

Forslag til endring i forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger.

1. Innledning

For å ivareta de grunnleggende målsetninger og ressursforvaltningshensyn i forvaltningen av petroleumsvirksomheten er reguleringen av bruk av infrastruktur og vilkårene for slik bruk av stor betydning. Det vises til Meld. St. 28 (2010-11) "En næring for framtida – om petroleumsvirksomheten" kapittel 4, der dette er nærmere redegjort for.

Adgang til bruk av infrastruktur og vilkårene for slik bruk er regulert i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet (petroleumsloven) og underliggende forskriftsverk.

Departementet sendte høsten 2012 på høring forslag til endringer i forskrift 20. desember 2005 nr. 1625 om andres bruk av innretninger (TPA-forskriften). Denne forskriften regulerer andres bruk av andre innretninger enn de sentrale innretningene for transport og behandling av naturgass. Endringer i denne forskriften trådte i kraft 1. januar 2013.

Adgang til og vilkårene for bruk av de sentrale innretningene for transport og behandling av naturgass er regulert i kapittel 9 i forskrift 27. juni 1997 nr. 653 til lov om petroleumsvirksomhet (petroleumsforskriften) og i forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger (tarifforskriften). Innretningene som i dag er regulert av denne forskriften eies av interessentskapet Gassled. Gassco AS er i henhold til petroleumsloven § 4-9 tillagt det særlige operatøransvaret for Gassled. Departementet regulerer Gassled gjennom de nevnte regelverk.

Utviklingen på norsk sokkel tilsier at tariffene i Gassled i tiden fremover vil få økende betydning for ressursforvaltningen. De mest lønnsomme ressursene hentes vanligvis ut tidlig i en petroleumsprovins. Lave kostnader

i rørledninger og behandlingsanlegg blir derfor viktigere for en moden sokkel der flere prosjekter er økonomisk mindre robuste. Dette er viktig for at selskaper skal finne leting, utbygging av funn og ytterligere tiltak på eksisterende felt interessant å gjennomføre. For å oppnå god ressursforvaltning er det avgjørende at selskapene finner interesse i å forfølge alle samfunnsøkonomisk lønnsomme ressurser. Lavere tariffer i rørledninger og behandlingsanlegg er også viktig for å legge til rette både for etablering av, og for riktig valg av transportløsninger. Dette er blant annet omhandlet og synliggjort i en rapport Gassco fremla i januar 2012 (NCS 2020 - En studie av fremtidig gassinfrastruktur).

Gjennom brev 24. august 2012 varslet departementet eiere og brukere av Gassled at departementet har startet et arbeid med å vurdere tariffnivået i Gassled, slik dette er fastsatt i tarifforskriften.

Som en del av dette arbeidet har Gassco, på oppdrag fra departementet, utført en analyse av avkastningen på investert kapital i innretningene som i dag utgjør Gassled fra oppstart av investeringer i Norpipe og fram til 2028. Analysen viser at det innen 2028 vil oppnås en realavkastning før skatt på 10,5 pst. basert på historiske kapitaltariffinntekter og fremtidige kapitaltariffinntekter fra inngåtte transportavtaler. Videre viser analysen at nåverdien av netto kontantstrøm fra transportavtalene som til nå er inngått overstiger det nivået som ble lagt til grunn ved vedtakelse av tarifforskriften i forbindelse med etableringen av Gassled i 2003.

På bakgrunn av de ovennevnte forhold sender departementet forslag til endringer i tarifforskriften på høring. Hensikten med forslaget er å legge til rette for at best mulig ressursforvaltning fremmes. Departementet foreslår å fastsette ny fast del av kapitalelementet pr. enhet (K-element) i tariffene for fremtidige avtaler om transport og behandling av naturgass for størstedelen av de eksisterende innretningene i Gassled. Departementet foreslår ingen endringer av K-elementet i tariffene for transportavtaler som er inngått før den foreslåtte forskriftsendringen trer i kraft. Forslaget vil følgelig ikke innebære noen reduksjon i betalingsforpliktelsene brukerne av Gassled har eller inntektene eierne av Gassled vil få fra allerede inngåtte transportavtaler.

Departementet foreslår også å oppheve bestemmelser i tarifforskriften som ikke lenger har praktisk betydning.

2. Myndighetenes regulering av gasstransportsystemet

2.1. Gasstransportsystemet og etableringen av Gassled

Før Gassled ble etablert og petroleumsforskriften kapittel 9 og tarifforskriften trådte i kraft 1. januar 2003, var gasstransportsystemene på norsk sokkel organisert som flere separate interessentskap med et avtalebasert regime underlagt myndighetsgodkjenning. Ved godkjenning av tillatelsene til anlegg og drift etter petroleumslovgivningen og de ulike deltakeravtalene, ble rammene for tariffnivået for bruk av transportsystemene lagt. Dette ble fulgt opp i de ulike individuelle transportavtalene som også ble godkjent av departementet.

Med etableringen av Gassled fikk gasstransportsystemene en enhetlig eierstruktur, med en konsesjonstid for rørledningene fram til 2028. Gassled har i dag følgende eiersammensetning:

Petoro AS	45,793 %
Solveig Gas Norway AS	24,756 %
Njord Gas Infrastructure AS	8,036 %
Silex Gas Norway AS	6,102 %
Infragas Norge AS	5,006 %
Statoil Petroleum AS	5,000 %
Norsea Gas AS	2,261 %
ConocoPhillips Skandinavia AS	1,678 %
DONG E&P Norge AS	0,983 %
GDF SUEZ E&P Norge AS	0,304 %
RWE Dea Norge AS	0,081 %

Etter etableringen har flere nye gasstransportsystemer blitt innlemmet i Gassled. Ved hver ny innlemmelse har departementet justert tariffene i det relevante området eller fastsatt en ny tariff i det nye området basert på forventede fremtidige volumer og 7 pst. reell diskonteringsrente før skatt, som har vært ansett som rimelig avkastning.

2.2. Myndighetenes tariffpolitikk

Innretningene for transport og behandling av naturgass som inngår i Gassled er et naturlig monopol med høye investeringskostnader og betydelige stordriftsfordeler. For å sikre effektiv bruk av gasstransportsystemene har derfor avkastning og tariffene for bruk av kapasitet vært regulert av myndighetene.

Myndighetenes tariffpolitikk har kommet til uttrykk i forbindelse med behandling og godkjenning av planer for anlegg og drift av gasstransportsystemer og i meldinger og proposisjoner til Stortinget.

Siden tillatelsen til anlegg og drift og godkjenning av deltakeravtalen for Zeepipe ble gitt i 1985, har det vært lagt til grunn at fortjenesten skal tas ut på feltene og ikke i transportleddet og en realavkastning i transportleddet på om lag 7 pst. før skatt på totalkapitalen.

Av Meld. St. 28 (2010 – 2011) ”En næring for framtida – om petroleumsvirksomheten” fremgår følgende:

Avkastningen i gasstransportinfrastruktur reguleres av myndighetene. Det sikrer at fortjenesten blir tatt ut på feltene og ikke i transportsystemet. Tariffer i nyere rørledninger er fastsatt slik at eierne kan forvente en realavkastning på om lag 7 pst. før skatt på totalkapitalen, med mulighet for mindre tilleggsinntekter for å stimulere til økt utnyttelse og kostnadseffektiv drift. Tariffene gir eierne en rimelig avkastning samtidig som de forhindrer at det tas ut merprofitt i rørledninger og behandlingsanlegg.

Departementet har i enkelte tilfeller tilbake i tid akseptert et høyere avkastningsnivå enn 7 pst. Det var tilfellet for Statpipe, som ble etablert før tariffprinsippene i forbindelse med godkjenningen av Zeepipe, ble fastlagt. Avkastningen i Statpipe må også sees i sammenheng med den tekniske risiko som kryssing av Norskerenna var forbundet med på det tidspunkt.

2.3. Adgangs- og tariffregimet for gasstransportsystemet

I henhold til petroleumsløven § 1-2 skal ressursforvaltningen forestås av Kongen i samsvar med bestemmelsene i petroleumsløven og vedtak fattet av Stortinget. Myndighet er delegert til Olje- og energidepartementet. Videre fremgår det at petroleumssressursene skal forvaltes i et langsiktig perspektiv slik at de kommer hele det norske samfunn til gode. Petroleumsløven § 4-1 fastslår at utvinning av petroleum skal foregå på en slik måte at mest mulig av den petroleum som finnes i hver enkelt petroleumforekomst, eller i flere petroleumforekomster sammen, blir produsert. Utvinningen skal skje i samsvar med forsvarlige tekniske og sunne økonomiske prinsipper og slik at øding av petroleum eller reservoarenergi unngås.

Petroleumsløven § 4-8 regulerer og setter rammene for andres bruk av innretninger. Bestemmelsens første ledd gir naturgassforetak og kvalifiserte kunder en rett til adgang til oppstrøms gassrørledningsnett og bestemmer at departementet gir nærmere regler ved forskrift. Bestemmelsens andre ledd gir departementet myndighet til å fastsette tariffer og endre tidligere

fastsatte tariffer ”for å sikre at prosjekter blir gjennomført ut fra hensynet til ressursforvaltning og at eieren av innretningen gis en rimelig fortjeneste blant annet ut fra investering og risiko”.

Petroleumsloven § 4-8, petroleumsforskriften kapittel 9 og tarifforskriften utgjør i dag reguleringsregimet for gassinfrastrukturen i Gassled. Etter ikrafttredelsen av petroleumsforskriften kapittel 9 og tarifforskriften den 1. januar 2003 inngås det standard transportavtaler i henhold til det regulerte regimet mellom Gassled og skiperne.

Petroleumsforskriften kapittel 9 regulerer nærmere adgang til oppstrøms gassrørledningsnett. Reguleringen gjennomfører gassmarkedsdirektivet artikkel 34 *"Access to upstream pipeline networks"*, men inneholder en større grad av regulering enn hva artikkel 34 krever. Petroleumsforskriften § 63 regulerer nærmere tariffastsettelsen i førstehåndsmarkedet. Bestemmelsen fastsetter at tariff skal betales for den rett bruker har til kapasitet i oppstrøms gassrørledningsnett uavhengig av om denne kapasiteten faktisk benyttes. Videre fremgår det av bestemmelsen at tariffen består av et kapitalelement og et driftselement og at kapitalelementet fastsettes av departementet. Bestemmelsen angir også hovedprinsipper for fastsettelsen av kapitalelementet. Det fremgår at det ved fastsettelsen skal tas hensyn til at best mulig ressursforvaltning fremmes. Kapitalelementet skal videre fastsettes slik at eier kan forvente en rimelig avkastning på investert kapital. Det kan også tas hensyn til andre særlige forhold.

Tarifforskriften inndeler Gassled i flere tariffområder, angitt fra A til I. Tariffene er vederlag for rett til bruk av kapasitet i Gassled. Tariffene fastsettes på grunnlag av en formel, og gjelder ved henholdsvis inngang til og/eller utgang fra områdene A, B, D, F, G, H og I og for behandling i områdene C og E.

Formelen er fastsatt som følger i § 4:

$$t = \left[K + \frac{I}{Q} + U \right] \cdot E + \frac{O}{Q}$$

hvor:

t = tariff per enhet for rett til bruk av inngang, utgang eller behandling

K = fast del av kapitalelement per enhet

Q = estimert samlet reservert kapasitet for gjeldende år, for tjenesten fraksjonering, rensing, lagring og utskipning av etan skal Q være estimert samlet etan for gjeldende år

I = årlig element beregnet for investeringer for opprettholdelse av systemet

U = element beregnet for investeringer knyttet til utvidelser av systemet

E = eskaleringsfaktor

O = forventede driftskostnader.

3. Ressursforvaltningshensyn

Et hovedhensyn i ressursforvaltningen er at mest mulig av de samfunnsøkonomisk lønnsomme petroleumsressursene blir utvunnet. Innretningene i Gassled og tilhørende regulering er en sentral del av rammebetingelsene for olje- og gassvirksomheten og viktig for å nå dette målet.

Mesteparten av gassen på norsk sokkel må transporteres gjennom Gassled for å nå markedene i Europa. Gassavtak er nødvendig også for mange oljefelt hvor det produseres assosiert gass. Tariffnivået i Gassled har dermed direkte innvirkning på lønnsomheten og gjennomføringen av olje- og gassprosjektene på norsk sokkel. Lavere tariffer vil være et element for å sikre at samfunnsøkonomisk lønnsomme prosjekter blir gjennomført.

Tariffnivået og tariffstrukturen i Gassled har betydning for alle deler av verdikjeden i olje- og gassvirksomheten. Det vil påvirke:

- Insentivene til å lete. Et selskap som vurderer å søke på en utvinningstillatelse, eller vurderer å bore en letebrønn, vil ha en forventning om økonomisk gevinst dersom det gjøres drivverdige funn av petroleum, og basere sin beslutning på dette. Dersom det forventes funn av gass, vil transport gjennom Gassled sannsynligvis være nødvendig for utbygging og drift. Tariffene i Gassled vil derfor ha betydning for lønnsomheten ved funn og således for gjennomføringen av leteprosjekter.
- Utbygging av felt. Etter funn vil lønnsomheten i en eventuell feltutbygging vurderes. Tariffnivået i Gassled vil kunne ha stor betydning for beslutning om gjennomføring av et utbyggingsprosjekt, for marginale felt vil det kunne være avgjørende, og det kan også påvirke valg av utbyggings- og transportløsning.
- Utvinningsgrad og utnyttelsen av produserende felt. Rettighetshaverne i felt i produksjonsfasen vurderer prosjekter for å øke utvinningsgraden og utnyttelsen av ressursene i feltet ut fra økonomiske kriterier. Tariffnivået i Gassled vil kunne være avgjørende for lønnsomheten i slike prosjekter, og lavere tariffer kan dermed bidra til økt utvinning av samfunnsøkonomisk lønnsomme ressurser.

Utviklingen på norsk sokkel tilsier at tariffene i Gassled vil bli viktigere for ressursforvaltningen. De ressursene som er enklest og minst kostbare å

bygge ut, og som har kortest avstand til markedene, har i stor grad blitt bygget ut. Ressursene som gjenstår forventes å være mer marginale og vil i større grad kunne bli påvirket av tariffnivået. Lave kostnader er viktig for at selskaper skal anse leting, utbygging samt ytterligere tiltak på eksisterende felt, interessant.

Olje- og gassvirksomheten beveger seg nordover. Det er økt aktivitet i åpne områder i Norskehavet og det sørlige Barentshavet. En åpningsprosess er igangsatt med sikte på tildeling av utvinningstillatelser i for Barentshavet sørøst. Gasseksport fra disse områdene vil kunne skje gjennom det eksisterende gasstransportsystemet. Dette vil bli vurdert i forhold til alternativer som å eksportere gassen på skip (LNG), unnlate å bygge ut gassfelt eller å reinjisere gassen i oljefelt med assosiert gass. Høye tariffer vil svekke konkurranseevnen til det eksisterende gasstransportsystemet, og vil kunne bidra til at Gassled ikke velges som eksportløsning, selv om det ressursforvaltningsmessig kan være den beste løsningen. Lavere tariffer i Gassled vil styrke insentivene til å lete i nordområdene ved at det legges bedre til rette for å få bygget ut gasstransportsystemet nordover og derigjennom få etablert økt transportkapasitet fra området. En rørledning kan ofte være den samfunnsøkonomisk beste løsningen siden den bedre kan legge til rette for utvinning og transport av nye ressurser.

Avveiningene knyttet til gjennomføringen av prosjekter i lete-, utbyggings- og produksjonsfasene er kommersielle prosesser. For at rettighetshaverne skal ha insentiver til å modne fram og investere i de samfunnsøkonomisk beste prosjektene, er det viktig at det i størst mulig grad er sammenfall mellom bedriftsøkonomiske avveininger og god ressursforvaltning. Av hensyn til ressursforvaltningen bør derfor tariffnivået i Gassled være slik at det i minst mulig grad skapes vridninger mellom samfunnsøkonomiske og bedriftsøkonomiske vurderinger.

For å gi samfunnsøkonomisk riktige insentiver for leting og produksjon bør tariffene reflektere den samfunnsøkonomiske kostnaden av at det transporteres ytterligere volumer gjennom eksisterende transportsystem. Denne kostnaden er lav. Lavere tariffer i Gassled vil være et element for å sikre god ressursforvaltning ved at det legger til rette for at samfunnsøkonomisk lønnsomme olje- og gassprosjekter blir gjennomført.

De ressursforvaltningshensyn som her vektlegges, gjelder tilrettelegging for utvinning av fremtidige petroleumsressurser. Dette tilsier at en reduksjon av tariffene får anvendelse for nye transportavtaler.

4. Avkastningen i Gassled

Gassco har foretatt beregninger av avkastning på investert kapital i de innretninger som i dag utgjør Gassled fra oppstart av investeringer i Norpipe og fram til 2028.

For perioden før Gassled ble etablert er det lagt til grunn historiske investeringskostnader og kapitaltariffinntekter i de enkelte transportsystemene i henhold til data mottatt fra de tidligere operatørene Statoil og ConocoPhillips. For perioden etter at Gassled ble etablert har Gassco lagt til grunn interne data. Investeringer som er, eller vil bli, inkludert i O- eller I-elementene, er ikke tatt med i beregningene.

For inntektene er det inkludert historiske kapitaltariffinntekter i transportsystemene fram til og med 2011. Fra og med 2012 er inntektene (K-elementene) basert på transportavtaler inngått pr. september 2012.

Basert på disse dataene har Gassco beregnet realavkastningen før skatt for de innretningene som inngår i Gassled. Historiske kapitaltariffinntekter og fremtidige kapitaltariffinntekter fra inngåtte transportavtaler gir en realavkastning før skatt på de historiske investeringene på 10,0 pst. i 2012 og 10,5 pst. i 2028.

Analyser viser videre at nåverdien av netto kontantstrøm fra inngåtte transportavtaler overstiger det nivået som ble lagt til grunn ved vedtakelse av tarifforskriften i forbindelse med etableringen av Gassled i 2003.

På grunnlag av Gassco sin analyse legger departementet til grunn at de historiske kapitaltariffinntektene og de fremtidige kapitaltariffinntektene fra inngåtte transportavtaler til sammen vil gi en rimelig avkastning på investert kapital i Gassled. Sammenholdt med ressursforvaltningshensynene beskrevet i punkt 3 gir dette grunnlag for å fastsette nye lavere K-element.

5. Forslag til kapitalelement for nye transportavtaler

5.1. Mål og hensyn ved fastsettelse av nye K-element

Et hovedmål i ressursforvaltningen er at mest mulig av de samfunnsøkonomisk lønnsomme petroleumsressursene blir utvunnet. Lave tariffer i Gassled vil bidra til å realisere dette målet. Som redegjort for i punkt 3 foreslår departementet å fastsette nye K-element for nye transportavtaler.

De transportavtalene som til nå er inngått vil medføre at rimelig avkastning på investert kapital oppnås i de innretningene som i dag utgjør Gassled.

Departementet legger likevel til grunn at K-elementet skal fastsettes slik at tariffene vil gi eierne i Gassled en rimelig fortjeneste fra fremtidige transportavtaler.

Departementet har lagt vekt på at eierne gis en rimelig fortjeneste blant annet ut fra investering og risiko.

Hensynet til investering er ivarettatt ved at K-elementet beholdes uendret for eksisterende transportavtaler. De historiske investeringene vil således ha begrenset betydning ved fastsettelse av K-element for nye transportavtaler.

Det er lagt vekt på at Gassled utgjør en sentral del av infrastrukturen på norsk sokkel og representerer en betydelig bruksverdi for olje- og gassprodusentene.

Departementet har hensyntatt den risiko som eierne i Gassled vil påta seg som følge av nye transportavtaler. Det foreligger en viss risiko for eierne knyttet til driften av Gassled, selv om mesteparten av risikoen er dekket av brukerne gjennom det avtaleverket som er etablert.

Det er videre tatt hensyn til at det er usikkerhet knyttet til omfanget av nye kapasitetsreservasjoner og dermed størrelsen på inntektene som kan påregnes fra nye transportavtaler.

Etter departementets vurdering er de ressursforvaltningsmessige hensynene ved en reduksjon av K-elementet for nye transportavtaler klart viktigere enn de mulige konkurransemessige vridninger ulikt K-element på inngåtte og nye transportavtaler kan medføre.

Departementet finner ikke grunnlag for å endre eksisterende områdeinndeling i Gassled og den relative størrelsen på K-elementet mellom de ulike områdene, da disse i utgangspunktet reflekterer ressursforvaltningshensyn.

Departementet foreslår også å videreføre prinsippet om samme K-element på alle landingspunkter på kontinentet og i Storbritannia. Dette gir produsentene insentiv til å utnytte prisforskjeller mellom de ulike gassmarkedene.

Departementet foreslår ikke å endre K-elementet for område F og område I, da nåverdien av historiske og framtidige kapitaltariffinntekter fra inngåtte transportavtaler er langt under nivået som ble lagt til grunn ved fastsettelse av K-elementet for disse områdene.

I område C, D og E er det fastsatt tariffer for fjerning og/eller utblanding av karbondioksid og hydrogensulfid. Departementet foreslår å beholde K-elementet på disse tjenestene, da gjeldende tariffer gir insentiv til at brukerne tilfredsstiller kvalitetskravene i gasstransportsystemet, og bare unntaksvis benytter Gassled sine tjenester for fjerning og utblanding av karbondioksid og hydrogensulfid.

I henhold til tarifforskriften skal tariff for avbrytbar kapasitet være 50 pst. av standard tariff for de respektive områdene. Ettersom avbrytbar kapasitet selges kort tid før bruk, vil det kun være de nye K-elementene som blir gjeldende for avbrytbar kapasitet etter ikrafttredelse av endring av forskriften.

På grunnlag av de hensyn som er nevnt ovenfor foreslår departementet at K-elementene for fremtidige transportavtaler fastsettes slik det fremgår av tabellen nedenfor (2002 kroner). Med de foreslåtte K-elementene anser departementet at tariffene vil gi eierne en rimelig fortjeneste.

Område	Enhet	K-element for eksisterende transportavtaler	K-element for nye transportavtaler
A	øre/Sm ³	5,5	0,55
B	øre/Sm ³	3,5	0,35
C – ekstraksjon	øre/Sm ³	10,0	1,00
C – fraksjonering, lagring og utskipning av etan	kroner/tonn		160 ¹
C – fraksjonering, lagring og utskipning av NGL	kroner/tonn	300	30
C - fraksjonering, lagring og utskipning av kondensat	kroner/tonn	0	0
C - CO₂ fjerning	kroner/tonn	211	211
C - CO₂ utblanding	kroner/tonn	105,5	105,5
C - H₂S fjerning	kroner/kg	0	0
D - inngang			
Kollsnes	øre/Sm ³	1,93	0
Kårstø	øre/Sm ³	2,43	0
Nyhamna	øre/Sm ³	0	0
Oseberg	øre/Sm ³	2,43	0
Andre	øre/Sm ³	0,43	0
D - utgang			
UK/Kontinentet	øre/Sm ³	5,57	0,71 ²
D - CO₂ utblanding	kroner/tonn	150	150
D - H₂S utblanding	kroner/kg	1000	1000
E - ekstraksjon og videresendelse av	øre/Sm ³	4,5	

NGL og tørrgass			0,45
E - CO ₂ utblanding	kroner/tonn	150	150
E - H ₂ S utblanding	kroner/kg	1000	1000
F	øre/Sm ³	6,0	6,0
G	øre/Sm ³	1,49	0,149
H	øre/Sm ³	3,5	0,35
I	øre/Sm ³	4,05	4,05

¹ Forslag om nytt K-element reduseres fra 220 til 160 kroner/tonn og får anvendelse for all bruk siden det ikke reserveres rett til bruk av kapasitet for denne tjenesten.

² Forslag om nytt K-element for utganger i område D har tatt hensyn til at K-elementene for inngangene i område D fjernes for nye transportavtaler.

Nåverdi av tariffinntekter fra K-elementene for inngåtte transportavtaler utgjør om lag 112 milliarder kroner²⁰¹² fram til 2028, i henhold til Gassco sine beregninger. Forslaget til nye K-element vil i tillegg gi inntil 8 milliarder kroner²⁰¹² i denne perioden, avhengig av kapasitetsutnyttelsen.

6. Administrative og økonomiske konsekvenser

Forslaget antas ikke å ha nevneverdige administrative konsekvenser. Forslaget vil legge til rette for bedre ressursforvaltning på norsk sokkel ved at det styrker muligheten for at flere samfunnsøkonomisk lønnsomme prosjekter blir gjennomført. Dette vil øke verdiskaping og statlige inntekter på sikt.

7. Ikrafttredelse

I henhold til petroleumsforskriften § 61 første ledd skal Gassco til kunngjorte tidspunkter åpne for reservasjon av kapasitet og inngåelse av nye transportavtaler. Slike kapasitetsreservasjonsrunder blir gjennomført to ganger årlig i henholdsvis april og september. Neste tidspunkt for reservasjon av kapasitet er planlagt å starte 2. april 2013. Departementet tar sikte på at de foreslåtte endringene trer i kraft før neste reservasjonsrunde, slik at nye tariffer legges til grunn for nye transportavtaler som inngås i førstehåndsmarkedet. Departementet vil derfor be Gassco om å utsette det foreslåtte tidspunkt for reservasjon av kapasitet til nye tariffer er fastsatt og trådt i kraft. Departementet tar sikte på at dette kan skje 1. mai 2013.

Utkast

Forskrift om endring i forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger.

Fastsatt ved Olje- og energidepartementets vedtak ... med hjemmel i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 10-18 første ledd og § 4-8 og forskrift av 27. juni 1997 nr. 653 til lov om petroleumsvirksomhet § 70.

I

I forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger gjøres følgende endringer:

§ 4 nr. i) skal lyde:

i) *Fast del av kapitalelement (K)*

Område A

For område A er K 0,55 øre/Sm³ og gjelder ved utgangene av området.

Unntak:

- For rett til bruk av utgangene i A som er avtalt før 1. mai 2013, er K 5,5 øre/Sm³.

Område B

For område B er K 0,35 øre/Sm³ og gjelder ved utgangen av området.

Unntak:

- For rett til bruk av utgangen i B som er avtalt før 1. mai 2013, er K 3,5 øre/Sm³.

Område C

For ekstraksjon er K 1,0 øre/Sm³.

Unntak:

- For rett til ekstraksjon som er avtalt før 1. mai 2013, er K 10,0 øre/Sm³.
- For rett til ekstraksjon som er avtalt for Åsgardfeltet før 1. januar 2003, er K 0.

For fraksjonering, lagring og utskipning av NGL er K 30 kroner/tonn.

Unntak:

- For rett til fraksjonering, lagring og utskipning som er avtalt før 1. mai 2013, er K 300 kroner/tonn.
- For rett til fraksjonering, lagring og utskipning som er avtalt for feltene Åsgard, Gullfaks Sør, Draugen, Heidrun og Norne før 1. januar 2003, er K 530 kroner/tonn.
- For rett til fraksjonering, lagring og utskipning som er avtalt for feltene Sleipner Øst, Sleipner Vest og Sigyn før 1. januar 2003, er K 130 kroner/tonn.

For stabilisering, lagring og utskipning av kondensat for feltene Sleipner Øst, Sleipner Vest og Sigyn, er K 0.

For fraksjonering, rensing, lagring og utskipning av etan er K 160,0 kroner/tonn. Rett til bruk av fraksjonering, rensing, lagring og utskipning av etan tilsvarer hver bruker sin andel av etanuttak.

For fjerning av karbondioksid er K 211,0 kroner/tonn fjernet karbondioksid.

For utblanding av karbondioksid er K 105,5 kroner/tonn utblandet karbondioksid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område C som leverer gass med karbondioksidinnhold lavere enn gjeldende spesifikasjon.

Unntak:

- For utblanding av karbondioksid fra feltet Veslefrikk er t 0.
- For fjerning av hydrogensulfid fra feltet Veslefrikk er t 0.

Område D

I område D gjelder K ved inngangene til området og ved utgangene av området. Videre gjelder K for utblanding av karbondioksid og utblanding av hydrogensulfid.

Ved inngangene er K 0.

Unntak:

- For rett til bruk av innganger til område D som samsvarer med rett til bruk av utganger fra område D som er avtalt før 1. mai 2013 skal K ved inngangen være:
 - Ved Kollsnes 1,93 øre/Sm³.
 - Ved Kårstø og Oseberg 2,43 øre/Sm³.
 - Ved Nyhamna 0.
 - Ved øvrige 0,43 øre/Sm³.

Ved utgangene er K 0,71 øre/Sm³.

Unntak:

- *For rett til bruk som er avtalt før 1. mai 2013 er K 5,57 øre/Sm³.*
- *For rett til bruk av utgangen Emden for naturgass opprinnelig fra petroleumsforekomst(er) i utvinningstillatelse 018 som er avtalt før 1. mai 2013, er K 1,77 øre/Sm³.*
- *For rett til bruk av inngangen Kårstø og utgangen Snurrevarden for transport av naturgass til Snurrevarden, er K 0.*

For utblanding av hydrogensulfid er K 1 000 *kroner*/kg utblandet hydrogensulfid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område D som leverer gass med hydrogensulfidinnhold lavere enn gjeldende spesifisering.

For utblanding av karbondioksid er K 150 *kroner*/tonn utblandet karbondioksid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område D som leverer gass med karbondioksidinnhold lavere enn gjeldende spesifisering.

Unntak:

- *For rett til utblanding av karbondioksid fra feltene Sleipner Øst, Sleipner Vest, Huldra og Vale er t 0.*

Område E

For ekstraksjon og videresendelse av NGL og tørrgass er K = 0,45 øre/Sm³.

Unntak:

- *For rett til ekstraksjon og videresendelse av NGL og tørrgass som er avtalt før 1. februar 2004, er K 0.*

For utblanding av hydrogensulfid er K 1 000 *kroner*/kg utblandet hydrogensulfid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område E som leverer gass med hydrogensulfidinnhold lavere enn gjeldende spesifisering.

Unntak:

- *For rett til utblanding av hydrogensulfid fra feltet Kvitebjørn er t 0.*

For utblanding av karbondioksid er K 150 *kroner*/tonn utblandet karbondioksid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område E som leverer gass med karbondioksidinnhold lavere enn gjeldende spesifisering.

Unntak:

- For rett til utblanding av karbondioksid fra feltet Kvitebjørn som er avtalt før 1. juli 2011 er t 0.

Område F

For område F er K 6,0 øre/Sm³ og gjelder ved utgangen av området.

Område G

For område G er K 0,149 øre/Sm³ og gjelder ved utgangen av området.

Unntak:

- For rett til bruk av utgangen i G som er avtalt før 1. mai 2013, er K 1,49 øre/Sm³.

Område H

For område H er K 0,35 øre/Sm³ og gjelder ved utgangene av området.

Unntak:

- For rett til bruk av utgangen i H som er avtalt før 1. mai 2013, er K 3,5 øre/Sm³.

Område I

For område I er K 4,05 øre/Sm³ og gjelder ved utgangen av området.

