal-transportplan-i-arbeid-samferdselsministeren-har-i-dag-fatt-nye-svar-om-kostnader-og-lonnsomhet/id2771014/
188	Hva er kostnaden ved fullverdig utbygging av ny E6 på strekningen Dombås- Ulsberg?		Statens vegvesen har ingen kostnadsanslag for strekningen. Utbedringsstrekning foreslått i svar på oppdrag 9: Fokstuggu-Trøndelag gr., 525 mill. kr.
189	Hva er kostnadsanslaget for en fullverdig kryssløsning ved Klett?	475	Med bakgrunn i de problemene som oppleves er det sett på midlertidige tiltak. Tiltak for om lag 40 mill. kroner vil med stor sannsynlighet bedre forholdene i noen år fremover, men bare et planskilt kryss vil kunne gi en varig sikker og god løsning. Kostnaden ved et fullt utbygd planskilt kryss er anslått til om lag 475 mill. kr.
190	Hva er kostnadsanslag for fullverdig utbygging av E6 Fauske -Bognes?	16 985	Fra SVVs leveranse til oppdrag 1. Gjelder strekningene Megården – Mørsvikbotn og Mørsvikbotn – Bognes
192	Hva er kostnadsanslaget for utbygging av rv. 80 mellom Fauske og Bodø inkludert omlegging av E6 utenfor Fauske sentrum?		Prosjektet rv 80/E6 omkjøringsvei Fauske, 1791 mill. kr. (jf. Oppdrag 1) Prosjektet rv 80 Fauske-Løding (jf. oppdrag 1), 3200 mill. kr. På strekningen Løding-Bodø, foreligger det ikke kostnadsanslag Strekningen skal gjennomgå verdianalyse.
193	Hva er kostnadsanslag for utbedring av E6 Strømmen bro (Sør-Varanger)?	800	Fra oppdrag 1. Ny bru inkludert vei E6 Høybuktmoen – Hesseng.
194	Hva er kostnadsanslag for utbedring av E6 Alta bro?		Statens vegvesen har ikke noe konkret prosjekt for større utbedring/utskifting av eksisterende bru. Avlastningsvei utenom Alta sentrum, inkludert ny bru over Altaelva, lå inne i veipakken som ikke fikk lokalt gjennomslag.

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
195	Hva er kostnadsanslag for utbedring av E6 Transfarelv bro?		Mindre tiltak*
196	Hva er kostnadsanslaget for gjennomgående oppgradering av rv. 83 helt inn til Harstad (Fauskevåg - Harstad)?		Statens vegvesen har ingen kostnadsanslag for strekningen.
197	Hva er kostnadsanslaget for å utbedre fv. 82 Fiskebøl - Andenes (og eventuelt omklassifisere til riksvei)?		Dagens vei er fylkesvei. Det foreligger ikke planer om å omklassifisere strekningen til riksvei. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag.
199	Hva er kostnadsanslag for utbygging av Kvaløyforbindelsen via Håkøya som selvstendig prosjekt?		I Prop. 99 S (2020-2021) er det prioritert ny bru til Kvaløya. Dette er et fylkesveiprosjekt som omfatter bygging av ny tofelts bru på om lag 1,6 km mellom Langnes og Selnes på Kvaløya – sør for eksisterende bru. En løsning med utbygging via Håkøya vil eventuelt være et fylkeskommunalt prosjekt, og hverken Samferdselsdepartementet eller Statens vegvesen har oversikt over kostnadene ved en slik utbygging.
200	Hva er kostnadsanslag for utbedring av E8 Lavangsdalen med videre etablering av midtdeler?		Se svar på spm. 75
201	Hva er kostnadsanslag for utvidelse av veiprosjektet Hålogalandsveien med forlengelse av rv. 83 helt frem til Harstad?		Se svar på spm.196
202	Hva er kostnadsanslag for oppgradering av rv. 94/E45 fra Hammerfest til Kivilompolo via Alta til standard for modulvogntog?		Strekningen er åpen for modulvogntog klasse 1 og 2 med sporingskrav og vogntoglengde 24 meter.
203	Hva er kostnadsanslag for oppgradering av rv. 92 mellom Karasjok og Gievdneuoika (Kryss rv. 92/E45) til standard for modulvogntog?		Strekningen er åpen for modulvogntog klasse 1 og 2 med sporingskrav og vogntoglengde 24 meter.

Spm.nr	Spørsmål	Kostnads- anslag (mill. 2021- kr)	Merknad
204	Hva er kostnadsanslag for oppgradering av E6 mellom Olderfjord og Lakselv til standard for modulvogntog?		Strekningen er åpen for modulvogntog klasse 1 og 2 med sporingskrav og vogntoglengde 24 meter.
205	Hva er kostnadsanslag for utbedring og/eller bygging av en helt ny veg på østsida av Eibyelva på E45 gjennom Eiby?		Reguleringsplan er i tidlig fase, flere alternativ vurderes. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag for strekningen.
206	Hvilke innsparinger kan det gi ved å samkjøre bygging av en helt ny veg på østsida av Eibyelva på E45 gjennom Eiby og E45 Kløfta?		E45 Kløfta vil planmessig være klart for oppstart om 3 år. Det andre prosjektet må gjennom en planprosess. Gitt samtidig bygging så må E45 Kløfta få utsatt anleggsstart til etter 2027. SVV har ikke grunnlag for å konkretisere innsparinger.
207	Hva er kostnadsanslag på E6 Alta – Avlastningsveg - Trinn 1 Hjemmeluft til Alta sentrum?		Det foreligger en vedtatt reguleringsplan, men ikke kostnadsanslag for strekningen.
208	Hva er kostnadsanslag på E6 Alta – Avlastningsveg - Trinn 2 Ny bru over Altaelva med tilhørende kryssløsninger?		Ikke i planfase. Statens vegvesen har derfor heller ingen kostnadsanslag for strekningen. Se også spørsmål 194
209	Hva er kostnadsanslag for oppgradering av E6 på strekningen Høybuktnoen – Kirkenes og tiltak for å bedre forholdene i Kirkenes sentrum?	830	Fra SVVs svar på oppdrag 1. Kirkenes sentrum: mindre tiltak.
210	Hva er kostnadsanslag for gang og sykkelvei langs E6 Tana Bru-Skipagurra?		Mindre tiltak*
214	Hva er vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene i Finnmark?		SD har ikke tall for dette.