

**PLANLEGGINGSAVTALE**

**FOR**

**FELLESPROSJEKTET RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET–HØNEFOSS**

**OG**

**E16 SKARET–HØGKASTET**

**MELLOM**

**DEN NORSKE STAT VED SAMFERDSELSDEPARTEMENTET**

**OG**

**NYE VEIER AS**

**1. juli 2021**

Denne planleggingsavtalen («**Planleggingsavtale for Fellesprosjektet**») er inngått den 1. juli 2021 mellom Den norske stat («**Staten**») ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS («**Selskapet**») for fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgkastet–Hønefoss og veiprojektet E16 Skaret–Høgkastet. De to prosjektene omtales heretter samlet som «**Fellesprosjektet**». Avtalepartene betegnes i denne Planleggingsavtale for Fellesprosjektet samlet som «**Partene**», og enkeltvis som en «**Part**».

Denne Planleggingsavtale for Fellesprosjektet er inngått i medhold av Rammeavtale for Fellesprosjektet («**Rammeavtalen for Fellesprosjektet**»), datert 1. juli 2021.

**1. Formålet med Planleggingsavtale for Fellesprosjektet (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 2 og punkt 6.1)**

Ved denne Planleggingsavtale for Fellesprosjektet påtar Selskapet seg, mot vederlag i henhold til punkt 12 nedenfor, å forestå planlegging og forberedende arbeid knyttet til fremtidig utbygging av Fellesprosjektet.

Avtalen skal sikre Selskapet forutsigbare rammer for planlegging, samt regulere Selskapets krav på vederlag for planlegging og øvrige oppgaver, herunder gjennomføring av grunnverv og arbeid med bompengefinansiering.

- 2. Avtaleforholdet mellom Partene og tolkningsregler (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 2.7)**  
Rammeavtalen for Fellesprosjektet og Planleggingsavtale for Fellesprosjektet regulerer kontraktsforholdet mellom Partene under planleggingen av Fellesprosjektet. Ved motstrid mellom de to avtalene har Rammeavtalen for Fellesprosjektet prioritet foran denne Planleggingsavtale for Fellesprosjektet.
- 3. Rapportering, informasjonsutveksling og kontroll (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 11)**  
Under gjennomføringen av denne Planleggingsavtale for Fellesprosjektet skal Partene følge de bestemmelsene om rapportering, informasjonsutveksling og kontroll som følger av Rammeavtalen for Fellesprosjektet.
- 4. Selskapets ytelser (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6)**  
Selskapet skal i henhold til denne Planleggingsavtale for Fellesprosjektet forestå planleggingsarbeid, forestå grunnnerv, forestå arbeid med bompengefinansiering, tidlig prosjektering, forberedende arbeid og øvrig arbeid som hører med til planleggingen av utbyggingen av Fellesprosjektet, jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6. Innenfor de rammer som framgår av Rammeavtalen for Fellesprosjektet har Selskapet rett til å velge hvordan aktivitetene skal utføres.
- 5. Nasjonale og regionale planprosesser for Fellesprosjektet (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 9)**  
Selskapet plikter å delta i arbeidet med å utarbeide grunnlag for Nasjonal transportplan i tilknytning til Fellesprosjektet med det arbeidsomfang som Samferdselsdepartementet bestemmer, jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 9.
- 6. Reguleringsplan (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6.2)**  
Det foreligger statlig reguleringsplan for Fellesprosjektet vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet av 27. juli 2020. Det foreligger videre reguleringsplan for E16 Skaret-Høgkastet vedtatt av Hole kommune 11. desember 2017.

Dersom Selskapet ønsker å gjøre justeringer i vedtatte reguleringsplaner for Fellesprosjektet skal Selskapet selv utarbeide forslag til slike justeringer.

Selskapets reguleringsplanarbeid skal gjennomføres innenfor rammen av de til enhver tid gjeldende regler, samt innenfor rammen av bestemmelsene i Rammeavtalen for Fellesprosjektet. Selskapet skal herunder gjennomføre grunnundersøkelser, arkeologiske undersøkelser og miljømessige registreringer og måleprogram som er nødvendige for å gjennomføre en forsvarlig planprosess.
- 7. Eiendomserverv (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6.3)**  
Selskapet er ansvarlig for å forestå alt arbeid knyttet til erverv av eiendom eller rettigheter til eiendom som er nødvendig for utbygging, drift og vedlikehold av Fellesprosjektet.

Selskapet skal inngå avtaler om kjøp av eiendom eller rettigheter til eiendom til bruk for Fellesprosjektet.

Staten skal bli eier av, og eventuelt rettighetshaver til begrensede rettigheter til, veigrunn til bruk i Fellesprosjektet, herunder grunn til bruk for utbygging av fylkesveier eller kommunale veier som etter utbyggingen skal overdras fra Staten til fylkeskommune eller kommune, jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 4.1.

Bane NOR SF skal bli eier av, og eventuelt bli rettighetshaver til begrensede rettigheter til, jernbanegrund til bruk i Fellesprosjektet, jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 4.2.

Hvis frivillig avtale om erverv av grunn ikke oppnås på akseptable vilkår, skal Selskapet gjennom avtaleskjønn eller ekspropriasjon forestå alt nødvendig arbeid som kreves for at kompetent myndighet kan erverve grunn, eller rettighet til grunn, til bruk for veigrunn eller jernbanegrund i Fellesprosjektet.

Selskapet skal videre, på vegne av Staten og Bane NOR SF, forvalte avtaler med grunneiere og representere Staten og Bane NOR SF som grunneiere og rettighetshavere, herunder i forbindelse med planprosesser og byggesaker knyttet til tilstøtende eiendom.

Selskapet skal besørge utbetaling av kjøpesum eller erstatning for grunn- eller rettighetsavståelse. Selskapet skal også besørge utbetaling av eventuelle andre erstatningsbeløp til tredjepart som gjennomføringen av Selskapets utbygging av Fellesprosjektet foranlediger.

Selskapet kan ikke selge eller på annen måte disponere over ervervet grunneiendom eller rettigheter til grunneiendom til andre formål enn utbygging, drift og vedlikehold av Fellesprosjektet, uten etter nærmere avtale med Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet skal påse at Selskapet gis de fullmakter som er nødvendige for at det skal kunne utføre sine oppgaver i henhold til dette punkt 7.

**8. Bompengefinansiering (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6.4)**

Selskapet skal ha ansvaret for gjennomføringen av bompengeprojekt for veistrekningen som omfattes av Fellesprosjektet.

For veistrekningen som inngår i Fellesprosjektet skal Selskapet vurdere hvorvidt det er behov for endringer i politiske vedtak om bompengefinansiering. Ved eventuelle behov for endringer skal Selskapet ha ansvaret for å gjennomføre alle nødvendige utredninger og utarbeide forslag til finansieringsplan for bompengefinansiering, herunder utredning av inntekspotensial, fremtidig takstnivå og innkrevingsperiode som en eventuell endring foranlediger. Selskapet skal herunder utarbeide grunnlag for lokalpolitiske vedtak, samt for stortingsproposisjon om bompengefinansiering. Eventuell bistand til utarbeidelse av utkast til stortingsproposisjon ytes etter nærmere avtale med Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet skal påse at Selskapet gis tilgang til tilgjengelige data som er nødvendige for gjennomføringen av eventuelle bompengeutredninger, herunder data som er i Statens vegvesens besittelse.

Selskapet skal inngå avtale med bompengeselskap om bompengefinansiering, jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 5.3.

**9. Prosjektering (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6.5)**

Det tas sikte på at prosjektering av Fellesprosjektet skal skje innenfor rammen av en utbyggingsavtale. Dette er likevel ikke til hinder for at Selskapet under denne Planleggingsavtalen for Fellesprosjektet, i den grad det etter Selskapets oppfatning er hensiktsmessig for å sikre prosjektets fremdrift, for å sikre tilstrekkelig beslutningsgrunnlag og som en støtte for reguleringsprosessen, gjennomfører prosjekteringsarbeid før utbyggingsavtale er inngått.

**10. Forberedende arbeider (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6.6)**

Tidspunkt for inngåelse av utbyggingsavtalen er ikke endelig avklart. Selskapet kan, dersom det er rom for det i de årlige bevilgningene, gjennomføre forberedende arbeider under Planleggingsavtalen før utbygging under utbyggingsavtalen starter. Det er en forutsetning at slike forberedende arbeider er av en slik karakter at de ikke gir føringer for utbyggingsavtalen eller når utbyggingsavtalen skal inngås.

- 11. Andre oppgaver (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 6.7)**  
Selskapet skal som hovedregel også ha ansvar for andre oppgaver som hører med til planleggingen av utbyggingen, så som arkeologiske undersøkelser, miljøkonsekvensutredninger og prøvetakingsprogram i forkant av utbyggingen.
- 12. Vederlag, samt beløp til dekning av grunnerv (jf. Rammeavtale for Fellesprosjektet punkt 5.5)**  
Vederlag til Selskapet for planlegging i medhold av Planleggingsavtalen for Fellesprosjektet i 2021 skal tilsvare ubrukt bevilgning til FRE16 på overføringstidspunktet over kap. 1352, post 72 på inntil 90 mill. kr, eventuelt korrigert for mva. for jernbane, jf. Prop. 195 S (2020–2021) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2021*.
- For påfølgende år skal Vederlaget tilsvare Selskapets faktiske påløpte kostnader til planlegging av Fellesprosjektet. Staten skal i tillegg utbetale til Selskapet midler til å dekke Selskapets oppgjør overfor grunneiere for eventuelle grunnerv i perioden frem til eventuell utbyggingsavtale blir inngått. Selskapet skal, som ledd i planleggingsarbeidet, utarbeide og oversende Samferdselsdepartementet et kostnadsestimat for planleggingsavtalen for påfølgende år.
- Selskapet plikter å innrette sin aktivitet under planleggingsavtalen for Fellesprosjektet slik at Stortingets vedtak om bevilgninger og fullmakter i de årlige statsbudsjettene overholdes. Selskapet har på den annen side ikke plikt til å utøve en større aktivitet under Planleggingsavtalen enn det Stortingets vedtak om bevilgninger og fullmakter i de årlige statsbudsjettene gir dekning for. Selskapet har ikke ansvar for forpliktelser som Bane NOR SF og Statens vegvesen måtte ha pådratt seg før Planleggingsavtalen for Fellesprosjektet inngås og som det ikke finnes budsjettmessig dekning for under Planleggingsavtalen for Fellesprosjektet.
- 13. Faktura/avregning (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 5.9)**  
Selskapet skal sende Samferdselsdepartementet faktura/avregning i samsvar med Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 5.9.
- 14. Tilgang til informasjon, dokumentasjon mv. om Fellesprosjektet fra andre statlige aktører (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 3.2)**  
Samferdselsdepartementet skal ved behov bistå Selskapet med å få tilgang til informasjon, dokumentasjon mv. om Fellesprosjektet fra andre statlige aktører, så langt praktisk mulig.
- 15. Overdragelse av rettigheter og plikter**  
Selskapet kan ikke uten Samfunnsdepartementets skriftlige samtykke helt eller delvis overdra eller overføre sine rettigheter eller plikter etter denne Planleggingsavtalen for Fellesprosjektet.
- 16. Ikrafttredelse**  
Denne Planleggingsavtale for Fellesprosjektet trer i kraft 1. august 2021.
- 17. Avslutning mv. (jf. Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 13.3)**  
Bestemmelsene i Rammeavtalen for Fellesprosjektet punkt 13.3 om avslutning mv. gjelder tilsvarende.
- 18. Underskrift og dato**

Sundvollen, 1. juli 2021

Knut Arild Hareide  
Samferdselsminister

Anette Aanesland  
Administrerende direktør, Nye Veier AS